

Avant-propos

Cette section fournit des informations utiles à connaître avant de commencer la lecture du manuel du conducteur.

Les informations concernent les symboles utilisés dans le manuel du conducteur, les changements de la conception de la voiture et les vérifications périodiques.

Merci pour votre achat du véhicule ACTYON/HYBRID.

Le véhicule ACTYON/HYBRID que vous avez choisi est un véhicule à la sécurité et à la qualité avancées et est doté des dernières technologies. KG Mobility Corporation n'a cessé de lancer et de mener des activités de R&D dans le secteur.

Veuillez lire attentivement ce manuel du conducteur avant de prendre le volant du véhicule ACTYON/HYBRID. Vous pouvez conduire de manière sécurisée et économique en utilisant les avantages techniques du véhicule.

Nous nous employons à toujours vous garantir une conduite plaisante et sûre du véhicule ACTYON/HYBRID.

KGM

Objet et conditions d'application du manuel du conducteur

Ce manuel du conducteur a été élaboré pour fournir des informations relatives aux spécifications et aux fonctions du véhicule, et des informations importantes en matière de sécurité, notamment des précautions et des avertissements en vue d'une conduite sécurisée et d'un bon entretien du véhicule.

- L'ensemble des descriptions, images et dessins compris dans ce manuel du conducteur se rapporte au moment de la préparation du document. En cas de modification des spécifications (options) et des fonctions à la suite d'un changement de conception, certains contenus peuvent être différents du véhicule actuel.
- Ce manuel du conducteur a été élaboré sur la base de toutes les spécifications (options) du véhicule. Veuillez comprendre qu'il est possible d'y trouver une explication concernant une spécification (options) qui ne se trouve pas sur votre véhicule.

Comme certaines options ou certains groupes d'options peuvent être ajoutés ou supprimés de manière aléatoire en fonction du point de vente du véhicule et des changements de conception, veuillez vous assurer que les options choisies lors de la signature du contrat sont adaptées à votre véhicule avant de lire ce manuel du conducteur.

Veuillez lire attentivement ce manuel du conducteur avant de prendre le volant du véhicule, afin de garantir une conduite sécurisée et les meilleures performances du véhicule.

Symboles utilisés dans ce manuel du conducteur

DANGER

Ce symbole indique une situation dangereuse (DANGER) pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

Il doit être observé pour la sécurité du conducteur et des autres passagers.

AVERTISSEMENT

Ce symbole indique une situation dangereuse (AVERTISSEMENT) pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

Il doit être observé pour la sécurité du conducteur et des autres passagers.

MISE EN GARDE

Ce symbole indique une situation dangereuse (ATTENTION) pouvant entraîner des blessures légères ou modérées, ou une situation pouvant entraîner des dommages pour le véhicule.

Il doit être observé pour la sécurité du conducteur et des autres passagers, mais aussi dans le cadre de la prévention des dommages matériels.

REMARQUE

Ce symbole est utilisé pour donner des informations ou des procédures supplémentaires en lien avec le véhicule et la conduite.



Ce symbole est utilisé pour indiquer l'emplacement des informations pertinentes et utiles pour l'utilisation du produit.

Modification des caractéristiques techniques (options) et des fonctions à la suite d'un changement de conception

La conception est soumise à des modifications sans avis préalable en vue d'améliorer la sécurité et la performance du véhicule. C'est pourquoi la spécification d'un véhicule (options) peut être ajoutée ou supprimée, ou une fonction peut être modifiée.

Le contenu expliqué dans ce manuel du conducteur peut être différent de votre véhicule.

Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins

Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins. KGM décline toute responsabilité en cas de dommages qui en résultent.

Importance d'une vérification périodique

Veillez faire vérifier et entretenir votre véhicule selon l'intervalle prescrit afin de conserver la performance du véhicule et de prévenir la réduction de sa durée de vie.

Informations relatives à l'utilisation des centres de services agréés KGM

KGM décline toute responsabilité en cas de problème découlant d'un entretien effectué par un centre de services autre que les centres de services agréés KGM.

Table des matières

Trois formats de table des matières sont disponibles, ce qui vous permet de rechercher les informations nécessaires de manière pratique, simple et rapide.

- Introduction aux chapitres : vous pouvez identifier le contenu de chaque chapitre en un coup d'œil.
- Table des matières détaillée : vous pouvez trouver les informations souhaitées à l'aide d'un nom, grâce au titre détaillé du chapitre concerné.
- Images : vous pouvez trouver les informations souhaitées à l'aide d'une image, même si vous ne connaissez pas le titre de l'information souhaitée.

Introduction aux chapitres

Identifiez le contenu de chaque chapitre en un coup d'œil.

Avant-propos

- Vous pouvez consulter les informations inhérentes aux symboles utilisés dans le manuel du conducteur, les changements de la conception de la voiture et les vérifications périodiques.

1. Informations sur le véhicule et consignes de sécurité

- Vous pouvez consulter les informations utiles pour la conduite et la gestion du véhicule de manière sécurisée et pratique.
- Les informations contenues concernent l'identification du véhicule, les spécifications, les points de contrôle avant de conduire le véhicule, les précautions de sécurité pendant la conduite et les méthodes d'entretien.

2. Éléments de sécurité

- Vous pouvez consulter les informations relatives aux éléments qui vous permettent de conduire le véhicule en toute sécurité et de comprendre comment utiliser ces éléments.
- Des explications sur les ceintures de sécurité, le siège de voiture pour bébé, les airbags et le système antivol et d'avertissement vous seront fournies.

3. Équipements de confort

- Vous pouvez consulter les informations relatives aux éléments qui vous permettent de conduire le véhicule de manière pratique et utile et de comprendre comment utiliser ces éléments.
- Des explications sur les portières, les sièges, les vitres ainsi que sur divers équipements de confort, notamment le hayon, les divers éclairages et lampes, les rétroviseurs, le chauffage et la climatisation, le système AV/navigation, la boîte de stockage et le coffre, vous seront fournies.

4. Démarrage et conduite

- Vous pouvez consulter les informations relatives aux équipements auxiliaires de base qui vous permettent de conduire le véhicule en toute sécurité et aux équipements auxiliaires qui vous permettent de conduire le véhicule de manière confortable, ainsi que les informations qui vous permettent de comprendre comment utiliser ces équipements.
- Des explications sur la commande START/STOP et Smart Key ainsi que sur le système de conduite, notamment le groupe d'instruments, le levier sélecteur de rapport, le système 4WD, le régulateur de vitesse, les systèmes auxiliaires tels que le système de freinage et le système de freinage autonome d'urgence, le système d'alerte de franchissement de ligne, le système d'avertissement latéral et arrière et le système d'aide au stationnement, vous seront fournies.

5. Mesures en cas d'urgence

- Vous pouvez consulter des informations pratiques et des mesures à adopter en cas de diverses situations d'urgence susceptibles de se produire durant la conduite.
- Des informations relatives au triangle de signalisation et à l'outillage de bord ainsi que des mesures appropriées en cas de batterie déchargée, de surchauffe du moteur, de pneu crevé et de remorquage d'un véhicule vous seront fournies. Des explications sur comment réagir, en toute sécurité, en cas d'incendie, de fortes chutes de neige, de difficultés avec le véhicule et d'accident vous seront également fournies.

6. Vérification et entretien périodiques

- Vous pouvez consulter les détails des méthodes d'entretien et de vérification périodiques nécessaires, qui assurent une conduite plaisante et sécurisée.

Index

- Vous pouvez aisément trouver les fonctions ou les termes importants du présent manuel du conducteur, par ordre alphabétique.

Table des matières détaillée

Trouvez les informations souhaitées à l'aide d'un nom, grâce aux titres détaillés.

1. Informations sur le véhicule et consignes de sécurité

Informations relatives à l'installation d'EDA et fourniture d'installations ... 1-2

Précautions relatives aux accessoires potentiellement dangereux pour ceinture de sécurité 1-3

Précautions visant à la réduction des incidents sans collision 1-4

Précautions pour la protection de l'environnement 1-5

Conduite économique 1-5

Description des véhicules hybrides ... 1-6

Termes de base liés aux véhicules hybrides 1-6

Qu'est-ce qu'un véhicule hybride ? ... 1-6

Qu'est-ce qu'un système de freinage par récupération ? 1-6

Qu'est-ce que le Virtual Engine Sound System (VESS) ? 1-6

Flux d'énergie des véhicules hybrides ... 1-6

Mode attente 1-6

Mode de conduite du moteur électrique ... 1-7

Mode de recharge haute tension I 1-7

Mode de recharge haute tension II 1-7

Mode de recharge haute tension III 1-8

Mode de recharge haute tension IV 1-8

Conduite HEV 1-8

Conduite HEV (mode de recharge du moteur).....	1-9
Conduite HEV (mode de recharge du moteur d'entraînement et du moteur) ...	1-9
Mode de conduite moteur.....	1-9
Mode de conduite moteur.....	1-10
Tableau de bord des véhicules hybrides ...	1-10
Jauge PWR/CHG	1-10
Jauge de charge de batterie haute tension	1-10
Affichage de la phase de freinage par récupération	1-10
Témoins/témoins d'avertissement liés à la haute tension	1-11
Témoin d'avertissement de charge de batterie basse tension	1-11
Témoin d'avertissement du Virtual Engine Sound System (VESS)	1-11
Témoin d'avertissement de baisse de puissance	1-11
Témoin d'avertissement de niveau de batterie haute tension	1-11
Témoin d'avertissement de défaut de batterie haute tension	1-11
Témoin d'avertissement de haute tension HEV	1-11
Témoin prêt	1-11
Témoin de mode de fonctionnement EV.....	1-11
Message d'avertissement du système hybride	1-12

Le niveau de batterie est faible.	1-12
La puissance est limitée.	
Rechargez la batterie.	1-12
La puissance est limitée.	1-12
La protection de batterie auxiliaire 12 V a été activée.	1-12
Vérifiez le système de simulation sonore du moteur.	1-12
Vérifiez la batterie d'entraînement !	
Arrêtez le véhicule en lieu sûr.	1-12
Vérifiez le système hybride.	1-12
Une température basse de batterie peut limiter la puissance.	1-12
Risque de surchauffe de batterie !	
Arrêtez le véhicule en lieu sûr.	1-12
Batterie haute tension	1-13
Informations sur la batterie.....	1-14
Moteur haute tension (compartiment moteur)	1-14
Points de montage de levage	1-15
Véhicule à l'arrêt (OFF (ARRÊT)).....	1-15
Désactivation de l'allumage	1-15
Désactivation de l'allumage pendant la conduite (en cas d'urgence)	1-16
Guide pour l'arrêt de la haute tension ...	1-16
Fusible de verrouillage de sécurité ...	1-16
Coupeure de l'alimentation de la batterie basse tension (12 V).....	1-16
Refroidissement de la batterie haute tension.....	1-17

Admission d'air	1-17
Mode de protection contre la décharge de la batterie basse tension (12 V)	1-18
Démarrage après déclenchement d'urgence de la portière	1-18
Lorsqu'une batterie basse tension (12 V) est complètement déchargée	1-19
Démarrage à l'aide d'un câble de démarrage	1-19
Ne pas démonter/monter les systèmes de batterie haute tension	1-20
Mesures à prendre en cas d'accident ou d'incendie du véhicule	1-21
En cas d'incendie sur un véhicule hybride	1-21
En cas d'immersion d'un véhicule hybride	1-21
Si un freinage d'urgence à l'aide du frein de stationnement (EPB) est nécessaire	1-22
Mesures en cas d'urgence	1-23
Pour changer la position P (stationnement)	1-23
Stationnement en double file	1-23
Certification	1-24
Identification du véhicule	1-27
Étiquette de certification	1-27
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	1-27
Étiquette VIN*	1-27
Numéro du moteur	1-27
Dimensions	1-28
Caractéristiques techniques	1-29

Précautions relatives à la modification du véhicule et altération structurelle

Vérification avant le démarrage

Inspection quotidienne	1-34
Vérification du compartiment moteur	1-34
G15DTF	1-34
G15DTF HEV	1-34
Vérification du liquide de refroidissement moteur et du système haute tension	1-35
Vérification de l'huile moteur	1-35
Vérification du liquide de frein (liquide d'embrayage)	1-35
Vérification du liquide de lave-glace	1-35
Vérification des ceintures	1-35
Vérification des pneus	1-36
Vérification du groupe d'instruments	1-37
Vérification du frein de stationnement	1-37
Vérification des pédales	1-37
Nettoyage à proximité du siège du conducteur	1-37
Position de conduite recommandée	1-38
Réglage du siège, de l'appui-tête, du volant et des rétroviseurs	1-38
Port correct de la ceinture de sécurité	1-39

Sécurité et précautions en matière de conduite

Pas de conduite sous l'influence de la drogue et de l'alcool, pas de distractions au volant et pas de conduite en état de somnolence	1-40
--	------

Précautions relatives aux airbags	1-40
Précautions relatives aux nourrissons, aux enfants, aux personnes âgées ou aux femmes enceintes	1-41
Les enfants ou les nourrissons doivent être installés sur un siège arrière avec un dispositif de sécurité	1-41
Ne pas dormir dans un véhicule fermé	1-41
Ne pas rouler avec les portières ou le hayon ouverts	1-42
Ne pas faire dépasser une quelconque partie du corps de la vitre ou du toit ouvrant	1-42
Veillez à ne coincer aucune partie du corps lors de l'utilisation de la vitre électrique	1-42
Vérifiez si des véhicules ou des personnes passent lors de la sortie du véhicule	1-43
Arrêt et stationnement en toute sécurité	1-43
Préchauffage approprié du moteur	1-43
Ne pas couper le moteur en conduisant	1-44
Pas de démarrage, accélération ou freinage soudains	1-44
Conduite sur des routes non pavées et des routes de montagne	1-44
Dans les zones de haute montagne	1-44
Conduite sur la neige ou le verglas	1-44
Conduite dans le sable ou la boue	1-44
Conduite sur une route à flanc de coteau et dans une descente	1-45
Conduite sur une route avec une flaque ou un cours d'eau	1-45
Ne pas utiliser un téléphone portable et ne pas regarder des vidéos en conduisant	1-45

Conduite sur l'autoroute	1-46
Traversée d'une intersection ou d'un passage à niveau	1-46
Pas de manœuvre brusque du volant	1-46
Ne pas préchauffer le moteur ni vérifier le véhicule dans un espace clos	1-46
Utilisation du frein moteur	1-46
Utilisation du freinage par récupération et du freinage moteur (HEV)	1-46
Précautions relatives à la fixation des accessoires	1-47
Précautions particulières relatives à la vérification du liquide de refroidissement	1-47
Ne pas charger de produits dangereux	1-47
Précautions relatives à la ventilation du véhicule	1-47
Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur)	1-48
Placement de l'extincteur	1-48
Gestion du véhicule	1-49
Centres de services et partenaires d'entretien agréés KGM	1-49
Précautions relatives au déchargement de la batterie lors du branchement d'une alimentation électrique sans coupure au système de la boîte noire	1-49
Mode de stationnement longue durée	1-49
Rodage d'un nouveau véhicule	1-49
Utilisation des pièces d'origine	1-49
Lavage du véhicule	1-50
Lavage du pare-chocs	1-51
Lavage des roues	1-51

Précautions relatives au polissage du véhicule	1-51
Nettoyage et entretien des vitres	1-52
Précautions relatives aux vitres teintées	1-52
Entretien et nettoyage de l'habitacle	1-52
Entretien des ceintures de sécurité	1-53
Précautions relatives à l'utilisation de la clé du véhicule	1-53
Protection contre la corrosion	1-53
Dégâts au niveau de la tôle	1-53
Accumulation de dépôts	1-53
Dégâts aux finitions	1-54
Entretien du bas de caisse	1-54
Mode de sécurité du système	1-55
Rapprovisionnement du véhicule en carburant à partir de bidons ou réservoirs	1-55
Carburant recommandé	1-55
Moteur essence	1-55
Carburant recommandé	1-55
Ne pas utiliser de méthanol	1-56
Témoin de vérification du moteur	1-56
Témoin d'avertissement de haute tension	1-56
Autres conseils d'entretien	1-56

2. Éléments de sécurité

Ceinture de sécurité	2-2
Avertissement de ceinture de sécurité	2-2
Rappel du port de la ceinture de sécurité (siège conducteur/passager à l'avant)	2-3

Rappel du port de la ceinture de sécurité (siège arrière gauche/central/droit)*	2-3
Bouclage de la ceinture de sécurité	2-4
Retrait de la ceinture de sécurité	2-5
Gestion de la ceinture de sécurité	2-5
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité avant	2-5
Rangement de la ceinture de sécurité arrière	2-5
Rangement de la boucle de ceinture de sécurité arrière	2-5
Rangement de la ceinture de sécurité centrale à l'arrière	2-6
Relâchement de la ceinture de sécurité centrale à l'arrière	2-6
Bouclage des ceintures de sécurité (à 2 points) du siège arrière central	2-6
Bouclage de la ceinture de sécurité (à 3 points) du siège arrière central	2-7
Prétensionneur de ceinture de sécurité et limiteur de charge	2-8
Prétendeur	2-8
Limiteur de charge	2-8
Fixation de la ceinture de sécurité en cas de grossesse	2-9
Avertissements relatifs à la ceinture de sécurité	2-9

Dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant	2-11
Sécurité des nourrissons et des enfants	2-12
Siège enfant	2-12

Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des sièges enfants dans différentes positions	2-12
Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX pour différents emplacements ISOFIX	2-13
Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation dans différentes positions d'assise avec les dispositifs de retenue pour enfant i-Size	2-14
Liste des dispositifs de retenue pour enfant (DRE) universels compatibles	2-14
Liste des dispositifs de retenue pour enfant (DRE) ISOFIX compatibles	2-14
Liste des dispositifs de retenue pour enfant (DRE) i-Size compatibles	2-14
Installation de CRS fixés par la ceinture de sécurité	2-15
Siège enfant face à la route	2-15
Siège enfant dos à la route	2-15
Fixer un dispositif de retenue pour enfant avec les systèmes « ISOFIX/i-Size » et « Tether Anchorage »*	2-17
Emplacements des points d'ancrage inférieurs ISOFIX/i-Size et Top Tether	2-17
Comment utiliser les points d'ancrage ISOFIX/i-Size inférieurs	2-17
Comment utiliser le Top Tether	2-18
Avertissements relatifs aux dispositifs de retenue pour enfant	2-19
Airbag*	2-20

Étiquette d'avertissement de l'airbag	2-20
Témoin d'avertissement d'airbag	2-20
Capteur de collision des airbags et module de commande des airbags	2-21
Configuration des airbags	2-21
Commande ON/OFF de l'airbag passager*	2-21
Airbag conducteur	2-22
Airbag pour genoux conducteur	2-22
Airbag passager avant	2-22
Airbag latéral du siège avant	2-23
Airbag central avant	2-23
Airbag rideau	2-23
Cas de non-déploiement de l'airbag	2-24
En cas de collision légère	2-24
En cas de collision arrière	2-24
En cas de collision latérale	2-25
En cas de collision diagonale	2-25
En cas de collision avec un objet étroit	2-25
En cas de déplacement du véhicule sous un autre véhicule	2-26
En cas de tonneau	2-26
Blessures secondaires causées par le déploiement de l'airbag	2-26
Autres cas	2-27
Cas où les airbags conducteurs/passagers avant ne se déploient pas	2-27
Cas où les airbags latéraux ou rideaux ne se déploient pas	2-27
Avertissements relatifs aux airbags	2-27
TPMS (moniteur de pression des pneus)*	2-29

Vérification de la pression des pneus	2-29
En cas de pression des pneus anormale ou d'anomalie du TPMS (moniteur de pression des pneus)	2-30
Affichage de l'état du TPMS (moniteur de pression des pneus) sur le groupe d'instruments	2-31
En cas de détection d'une basse pression des pneus	2-33
En cas de permutation des pneus	2-33
Précautions relatives au TPMS	2-34
Système antivol et d'avertissement	2-35
Système antidémarrage*	2-35
Témoin d'avertissement système antidémarrage/clé intelligente	2-35
Si le moteur ne démarre pas	2-36
En cas d'endommagement du transpondeur	2-36
En cas de perte de la clé	2-36
Système de dissuasion des vols	2-37
Activation du mode de contrôle antivol	2-37
Activation de l'alarme antivol	2-38
Maintien de l'alarme antivol	2-38
Annulation du mode de contrôle antivol	2-38

3. Équipements de confort

Portières	3-2
Verrouillage/déverrouillage et ouverture des portières	3-2
Poignée de portière	3-2

Vérification de verrouillage/déverrouillage de portière	3-2	Réglage de l'inclinaison du coussin (sièges conducteur / passager avant)	3-9	Fermeture des vitres côté sièges conducteur / passager avant	3-19
Bouton de verrouillage/déverrouillage des portières	3-2	Réglage de l'inclinaison du dossier (siège conducteur/passager avant)	3-9	Fonction de sécurité de la vitre côté siège conducteur	3-20
Fonction de verrouillage automatique des portières lors de la conduite	3-3	Réglage du soutien lombaire (siège conducteur)	3-10	Ouverture/fermeture des vitres arrière	3-20
Fonction de déverrouillage automatique des portières en cas de collision	3-3	Commande de courtoisie pour passager avant	3-11	Fonction de verrouillage des vitres arrière	3-21
Verrouillage des portières en urgence	3-4	Réglage de la position avant et arrière	3-11	Toit ouvrant*	3-22
Clé intelligente	3-4	Réglage de l'inclinaison du dossier	3-11	Bouton de commande du toit ouvrant	3-23
Clé de sécurité	3-4	Siège arrière	3-12	Conditions d'utilisation de base du toit ouvrant	3-23
Pour verrouiller les portières avec la clé repliable (à l'exclusion de la portière conducteur)	3-4	Réglage de la hauteur de l'appui-tête	3-12	Ouverture / fermeture du toit ouvrant	3-24
Verrouillage des portières pour la sécurité enfant	3-5	Réglage de l'inclinaison des dossiers	3-12	Ouverture automatique du toit ouvrant	3-24
Enclenchement/désenclenchement du verrouillage des portières	3-5	Rabattement de dossier de siège arrière	3-13	Ouverture manuelle du toit ouvrant	3-24
Sièges	3-6	Ventilation et chauffage des sièges	3-14	Fermeture automatique du toit ouvrant	3-25
Sièges et commande/bouton/poignée/levier de réglage	3-6	Ventilation et chauffage des sièges avant	3-14	Fermeture manuelle du toit ouvrant	3-25
Siège avant	3-7	Ventilation des sièges avant	3-14	Avertissement de toit ouvrant ouvert	3-26
Réglage de l'appui-tête	3-7	Chauffage des sièges avant	3-15	Fonction de sécurité du toit ouvrant	3-26
Réglage de la position avant et arrière	3-7	Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant	3-15	Réinitialisation du toit ouvrant	3-26
Réglage de la hauteur	3-7	Chauffage du siège arrière	3-16	Une réinitialisation est nécessaire dans les cas suivants :	3-26
Retrait/installation	3-8	Contrôle intelligent du chauffage de la banquette arrière	3-16	Hayon	3-28
Réglage du siège électrique	3-8	Avertissements et précautions relatifs aux sièges	3-17	Hayon manuel	3-28
Réglage de la position avant/arrière (sièges conducteur / passager avant)	3-8	Vitres (vitres électriques)*	3-19	Ouverture	3-28
Réglage de la hauteur (sièges conducteur / passager avant)	3-9	Ouverture des vitres côté sièges conducteur / passager avant	3-19	Fermeture	3-28
				Hayon électrique*	3-29
				Ouverture/fermeture du hayon avec une commande intérieure	3-29
				Ouverture/fermeture avec la Smart Key	3-30

Ouverture/fermeture avec le bouton du hayon	3-30	Fermeture de l'orifice de remplissage du carburant	3-39	Si les feux de route s'allument	3-46
Ouverture/fermeture avec la commande de hayon dans le compartiment à bagages*	3-31	Éclairages et lampes	3-40	Si les feux de route s'éteignent	3-46
Fonction de protection anti-pincement	3-31	Lampes/éclairages extérieurs	3-40	Utilisation de la commande de l'éclairage	3-46
Réinitialisation de la hauteur d'ouverture	3-31	Commande de l'éclairage	3-41	Lampe d'approche AUTO	3-47
Réinitialisation du hayon électrique	3-32	Allumage des phares	3-41	Si la lampe d'approche automatique s'éteint	3-47
Hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)*	3-33	Allumage des feux de position	3-41	Éclairage Coming home/Leaving home	3-48
Activation/désactivation du hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)	3-33	Activation de la fonction d'éclairage automatique*	3-41	Réglage de l'éclairage Coming home / Leaving home	3-48
Ouverture et fermeture du hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)	3-33	Extinction de tous les feux	3-41	Utilisation de l'éclairage Coming home	3-48
Conditions d'utilisation	3-33	Allumage des feux antibrouillard arrière*	3-41	Utilisation de l'éclairage Leaving home	3-48
Arrêt de la fonction de hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)	3-34	Extinction des feux de brouillard*	3-41	Fonction d'éclairage automatique*	3-49
Ouverture du hayon en cas d'urgence	3-35	Activation/désactivation des clignotants gauche/droit	3-41	Capteur d'éclairage automatique	3-49
Capot moteur	3-37	Allumage/extinction des feux de route	3-42	Lampes intérieures	3-50
Ouverture du capot moteur	3-37	Allumage simultané des feux de route et des feux de croisement (feux de route)	3-42	Plafonnier avant (console supérieure)	3-51
Fermeture du capot moteur	3-37	Feux de détresse	3-42	Commande de l'éclairage du siège conducteur	3-51
Vérification avant de fermer le capot moteur	3-37	Niveaux de réglage de l'angle des phares	3-43	Commande de l'éclairage du siège passager avant	3-51
Fermeture du capot moteur	3-37	Niveaux de réglage de l'angle des feux avant	3-43	Commande de plafonnier côté conducteur / passager / habitacle arrière	3-51
Orifice de remplissage du carburant	3-38	Niveaux de réglage de l'angle des phares (5 passagers)	3-44	Commande de l'asservissement aux portières	3-51
Ouverture de l'orifice de remplissage du carburant	3-38	Feux de jour*	3-44	Plafonnier avant	3-51
		Si les feux de jour s'allument	3-44	Fonction d'utilisation combinée entre la clé REKES / Smart Key et la lampe de l'habitacle avant	3-51
		Si les feux de jour s'éteignent	3-45	Plafonnier arrière	3-52
		Smart High Beam (SHB)*	3-45		
		Réglage du système SHB	3-45		

Lampe du compartiment à bagages	3-52	Réglage de l'angle des rétroviseurs extérieurs	3-61	Activation/désactivation du dégivreur AUTO	3-72
Lampe du pare-soleil/du miroir de courtoisie	3-52	Rétroviseur intérieur	3-61	Procédure d'activation du dégivreur AUTO	3-72
Éclairage d'ambiance	3-53	Rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique*	3-61	Mode de recirculation interne automatique pour verrouillage de liquide lave-glace (G15 HEV)	3-73
Réglage de l'éclairage d'ambiance	3-53	Rétroviseur central manuel	3-62	Fonctionnement maximum de la climatisation (G15 HEV)	3-73
Lampe de la boîte à gants	3-54	Réglage manuel jour/nuit	3-62	Ventilation automatique	3-73
e-call (appel d'urgence)*	3-54	Chauffage et climatiseur	3-63	Activation/désactivation de la ventilation automatique	3-73
Comment utiliser le système E-CALL	3-55	Réglage de la direction du flux d'air et fermeture du flux d'air	3-63	Mode ECO	3-74
L'e-call ne peut pas être annulé lorsque :	3-56	Distribution de l'air à l'arrière et réglage de la vitesse du ventilateur	3-64	Hyperviseur (HVC)	3-75
Essuie-glaces et liquide lave-glace	3-58	Précautions relatives à l'utilisation du chauffage et de la climatisation	3-64	Panneau de l'hyperviseur	3-75
Essuie-glaces avant	3-58	Remplacement de l'huile/du réfrigérant de climatisation	3-64	Noms des différentes parties du panneau de commande de l'hyperviseur	3-75
Réglage de la vitesse de fonctionnement des essuie-glaces avant	3-58	Commandes de chauffage et de climatisation	3-66	Commandes du menu principal	3-76
Utilisation combinée des essuie-glaces avant et du liquide lave-glace	3-58	Positionnement sur ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du chauffage et de la climatisation	3-67	Navigation	3-76
Lave-glace automatique à l'avant	3-58	Commande de température côté conducteur/passager	3-67	Médias	3-77
Essuie-glace de la lunette arrière	3-59	Commande de température indépendante (SYNC désactivé)	3-68	Commande du chauffage et de la climatisation	3-77
Fonction d'utilisation combinée de l'essuie-glace de la lunette arrière et du liquide lave-glace	3-59	Synchronisation de la commande de température (SYNC activé)	3-68	Panneau sans bouton	3-78
Essuie-glace avec capteur de pluie*	3-59	Mode AUTO	3-68	Panneau de défilement supérieur (panneau rapide sans bouton)	3-78
Capteur de pluie	3-59	Mode Manuel	3-69	Menu favoris et paramètres	3-79
Rétroviseurs	3-60	Flux d'air	3-70	Volant	3-80
Rétroviseurs extérieurs latéraux	3-60	Activation du chauffage des vitres	3-70	Réglage de la hauteur/profondeur du volant	3-80
Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs	3-60	Désenneigement d'une vitre	3-71	Volant chauffant*	3-80
Fonction de rabattement/déploiement automatique	3-60	Auto Defogger System (ADS)	3-72	Avertisseur sonore	3-81
Réglage des rétroviseurs extérieurs	3-60				
Sélection d'un rétroviseur extérieur latéral	3-60				

Système d'infoloisirs3-82

Smart audio*	3-82
Système AV/navigation*	3-83
Orifice pour multimédia	3-84
Utilisation avec les commandes au volant	3-84
Commande mains libres Bluetooth	3-84
Fonction de reconnaissance vocale	3-84
Silence	3-84
Réglage du volume	3-85
Recherche média (SEEK)	3-85
Choix du mode	3-85
Antenne	3-85

Port de recharge USB3-86

Prise électrique3-87

Équipements de confort intérieurs.....3-88

Pare-soleil et porte-cartes (siège conducteur)	3-88
Pare-soleil	3-88
Porte-cartes	3-88
Miroir de courtoisie et lampe	3-88
Poignée de maintien/crochet	3-89
Crochets d'appui-tête (portemanteaux)	3-89
Store de portière arrière*	3-89
Crochet du compartiment à bagages	3-90

Éléments de rangement.....3-91

Porte-gobelets côté sièges avant/siège arrière	3-91
Boîte de rangement à l'avant de la console centrale	3-91
Boîte de rangement inférieure de console centrale	3-92

Boîte de rangement arrière	3-92
Boîte à gants	3-92
Console	3-93
Vide-poches de portière	3-93
Pochette de rangement de dossier	3-93
Bac de rangement latéral de custode du compartiment à bagages	3-94
Système de chargeur de téléphone sans fil*	3-94
Recharge de votre téléphone	3-94

Équipements supplémentaires

du compartiment à bagages*3-96

Cache-bagages	3-96
Installation du cache-bagage	3-96
Comment stocker le cache-bagage	3-96
Compartiment à bagages	3-97

Galerie de toit*3-98

4. Démarrage et conduite

Commande START/STOP (Smart Key)*...4-2

Position OFF	4-2
Position ACC	4-2
Position ON	4-2
Position READY	4-2
Démarrage du moteur	4-3
Démarrage du moteur	4-3
Démarrage de votre véhicule	4-4
Redémarrage du moteur lorsqu'il a été impossible de le démarrer	4-4
Arrêt du moteur	4-5

Arrêt du moteur pendant la conduite (en cas d'urgence)	4-5
Mode de sécurité du système	4-5
Précautions relatives à l'utilisation de la commande START/STOP	4-6

Barillet de clé (clé de contact)4-7

Position OFF (ARRÊT) (LOCK) (VERROUILLAGE)	4-7
Position ACC	4-7
Position ON (MARCHE)	4-7
Position START (DÉMARRAGE)	4-7
Démarrage du moteur	4-8
Démarrage du moteur	4-8
Démarrage de votre véhicule	4-8
Redémarrage du moteur lorsqu'il a été impossible de le démarrer	4-8
Arrêt du moteur	4-9
Mode de sécurité du système	4-9

Clé intelligente* et clé de sécurité.....4-10

Fonction de chaque bouton	4-10
Verrouillage des portières	4-10
Déverrouillage des portières (lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)	4-11
Déverrouillage des portières (lorsque le déverrouillage de sécurité est désactivé)	4-12
Ouverture/fermeture du hayon (Type A)	4-13
Activation/désactivation du mode panique	4-13
Fonctions supplémentaires	4-13
Verrouillage automatique intelligent des portières (fermeture automatique)	4-13

Activation de la fonction de verrouillage automatique intelligent des portières (activation à partir du panneau de commande de l'hyperviseur)	4-13
Verrouillage/déverrouillage des portières avec la commande de poignée de portière	4-14
Verrouillage avec la commande de poignée de portière	4-14
Déverrouillage avec la commande de poignée de portière (lorsque le déverrouillage de sécurité est désactivé)	4-15
Déverrouillage avec la commande de poignée de portière (lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)	4-15
Précautions relatives à l'utilisation de la clé intelligente / clé de sécurité	4-16
Utilisation de la clé d'urgence	4-17
Utilisation de la clé d'urgence	4-17
Clé intelligente	4-17
Clé de sécurité	4-18
Verrouillage/déverrouillage des portières à l'aide de la clé d'urgence	4-18
Démarrage du moteur lorsque la clé intelligente est déchargée, en cas d'interférences, etc. (en cas d'urgence)	4-19
Remplacement de la pile de la clé intelligente/clé de sécurité	4-20
Clé intelligente	4-20
Clé de sécurité	4-21
Groupe d'instruments	4-22

Type A (G15DTF)	4-22
Type B (G15 HEV)	4-24
Écran d'informations de conduite	4-26
Régime moteur	4-26
Vitesse de conduite	4-26
Témoin d'avertissement de survitesse (CCG uniquement)	4-26
Température du liquide de refroidissement moteur	4-27
Température ambiante	4-27
Jauge de carburant	4-28
Kilométrage total	4-28
Jauge PWR/CHG (HEV)	4-29
Jauge de charge de batterie haute tension (HEV)	4-29
Affichage de la phase de freinage par récupération (HEV)	4-29
Position du levier de vitesses	4-30
Indicateur de changement de rapport en mode manuel	4-30
Affichage en mode transmission manuelle	4-30
Autonomie (HEV)	4-31
Témoins d'avertissement et témoins	4-32
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	4-32
Témoin d'avertissement d'airbag	4-32
Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur	4-32
Témoin d'avertissement de charge	4-33
Témoin d'avertissement système antidémarrage/clé intelligente	4-33

Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur	4-33
Témoin d'avertissement de servodirection électrique	4-34
Témoin ON (MARCHE) de frein de stationnement (rouge)	4-34
Témoin d'avertissement ABS (Anti-Lock Brake System)	4-35
Voyant d'avertissement du système de freinage	4-35
Témoin d'avertissement de l'Electronic Parking Brake (EPB) (orange)	4-36
Témoin/témoin d'avertissement AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)	4-36
Témoin de vérification du moteur	4-36
Témoin de chauffage du volant*	4-37
Témoin/témoin d'avertissement ON (MARCHE) du système Electronic Stability Control (ESC)	4-38
Témoin OFF (ARRÊT) du système Electronic Stability Control (ESC)	4-38
Témoin d'avertissement de niveau de carburant bas	4-38
Témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus)	4-39
Témoin d'avertissement de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)	4-39
Témoin OFF (ARRÊT) de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)	4-39
Témoin/témoin d'avertissement ON (MARCHE) du Hill Descent Control (HDC)	4-40

Témoin / témoin d'avertissement du LKA (LDW)*	4-40
Témoin / témoin d'avertissement du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)	4-40
Témoin ON (MARCHÉ) d'éclairage	4-41
Témoin ON (MARCHÉ) de feu antibrouillard arrière*	4-41
Témoin Smart High Beam (SHB)*	4-41
Témoin des feux de route	4-42
Clignotants/feux de détresse	4-42
Témoin de mode COMFORT (HEV)	4-42
Témoin de mode ECO (HEV)	4-43
Témoin de mode SPORT (HEV)	4-43
Témoin WINTER / SPORT	4-43
Témoin/témoin d'avertissement ISG*	4-44
Témoin ISG OFF (ARRÊT ISG)*	4-44
Témoin d'avertissement 4WD CHECK (VÉRIFIER 4WD)*	4-44
Témoin ON (MARCHÉ) 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD)*	4-45
Témoin d'avertissement de survitesse (CCG uniquement)	4-45
Témoin d'avertissement d'ouverture du capot de compartiment moteur	4-45
Témoin d'avertissement de portière ouverte	4-46
Symbole principal	4-46
Témoin Driver Attention Warning (DAW)	4-46
Témoin d'avertissement de défaut du Driver Attention Warning (DAW)	4-47
Indicateur d'angle d'inclinaison des phares	4-47

Témoin de mode de fonctionnement EV (HEV)	4-47
Témoin de mode de fonctionnement HYBRID (HEV)	4-48
Témoin d'avertissement du Virtual Engine Sound System (VESS) (HEV)	4-48
Témoin d'avertissement de baisse de puissance (HEV)	4-48
Témoin d'avertissement du niveau de batterie HT (HEV)	4-49
Témoin d'avertissement de défaut de batterie HT (HEV)	4-49
Témoin d'avertissement de haute tension HEV (HEV)	4-49
Témoin prêt (HEV)	4-50

Panneau d'information du groupe

d'instruments

Menu principal	4-51
Liste du menu principal	4-52
Informations relatives à l'ordinateur de bord	4-53
Kilométrage restant / consommation de carburant moyenne / consommation de carburant instantanée	4-53
Kilométrage / vitesse moyenne / temps de conduite	4-53
Informations de conduite après le départ	4-54
Diagramme de flux d'énergie (HEV)	4-54
Temps ISG cumulé	4-55
État TPMS (moniteur de pression des pneus)	4-55

Menu Assistance à la conduite	4-55
Assistance à la conduite	4-55
Écran AV	4-56
Fonction virage par virage (TBT)	4-56
Paramètres généraux	4-57
Réglages du véhicule	4-59
Message sur l'écran du groupe d'instruments	4-65

Intensité lumineuse du groupe

d'instruments

Réglage de l'intensité lumineuse du groupe d'instruments	4-106
--	-------

Levier de vitesses en transmission

manuelle

Rétrogradation	4-108
Position de la vitesse lors du stationnement	4-108
Utilisation de l'embrayage	4-108
Conseils pour le démarrage en situation normale ou en côte	4-108
Utilisation de l'EPB en cas de conduite en côte	4-109

SBW (shift by wire)

Position du levier de sélection de transmission	4-110
Affichage de la position du levier de vitesses électronique	4-110
Déplacement du levier de vitesses sur la position cible	4-111
Fonctions pour chaque position de changement de vitesse	4-112
Position P (Stationnement)	4-112

Régulateur de vitesse adaptatif prêt	4-136	Avertissement de limitation de vitesse	4-150	Vérification de la présence de matières étrangères dans l'espace des pédales	4-155
Réglage de la sensibilité de l'Adaptive Cruise Control (ACC)	4-137	Activation des avertissements de limitation de vitesse	4-150	Vérification et remplacement des disques/plaquettes de frein	4-156
Réglages de conduite de l'Adaptive Cruise Control (ACC)	4-137	Désactivation des avertissements de limitation de vitesse	4-150	Si le frein ne fonctionne pas	4-156
Augmentation de la vitesse	4-138	Assistance à la limitation de vitesse	4-150	ABS (Anti-Lock Brake System)	4-156
Réduction de la vitesse	4-138	Activation de l'assistance à la limitation de vitesse	4-150	Témoin d'avertissement d'ABS	4-157
Accélération temporaire (dépassement)	4-138	Désactivation de l'assistance à la limitation de vitesse	4-151	Electronic Brake-Force Distribution (EBD)	4-157
Désactivation	4-139	Reconnaissance des panneaux de signalisation	4-151	Témoin d'avertissement du système de freinage (système EBD)	4-157
Conditions de désactivation	4-139	Condition de distance latérale en fonction de la vitesse	4-151	Emergency Stop Signal (ESS)	4-158
Autres conditions de désactivation	4-139	Panneaux de signalisation reconnaissables	4-151	Conditions de désactivation et d'activation	4-158
Réactivation	4-139	Panneaux de limitation de vitesse	4-151	Système Electronic Stability Control (ESC)	4-159
Désactivation	4-140	Les panneaux de signalisation peuvent être difficiles à reconnaître lorsque :	4-151	Témoin/témoin d'avertissement ESC	4-159
Alerte de contrôle du volant (force de direction)	4-141	Limiteur de vitesse*	4-152	Témoin ESC OFF (ARRÊT ESC)	4-159
Réglage de la distance de sécurité avec le véhicule qui précède	4-142	Activation du limiteur de vitesse sur le panneau de commande de l'hyperviseur	4-152	Situations survenant lorsque le système ESC est activé	4-160
Conscience de la situation à l'avant	4-143	ON/OFF (MARCHÉ/ARRÊT) du limiteur de vitesse	4-152	Situations nécessitant la désactivation de la fonction ESC	4-160
Démarrage en cas d'embouteillage	4-144	Réglage de la vitesse	4-153	Hill Descent Control (HDC)	4-161
Capteur avant (radar avant + caméra avant)	4-144	Désactivation de l'avertissement de limitation de vitesse	4-153	Activer/désactiver la fonction HDC	4-161
Détection de véhicules difficile dans les circonstances suivantes :	4-145	Système de freinage	4-154	Témoin/témoin d'avertissement HDC	4-162
Piétons devant vous non détectés	4-145	Voyants d'avertissement et témoins relatifs aux freins	4-154	Conditions d'activation de l'HDC	4-162
Virages	4-146	Pédale de frein	4-155	Conditions de désactivation de l'HDC	4-162
Côte ou descente	4-146			Fonctionnement de l'HDC	4-162
Changement de voie	4-147			Electronic Parking Brake (EPB)	4-163
Détection des véhicules devant vous	4-147			Engagement de l'EPB	4-163
Intelligent Speed Assist (ISA)*	4-149				
Configuration du système ISA	4-149				
Affichage du système ISA sur le tableau de bord	4-150				

Désengagement de l'EPB	4-163	Le système AEB n'est pas en mesure de correctement détecter un véhicule :.....	4-171	Système RCTA	4-181
Relâchement automatique de l'EPB	4-164	Le système AEB n'est pas en mesure de correctement détecter un piéton	4-174	Activation / désactivation du système RCTA	4-181
Témoin d'avertissement de l'EPB/ témoin d'avertissement de frein	4-164	Système d'avertissement latéral et arrière*.....	4-176	Conditions d'utilisation :	4-181
Mode d'urgence EPB.....	4-164	Affichage de l'activation du système d'avertissement latéral et arrière	4-176	Messages sur le groupe d'instruments	4-181
AUTO HOLD	4-166	Étapes d'avertissement du système BSW	4-177	Non-fonctionnement du système RCTA	4-182
Activation de la fonction AUTO HOLD	4-166	1er avertissement	4-177	Dysfonctionnement du système RCTA	4-182
Désactivation de la fonction AUTO HOLD	4-166	2e avertissement	4-177	Système SEW	4-183
Utilisation de la fonction AUTO HOLD	4-166	Anomalies du système d'avertissement latéral et arrière	4-177	Activation / désactivation du système SEW	4-183
Témoin/témoin d'avertissement AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)	4-167	Système Blind Spot-Detection Warning (BSW)	4-178	Conditions d'utilisation :	4-183
Autonomous Emergency Braking (AEB)*	4-168	Activation / désactivation du système BSW	4-178	Messages sur le groupe d'instruments	4-183
Témoin/témoin d'avertissement du système AEB	4-168	Conditions d'activation	4-178	LDW (Lane Departure Warning)*	4-184
Témoin AEB OFF (ARRÊT AEB)	4-168	Système Lane Change Collision Warning (LCW)	4-179	Activation du Lane Departure Warning (LDW)	4-184
Témoin/témoin d'avertissement du système AEB	4-168	Conditions d'utilisation	4-179	Configuration du son d'avertissement du LDW	4-184
Configuration de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)	4-169	Système BSA	4-179	Activation / Désactivation du Lane Departure Warning (LDW)	4-185
Configuration de la sensibilité du système AEB	4-169	Activation / désactivation du système BSA	4-179	Témoin LDW ON (MARCHE LDW)	4-185
Configuration du son d'avertissement de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)	4-169	Conditions d'utilisation	4-179	Conditions d'activation	4-185
Fonctionnement du système AEB	4-170	Le système BSA est désactivé lorsque :	4-180	Situations où le système n'est pas activé	4-186
Conditions d'activation	4-171	Système RCTW	4-180	Situations nécessitant l'attention du conducteur	4-187
Conditions de désactivation	4-171	Activation / désactivation du système RCTW	4-180	LKA (Lane Keeping Assist)*	4-189
		Conditions d'activation	4-180	Activation / Désactivation du Lane Keeping Assist (LKA)	4-189

Configuration du son d'avertissement du LKA	4-190
Activation / Désactivation du LKA	4-190
Témoin LKA ON (MARCHE LKA)	4-190
Conditions d'utilisation	4-191
Situations où le système n'est pas activé	4-192
Situations nécessitant l'attention du conducteur	4-192
Centering Lane Keeping Assist (CLKA)	4-194
Activation / Désactivation du système CLKA	4-194
Témoin ON (MARCHE) du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)	4-195
Le système CLKA ne fonctionne pas dans les cas suivants :	4-196
Alerte d'attention pour le conducteur	4-197
FVSW (Front Vehicle Start Warning)*	4-199
Safe Distance Warning (SDW)*	4-200
Configuration du Safe Distance Warning (SDW)	4-200
Fonctionnement du Safe Distance Warning (SDW)	4-200
Système d'aide au stationnement*	4-201
Système de détection d'obstacle avant/arrière	4-201
Activation du système de détection d'obstacle	4-202
Intervalle du signal sonore	4-203
Dysfonctionnement du capteur et du système inhérent	4-203

En cas de dysfonctionnement ou de non-fonctionnement du système	4-204
Précautions relatives au système de détection d'obstacle avant/arrière	4-205
Système de caméra de recul	4-205
Système Around View Monitoring (AVM)*	4-206
Conditions d'utilisation	4-207
Fonctionnement du système AVM	4-208
Vue panoramique	4-208
Vue arrière en conduite	4-208
Vue panoramique du sol	4-208

Stationnement en double file4-209

5. Mesures en cas d'urgence

Triangle de signalisation et outillage de bord (OVM / maintenance du véhicule par le propriétaire)	5-2
Triangle de signalisation	5-2
Lieu de stockage du triangle de signalisation*	5-2
Outillage de bord	5-3
Lieu de stockage de l'outillage de bord	5-3

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur en raison d'une batterie déchargée	5-4
Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage	5-4

Décharge de la batterie 12 V 5-5

Mode de protection contre la décharge de la batterie basse tension (12 V)	5-5
Démarrage après déclenchement d'urgence de la portière	5-5
Lorsqu'une batterie basse tension (12 V) est complètement déchargée	5-6
Démarrage à l'aide d'un câble de démarrage	5-6

En cas de surchauffe du moteur ou de l'apparition d'autres problèmes ... 5-9

En cas de surchauffe du moteur entraînant l'allumage du témoin d'avertissement	5-9
Symptômes apparaissant en cas de surchauffe du moteur	5-9
Mesures d'urgence en cas de surchauffe du moteur	5-9
En cas d'allumage du témoin de vérification du moteur	5-10

En cas de crevaison 5-11

Réparation d'un pneu crevé / gonflage d'un pneu à l'aide du kit de réparation des pneus	5-12
Composants du kit de réparation des pneus*	5-12
Lieu de stockage du kit de réparation des pneus	5-12
Vérifiez s'il est possible ou non de réparer le pneu crevé avec le kit de réparation	5-12
Principe d'utilisation du kit de réparation des pneus	5-13
Réparation d'un pneu crevé	5-13

Vérification de la pression après avoir réparé un pneu crevé	5-17
Gonflage d'un pneu	5-18
Enlèvement de la roue de secours (temporaire)*	5-19
Montage de la roue de secours (temporaire)	5-20
En cas de remplacement d'une roue avant	5-20
En cas de remplacement d'une roue arrière	5-21
Précautions lors d'un changement de roue	5-23
Si votre véhicule a besoin d'être remorqué	5-24
Remorquage d'un véhicule en panne	5-24
Remorquage par une dépanneuse	5-24
Pour les véhicules 4WD	5-24
Pour les véhicules 2WD	5-24
En cas d'urgence, si aucune dépanneuse n'est disponible	5-25
Installation du crochet de remorquage	5-25
Utilisation d'un câble de remorquage	5-26
Traction d'une remorque	5-27
Chargement d'une remorque	5-27
Charges maximales autorisées	5-27
Si vous souhaitez tracter une remorque	5-28
Poids de la remorque	5-28
Poids de la languette de remorque	5-28
Freins de la remorque	5-29

Phares de la remorque	5-29
Pneus	5-29
Chaînes de sécurité	5-29
Liquide de frein	5-29
Liquide de transmission automatique	5-29
Conseils pour le remorquage	5-29
Conduite en côte	5-30
Stationnement en côte	5-30
Lorsque vous êtes prêt(e) à redémarrer après un stationnement en côte	5-30
Entretien lors du tractage d'une remorque	5-30
En cas d'arrêt du véhicule à la suite d'une panne	5-31
En cas d'accident	5-32
Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute	5-32
En cas d'incendie	5-33
Installation d'un extincteur dans le véhicule	5-33
Comment utiliser l'extincteur	5-33
Inspection et entretien de l'extincteur	5-33
En cas de fortes chutes de neige	5-34
Précautions en cas de pluie	5-34

6. Vérification et entretien périodiques

Programme d'entretien – moteur essence	6-2
---	------------

Programme d'entretien (en cas de conditions difficiles) – moteur essence	6-5
Programme d'entretien – HEV	6-8
Programme d'entretien (en cas de conditions difficiles) – HEV	6-11
Vérification du compartiment moteur	6-14
Huile moteur	6-16
Vérification du niveau	6-16
Appoint	6-16
Fonction de l'huile moteur	6-17
Consommation de l'huile moteur	6-17
Entretien du moteur	6-17
Fréquence de remplacement	6-18
Caractéristiques techniques et capacité	6-18
Avertissements et précautions lors de la vérification	6-18
Indices de viscosité SAE	6-19
Moteur	6-19
Contrôle et remplacement de l'huile moteur	6-20
Fonctions	6-20
Consommation	6-20
Garder son moteur en bon état	6-20
Vérification de l'huile moteur	6-21
Appoint	6-22
Intervalle de remplacement d'huile moteur et de filtre	6-23
Caractéristiques techniques et capacité	6-23
Liquide de refroidissement moteur	6-24
Vérification du niveau	6-24
Fréquence d'entretien	6-25

Appoint.....	6-25
Filtre à air	6-27
Nettoyage	6-27
Remplacement.....	6-28
Liquide de frein et d'embrayage	
(transmission manuelle)	6-29
Vérification du liquide de frein	6-29
Appoint en liquide de frein.....	6-30
Caractéristiques techniques	
et remplacement.....	6-30
Contrôle des niveaux et appoint	6-30
Liquide lave-glace.....	6-31
Appoint du liquide de lave-glace	6-31
Batterie	6-33
Entretien de la batterie	6-33
Spécification	6-33
Caractéristiques techniques et capacité	
de la batterie basse tension (12 V).....	6-34
Procédure de vérification	6-34
Bougies - moteur essence	6-36
Vérification des essuie-glaces	
et remplacement du balai	6-37
Remplacement du balai des essuie-	
glaces avant	6-37
Remplacement du balai de	
l'essuie-glace de la lunette arrière.....	6-37
Spécifications du balai des	
essuie-glaces	6-37
Vérification et remplacement	
des fusibles et des relais	6-39

Boîte de fusibles et de relais du	
compartiment moteur	6-39
Boîte de fusibles intérieure.....	6-39
Vérification et remplacement	
des fusibles	6-40

Vérification et remplacement	
des lampes	6-41
Spécifications des lampes	
et vérification.....	6-41
Spécifications et vérification	
des lampes et des ampoules	6-41
Vérification des lampes	6-42
Agent dessiccant pour phares*	6-42
Position des lampes et éclairages	
extérieurs	6-43
Remplacement des lampes	
extérieures	6-44
Position des lampes intérieures.....	6-45
Remplacement des lampes intérieures ..	6-46
Plafonnier arrière (ampoule).....	6-46
Remplacement de la lampe du	
pare-soleil / du miroir de courtoisie	
(ampoule)	6-46
Lampe de la boîte à gants	6-47

Remplacement du filtre de	
climatisation	6-48

Vérification des pneus et des roues ...	6-50
Vérification de la pression des pneus ...	6-50
Pression de gonflage des pneus	
recommandée	6-50
Géométrie des roues et équilibre entre	
les pneus et les roues	6-50

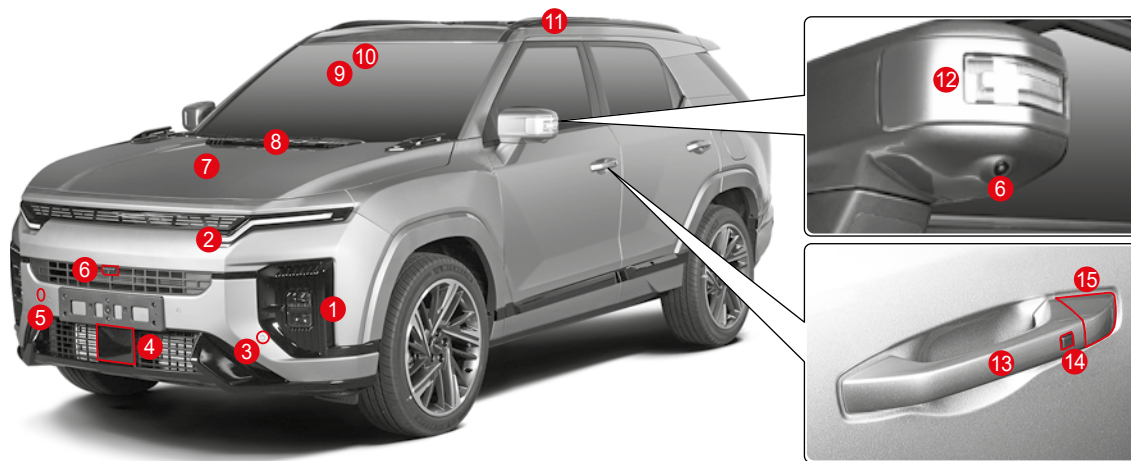
Vérification de l'usure des pneus	6-51
Permutation des positions des roues.....	6-51
Pneus neige.....	6-51
Chaîne à neige textiles.....	6-52
Précautions relatives à la vérification	
des pneus et des roues	6-53
Gestion du véhicule en hiver.....	6-54
Démarrage du moteur et conduite du	
véhicule	6-54
Gestion de l'huile moteur	6-54
Gestion du liquide de refroidissement	
moteur	6-54
Gestion du liquide lave-glace	6-54
Montage d'un pneu neige	6-54
Gestion de la climatisation	6-55
Autres conseils d'entretien	6-55
Précautions relatives au stationnement	
en hiver.....	6-56

Avertissements inhérents	
à l'entretien par vos soins	6-57

7. Index

Trouvez les informations souhaitées à l'aide d'une image, même si vous ne connaissez pas le titre de l'information souhaitée.

Section avant

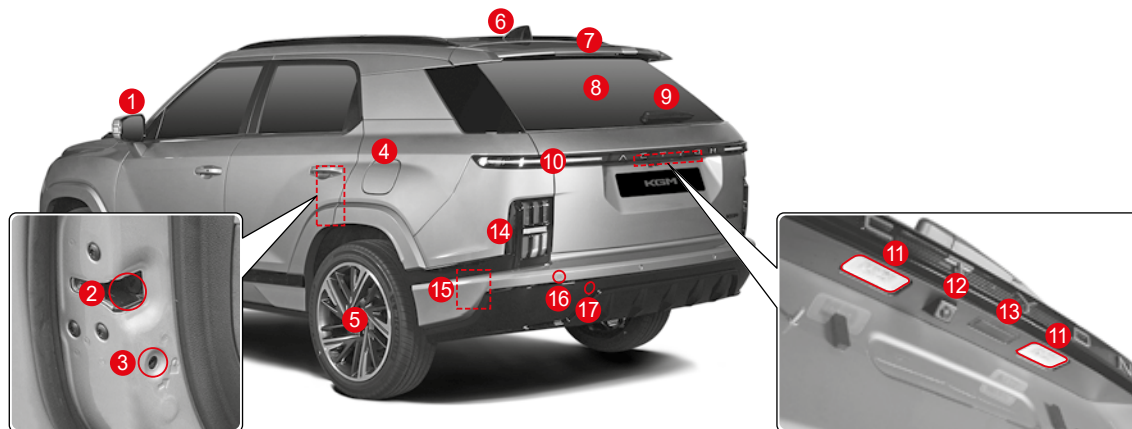


- ❶ Phares 3-41
 - Smart High Beam (SHB) 3-45
- ❷ Feux avant combinés/feu de position central 3-40
 - Feux de jour (DRL) 3-44
- ❸ Capteur du détecteur d'obstacle avant 4-201
- ❹ Radar avant 4-144
 - Régulateur de vitesse adaptatif 4-136
- ❺ Crochet de remorquage avant 5-25
- ❻ Caméra avant, caméra gauche/droite 4-206
 - Système Around View Monitoring (AVM) 4-206

- ❼ Capot moteur 3-37
- ❽ Essuie-glaces avant 3-58
- ❾ Front Camera Module (FCM) 4-144
 - Autonomous Emergency Braking (AEB) 4-168
 - Lane Departure Warning (LDW) 4-184
 - Lane Keeping Assist (LKA) 4-189
 - Centering Lane Keeping Assist (CLKA) 4-194
 - Front Vehicle Start Warning (FVSW) 4-199

- ❿ Capteur de pluie/de lumière automatique 3-49/3-59
- ⓫ Galerie de toit 3-98
- ⓬ Répétiteur 3-40
 - Lampe d'approche AUTO 3-40
- ⓭ Poignée de portière 4-14, 4-17
- ⓮ Commande de poignée extérieure de portière 4-14
- ⓯ Utilisation de la clé d'urgence 4-17

Section arrière

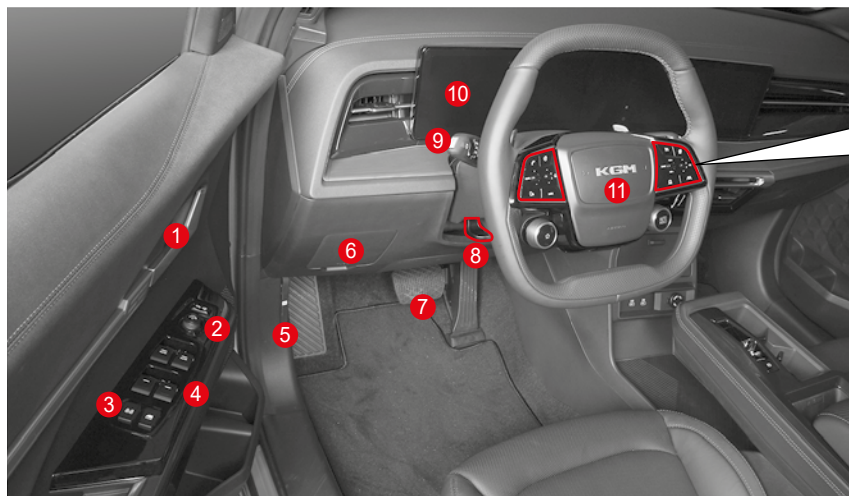
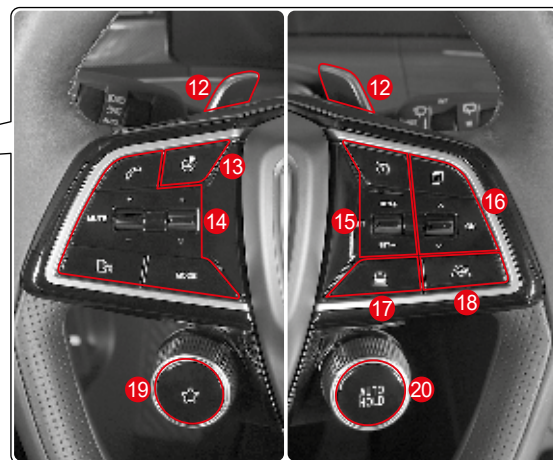


- ❶ Chauffage des rétroviseurs extérieurs 3-71
- ❷ Verrouillage des portières en urgence 3-35
- ❸ Verrouillage/déverrouillage des portières pour la sécurité enfant 3-5
- ❹ Orifice de remplissage du carburant 3-38
- ❺ Pneu et roue 6-50
 - Système TPMS (moniteur de pression des pneus) 2-29
- ❻ Antenne (GPS, radio) 3-85
- ❼ Feu stop surélevé 3-40

- ❽ Dégivreur de lunette arrière 3-71
- ❾ Essuie-glace de la lunette arrière 3-59
- ❿ Lampes arrière 3-40, 6-41, 6-43
- ⓫ Éclairage de la plaque minéralogique 3-40
- ⓬ Caméra de recul 4-205
- ⓭ Bouton d'ouverture du hayon 3-28
- ⓮ Feu arrière combiné 3-40, 6-43

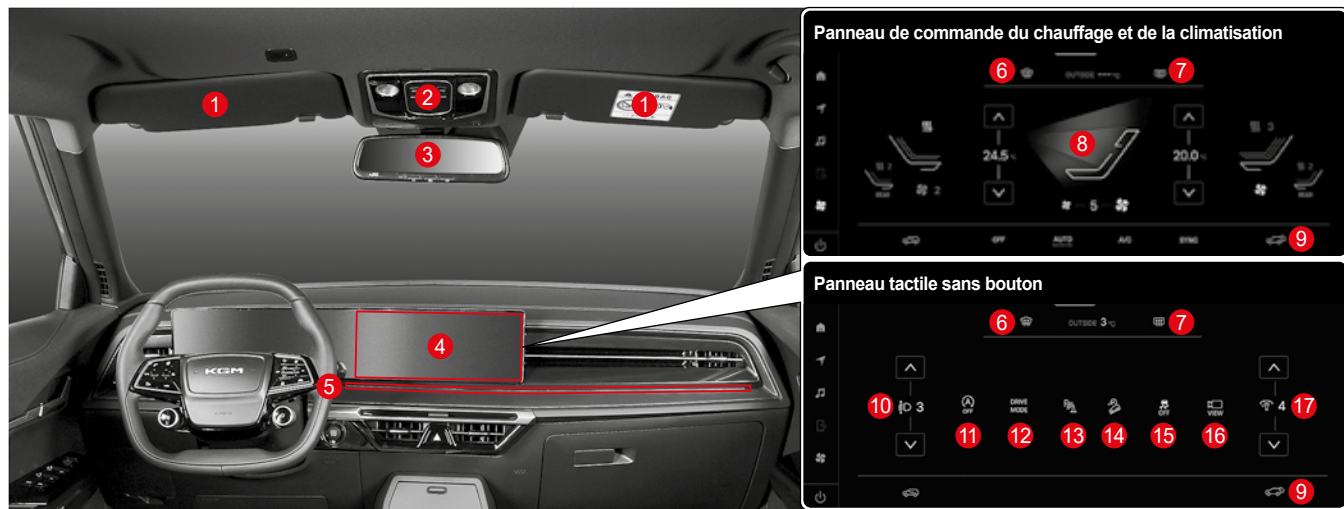
- ⓯ Système d'avertissement latéral et arrière 4-176
 - Système Lane Change Collision Warning (LCW) 4-179
 - Système Blind Spot-Detection Warning (BSW) 4-178
 - Système Blind Spot Detection Assist (BSA) 4-179
 - Système Rear Cross Traffic Warning (RCTW) 4-180
 - Système Rear Cross Traffic-collision Assist (RCTA) 4-181
 - Système Safety Exit Warning (SEW) 4-183
- ⓰ Capteur de détection d'obstacle arrière 4-201
- ⓱ Crochet de remorquage arrière 5-25

Côté gauche du siège du conducteur (avec portières)



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Poignée de portière.....3-2 | 8 Levier de déverrouillage du volant.....3-80 | 17 Bouton de réglage de la distance de sécurité avec le véhicule qui précède.....4-136 |
| 2 Bouton de réglage de l'angle des rétroviseurs extérieurs.....3-60 | 9 Commande de l'éclairage.....3-41 | 18 Commande ON/OFF (MARCHÉ/ARRÊT) du système LKAS.....4-184, 4-189, 4-194 |
| 3 Bouton de verrouillage/déverrouillage des portières.....3-2 | 10 Groupe d'instruments.....4-22 | • Lane Departure Warning (LDW).....4-184 |
| 4 Bouton de commande des vitres.....3-19 | 11 Airbag conducteur.....2-22 | • Lane Keeping Assist (LKA).....4-189 |
| • Verrouillage des vitres arrière.....3-21 | 12 Palette de changement de vitesse (-/+).....4-110 | • Centering Lane Keeping Assist (CLKA).....4-194 |
| 5 Poignée d'ouverture du compartiment moteur.....3-37 | 13 Commande de chauffage du volant.....3-80 | 19 Favoris.....3-79 |
| 6 Boîte de fusibles intérieure.....6-39 | 14 Bouton de commande du système audio.....3-84 | 20 Commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE).....4-166 |
| 7 Pédale de frein.....4-155 | 15 Commande du régulateur de vitesse adaptatif.....4-130 | |
| Emergency Stop Signal (ESS).....4-158 | 16 Boutons et boutons de commande du menu du groupe d'instruments.....4-34 | |

Vue de face intérieure

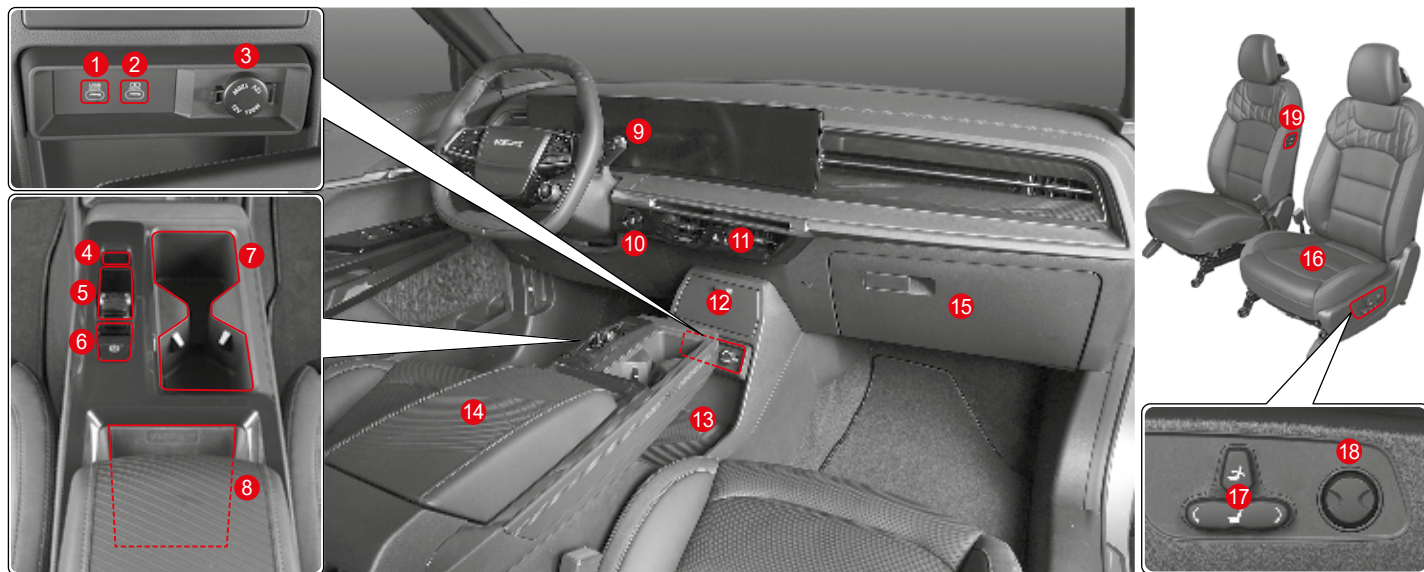


- 1 Pare-soleil 3-88
- 2 Ensemble console supérieure 3-51
 - Appel d'urgence (SOS) 3-84
 - Commande du toit ouvrant 3-51
 - Plafonnier avant 3-51
 - Plafonnier arrière 3-52
- 3 Rétroviseur intérieur 3-61
- 4 Panneau de l'hyperviseur (HVC) 3-75
- 5 Éclairage d'ambiance 3-53

- 6 Commande de désembuage des vitres 3-71
- 7 Commande de chauffage des vitres 3-70
- 8 Commande du chauffage et de la climatisation 3-66
 - Ventilation et chauffage des sièges 3-14
- 9 Commande de hayon électrique 3-29
 - Ouverture d'urgence du hayon 3-43
- 10 Commande de mise à niveau des phares 3-42
- 11 Commande ISG OFF (ARRÊT ISG) 4-127
- 12 Commande de mode de conduite

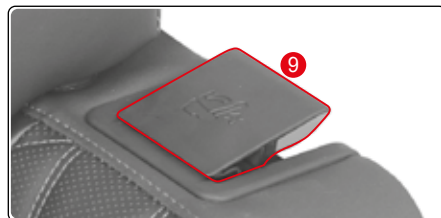
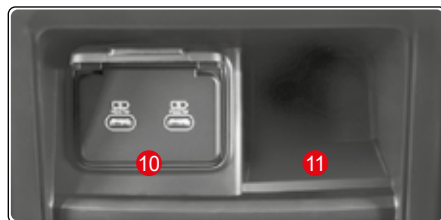
- 13 Commande ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du système de détection d'obstacle avant 4-201
- 14 Commande Hill Descent Control (HDC) 4-161
- 15 Commande Electronic Stability Control (ESC) 4-159
- 16 Commande de surveillance panoramique 4-206
- 17 Commande de l'intensité lumineuse du groupe d'instruments 4-106

Côté droit du siège du conducteur (avec console centrale)



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Orifice pour multimédia 3-84 | 8 Système de chargeur de téléphone sans fil ... 3-94 | 14 Boîte de rangement de la console
au niveau des sièges avant 3-64 |
| 2 Port de recharge USB (côté inférieur
avant de la console centrale) 3-86 | 9 Commande d'essuie-glace et de lave-glace ... 3-58 | 15 Boîte à gants 3-92 |
| 3 Prise électrique (côté inférieur avant de la
console centrale) 3-87 | 10 Contacteur d'allumage 4-2 | 16 Sièges avant 3-19 |
| 4 Bouton P (Stationnement) 4-112 | • Clé intelligente 4-2 | 17 Bouton de réglage de siège électrique 3-8 |
| 5 Levier de vitesses électronique 4-110 | 11 Commande des feux de détresse 3-42 | 18 Bouton de réglage du soutien lombaire
du conducteur 3-9 |
| 6 Electronic Parking Brake (EPB) 4-163 | 12 Boîte de rangement à l'avant de la
console centrale 3-91 | 19 Bouton de courtoisie pour réglage
du siège passager 3-11 |
| 7 Porte-gobelets côté sièges avant 3-91 | 13 Boîte de rangement inférieure de
console centrale 3-92 | |

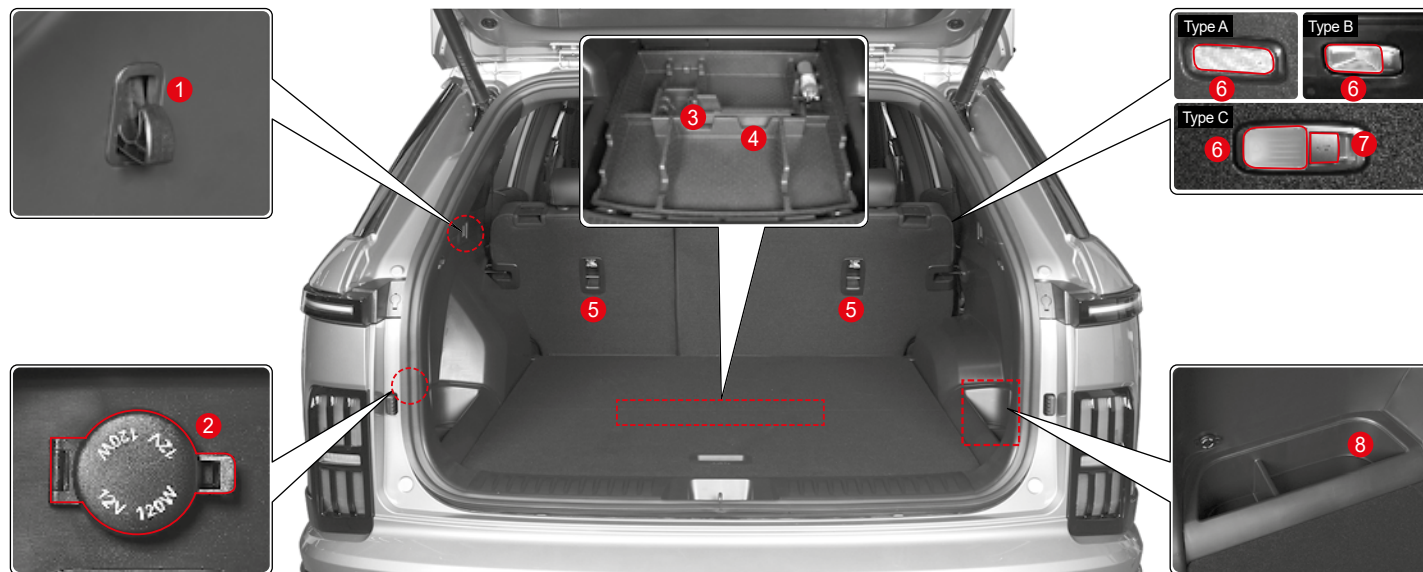
Banquette arrière



- ❶ Siège arrière 3-12
- ❷ Siège de voiture pour bébé 2-11
- ❸ Poignée d'ouverture de la portière arrière 3-38
- ❹ Bouton de commande de vitre arrière 3-21
- ❺ Bouton de chauffage de siège arrière 3-14
- ❻ Store de portière arrière 3-89

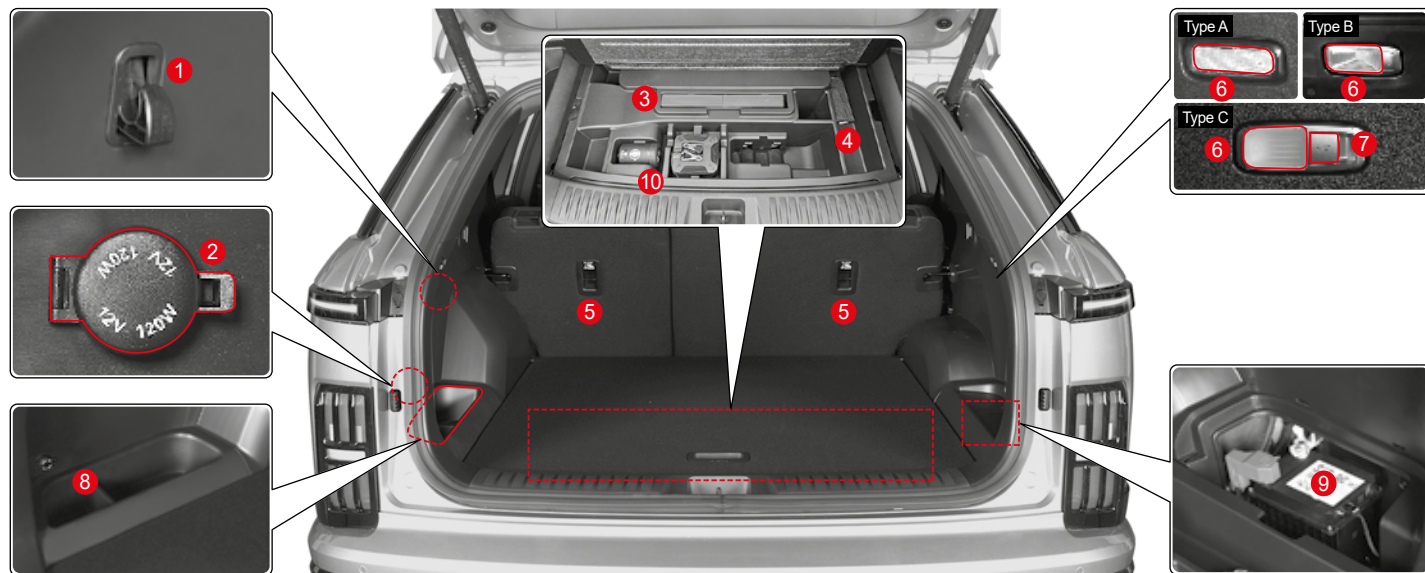
- ❷ Porte-gobelets et accoudoir arrière 3-91
- ❸ Ceinture de sécurité arrière 2-2
- ❹ Poignée de rabattement du dossier arrière 3-80
- ❺ Port de recharge USB (côté arrière de la console centrale) 3-86
- ❻ Boîte de rangement arrière 3-92

Compartiment à bagages (G15DTF)



- | | |
|---|---|
| ❶ Crochet du compartiment à bagages..... | ❷ Connecteur Top Tether..... |
| ❷ Prise électrique (à gauche du compartiment à bagages) | ❸ Éclairage du compartiment à bagages..... |
| ❸ Triangle de signalisation* | ❹ Commande de hayon (à droite du compartiment à bagages)..... |
| ❹ Outillage de bord | ❺ Bac de rangement latéral de custode du compartiment à bagages |
- 3-90 2-18 3-87 3-52 3-31 3-94

Compartiment à bagages (G15 HEV)

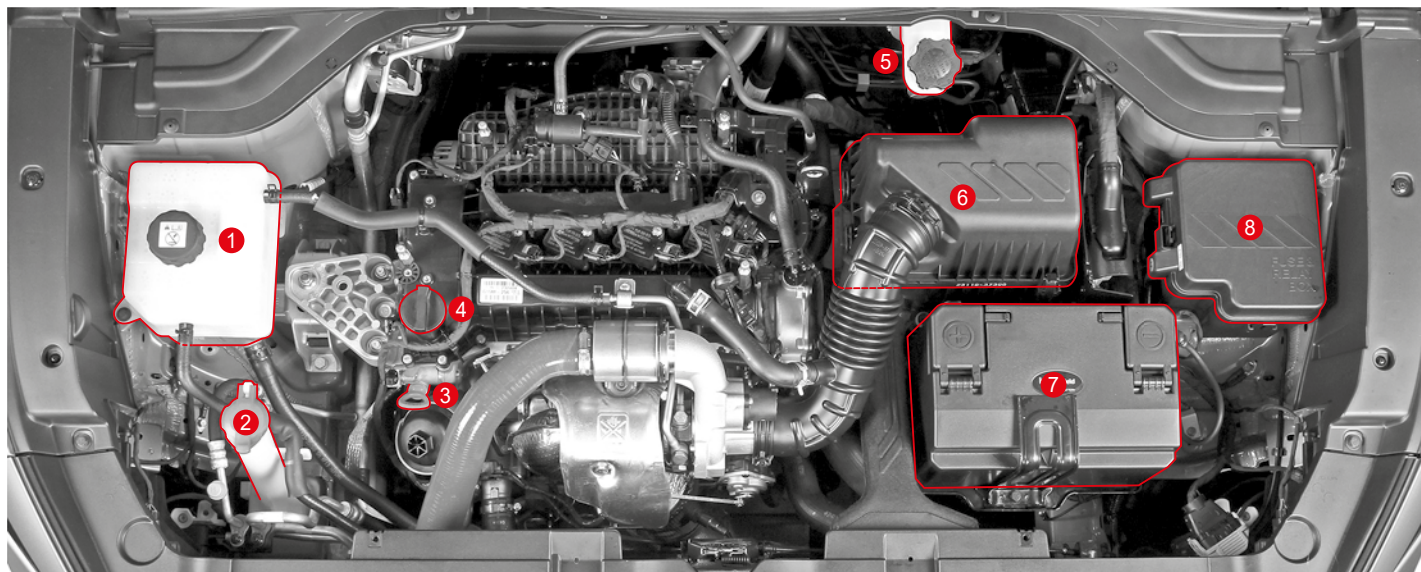


- ❶ Crochet du compartiment à bagages3-90
- ❷ Prise électrique (à gauche du compartiment à bagages)3-87
- ❸ Triangle de signalisation*5-2
- ❹ Outillage de bord5-2

- ❺ Connecteur Top Tether2-18
- ❻ Éclairage du compartiment à bagages3-52
- ❼ Commande de hayon (à droite du compartiment à bagages)3-31
- ❽ Bac de rangement latéral de custode du compartiment à bagages3-94

- ❾ Batterie 12 V (HEV uniquement)5-5
- ❿ Kit de réparation des pneus*5-12

Compartiment moteur (G15DTF)

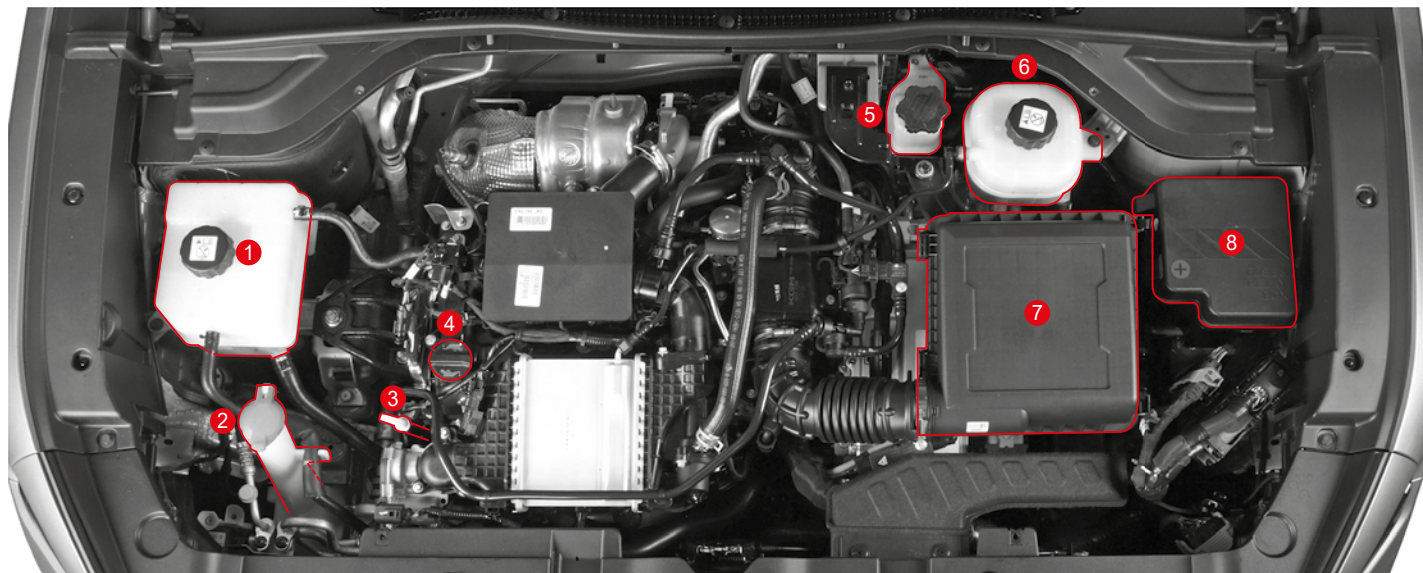


- ❶ Réservoir de liquide de refroidissement ...6-24
 - Vérification du liquide de refroidissement6-24
- ❷ Orifice de remplissage du liquide lave-glace6-31
 - Vérification et remplissage du liquide lave-glace6-31
- ❸ Jauge de niveau d'huile moteur6-16
 - Vérification de l'huile moteur6-16

- ❹ Orifice de remplissage d'huile moteur ...6-16
 - Remplissage et remplacement de l'huile moteur6-16
- ❺ Réservoir du liquide de frein et d'embrayage6-29
 - Vérification du liquide de frein et d'embrayage6-29
- ❻ Filtre à air6-27
 - Nettoyage du filtre à air et remplacement du filtre6-27

- ❼ Batterie6-33
 - Vérification et remplacement de la batterie6-33
- ❽ Boîte de fusibles et de relais du compartiment moteur6-39
 - Vérification et remplacement des fusibles6-40

Compartiment moteur (G15 HEV)



- ① Réservoir auxiliaire de liquide de refroidissement moteur 6-24
 - Vérification du liquide de refroidissement moteur 6-24
- ② Bouchon de remplissage du liquide lave-glace 6-31
 - Vérification et appoint en liquide lave-glace 6-31
- ③ Jauge de niveau d'huile moteur 6-16
 - Vérification de l'huile moteur 6-16

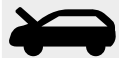
- ④ Goulot de remplissage d'huile moteur 6-16
 - Appoint et changement de l'huile moteur 6-16
- ⑤ Réservoir de liquide de frein 6-29
 - Vérification du liquide de frein 6-29
- ⑥ Réservoir auxiliaire de liquide de refroidissement du système haute tension 6-24

- ⑦ Filtre à air 6-27
 - Nettoyage du filtre à air et remplacement du filtre 6-27
- ⑧ Boîte de fusibles et de relais du compartiment moteur 6-39
 - Vérification et remplacement des fusibles 6-40

Témoins d'avertissement et témoins

Pictogramme	Signification / pages associées
	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité 2-2, 4-32
	Témoin d'avertissement d'airbag 2-20, 4-32
	Témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus) 4-39
	Témoin d'avertissement système antidémarrage/ clé intelligente 2-35, 4-33
	Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur 4-32
	Témoin d'avertissement de charge 4-33
	Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur 4-33
	Témoin d'avertissement de servodirection électrique 4-34

Pictogramme	Signification / pages associées
	Témoin d'avertissement du système de freinage (système EBD) 4-34, 4-157
	Témoin d'avertissement de l'Anti-Lock Brake System (ABS) 4-35, 4-157
	Témoin ON (MARCHE) de frein de stationnement (rouge) 4-34, 4-157
	Témoin d'avertissement de l'Electronic Parking Brake (EPB) (orange) 4-36, 4-163
	Témoin de vérification du moteur 4-36, 5-10
	Témoin de chauffage du volant 4-37
	Témoin/témoin d'avertissement ON (MARCHE) du système Electronic stability control (ESC) 4-38, 4-159
	Témoin ESC OFF (ARRÊT ESC) 4-38, 4-159

Pictogramme	Signification / pages associées
	Témoin d'avertissement de niveau de carburant bas 4-38
	Témoin d'avertissement de l'Autonomous Emergency Braking System (AEBS) 4-39, 4-168
AEBS OFF	Témoin AEBS OFF (ARRÊT AEBS) 4-39, 4-168
	Témoin ON (MARCHE) d'éclairage 4-41
	Témoin SHB 4-41
	Témoin des feux de route 4-42
	Clignotants/feux de détresse 4-42
	Témoin d'avertissement d'ouverture du capot de compartiment moteur 4-45

Pictogramme	Signification / pages associées
	Témoin d'avertissement de portière ouverte 4-46
AUTO HOLD	Témoin/témoin d'avertissement AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) ... 4-36, 4-166
	Témoin/témoin d'avertissement HDC ON (MARCHE HDC) 4-40, 4-162
	Témoin/témoin d'avertissement du système LKAS (LDWS) <ul style="list-style-type: none"> • Lane departure warning (LDW) 4-40, 4-185 • Système Lane Keeping Assist (LKA) 4-40, 4-189
WINTER	Témoin de mode WINTER 4-43
SPORT	Témoin de mode SPORT 4-43

Pictogramme	Signification / pages associées
	Témoin/témoin d'avertissement ISG 4-44
	Témoin ISG OFF (ARRÊT ISG) 4-44
	Témoin d'avertissement 4WD CHECK (VÉRIFIER 4WD) 4-44
	Témoin ON (MARCHE) 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD) 4-45
	Symbole principal 4-46
	Témoin/témoin d'avertissement du Centering Lane Keeping Assist (CLKA) 4-40, 4-194
120 km/h	Survitesse (120 km/h) (CCG uniquement) 4-26, 4-45

Pictogramme	Signification / pages associées
	Témoin ON (MARCHE) du feu antibrouillard arrière 4-41
	Témoin d'avertissement du Driver Attention Warning (DAW) 4-46
	Témoin d'avertissement de défaut du Driver Attention Warning (DAW) 4-47
	Indicateur de mise à niveau des phares 4-47

[Hybride uniquement]

Pictogramme	Signification / pages associées
COMFORT	Témoin de mode COMFORT 4-42
SPORT	Témoin de mode SPORT 4-43
ECO	Témoin ECO 4-43
	Témoin d'avertissement du Virtual Engine Sound System (VESS) 4-48

Pictogramme	Signification / pages associées
	Témoin d'avertissement de baisse de puissance 4-48
	Témoin d'avertissement de niveau de batterie haute tension 4-49
	Témoin d'avertissement de défaut de batterie haute tension 4-49
	Témoin d'avertissement de haute tension HEV 4-49

Pictogramme	Signification / pages associées
	Témoin prêt 4-50
HYBRID	Témoin de mode de fonctionnement HYBRID 4-48
EV	Témoin de mode de fonctionnement EV 4-47

1. Informations sur le véhicule et consignes de sécurité

Vous pouvez consulter les informations utiles pour la conduite et la gestion du véhicule de manière sécurisée et pratique.

Les informations contenues concernent l'identification du véhicule, les spécifications, les points de contrôle avant de conduire le véhicule, les précautions de sécurité pendant la conduite et les méthodes d'entretien.

Installation d'un EDA (enregistreur de données d'accident) et fourniture d'informations

Ce véhicule est équipé d'un EDA (enregistreur de données d'accident).

L'EDA (enregistreur de données d'accident) est un dispositif pouvant enregistrer et vérifier les informations de conduite du véhicule (vitesse du véhicule et état de fonctionnement de la pédale de frein et d'accélérateur, etc.) durant une certaine période précédant et suivant un accident, notamment une collision.

L'EDA (enregistreur de données d'accident) permet de mieux comprendre la situation d'un accident.

Précautions relatives aux accessoires potentiellement dangereux pour ceinture de sécurité



Avertissement

Lorsque des accessoires potentiellement dangereux pour ceinture de sécurité sont utilisés, la sécurité des passagers est considérablement compromise. Ne jamais utiliser ces accessoires.

Ne pas utiliser de clip pour désactiver l'alarme de ceinture de sécurité



Lorsque cette attache est insérée dans la boucle de la ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité est détectée comme étant bouclée, et le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité et l'alarme sont désactivés.

Ce système découle sur l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité, ce qui est très dangereux lorsqu'un accident se produit.

Ne pas utiliser l'arrêtoir de ceinture de sécurité



Une fois installé sur la ceinture de sécurité, il empêche le fonctionnement normal de verrouillage automatique de l'enrouleur et diminue la performance de la ceinture de sécurité.

N'utilisez pas de tapis de jeu



Une fois installé sur le siège arrière, ce système découle sur l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité et la non-fixation des sièges de voiture, ce qui est très dangereux lorsqu'un accident se produit.

Précautions visant à la réduction des incidents sans collision



Avertissement

Une partie de votre corps peut être coincée, heurtée ou être gravement blessée lors de l'ouverture et de la fermeture des portières. Il convient de faire attention.



- Lorsque vous ouvrez et fermez les portières, une partie de votre corps, comme un doigt ou votre tête, peut être coincée, heurtée ou gravement blessée. Ouvrez et fermez les portières après avoir vérifié qu'aucune partie de votre corps ne peut être coincée ou heurtée.



- Lorsque vous ouvrez ou fermez le coffre (hayon), une partie de votre corps comme un doigt ou votre tête peut être coincé, heurté ou être blessé. Ouvrez et fermez le coffre une fois la sécurité garantie.
- Le coffre (hayon) est levé ou baissé automatiquement en dessous ou au-dessus d'un certain niveau. Veillez à ce que votre visage ou votre tête ne soit pas heurté, ou à ce que votre main ne soit pas coincée.



- Les vitres doivent être fermées après avoir vérifié que les mains ou la tête des autres passagers en sont éloignées. Cette vérification est particulièrement importante pour les enfants qui peuvent être gravement blessés, voire être asphyxiés, si leur tête reste coincée.
- Lorsque vous appuyez sur la commande de manière continue pour relever la vitre à une position à laquelle quelque chose est d'abord pincé sans actionner la fonction de fermeture automatique en une pression, alors la fonction anti-pincement ne s'exécute pas.
- Plus spécifiquement, lorsqu'une partie du corps d'un enfant appuie sur la vitre, la force (résistance) appliquée n'est pas suffisante pour actionner la fonction anti-pincement. Vérifiez avant de fermer les vitres.

Précautions pour la protection de l'environnement

Les politiques environnementales de KG Mobility Corporation visent à une protection générale de l'environnement. Il s'agit également d'un moyen pour sauvegarder les ressources naturelles devenant la base de la survie humaine sur terre, et de répondre et d'harmoniser les exigences relatives à la nature et à l'humanité.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant votre véhicule de manière écoresponsable.

Les conditions et le style de conduite peuvent avoir une incidence sur la consommation de la batterie haute tension, la commande du ralentisseur ainsi que l'usure des freins et des pneus.

Observez le contenu suivant et participez à la protection de l'environnement.

Conduite économique

Les conditions et le style de conduite peuvent avoir une incidence sur la consommation d'énergie de la batterie haute tension et l'usure des pneus. En respectant les conditions de conduite et en adoptant de bonnes habitudes de conduite, vous pouvez réduire les coûts de recharge et de réparation.

Recyclage

- Des informations sur le développement de produits écoresponsables et le recyclage des véhicules sont disponibles sur le site Internet de KG Mobility Corporation www.kg-mobility.com/en

Conditions de conduite

- Évitez la conduite sur de courtes distances car cela augmente la consommation de la batterie haute tension.
- Vérifiez toujours votre consommation de carburant.
- Vérifiez toujours que la pression des pneus est correcte.
- Déchargez les bagages inutiles du compartiment à bagages.
- Vérifiez systématiquement la consommation de la batterie haute tension.
- Faites contrôler votre véhicule périodiquement.
- Ne roulez pas avec les vitres ouvertes à grande vitesse. En fonction de la résistance à l'air et des réglages de chauffage/climatisation, la consommation de la batterie haute tension peut augmenter.
- Réduisez votre vitesse dans des conditions venteuses où vous pouvez rencontrer une résistance à l'air (vents latéraux, vents arrière).
- Évitez de circuler sur des routes en mauvais état.

(La conduite sur des routes non pavées, etc. peut endommager la batterie haute tension et les composants inférieurs).

Habitudes de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez le véhicule.
- Démarrez le véhicule avec douceur.
- Conservez une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède et roulez prudemment.
- Évitez de fréquemment accélérer et décélérer.
- Évitez les accélérations, décélérations ou arrêts brusques.
- Coupez le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule pendant une longue période.
- Conduisez de manière prudente à des vitesses économiques.
- Utilisez le climatiseur et le chauffage uniquement lorsque cela est nécessaire.
- Conduisez prudemment, en maintenant une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, pour éviter d'avoir à actionner les feux stop de manière brutale (cela permet de diminuer la consommation d'énergie de la batterie haute tension et l'usure des plaquettes de frein).
- Ne conduisez pas en gardant le pied sur la pédale de frein. Cela augmente la décharge de la batterie haute tension et l'usure des plaquettes de frein, etc.
- En mode manuel, passez les rapports correctement et évitez de dépasser 2/3 du régime moteur maximum pour chaque rapport.
- Évitez de préchauffer le moteur à l'arrêt.
- Coupez le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule pendant une longue période.

Termes de base liés aux véhicules hybrides

Qu'est-ce qu'un véhicule hybride ?

Les véhicules hybrides gèrent de manière efficace le moteur d'entraînement électrique et le moteur à essence, les deux sources d'énergie. Ils sélectionnent la source d'énergie en fonction des conditions de conduite du véhicule, ce qui leur permet de réduire les émissions d'échappement nocives par rapport à des véhicules dotés uniquement de moteurs thermiques.

Qu'est-ce qu'un système de freinage par récupération ?

Le freinage par récupération récupère l'énergie cinétique générée en surveillant la vitesse lorsque le véhicule est en déplacement (en utilisant la propriété de rotation inverse du moteur d'entraînement) et la convertit ensuite en énergie électrique. Cette énergie peut être stockée dans une batterie haute tension ou fournie à un système électrique haute tension. Une fois activé, le freinage par récupération assure une action de freinage.

Lors de la conduite, l'action de freinage par récupération change selon la vitesse du véhicule, l'état de la charge et la phase de freinage par récupération sans appui sur la pédale d'accélérateur.



Mise en garde

- Lorsque la pédale de frein et le freinage par récupération sont activés en même temps, il est possible que le freinage soit plus puissant. Ce phénomène est normal et peut être partiellement atténué en réglant la phase de freinage par récupération.

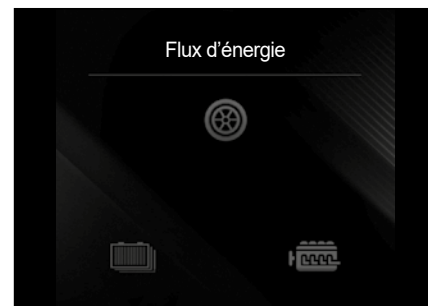
Qu'est-ce que le Virtual Engine Sound System (VESS) ?

Les véhicules hybrides utilisent le moteur d'entraînement à basse vitesse, ce qui ne produit que très peu de bruit. Un bruit de moteur virtuel est donc généré pour permettre aux piétons de se rendre compte qu'un véhicule arrive.

Flux d'énergie des véhicules hybrides

Mode attente

- À l'arrêt
Moteur d'entraînement et moteur arrêté



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

EV

Éteint : gris

Allumé : vert

Mode de conduite du moteur électrique

- **Conduite avec moteur d'entraînement**

Mode dans lequel le véhicule est propulsé uniquement par le moteur d'entraînement, en utilisant l'énergie stockée dans la batterie haute tension.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

EV

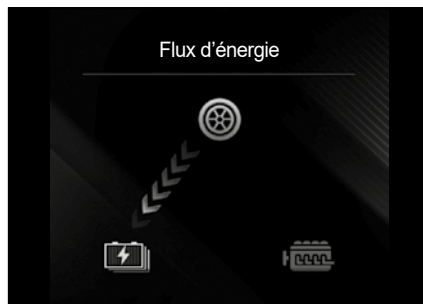
Éteint : gris

Allumé : vert

Mode de recharge haute tension I

- **Freinage par récupération du moteur d'entraînement**

Mode dans lequel le véhicule est propulsé par le moteur d'entraînement alors que le moteur est coupé, la batterie haute tension se rechargeant via le freinage par récupération.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

EV

Éteint : gris

Allumé : vert

Mode de recharge haute tension II

- **Fonctionnement avec moteur d'entraînement + recharge avec moteur**

Dans ce mode, le moteur doit tourner pour recharger la batterie haute tension tandis que le moteur d'entraînement est en fonctionnement. En fonction de la charge du véhicule, l'énergie générée peut être utilisée pour recharger la batterie haute tension ou fournie au moteur d'entraînement.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

EV

Allumé : vert

Éteint : gris

Mode de recharge haute tension III

- **Freinage par récupération par moteur d'entraînement + recharge avec moteur**
Mode dans lequel la batterie haute tension est rechargée lorsque le moteur tourne et dans lequel le freinage par récupération par le moteur d'entraînement permet également de recharger la batterie haute tension.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

Allumé : vert

EV

Éteint : gris

Mode de recharge haute tension IV

- **Recharge par moteur**
Mode qui permet de recharger la batterie haute tension en faisant tourner le moteur alors que le véhicule est arrêté.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

Éteint : gris

EV

Éteint : gris

Conduite HEV

- **Moteur d'entraînement + moteur en fonctionnement**
Dans ce mode, le moteur d'entraînement et la puissance du moteur sont utilisés en fonction de la situation de conduite (charge et vitesse) du véhicule hybride.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

Allumé : vert

EV

Éteint : gris

Conduite HEV (mode de recharge du moteur)

- **Recharge du moteur d'entraînement + moteur en fonctionnement et recharge**

Mode qui utilise la puissance moteur pour la conduite du véhicule avec le moteur en fonctionnement et utilise la force motrice en excès pour générer une énergie de recharge dans le moteur d'entraînement afin de recharger la batterie haute tension.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

Allumé : vert

EV

Éteint : gris

Conduite HEV (mode de recharge du moteur d'entraînement et du moteur)

- **Freinage par récupération pour moteur d'entraînement + recharge du moteur par récupération**

Mode dans lequel la force du freinage par récupération est appliquée au moteur d'entraînement et au moteur pour recharger la batterie haute tension alors que le mode de conduite HEV est activé.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

Allumé : vert

EV

Éteint : gris

Mode de conduite moteur

- **Moteur en fonctionnement**

Mode dans lequel le véhicule est propulsé uniquement par le moteur, dans sa plage de rendement maximale.



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

Éteint : gris

EV

Éteint : gris

Mode de conduite moteur

• Fonctionnement moteur

Si vous faites tourner le moteur alors que le véhicule est à l'arrêt, le moteur ne fonctionne que pendant un certain temps (préchauffage du moteur).



Témoin de mode de fonctionnement

HYBRID

EV

Éteint : gris

Éteint : gris

Tableau de bord des véhicules hybrides

Jauge PWR/CHG



Affiche la consommation d'énergie du moteur et l'état de charge/décharge de l'énergie électrique du freinage par récupération.

- PWR (A) Affiche l'énergie utilisée par le moteur pendant l'accélération, la jauge se déplaçant vers le haut lorsque la consommation d'énergie augmente.
- CHG (B) Lors de la décélération, affiche l'énergie rechargée via le freinage par récupération, la jauge se déplaçant vers le bas lorsque la charge augmente.

Jauge de charge de batterie haute tension



Indique l'état de charge de la batterie haute tension (batterie d'entraînement)

Affichage de la phase de freinage par récupération



Lorsque le freinage par récupération est utilisé, le niveau de réglage du freinage par récupération actuel est affiché ici.

Vous pouvez utiliser la palette de changement de vitesse pour régler les niveaux de 0 à 3 et SMART.

Témoins/témoins d'avertissement liés à la haute tension

Témoin d'avertissement de charge de batterie basse tension



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la batterie basse tension est déchargée ou lorsqu'il y a une anomalie dans le système de recharge, telle qu'un faible niveau du convertisseur C.C./C.C. (LDC).

Témoin d'avertissement du Virtual Engine Sound System (VESS)



Le témoin d'avertissement du système de simulation sonore du moteur s'allume en cas d'anomalie dans le système de simulation sonore du moteur.

Témoin d'avertissement de baisse de puissance



Le témoin d'avertissement s'allume et la puissance est limitée pour préserver le système électrique du véhicule.

Témoin d'avertissement de niveau de batterie haute tension



Le témoin d'avertissement de charge de batterie haute tension s'allume lorsque la charge de batterie restante de la batterie haute tension est basse.

Témoin d'avertissement de défaut de batterie haute tension



Le témoin d'avertissement de défaut de batterie haute tension s'allume lorsqu'il y a une anomalie dans l'unité, le capteur, etc., liée au système de commande de batterie haute tension.

Témoin d'avertissement de haute tension HEV



Ce témoin d'avertissement s'allume s'il y a une anomalie dans le système haute tension hybride, le système de commande ou les capteurs associés.

Témoin prêt



Ce témoin indique que le véhicule est dans un état dans lequel il peut être utilisé et le témoin vert qui apparaît après le démarrage indique que le véhicule peut être utilisé dans des conditions normales.

Témoin de mode de fonctionnement EV



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule peut être utilisé uniquement avec le moteur d'entraînement.

Témoin de mode de fonctionnement HYBRID



Le témoin vert s'allume lorsque le moteur tourne en mode conduite.

Message d'avertissement du système hybride

Le niveau de batterie est faible.

Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est faible.

La puissance est limitée. Rechargez la batterie.

Ce message est affiché pendant environ cinq secondes avant que la puissance du moteur d'entraînement ne soit limitée du fait de la charge insuffisante de la batterie haute tension.

La puissance est limitée.

Ce message est affiché pendant environ 5 secondes avant que la puissance du moteur d'entraînement ne soit limitée du fait de la charge insuffisante de la batterie haute tension.

La protection de batterie auxiliaire 12 V a été activée.

En cas de démarrage après activation de la fonction avant de recharger la batterie basse tension (12 V), ce message s'affiche pendant environ 5 secondes.

Vérifiez le système de simulation sonore du moteur.

Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en cas de défaillance du système de simulation sonore du moteur.

Vérifiez la batterie d'entraînement ! Arrêtez le véhicule en lieu sûr.

Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en cas d'anomalie de la batterie haute tension.

Vérifiez le système hybride.

Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en cas d'anomalie dans le système électrique haute tension.

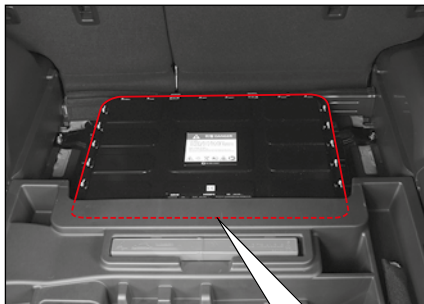
Une température basse de batterie peut limiter la puissance.

Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque la température de la batterie haute tension est très basse et que le niveau de charge est bas.

Risque de surchauffe de batterie ! Arrêtez le véhicule en lieu sûr.

Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque la température de la batterie haute tension est très élevée.

Batterie haute tension



Avertissement

- Suivez les instructions de l'étiquette d'avertissement sur la batterie haute tension (d'entraînement).
- Les câbles haute tension (câbles orange) raccordés aux batteries haute tension (d'entraînement) et aux moteurs d'entraînement peuvent provoquer des blessures physiques graves voire mortelles en cas de choc électrique de contact. Ne jamais toucher les câbles haute tension.



Mise en garde

- Si le véhicule a été impliqué dans une collision ayant entraîné des dommages importants, faites contrôler la batterie haute tension auprès de votre centre de services agréé le plus proche pour vérifier l'absence de dommages et l'état des raccordements et corriger les défauts.
- Les batteries haute tension ayant été exposées à des températures élevées pendant une longue période peuvent entraîner une dégradation des performances.
- Le niveau restant de batterie haute tension (d'entraînement) peut diminuer de manière progressive même si le véhicule n'est pas utilisé.
- Le remisage du véhicule à des températures élevées (55 °C) ou basses (-30 °C) peut dégrader la capacité de la batterie haute tension (d'entraînement).
- Selon la température de la batterie haute tension, le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche et faire du bruit. Ce bruit est normal, il diminue lorsque la température est stabilisée.
- Même avec une charge identique, l'autonomie ou la puissance peut varier en fonction des conditions de conduite (telles que la température extérieure).
- La conduite à grande vitesse ou en pente peut entraîner une consommation d'énergie de la batterie haute tension (d'entraînement) plus importante que la normale, ce qui peut diminuer l'autonomie.

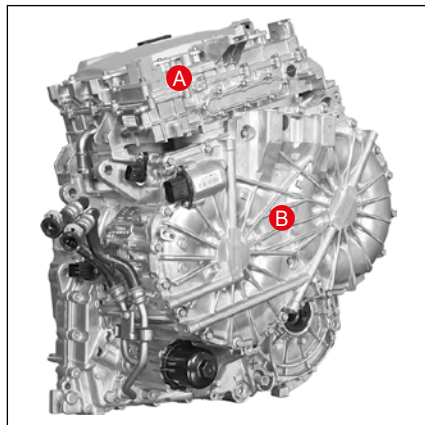
- Les fonctions de chauffage et de climatisation utilisent l'énergie de la batterie haute tension (d'entraînement), ce qui diminue l'autonomie. Il est recommandé de préserver une température optimale lorsque vous utilisez les fonctions de chauffage et de climatisation.
- Une dégradation naturelle de la batterie haute tension (alimentation) survient au fur et à mesure du vieillissement du véhicule, ce qui diminue l'autonomie.
- Si la charge et l'autonomie continuent à diminuer, rendez-vous dans notre centre de services agréé le plus proche pour un contrôle et un dépannage.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, démarrez le moteur environ tous les trois mois pour recharger la batterie haute tension (entraînement) et l'empêcher de se décharger. De même, si la charge est faible, rechargez immédiatement la batterie et remisez le véhicule.
- En fonction de l'état de charge de la batterie haute tension (entraînement) (température ambiante, température de batterie, etc.), le niveau de charge indiqué sur l'indicateur de charge peut être inférieur.
- Lorsque le contact est mis et coupé sur le véhicule, la batterie haute tension peut faire entendre un bruit de fonctionnement causé par la connexion haute tension. Ce bruit est normal.

Informations sur la batterie

Informations sur le fabricant	
Nom du fabricant	Sunwoda Mobility Energy Technology Co.,Ltd.
Marque	SEVB
Adresse postale	Sunwoda Industrial Park, No.18, Tangjia Road South, Gongming Subdistrict, Guangming New District, Shen Zhen city, Guangdong Province, Chine
Site Internet	https://www.sevb.com

Informations sur le fabricant	
Nom du fabricant	KG Mobility Corp.
Marque	KGM
Adresse postale	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Corée
Site Internet	https://www.kg-mobility.com/en/index.html

Moteur haute tension (compartiment moteur)



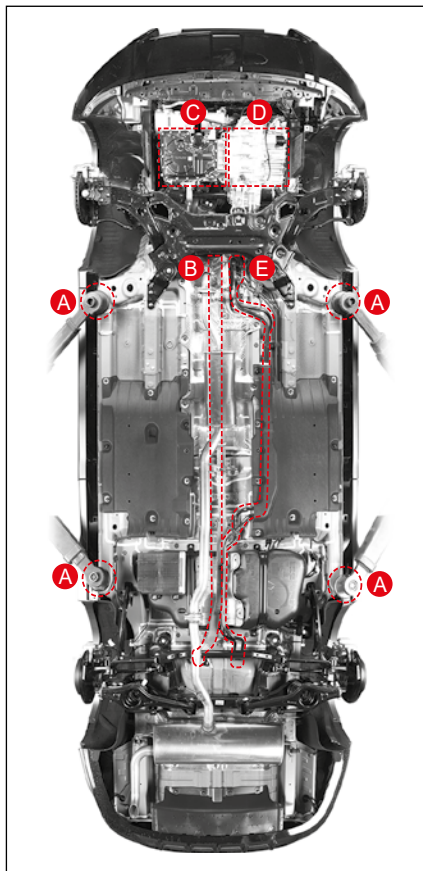
- A** Module de commande du moteur double
- B** Moteur d'entraînement (y compris moteur pour freinage par récupération)



Avertissement

- Ne pas débrancher le connecteur haute tension des modules de commande de moteur doubles (MCU & GCU) au hasard. Cela pourrait entraîner un choc électrique ou d'autres dangers.
- Pour le contrôle et la maintenance des véhicules hybrides, veuillez à faire contrôler et dépanner votre véhicule auprès de notre centre de services agréé.

Points de montage de levage



- A** Points de levage du véhicule
- B** Câble haute tension
- C** Moteur essence
- D** Moteur d'entraînement et réducteur
- E** Entrée/sortie de liquide de refroidissement (côté LDC)

Véhicule à l'arrêt (OFF (ARRÊT))

Vous pouvez couper le moteur tout en gardant le levier de vitesses électronique en position P (Stationnement) et en appuyant sur la pédale de frein.

Désactivation de l'allumage

- 1** Laissez le véhicule s'arrêter complètement, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- 2** Placez le levier de vitesses électronique sur la position P (Stationnement).
- 3** Actionnez le frein de stationnement.
- 4** Appuyez sur la commande START (DÉMARRAGE) pour désactiver l'allumage.
- 5** Une fois l'allumage désactivé, relâchez le pied de la pédale de frein.

Avant de quitter le véhicule, vérifiez que l'allumage est désactivé et qu'il n'y a aucune autre anomalie, et sortez du véhicule avec la clé intelligente.

Désactivation de l'allumage pendant la conduite (en cas d'urgence)

Si vous devez désactiver l'allumage en situation d'urgence, telle qu'un accident ou des dommages au véhicule pendant la conduite, appuyez et maintenez enfoncée la commande START (DÉMARRAGE) pendant au moins 3 secondes minimum, ou appuyez 3 fois sur la commande dans un délai de 1,5 seconde. L'allumage est désactivé et la commande START (DÉMARRAGE) passe à l'état ACC.



Avertissement

- Ne désactivez jamais l'allumage pendant que vous conduisez, sauf en cas d'urgence, tel qu'un accident ou des dommages au véhicule. Cela peut se révéler très dangereux car le volant devient difficile à manœuvrer et les performances de freinage diminuent.

Remarque

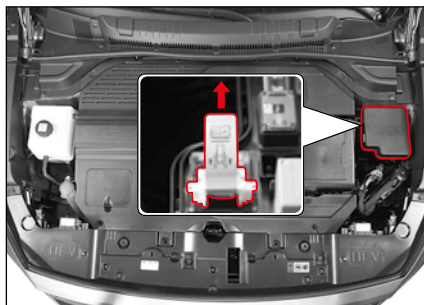
- Si le véhicule est toujours utilisé alors que l'allumage est désactivé, le levier de vitesses électrique dans la position N (Point mort) peut être redémarré en appuyant sur la commande START (DÉMARRAGE) sans appuyer sur la pédale de frein.

Guide pour l'arrêt de la haute tension

Fusible de verrouillage de sécurité

En cas d'urgence (accident ou incendie), suivez la procédure adéquate pour débrancher ou retirer le fusible de verrouillage de sécurité dans la boîte de fusibles du compartiment moteur pour couper rapidement l'alimentation de la batterie haute tension (entraînement).

- 1 Le fusible de verrouillage de sécurité est visible lorsque vous ouvrez la boîte de fusibles du compartiment moteur. Tirez le fusible correspondant selon le sens de la flèche pour le détacher ou le retirer.

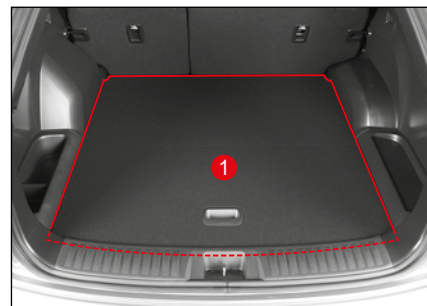


Avertissement

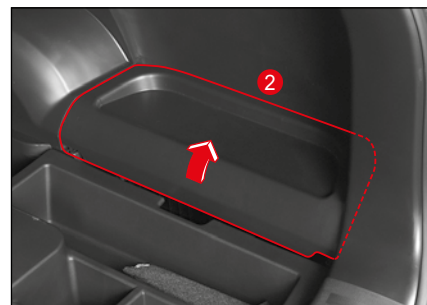
- Lorsque le fusible de verrouillage de sécurité est retiré ou détaché, l'alimentation de batterie haute tension (pour la conduite) est coupée et le véhicule ne démarre pas. Ne pas le retirer ou le débrancher sauf en cas d'urgence.

Coupure de l'alimentation de la batterie basse tension (12 V)

- 1 Retirez le plancher du compartiment à bagages (1).



- 2 Un couvercle de batterie basse tension (12 V) (2) est présent du côté droit du plancher du compartiment à bagages. Retirez le couvercle selon le sens de la flèche.



- 3 Dévissez le boulon de fixation (10 mm) (3) de la borne de batterie (-) de la batterie basse tension (12 V) pour retirer la borne (-).



Spécification	LFP / 12 V-22 Ah
Capacité	22 Ah



Avertissement

- Avant de retirer la batterie basse tension (12 V), stationnez le véhicule en lieu sûr et désactivez l'allumage pour empêcher le déclenchement de la protection du système basse tension et l'allumage intempestif de témoins d'avertissement.
- Pour décharger la tension du condensateur de l'appareil haute tension, attendez au moins trois minutes après avoir débranché la borne de batterie basse tension (12 V).

Refroidissement de la batterie haute tension

Admission d'air

L'admission d'air de la batterie haute tension hybride est installée en bas du siège arrière sur le (côté) gauche. L'admission d'air correspondante est utilisée pour refroidir la batterie haute tension hybride. Ne pas bloquer l'admission d'air avec des objets, des vêtements, etc. ou y déverser des substances étrangères. Les batteries haute tension peuvent se détériorer ou connaître une défaillance pour cause de dommages ou de surchauffe. De plus, une surchauffe peut déclencher un incendie.



Avertissement

- Prenez toutes les précautions nécessaires pour le nettoyage de l'admission d'air hybride. Ne pas déverser de liquide tel que de l'eau lors du nettoyage avec un chiffon humide.
- Si le couvercle de l'admission d'air est endommagé, contactez immédiatement notre centre de services agréé pour un contrôle.
- Si des substances étrangères pénètrent dans l'admission d'air ou sont bloquées par de fins tissus, les performances de la batterie hybride peuvent se dégrader ou la batterie peut être endommagée.

Mode de protection contre la décharge de la batterie basse tension (12 V)

Qu'est-ce que le mode de protection contre la décharge ?

La batterie basse tension (12 V) utilisée sur les voitures hybrides dispose d'un mode de protection contre la décharge activé pour prévenir tout dommage à la batterie et empêcher la décharge complète de la batterie basse tension (12 V).

Lorsque le mode de protection contre la décharge est activé, les appareils électriques tels que le système de clé intelligente ne fonctionnent plus.

Dans ce cas, ouvrez la portière selon la procédure d'activation du mode de protection contre la décharge et démarrez le moteur dans la minute afin de recharger la batterie basse tension (12 V).



Mise en garde

- Si le véhicule n'est pas démarré une fois le mode de protection contre la décharge activé, la batterie basse tension (12 V) se déchargera complètement et endommagera gravement la batterie.

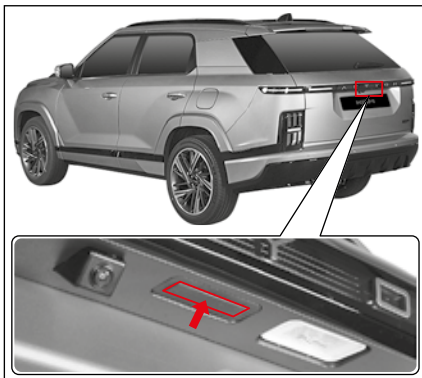
Remarque

- Lorsque le mode de protection contre la décharge est activé, tous les systèmes (haute tension et basse tension) du véhicule hybride ne sont plus opérationnels.

Démarrage après déclenchement d'urgence de la portière

Lorsque le mode de protection contre la décharge est activé, suivez la procédure ci-dessous pour démarrer le moteur après activation du déclenchement d'urgence de la portière.

- 1 Appuyez sur la commande d'ouverture du hayon pendant environ 5 à 15 secondes.



Remarque

- En fonction des états des divers modules utilisés sur la voiture hybride, la commande de hayon doit être actionnée pendant 15 secondes pour activer le mode de protection contre la décharge.

- 2 Lorsque le mode de protection contre la décharge est activé, le hayon est déverrouillé et ouvert.
- 3 Après activation du mode de protection contre la décharge, veillez à démarrer le moteur dans la minute qui suit afin de recharger la batterie basse tension (12 V).

Remarque

- Après avoir démarré le moteur, la batterie basse tension (12 V) est rechargée, que le moteur tourne ou non une fois le témoin Prêt (🚗) allumé sur le tableau de bord.
- Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur lors de la recharge de la batterie basse tension (12 V).

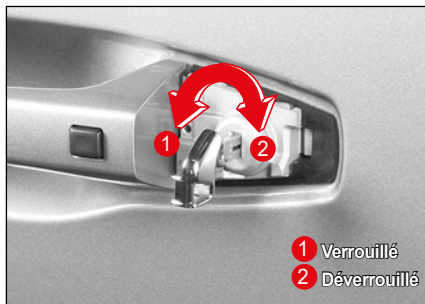
Lorsqu'une batterie basse tension (12 V) est complètement déchargée

Si la batterie basse tension (12 V) est complètement déchargée et que le mode de protection contre la décharge ne s'active pas, vous pouvez démarrer le moteur en connectant une batterie de mêmes caractéristiques techniques et capacité ou une batterie de secours à l'aide d'un câble de démarrage.

Démarez le moteur à l'aide du câble de démarrage en suivant la procédure suivante :

Démarrage à l'aide d'un câble de démarrage

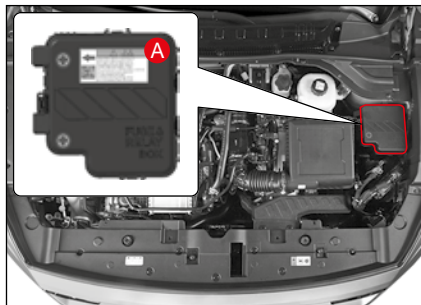
- 1 Après avoir retiré le cache de la clé d'urgence, utilisez la clé d'urgence pour déverrouiller la portière.



☞ Se reporter à «Utilisation de la clé d'urgence» (p. 4-17)

- 2 Ouvrez le capot du compartiment moteur.

- 3 Ouvrez le couvercle de la boîte de fusibles du compartiment moteur (A).



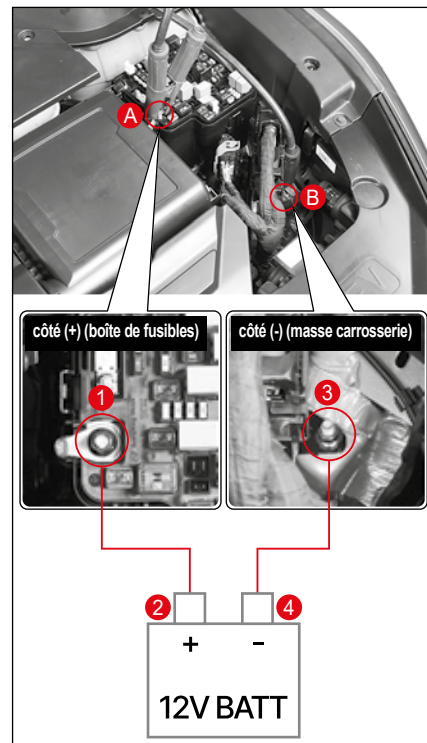
- 4 Raccordez les câbles de démarrage dans l'ordre suivant.

A. Câble de démarrage rouge (+) (positif) :

- Borne de batterie basse tension (12 V) (+) de la boîte de fusibles du compartiment moteur d'un véhicule déchargé (1)
- Borne positive de la batterie auxiliaire ou autre véhicule fournissant une alimentation (2)

B. Câble de démarrage noir (-) (négatif) :

- Zones non peintes de la carrosserie d'un véhicule déchargé (3)
- Borne négative de la batterie auxiliaire ou autre véhicule fournissant une alimentation (4)



- 5 Démarrez le véhicule déchargé.
- 6 Une fois que le moteur a démarré, débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de celui du branchement.

Ne pas démonter/monter les systèmes de batterie haute tension



Avertissement

- Ne jamais démonter ou monter le système de batterie. Un choc électrique peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Le démontage ou le montage du système de batterie sans autorisation peut entraîner des problèmes de performances ou de durabilité du véhicule.
- Ne pas toucher les composants ou retirer ou fixer les couvercles ou les câbles électriques de votre propre initiative, car il y a un risque de choc électrique avec le système de batterie, les câbles haute tension (câbles orange) raccordés au moteur, etc. Plus particulièrement sur les véhicules électriques, ne pas toucher le système haute tension lorsque l'allumage est en position « ON (MARCHE) ». Un choc électrique peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Si de l'électrolyte d'une batterie haute tension entre en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez avec de l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais. Continuez à rincer l'électrolyte avec une éponge ou un chiffon trempé dans de l'eau jusqu'à ce que vous ayez vu un médecin. Il y a un risque de cécité ou de lésions sur la peau.

- Ne pas utiliser les composants haute tension à l'intérieur du système de batterie (batterie haute tension, onduleur, onduleur C.C., etc.) à des fins autres que celles prévues.
- Ne pas tenter de recharger la batterie haute tension à l'intérieur du système de batterie à l'aide d'un chargeur externe. Un choc électrique peut entraîner des blessures, voire la mort et avoir une incidence sur les performances ou la durabilité du véhicule.
- Ne pas percer des trous de manière arbitraire ou appliquer des chocs au système de batterie. Un choc électrique peut entraîner des blessures, voire la mort et avoir une incidence sur les performances ou la durabilité du véhicule.
- Ne pas approcher le système de batterie d'un feu ou le brûler. Vous risqueriez de provoquer un incendie du fait de la génération de chaleur.



Attention

- Les batteries haute tension ayant été exposées à des températures élevées pendant une longue période peuvent entraîner une dégradation des performances. Ne pas dépasser la durée de 30 minutes à 70 °C ou 20 minutes à 80 °C pour le traitement thermique de la peinture du véhicule.
- Lors du nettoyage de l'intérieur du compartiment moteur, ne pas procéder à un lavage sous haute pression ou à l'eau car cela pourrait provoquer un choc électrique du fait d'une fuite de haute tension et endommager le système électrique du véhicule, ce qui pourrait entraîner des problèmes sur le véhicule.
- La batterie haute tension se recharge automatiquement lors de la conduite.
- Lorsque le système hybride est en fonctionnement, le bruit émis par le système de batterie haute tension au niveau du siège arrière peut se faire entendre. Cela n'est pas la conséquence d'un problème.

Mesures à prendre en cas d'accident ou d'incendie du véhicule

Si vous conduisez un véhicule hybride et qu'un accident se produit, activez les feux de détresse et déplacez le véhicule en lieu sûr.

Après avoir coupé l'allumage, rendez-vous en lieu sûr et empêchez les autres d'approcher.



Avertissement

Si une batterie haute tension est endommagée lors d'un accident, des gaz et électrolytes dangereux pour la personne humaine peuvent fuir.

- Veillez à ce que des fuites de liquide ne touchent pas votre peau.
- Si vous soupçonnez une fuite de combustible et de gaz toxiques, ouvrez les vitres pour aérer et rendez-vous en lieu sûr.
- Si du liquide qui a fui pénètre dans les yeux ou entre en contact avec la peau, rincez immédiatement la zone avec de l'eau courante ou salée et consultez un médecin.

En cas d'incendie sur un véhicule hybride

En cas d'incendie, rendez-vous en lieu sûr et empêchez les autres d'approcher du véhicule.

- Contactez les pompiers et indiquez-leur qu'il s'agit d'un incendie d'un véhicule hybride et suivez les instructions données par les pompiers.



Mise en garde

- En cas d'incendie, rendez-vous rapidement en lieu sûr et attendez les secours.
- Si une batterie haute tension prend feu sous le véhicule, une grande quantité d'eau doit être déversée en continu pendant une période prolongée pour éteindre complètement l'incendie. L'extinction se révélera difficile si vous n'utilisez pas suffisamment d'eau ou un extincteur adapté. Ne pas approcher du véhicule de manière désordonnée. Des accidents, tels qu'un choc électrique, peuvent provoquer des blessures corporelles.

En cas d'immersion d'un véhicule hybride

Si votre véhicule hybride se retrouve immergé pendant la conduite, prenez les mesures suivantes :

- Coupez immédiatement le contact du véhicule, prenez la clé avec vous et rendez-vous en lieu sûr.
- Contactez notre centre d'assistance routière d'urgence et informez-le que votre véhicule hybride est immergé.



Avertissement

- Ne pas toucher un véhicule hybride immergé. La batterie haute tension peut provoquer des accidents tels qu'un choc électrique ou un incendie.

Si un freinage d'urgence à l'aide du frein de stationnement (EPB) est nécessaire

Remarque

- EPB signifie Electronic Parking Brake, c'est-à-dire frein de stationnement électronique.
- Si la pédale de frein rencontre une défaillance lors de la conduite, tirez la commande EPB pour appliquer les freins d'urgence. Dans ce cas, les freins sont appliqués uniquement lorsque l'on tire sur la commande et le freinage stoppe lorsque la commande est relâchée. Le frein de stationnement est appliqué lorsque le véhicule est arrêté en tirant en continu sur la commande.
- Lorsque le véhicule freine, le témoin d'avertissement de freinage s'allume et un son d'avertissement est émis depuis le groupe d'instruments.
- La distance de freinage d'urgence peut être plus importante qu'une distance de freinage normale.



Mise en garde

- Une utilisation incorrecte de la commande EPB (utilisation d'une force excessive, utilisation en continu) peut entraîner l'allumage du témoin d'avertissement EPB. Si vous coupez le moteur, attendez un peu puis remettez-le en marche. Le témoin d'avertissement s'éteint et le moteur reprend son fonctionnement normal. Si le témoin d'avertissement EPB reste allumé, rendez-vous dans un centre de services KGM pour un contrôle.
- Si le témoin d'avertissement de frein ne s'allume pas ou clignote lorsque la commande EPB est utilisée, cela signifie que le frein de stationnement n'est pas appliqué. Si le témoin d'avertissement EPB est allumé et que le témoin d'avertissement de freinage clignote, appuyez sur la commande EPB une fois puis relâchez-la, puis ramenez la commande dans sa position d'origine. Si le témoin d'avertissement EPB reste allumé, rendez-vous dans un centre de services KGM pour un contrôle.
- Si un arrêt d'urgence se produit avec le frein de stationnement et que le dispositif associé émet un bruit ou dégage une odeur de brûlé, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système. Dans ce cas, faites-le contrôler en gestion directe par notre Centre Hi-Tech Center ou Bluehands.



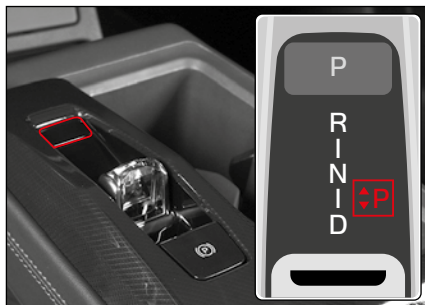
Avertissement

- L'utilisation de la commande EPB pendant la conduite peut entraîner un vrai danger, utilisez-la uniquement en cas d'urgence.

Pour changer la position P (stationnement)

En cas d'urgence, changez la position P (Stationnement) comme suit :

- 1 Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt.
- 2 Appuyez sur le bouton P (Stationnement).



Avertissement

- Ne pas mettre le véhicule en position P (Stationnement) si le véhicule n'est pas à l'arrêt.
- Ne tentez pas de placer le levier de vitesses en position P au lieu d'appliquer le frein de stationnement.

Remarque

- Si le contacteur d'allumage est désactivé dans une position autre que la position P (Stationnement), le levier de vitesses se déplace automatiquement vers la position P (Stationnement).

Stationnement en double file

Si vous devez stationner en double file car il n'y a pas de stationnement disponible, procédez comme suit :

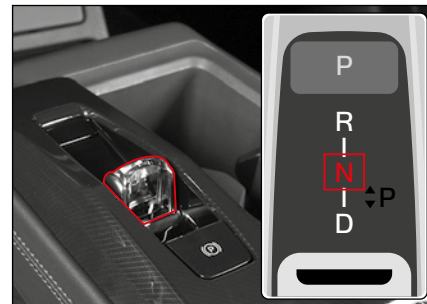
- 1 Relâchez la commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) lorsque le moteur a démarré.
- 2 Appuyez sur le contacteur d'allumage pour désactiver l'allumage.
- 3 Appuyez deux fois sur le contacteur d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein (mettre le contacteur d'allumage sur marche sans démarrer le moteur)

Remarque

- Si la commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) est activée, l'EPB fonctionne automatiquement lorsque l'allumage est désactivé. Veillez à appuyer sur la commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) pour désactiver la fonction.

- 4 Poussez légèrement le levier de vitesses électronique en position N (en poussant vers l'avant ou vers l'arrière) tout en appuyant sur la pédale de frein, puis coupez le moteur.

(Le placement en position N désengage l'Electronic Parking Brake (EPB)).



Avertissement

- Le stationnement en double file doit être effectué sur une surface plane exempte de pente, et des mesures de sécurité supplémentaires doivent être prises, telles que la pose de cales sur les roues du véhicule. Sinon, le véhicule pourrait rouler, ce qui pourrait se révéler très dangereux.
- Lorsque vous stationnez dans une station de lavage en mode double file, c'est-à-dire lorsque le levier de sélection est en position N (Point mort), n'appuyez jamais sur le bouton P (Stationnement). Si vous amenez le véhicule dans une station de lavage avec le levier de sélection en position P (Stationnement), des problèmes peuvent survenir sur votre véhicule, la station de lavage automatique, etc.

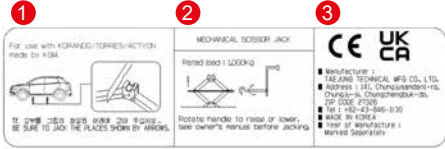
1. SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

CE	KGM déclare que l'équipement radio monté à bord du véhicule est conforme aux normes et aux dispositions de la Directive 1999/5/CE.	UE
FCC	<p>Modèle : TSSSG4G5 et TSSRE4Db No d'identification FCC : OYGTSSRE4DB N° DE COMMANDE : 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Cet appareil est conforme à la section 15 de la réglementation de la Federal Communications Commission (FCC).</p> <p>Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Cet appareil ne peut provoquer aucune interférence dangereuse. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, en ce compris celles susceptibles de provoquer un dysfonctionnement. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"> Avertissement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toute modification ou tout changement non expressément validé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler la capacité de l'utilisateur à utiliser l'appareil. </div>	ÉTATS-UNIS
CU TR	<p>LOGO</p> <div style="display: flex; align-items: center;">    </div> <p>Certificat dans le manuel en raison de la taille du produit</p> <p>Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)</p> <p>Modèle : TSSRE4Db</p> <p>L'appareil a passé tous les tests de conformité de CU TR.</p> <p> Label EAC dans le manuel en raison de la taille du produit</p>	CIS

2. FOB/FOLDING

FCC	<p>N° d'identification FCC : DEO-MT-FLIP01</p> <p>Cet appareil est conforme à la section 15 de la réglementation de la Federal Communications Commission (FCC).</p> <p>Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Cet appareil ne peut provoquer aucune interférence dangereuse. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, en ce compris celles susceptibles de provoquer un dysfonctionnement. <div data-bbox="197 535 624 736"> <p>⚠ Avertissement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toute modification ou tout changement non expressément validé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler la capacité de l'utilisateur à utiliser l'appareil. </div>	ÉTATS-UNIS
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certificat dans le manuel en raison de la taille du produit</p>	CIS

3. ÉTIQUETTE DU CRIC

CE	<div data-bbox="948 182 1394 328">  </div> <div data-bbox="948 344 1214 440"> <p>1 Nom du modèle</p> <p>2 Charge maximale autorisée</p> <p>3 Fabricant du cric</p> </div> <div data-bbox="948 456 1394 931"> <p>⚠ Mise en garde</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lors de l'utilisation du cric, serrez votre frein de stationnement. • Lors de l'utilisation du cric, coupez le moteur. • Ne vous mettez jamais sous un véhicule soutenu par un cric. • Emplacements définis sous le châssis • Lorsqu'il soutient le véhicule, la plaque de base du cric doit être verticale sous le point de levage. • Enclenchez la marche arrière sur les véhicules à la transmission manuelle ou placez le levier de vitesses en position P (stationnement) sur les véhicules à la transmission automatique. • Le cric doit être utilisé sur un sol plan et ferme. </div>	UE
----	---	----

4. Compresseur, cric

CE	<p>LOGO</p>  <p>(1) Description du modèle : Pièces certifiées CE (2) Représentant : KGM European Parts Center B.V. (3) Adresse : IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Pays-Bas</p>	UE
UKCA	<p>LOGO</p>  <p>(1) Description du modèle : Pièces certifiées UKCA (2) Importateur : KGM UK Ltd (3) Adresse : G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</p>	Royaume-Uni

5. Informations sur la batterie

Informations sur le fabricant	
Nom du fabricant	Sunwoda Mobility Energy Technology Co., Ltd.
Marque	SEVB
Adresse postale	Sunwoda Industrial Park, No.18, Tangjia Road South, Gongming Subdistrict, Guangming New District, Shen Zhen city, Guangdong Province, Chine
Site Internet	https://www.sevb.com

Informations sur le fabricant	
Nom du fabricant	KG Mobility Corp.
Marque	KGM
Adresse postale	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Corée
Site Internet	https://www.kg-mobility.com/en/index.html

Identification du véhicule

Les numéros d'identification, à savoir le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur, sont des informations uniques du véhicule. Si vous connaissez ces informations, elles sont très pratiques pour poser des questions sur le véhicule ou pour passer commande pour un composant ou un accessoire.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification comprend des informations servant à assurer l'entretien correct du véhicule : numéro d'identification du véhicule, pression de gonflage des pneus, poids du véhicule et couleur.

TYPE A

KG Mobility Corp.	
Model	SA/EA
Year	2014
Weight	1,500 kg
Pressure	30 psi
Color	Black
KG Mobility Corp. 1000 10th Ave. S.W. #100 Calgary, Alberta T2C 1A1, Canada	

TYPE B

KG Mobility Corp.	
Model	SA/EA
Year	2014
Weight	1,500 kg
Pressure	30 psi
Color	Black
KG Mobility Corp. 1000 10th Ave. S.W. #100 Calgary, Alberta T2C 1A1, Canada	

TYPE C

KG Mobility Corp.	
Model	SA/EA
Year	2014
Weight	1,500 kg
Pressure	30 psi
Color	Black
KG Mobility Corp. 1000 10th Ave. S.W. #100 Calgary, Alberta T2C 1A1, Canada	

TYPE D

گیجی مووبیلیٹی کورپوریشن	
Model	SA/EA
Year	2014
Weight	1,500 kg
Pressure	30 psi
Color	Black
گیجی مووبیلیٹی کورپوریشن 1000 10th Ave. S.W. #100 Calgary, Alberta T2C 1A1, Canada	

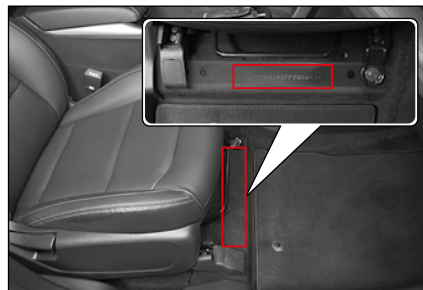
TYPE E

KG Mobility Corp.	
Model	SA/EA
Year	2014
Weight	1,500 kg
Pressure	30 psi
Color	Black
KG Mobility Corp. 1000 10th Ave. S.W. #100 Calgary, Alberta T2C 1A1, Canada	

L'étiquette de certification est fixée sur le bas de caisse côté conducteur (montant B).

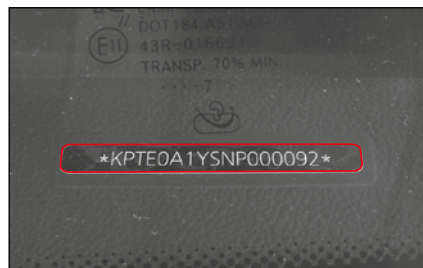
Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro d'identification qui comprend le modèle du véhicule et le pays et l'année de construction.



Il est gravé sur la traverse de montage du siège arrière droit.

Étiquette VIN*

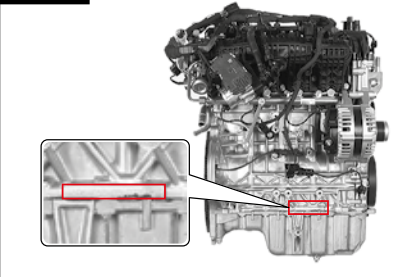


Le VIN est frappé en haut du groupe d'instruments.

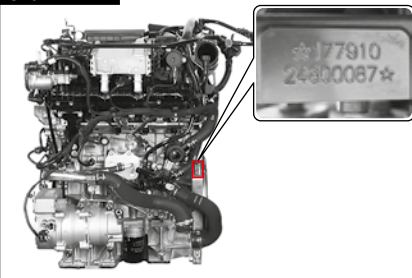
Numéro du moteur

Le numéro du moteur est le numéro d'identification qui comprend le type de carburant, le type et la cylindrée du moteur, etc.

G15DTF



G15DTF HEV



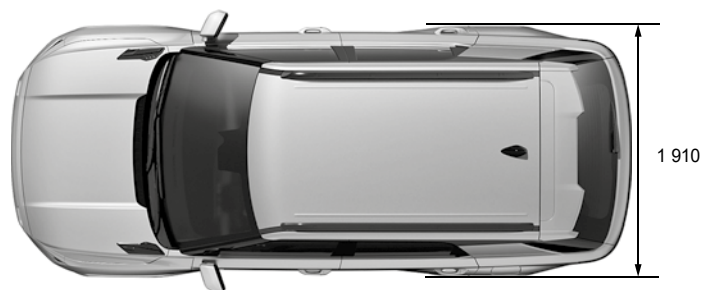
Le numéro du moteur est estampé sur la surface arrière du bloc-cylindres.

Dimensions

Avant



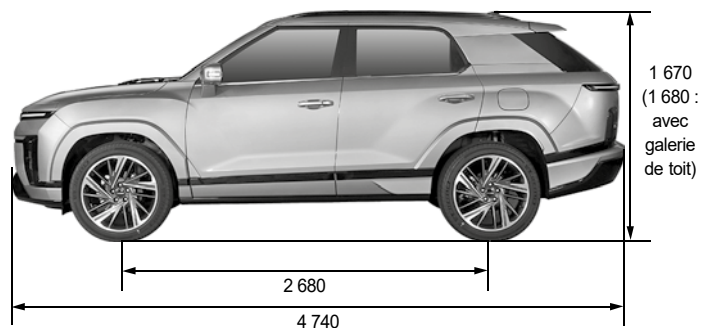
Dessus



Arrière



Côté



* () : en option

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (I)

* () en option

Descriptions			Moteur essence 1,5 l	G15DTF HEV
Généralités	Longueur hors tout (mm)		4 740	←
	Largeur hors tout (mm)		1 910	←
	Hauteur hors tout (mm)		1 670 (1 680 : avec galerie de toit)	←
	Poids brut du véhicule (kg)	Boîte automatique	4WD : 2 170, 2WD : 2 080	2WD : 2 290
		Boîte manuelle	2WD : 2 050	-
	Poids à vide du véhicule (kg)	Boîte automatique	4WD : 1 742 (EU), 1 741 (GEN) / 2WD : 1 652 (EU), 1 651 (GEN)	2WD : 1 784
		Boîte manuelle	2WD : 1 622 (EU), 1 621 (GEN)	-
	Carburant		Essence	←
Moteur	Capacité du réservoir (l)		50	50
	Moteur		G15DTF	←
	Nombre de cylindres / taux de compression		4 / 9,5:1	4:14:1
	Cylindrée totale (cc)		1 497	1 498
	Agencement de l'arbre à cames		DOHC	DOHC
	Puissance max.		120 kW (163 PS) / 5 000~5 500 tr/min	110 kW (150 PS) / 5 500 tr/min
	Couple max.		280 Nm / 1 500~4 000 tr/min	220 Nm / 2 400~4 200 tr/min
	Vitesse du ralenti		700 ± 50 tr/min	1 200 ± 50 tr/min
	Système de refroidissement		Refroidissement par eau / circulation forcée	←
	Volume de liquide de refroidissement (l)		7,0	←
	Type de lubrification		Pompe à graisse, circulation forcée	-
	Capacité d'huile max. (l) (lors du transport)		4,5	4,0
	Turbocompresseur et type de refroidissement		Turbocompresseur, refroidi par eau	←

* () Les options, les poids du véhicule et les poids bruts sont basés sur les valeurs maximum et dépendent des options et des spécifications du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (II)

* () : en option

Descriptions			Moteur essence 1,5 l	G15DTF HEV
DHT	Moteur	Puissance max.	-	130 kW / 4 615~7 000 tr/min
		Couple max.	-	300 Nm / 0~4 000 tr/min
	Alternateur	Puissance max.	-	95 kW / 6 000 tr/min
		Couple max.	-	170 Nm / 0~5 000 tr/min
Électricité	Type de batterie HT / capacité (V/kW)		-	353 / 1,8
Boîte-pont manuelle	Type de fonctionnement		Changement au plancher	-
	Rapport de démultiplication	1re	3,538	-
		2e	1,913	-
		3e	1,152	-
		4e	0,829	-
		5e	0,689	-
		6e	0,587	-
		Marche arrière	3,000	-
Boîte-pont automatique	Modèle		Électronique 6 rapports	-
	Type de fonctionnement		SBW	←
	Rapport de démultiplication	1re	4,044	-
		2e	2,371	-
		3e	1,556	-
		4e	1,159	-
		5e	0,852	-
		6e	0,672	-
		Marche arrière	3,193	-

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (III)

* () : en option

Descriptions			Moteur essence 1,5 l	G15DTF HEV
Boîte de transfert	Modèle		AWD	-
	Type		Sur demande	-
Embrayage (boîte manuelle)	Type de fonctionnement		Hydraulique (CSC)	-
	Type de disque		Monodisque à sec	-
Direction assistée	Type		Pignon et crémaillère (EPS)	←
	Angle de braquage	Interne	31,82	←
		Externe	37,72	←
Essieu arrière	Type d'arbre de transmission	Suspension indépendante	Joint sphérique	←
	Type de carter d'essieu		IRDA	←
Freins	Type du maître cylindre		Tandem	EBU (Electronic Brake Unit)
	Type d'assistance		Assistance par dépression	EBU (Electronic Brake Unit)
	Type de freins	Roues avant	Disque ventilé	←
		Roues arrière	Disques	←
	Frein de stationnement		EPB	←
Suspension	Suspension avant		Macpherson + ressort hélicoïdal	←
	Suspension arrière		Multibras + ressort hélicoïdal	←
Climatisation	Réfrigérant (capacité)	Type A	R-1234yf (530 ± 30 g)	R-1234yf (430 ± 30 g)
		Type B	R-134a (570 ± 30 g)	R-134a (500 ± 30 g)
Électricité	Type de batterie / capacité (V-Ah)	AVEC ISG	AGM / 12 - 70	LFP / 22
		SANS ISG	MF / 12 - 60	-
	Capacité du démarreur (V-Kw)	AVEC ISG	12 - 1,4	-
		SANS ISG	12 - 0,9	-
	Capacité de l'alternateur (V-A)		14 V - 130 A	-

Précautions relatives à la modification du véhicule et altération structurelle



Avertissement

La modification, l'altération structurelle et l'installation d'un composant non autorisés sur un véhicule peuvent provoquer une panne de voiture ou un accident mortel. La réparation sous garantie ne sera pas fournie en cas de dysfonctionnement du produit.

- Le véhicule que vous avez acheté est composé de nombreuses pièces de précision ayant subi un grand nombre de recherches et de tests, et ces pièces sont reliées et fonctionnent de manière méthodique.
- La modification ou le changement arbitraire d'une pièce ou l'installation d'un dispositif non autorisé peut entraîner une panne de voiture et nuire à la performance, à la durabilité et à la sécurité du véhicule. L'issue peut être un accident mortel.
- En outre, la réparation sous garantie ne sera pas fournie en cas de pièces modifiées ni en cas de problème découlant d'une modification, même pendant la période de garantie.

N'installez aucun accessoire distinct ni dispositif auxiliaire sur le dispositif de fonctionnement du véhicule de manière arbitraire.

- L'allongement du levier sélecteur de rapport ou l'installation de couvre-pédales d'accélérateur ou de frein disponible sur le marché, de manière arbitraire, peut entraîner un dysfonctionnement en raison d'un changement dans la force de fonctionnement du véhicule. Dans ces cas, des dommages sur le véhicule ou un accident mortel peuvent survenir.

Ne modifiez pas les systèmes du moteur, d'entraînement et d'échappement.

- Ne modifiez pas les réglages du système d'alimentation en carburant, des systèmes d'admission, des systèmes d'échappement et des systèmes électriques ; ne remplacez pas ou n'ajoutez pas de pièce non standard afin d'augmenter le rendement du moteur ou de régler le bruit de l'échappement. Le faire peut entraîner un grave problème de durabilité pour le véhicule. Agir de la sorte est illégal.
- En outre, une modification sur un véhicule fonctionnant au GPL peut nuire à la performance et à la durabilité du véhicule. Le système moteur, ainsi que la transmission et la géométrie des roues ne sont pas couvertes par la garantie.

Ne modifiez pas l'installation audio, n'installez pas de dispositifs électroniques tels que des systèmes de communication sans fil, une caméra de recul, une télévision ou un système de démarrage à distance.

- Le système électrique de ce véhicule est composé de fils électriques et de fusibles pour l'installation de dispositifs électroniques standard.
- La connexion de nombreux fils électriques à un fil existant pour installer différents dispositifs électroniques supplémentaires peut entraîner une surcharge, des dommages sur les dispositifs électroniques et un risque d'incendie.
- De plus, le perçage en vue de l'installation d'une antenne peut faire rouiller le véhicule.

N'installez pas de pneus non standard ni de pièces liées aux roues.

- Si vous installez des pneus plus larges que les spécifications du véhicule, les pneus et pièces adjacentes peuvent entrer en contact les uns avec les autres et entraîner de l'usure et des dommages sur le système de transmission lorsque vous tournez le volant ou circulez sur une route non asphaltée.
- De plus, la dégradation des performances de conduite peut survenir en raison d'une augmentation de la consommation en carburant et de la distance de freinage, de la vibration du châssis du véhicule, et d'un mauvais maniement du volant, et un impact peut survenir lors du passage à la transmission automatique.
- En outre, le compteur de vitesse et le compteur kilométrique peuvent en pâtir, affichant une vitesse incorrecte ou une distance plus longue que la distance réelle.
- Si vous installez une tôle de protection de frein de roue afin d'améliorer l'apparence des pneus, la chaleur provenant de la friction générée lors du freinage n'est pas libérée correctement, ce qui cause un phénomène d'atténuation ou de bulles de vapeur. Ceci peut entraîner une dégradation des performances de freinage et conduire à de graves problèmes.

Ne pas modifier le système haute tension.

- Ne pas modifier le système haute tension ou effectuer de la maintenance sur le véhicule sans autorisation. Le véhicule peut connaître un dysfonctionnement, ce qui peut conduire à des situations dangereuses inattendues (incendie, choc électrique, blessure).

N'installez pas de toit ouvrant disponible sur le marché et ne le remplacez pas avec des vitres colorées, de manière arbitraire.

- L'installation d'un toit ouvrant impliquant la découpe du toit expose votre véhicule à l'apparition de la rouille et de fuites.
- L'installation de vitres colorées pour améliorer l'apparence et bloquer les rayons UV après l'expédition du véhicule peut entraîner des fuites d'eau.
N'installez pas de telles vitres.

Ne modifiez pas de manière arbitraire le sol dans l'habitacle.

- N'installez pas d'article auxiliaire comme des revêtements de sol dans l'habitacle afin d'améliorer le rembourrage ou de faciliter le nettoyage. En effet, cela nuit au dispositif de fonctionnement de divers systèmes électroniques et fils électriques, et empêche l'utilisation du rail permettant d'avancer et de reculer le siège.
- Par ailleurs, le système de verrouillage définissant la position des sièges peut ne pas fonctionner correctement. De fait, les sièges peuvent se déplacer vers l'avant et l'arrière, et causer un accident en cas de conduite sur une route montante ou descendante.

Ne remplacez pas le siège par un nouveau ayant une fonction différente, ou installez une housse de siège distincte.

- Il existe différents sièges selon la fonction et le rôle, même pour un même type de véhicule, et un câblage électrique a été installé en conséquence.
- Ne placez pas, ne surutilisez pas ou ne modifiez pas un fil électrique adjacent afin de remplacer un siège par un nouveau ayant des fonctions différentes. Dans un tel cas, vous pouvez endommager les dispositifs électroniques et provoquer un risque d'incendie en raison d'une surcharge.
- Le remplacement incorrect d'une housse de siège peut endommager des dispositifs électriques à cause d'un court-circuit ou d'une déconnexion, ou entraîner une mauvaise ventilation, un incendie ou un bruit anormal.

N'installez pas de guide de pare-chocs ou une barre-guide disponible sur le marché.

- Si vous installez de manière arbitraire un guide de pare-chocs ou une barre-guide, des problèmes peuvent survenir comme des difficultés à se stationner ou à se garer en raison d'une augmentation du poids total du véhicule, comme un gaspillage de carburant en raison d'une augmentation du poids du véhicule, et comme la présence de rouille sur les trous d'installation. De plus, une blessure plus grave peut survenir en cas de collision et en raison de l'absence d'amortisseur dans le guide de pare-chocs.

Ne fixez pas d'élément fonctionnel qui pourrait réduire l'aérodynamisme, comme des autocollants, des baguettes, des jupes ou des produits coupe-vent.

- La colle des autocollants peut endommager la surface du véhicule. En cas de perçage du véhicule pour y fixer une baguette ou d'autres pièces fonctionnelles, la zone percée peut rouiller ou renvoyer des bruits anormaux pendant la conduite.
- Plus particulièrement, lorsque lesdites pièces ne sont pas fermement fixées, elles peuvent se détacher pendant la conduite et entraîner des dommages sur le véhicule, voire un accident mortel.

Vérification avant le démarrage

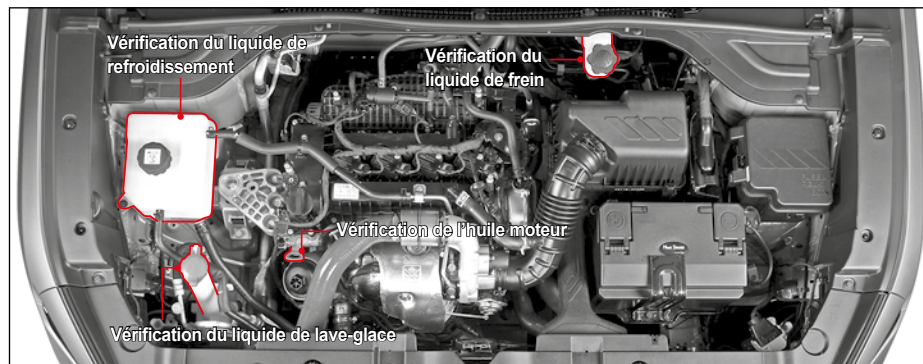
Inspection quotidienne



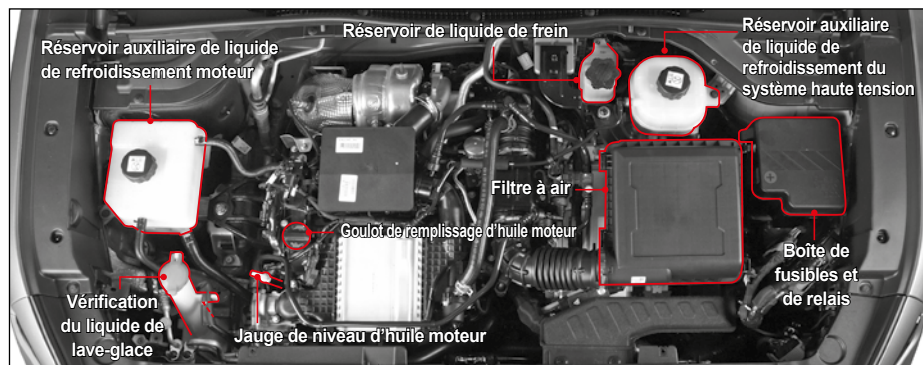
- Vérifiez le véhicule une fois par jour avant de démarrer.
- Vérifiez le liquide de refroidissement, l'huile moteur, le liquide de frein, le liquide de lave-glace et les ceintures à la recherche d'anomalies.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de liquide de refroidissement moteur et de liquide de refroidissement haute tension (moteur d'entraînement, PCM et le refroidisseur intermédiaire).
- Vérifiez l'absence de fuite sur la batterie et le radiateur.
- Vérifiez le bas du véhicule à la recherche de fuite d'huile ou de liquide.
- Nettoyez le pare-brise, la vitre arrière et chacun des rétroviseurs.
- Vérifiez l'état de fonctionnement des différents éclairages.
- Vérifiez qu'il n'y a aucun obstacle pouvant entraver tout déplacement autour du véhicule.

Vérification du compartiment moteur

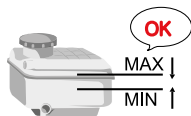
G15DTF



G15DTF HEV



Vérification du liquide de refroidissement moteur et du système haute tension



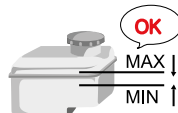
- Vérifiez le liquide de refroidissement une fois le moteur correctement refroidi, sur un sol plan.
- Contrôlez si le niveau de liquide de refroidissement se trouve entre les marques « MAX » et « MIN » à la surface du réservoir de liquide de refroidissement. Si le niveau est proche ou en dessous de la marque « MIN », faites l'appoint.

Vérification de l'huile moteur



- Vérifiez l'huile moteur après avoir coupé le moteur sur un sol plan et attendez plus de 5 minutes.
- Contrôlez si le niveau d'huile se trouve entre les marques « MAX » et « MIN » sur la jauge de niveau d'huile. Si le niveau est proche ou en dessous de la marque « MIN », faites l'appoint en huile.

Vérification du liquide de frein (liquide d'embrayage)



Contrôlez si le niveau de liquide de frein (liquide d'embrayage) se trouve entre les marques « MAX » et « MIN ». Si le niveau est proche ou en dessous de la marque « MIN », faites l'appoint en liquide de frein (liquide d'embrayage).

Vérification du liquide de lave-glace

Vérifiez le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace et faites l'appoint, le cas échéant.



Mise en garde

- Si les niveaux du liquide de refroidissement et des différentes huiles chutent sous la marque « MIN », faites contrôler votre véhicule par des centres de services agréés KGM.

Vérification des ceintures

Démarrez le moteur et écoutez pour détecter tout bruit anormal.

Les ceintures ont-elles été vérifiées par notre centre de services, conformément au tableau d'inspection périodique et à l'intervalle de remplacement.

Vérification des pneus



Avertissement

- Maintenez une bonne pression des pneus. La conduite du véhicule à grande vitesse avec une faible pression des pneus peut entraîner l'explosion des pneus en raison de l'effet d'onde stationnaire, découlant sur un risque de retournement.
- Vérifiez si les écrous de roue (boulons) sont serrés. Des écrous de roues (boulons) mal serrés pourraient entraîner un accident.
- Si la taille des roues et des pneus que vous utilisez est différente des modèles recommandés, vous risquez de rencontrer des problèmes de tenue de route et de contrôle du véhicule, et ainsi un grave accident.
- L'usage de pneus différents peut causer un dysfonctionnement du volant, une augmentation de la consommation de carburant, une augmentation de la distance de freinage, des vibrations, un mauvais fonctionnement des systèmes ABS/ESC, ou une usure irrégulière des pneus. Cela pourrait également endommager le groupe propulseur du véhicule.
- Utilisez exclusivement les pneus d'un même fabricant pour toutes les roues. À défaut, vous risqueriez d'endommager le groupe propulseur.

- Vérifiez toujours la bande de roulement et le côté des pneus à la recherche d'un signe d'usure, de fissures ou de dommages.
- Le cas échéant, vérifiez l'état et la pression de la roue de secours et gardez-la toujours à portée de main. La roue de secours doit être remplacée par une roue normale dès que possible.
- Vérifiez l'état du kit anticrevaison. Le compresseur d'air et le réservoir d'étanchéité doivent toujours se trouver à portée de main.
- Vérifiez chaque jour la pression et l'usure des pneus, et remplacez-les si nécessaire.



Qu'est-ce qu'un phénomène d'onde stationnaire ?

Un phénomène d'onde stationnaire correspond à la présence d'un pli ondulé sur un pneu dont la pression de gonflage est insuffisante pour une conduite à grande vitesse.

Pendant la conduite, un pneu présentant une pression de gonflage normale répète des phases de compression et de restauration, mais lorsqu'un pneu dont la pression de gonflage est insuffisante roule à grande vitesse sur la route, il est fortement comprimé et entre de nouveau en contact avec la surface de la route avant d'avoir repris sa forme classique. Si une telle situation se répète, le phénomène d'onde stationnaire apparaît.

Si le phénomène d'onde stationnaire persiste, une importante quantité de chaleur est générée sur le pneu qui finit par éclater.

Vérification du groupe d'instruments



Vérifiez si tous les témoins et témoins d'avertissement sont correctement affichés sur le groupe d'instruments lorsque le contacteur d'allumage est en position ON (MARCHÉ).

- Par ailleurs, vérifiez si tous les indicateurs (jauge de carburant, compteur de vitesse du véhicule, compte-tours du moteur, etc.) fonctionnent correctement.
- Vérifiez que le niveau de charge de la batterie haute tension (d'entraînement) est correct.

Vérification du frein de stationnement



Faites basculer la commande du frein de stationnement électrique (EPB / Electric Parking Brake) et vérifiez l'état de fonctionnement, ainsi que l'émission du bruit de fonctionnement.

Si le frein de stationnement n'est pas mis, veuillez faire contrôler et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM à proximité.

Remarque

- En position P (Stationnement), l'Electronic Parking Brake (EPB) est appliqué et ne peut être relâché.

Vérification des pédales

Vérifiez l'état de fonctionnement de la pédale de frein, de la pédale d'embrayage et de la pédale d'accélérateur.

Si le fonctionnement de la pédale est anormal par rapport à l'habitude, faites le contrôler et vérifier par un centre de services agréé KGM.

Nettoyage à proximité du siège du conducteur

Gardez constamment propre l'espace à proximité du siège conducteur. Ne laissez jamais d'objets pouvant entraver la conduite.

Débarassez toujours l'espace à proximité du siège conducteur avant de prendre le volant.



Avertissement

- Une bouteille vide ou un élément sous la pédale empêche l'actionnement de ladite pédale et peut entraîner un accident.
- Si le tapis de sol n'est pas fixé ou est trop épais, il peut empêcher l'actionnement de la pédale et entraîner un accident.

Position de conduite recommandée



Conservez une position de conduite recommandée afin de garantir une conduite sécurisée et confortable.

- Asseyez-vous le dos bien droit sur le siège conducteur et plaquez vos hanches contre le coussin du siège.
- Réglez la position et la hauteur du siège conducteur de manière à pouvoir enfoncer totalement la pédale de frein (pédale d'embrayage) sans forcer.
- Une fois votre dos contre le coussin du siège, réglez la position et la hauteur du siège conducteur et du volant de façon à pouvoir poser vos poignets sur le haut du volant.
- Réglez la hauteur de l'appui-tête de manière à ce que le centre de l'appui-tête se retrouve au niveau des yeux du conducteur.



Avertissement

- **Ne portez pas de chaussures comme des mules ou des talons hauts qui pourraient entraver la conduite. De telles chaussures peuvent gêner l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein et entraîner un accident.**

Réglage du siège, de l'appui-tête, du volant et des rétroviseurs

- Réglez le siège, l'appui-tête, le volant et les rétroviseurs avant le démarrage.
- Si votre volant est réglable, réglez-le à la hauteur appropriée et selon un angle adapté à votre corps pour conduire.
- Réglez les rétroviseurs latéraux et le rétroviseur intérieur selon un angle vous offrant une bonne visibilité à l'arrière.



Avertissement

- **Si un réglage supplémentaire s'avère nécessaire pendant la conduite, veuillez à arrêter le véhicule à un endroit sûr pour procéder aux réglages. Le réglage pendant la conduite peut entraver la conduite et entraîner un accident.**

Port correct de la ceinture de sécurité



- Assurez-vous que tous les occupants du véhicule ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Portez la ceinture de sécurité avec votre corps appuyé contre le coussin du siège.
- Un enfant ne pouvant porter une ceinture de sécurité doit être assis dans un dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière.
- Si le véhicule est équipé d'un dispositif réglable en hauteur et fixant la sangle, portez la ceinture de sécurité en adaptant le dispositif de contrôle de la sangle selon le type de votre corps.



Avertissement

- Ne placez pas la ceinture de sécurité en dessous de votre bras.



- Chaque ceinture de sécurité est conçue pour être utilisée pour une seule personne. Il n'est pas possible de partager la ceinture avec deux personnes ou plus.



- N'attachez pas la ceinture à l'aide d'un clip ou d'une fixation.



- Insérez le pêne de la ceinture de sécurité uniquement dans la boucle prévue.



Sécurité et précautions en matière de conduite



Danger

Pas de conduite sous l'influence de la drogue et de l'alcool, pas de distractions au volant et pas de conduite en état de somnolence



- Évitez de conduire sous l'emprise de drogues. Il s'agit d'un acte illégal pouvant être plus dangereux que l'alcoolémie selon le type et la dose de drogue.
- Évitez de conduire sous l'emprise de l'alcool. Sous l'emprise de l'alcool, le jugement est altéré, rendant une conduite sécurisée impossible. Il s'agit également d'un acte illégal mettant en danger la vie des occupants des autres véhicules.

- Évitez d'être distrait pendant la conduite. Le fait d'utiliser un téléphone portable ou le système de navigation, de visionner une vidéo ou de manger pendant que vous conduisez peut réduire votre concentration, ce qui augmente le risque d'accident. En particulier, l'utilisation d'un téléphone portable ou le visionnage d'une vidéo tout en conduisant constitue une infraction empêchant une conduite sécurisée. Lorsque vous ne pouvez faire autrement, veuillez vous arrêter ou garer le véhicule à un endroit sûr et utiliser le dispositif concerné.
- Évitez de conduire en état de somnolence. Le fait de conduire pendant un long moment sans s'octroyer de pause fait naître un état de somnolence qui peut causer un accident. Pour votre sécurité, faites une pause au moins toutes les 2 heures.



Avertissement

Précautions relatives aux airbags

- Le système d'airbags est un dispositif de sécurité auxiliaire. Le port correct de la ceinture de sécurité peut limiter les blessures.
- N'appliquez aucun choc sur l'airbag, que ce soit avec votre main ou d'autres éléments. Ceci pourrait entraîner le déploiement de l'airbag.
- Ne placez aucun objet, ne fixez aucun autocollant ou autre accessoire à l'endroit où l'airbag doit se gonfler et où il est installé. Vous risqueriez d'être blessé en cas de déploiement de l'airbag.

- Tout passager mesurant moins de 140 cm doit prendre place à l'arrière. Dans le cas contraire, ledit passager pourrait être blessé lors du déploiement.
- Un dispositif de sécurité pour les nourrissons et les enfants doit être installé au dos des sièges avant. L'installation sur le siège avant pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort, lors du déploiement de l'airbag.
- Un animal de compagnie doit être maintenu sur la banquette arrière à l'aide d'un dispositif de sécurité prévu à cet effet. Si un animal de compagnie se trouve sur le siège avant, il pourrait être blessé lors du déploiement de l'airbag.
- Lorsque l'airbag est déployé, les composants peuvent être extrêmement chauds.
- Une fois un airbag déployé, il ne peut être réutilisé. Veuillez le remplacer.
- Les airbags doivent être vérifiés ou remplacés 10 ans après leur installation, même s'ils ne présentent aucune anomalie. Le système d'airbags doit être vérifié ou remplacé par un technicien qualifié dans un centre de services agréé KGM.
- Ne modifiez aucune pièce des airbags de manière arbitraire. Ne fixez aucun autre dispositif électronique sur les airbags.



Avertissement

Précautions relatives aux nourrissons, aux enfants, aux personnes âgées ou aux femmes enceintes



- Ne laissez jamais un nourrisson, un jeune enfant ou une personne âgée sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient toucher à un dispositif à l'intérieur du véhicule et causer un accident. L'été, lorsque les portières sont verrouillées et les vitres fermées, la température à l'intérieur du véhicule augmente, entraînant une suffocation.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser la clé de contact, les différentes commandes ou différents boutons, ni les dispositifs supplémentaires sans permission. Dans le cas contraire, une panne ou un accident peut survenir. Il est possible que leur corps reste coincé dans la portière, la vitre, le toit ouvrant, et qu'ils soient blessés.
- Ne laissez jamais un nourrisson, un enfant ou une personne âgée installé sur le siège avant. L'impact du déploiement de l'airbag peut entraîner de graves blessures, voire la mort. Les enfants ou les nourrissons doivent être maintenus par une ceinture de sécurité ou un dispositif de sécurité sur la banquette arrière et sous la surveillance d'un adulte.



Avertissement

Les enfants ou les nourrissons doivent être installés sur un siège arrière avec un dispositif de sécurité



- Les enfants ou les nourrissons doivent être installés sur la banquette arrière avec un adulte.
 - Les enfants ou les nourrissons doivent être maintenus par une ceinture de sécurité ou un dispositif de sécurité approprié. Ne pas le faire peut causer des blessures graves ou mortelles en cas de freinage brusque ou de collision.
 - Utilisez le système de verrouillage de protection des enfants sur les portières arrière afin que les enfants sur la banquette arrière ne puissent pas ouvrir les portières arrière.
-  Se reporter à «Verrouillage des portières pour la sécurité enfant» (p. 3-5)



Avertissement

Ne pas dormir dans un véhicule fermé



- Ne dormez jamais dans une voiture en stationnement avec toutes les vitres fermées. Plus particulièrement, si vous vous endormez avec le chauffage ou la climatisation allumés, vous risquez de vous asphyxier en raison d'un manque d'oxygène.
- Si vous dormez dans un espace clos avec un moteur en marche, les gaz d'échappement peuvent s'introduire et constituer un risque d'asphyxie.
- Pendant que vous dormez, vous risquez également de toucher accidentellement le levier sélecteur de rapport ou la pédale d'accélérateur et de provoquer ainsi un accident.
- Si vous restez appuyer de manière continue sur la pédale d'accélérateur tandis que vous dormez, le moteur et le système d'échappement peuvent surchauffer et entraîner un incendie.



Avertissement

Ne pas rouler avec les portières ou le hayon ouverts



- Ne roulez pas avec les portières ou le hayon ouverts. Un occupant pourrait tomber du véhicule et subir de graves blessures.
- Si vous actionnez accidentellement la poignée de portière tandis que vous conduisez et que la portière n'est pas verrouillée, il existe un risque de grave accident. Plus particulièrement, n'autorisez jamais un jeune enfant à toucher la poignée de portière tandis que vous conduisez.
- Évitez de rouler avec le hayon ouvert. De fait, les gaz d'échappement pourraient entrer dans l'habitacle et provoquer une intoxication.
- Si vous roulez avec le hayon ouvert, des objets pourraient tomber du véhicule et provoquer un accident.



Avertissement

Ne pas faire dépasser une quelconque partie du corps de la vitre ou du toit ouvrant



- Lorsque vous conduisez ou que vous vous arrêtez, ne faites pas dépasser une partie de votre corps comme votre main ou votre tête du toit ouvrant ou de la vitre. Vous risqueriez d'être blessé par une autre voiture ou un obstacle.
- Plus particulièrement, ne laissez pas un enfant passer sa main ou sa tête par la vitre, de même pour un animal de compagnie.



Avertissement

Veillez à ne coincer aucune partie du corps lors de l'utilisation de la vitre électrique



- Utilisez la vitre électrique uniquement après avoir vérifié que tous les passagers sont en sécurité.
 - Avant de fermer la vitre, vérifiez si une partie du corps d'un passager, comme sa main ou sa tête, passe par la vitre. Indiquez-lui que vous allez fermer la vitre.
 - Si un jeune enfant est installé sur la banquette arrière, appuyez sur le bouton de verrouillage des vitres pour bloquer tout accès aux commandes.
-  Se reporter à «Fonction de verrouillage des vitres arrière» (p. 3-21)



Avertissement

Vérifiez si des véhicules ou des personnes passent lors de la sortie du véhicule



- Lorsque vous sortez du véhicule, contrôlez bien à l'arrière et à l'avant pour voir si un véhicule ou une personne passe. Plus particulièrement, l'ouverture d'une portière sans vérifier si un véhicule ou une moto arrive derrière peut endommager le véhicule et provoquer des blessures.
- Prévenez les autres passagers qu'ils vérifient les alentours avant d'ouvrir leur portière.



Avertissement

Arrêt et stationnement en toute sécurité

- Ne laissez jamais un nourrisson ou un enfant sans surveillance dans un véhicule avec les portières et les vitres fermées après avoir stationné ou arrêté le véhicule. La température à l'intérieur du véhicule augmente et peut provoquer une suffocation ou un accident.
- Actionnez toujours le frein de stationnement lors d'un stationnement ou d'un arrêt. Même une surface plane peut présenter une pente. Placez le levier sélecteur de rapport en position P (stationnement) et engagez toujours le frein de stationnement.
- Ne vous stationnez ou ne vous arrêtez jamais sur une route escarpée. Le système de freinage peut lâcher et provoquer un déplacement du véhicule.
- Lorsque vous vous stationnez sur une pente, veillez à actionner le frein de stationnement et placez des cales sous les roues ou placez les roues de manière à ce qu'elles soient face à une paroi.
- Placez ensuite le levier de vitesses en position P (Stationnement) pour les véhicules à transmission automatique et sur le 1er rapport (en montée) ou R (en descente) pour les véhicules à transmission manuelle.
- Si le véhicule possède une transmission automatique, ne pas utiliser la position P (Stationnement) à la place du frein de stationnement, vérifiez que le frein de stationnement est bien appliqué lors du stationnement.
- Ne vous arrêtez pas ou ne stationnez pas à un endroit contenant des produits inflammables. Le tuyau d'échappement étant chaud, il peut provoquer un incendie.



Avertissement

Préchauffage approprié du moteur

- Conduisez après avoir correctement préchauffé le moteur. Prendre la route immédiatement après avoir démarré le véhicule risquerait de réduire la durée de vie du moteur.
- Préchauffez le moteur jusqu'à ce que la jauge de température du liquide de refroidissement commence à bouger. La durée de préchauffage peut varier en fonction de la température extérieure.
- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le préchauffage de la voiture et ne faites pas monter le régime moteur rapidement. Ceci risquerait d'endommager le moteur.
- Ne préchauffez pas le moteur de façon excessive. Ceci accroît la consommation de carburant et la pollution de l'air.
- Ne préchauffez pas le moteur dans un espace clos. De fait, les gaz d'échappement pourraient entrer dans l'habitacle et provoquer une intoxication.



Avertissement

Ne pas couper le moteur en conduisant

- Ne coupez pas le moteur quand vous roulez. De fait, le volant est inutilisable et les performances de freinage amoindries, ce qui est très dangereux.

Toutefois, si vous devez soudainement couper le moteur dans une situation d'urgence, notamment en présence d'un accident ou d'un véhicule endommagé, reportez-vous à ce qui suit.

- ☞ Se reporter à «Arrêt du moteur pendant la conduite (en cas d'urgence)» (p. 4-5)

Pas de démarrage, accélération ou freinage soudains

- Évitez de démarrer, d'accélérer ou de freiner brusquement le véhicule. Ceci peut accroître la consommation de carburant ou entraîner un accident.
- Accélérez ou décélérez toujours en douceur.

Conduite sur des routes non pavées et des routes de montagne

- Avant de prendre la route, renseignez-vous sur l'état de la route. Vérifiez si la route n'est pas subitement coupée ou si vous avez la possibilité de faire demi-tour en cas d'urgence.
- Sur les routes sableuses ou arides avec beaucoup de terre, il se peut que le véhicule glisse facilement. Adoptez une vitesse faible et constante.
- Conduisez prudemment sur les routes de montagne, car la partie externe de la route présente un danger d'effondrement.
- Lorsque vous circulez en descente, rétrogradez et conduisez doucement en utilisant le frein moteur.



Avertissement

Dans les zones de haute montagne

- À des altitudes supérieures à 2 500 mètres, la stabilité des moteurs diesel n'est pas garantie. Un court trajet, comme la traversée d'un tunnel dans ces régions, reste possible. Cependant, évitez les trajets trop longs dans ces régions. Si vous conduisez à très haute altitude pendant une période prolongée, le moteur risque d'être endommagé. La puissance, la traction en montée et les émissions varient en fonction de l'altitude.

Conduite sur la neige ou le verglas

- Si possible, conduisez lentement.
- Comme la distance de freinage est plus longue qu'à l'accoutumée, maintenez une distance correcte avec le véhicule devant vous.
- Votre véhicule peut glisser en cas d'accélération ou de freinage brusque, ce qui peut provoquer un accident.
- Lorsque vous circulez sur une route gelée ou glissante, utilisez le frein moteur après avoir correctement décéléré. Votre véhicule peut glisser si vous utilisez brusquement le frein moteur, ce qui peut provoquer un accident.
- Utilisez vos freins après avoir ralenti correctement à l'aide du frein moteur.
- Lorsque vous roulez sur une route enneigée ou glissante, utilisez des pneus neige.



Avertissement

Conduite dans le sable ou la boue

- Maintenez une vitesse faible et constante autant que possible.
- Une accélération ou un arrêt brusque peut enliser votre véhicule dans le sable ou la boue.
- Si le véhicule est enlisé dans le sable ou la boue, placez une pierre ou un morceau de bois sous les roues et extirpez-vous du sable ou de la boue. Ou, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur et extirpez-vous grâce à l'inertie en répétant des mouvements de marche avant et marche arrière.
- Si vous appuyez trop fort sur la pédale d'accélérateur pour vous extirper du sable ou de la boue, les pneus glissent, ce qui peut endommager la transmission et les systèmes de conduite concernés. Si possible, faites vous tirer par un autre véhicule.



Avertissement

Conduite sur une route à flanc de coteau et dans une descente

- Rétrogradez en fonction de l'état de la route.
- Si vous utilisez brusquement le frein moteur sur une route à flanc de coteau ou dans une descente, le moteur peut être endommagé. Ralentissez, puis rétrogradez.
- Si vous vous trouvez dans une longue descente, utilisez la pédale de frein et le frein moteur. Si vous appuyez de manière continue sur la pédale de frein dans une longue descente, le système de frein peut surchauffer, ce qui réduit les performances de freinage et provoque un accident.



Avertissement

Conduite sur une route avec une flaque ou un cours d'eau

- Si possible, évitez de traverser une route avec une flaque ou un cours d'eau. La présence d'eau dans le moteur ou dans les systèmes électriques peut sérieusement endommager votre véhicule.
- Si vous êtes dans l'obligation de traverser une route avec une flaque ou un cours d'eau, choisissez l'endroit le moins profond où le tuyau d'échappement ne sera pas immergé, puis traversez lentement en maintenant une vitesse constante.
- Avant de traverser une rivière, sortez du véhicule pour apprécier la profondeur du gué. Ne traversez pas à un endroit sablonneux ou rocaillieux.
- Si plusieurs véhicules traversent une rivière, le chemin emprunté par le véhicule de tête a pu s'affaisser. Si possible, empruntez une autre trajectoire.

Précautions pour les traversées

- Si le moteur s'arrête pendant la traversée d'une route avec une flaque ou un cours d'eau, ne le redémarrez pas, faites-vous tracter par un tiers.
- Faites particulièrement attention à ne pas laisser de l'eau pénétrer dans le moteur par le filtre à air.
- Ne changez jamais les rapports pendant la traversée d'une route avec une flaque ou un cours d'eau.

Vérification du véhicule après la traversée

- Si de l'eau pénètre dans le circuit de freinage, les performances de freinage sont réduites. Après la traversée d'une route avec une flaque ou un cours d'eau, conduisez lentement et appuyez légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises. Circulez normalement après avoir séché les disques de frein grâce à la chaleur générée par la friction, et contrôlez les performances des freins.
- Vérifiez les parties du bas de caisse où l'huile et les fluides sont injectés. Si vous constatez un problème, faites immédiatement vérifier votre véhicule.
- Contrôlez toutes les lampes et autres appareils électriques, remplacez-les, le cas échéant.
- Vérifiez l'absence de dommage sur la carrosserie du véhicule ou sur le bas de caisse. Si vous constatez un problème, faites immédiatement vérifier votre véhicule.
- Si votre véhicule est extrêmement sale, lavez-le pour protéger la carrosserie.



Avertissement

Ne pas utiliser un téléphone portable et ne pas regarder des vidéos en conduisant

- Utiliser votre téléphone portable ou regarder une vidéo en conduisant diminue votre concentration et accroît le risque d'accident. Si nécessaire, stationnez votre véhicule en toute sécurité avant d'utiliser votre téléphone.



Avertissement

Conduite sur l'autoroute

- Avant de prendre le volant, vérifiez le bulletin météorologique, le niveau de carburant, le système de freinage, le système de refroidissement, l'usure et la pression des pneus, et entretenez correctement le véhicule.
- Si possible, après avoir démarré, conduisez lentement pendant 2 km.
- Respectez toujours la limite de vitesse et ne conduisez pas trop vite.
- Conservez une distance de sécurité correcte par rapport au véhicule qui vous précède.
- En cas de mauvaises conditions climatiques, maintenez plus de deux fois la distance de sécurité habituelle par rapport au véhicule qui vous précède, et réduisez votre vitesse de plus de moitié.
- Ne surchargez pas votre véhicule.
- Contrôlez et assurez l'entretien régulier du véhicule afin de garantir son bon état.

Traversée d'une intersection ou d'un passage à niveau

- Lorsque vous traversez une intersection ou un passage à niveau, arrêtez-vous d'abord, faites un contrôle, puis traversez rapidement en utilisant un faible régime, sans passer de rapport, si possible.
- Si le moteur s'arrête au milieu d'une intersection ou d'un passage à niveau, déplacez rapidement le véhicule jusqu'à un endroit sûr. Si nécessaire, demandez de l'aide aux personnes à proximité.



Avertissement

Pas de manœuvre brusque du volant

- Si vous manœuvrez brusquement le volant, la conduite du véhicule peut devenir instable et entraîner un risque d'accident.

Ne pas préchauffer le moteur ni vérifier le véhicule dans un espace clos

- Ne préchauffez pas le moteur et ne vérifiez pas le véhicule dans un espace clos ou mal ventilé. Les gaz d'échappement émanant du véhicule peuvent provoquer une intoxication.

Utilisation du frein moteur

- Si vous vous trouvez dans une longue descente, utilisez la pédale de frein et le frein moteur en même temps. Lorsque vous rétrogradez en raison des conditions de circulation, le frein moteur entre en action.
- Une utilisation excessive du frein moteur peut provoquer un phénomène d'atténuation ou de bulles de vapeur en raison de la surchauffe du système de freinage, ce qui réduit les performances des freins.



Avertissement

Utilisation du freinage par récupération et du freinage moteur (HEV)

- Lorsque vous roulez sur une longue descente, n'utilisez pas le frein au pied mais utilisez également le freinage par récupération (augmentez la force de freinage par récupération avec la palette de changement de vitesse) et le freinage moteur (lorsque vous utilisez le mode hybride).
- Une utilisation excessive des freins au pied peut provoquer une atténuation ou des bulles de vapeur en raison de la surchauffe du système de freinage, ce qui réduit les performances de freinage.
- Si vous roulez le long d'une descente après avoir complètement rechargé la batterie haute tension, le système de freinage par récupération peut ne pas fonctionner. Cela peut provoquer du patinage en descente, vous devez donc veiller à conduire à faible vitesse.

Qu'est-ce que le phénomène d'atténuation ?

Le phénomène d'atténuation concerne la réduction de la force de freinage. De fait, la friction diminue à cause d'une augmentation de la température sur la surface de friction du frein lorsque le frein est sollicité de manière excessive dans une longue descente.

Qu'est-ce que le phénomène de bulles de vapeur ?

Le phénomène de bulles de vapeur découle d'une sollicitation excessive du frein dans une descente : des bulles se forment dans le liquide de frein dans le cylindre de roue ou dans la conduite de frein du frein hydraulique, ainsi la pression hydraulique adaptée ne peut être transférée et le système de freinage ne peut fonctionner correctement, même si le conducteur appuie sur la pédale de frein.



Avertissement

Précautions relatives à la fixation des accessoires

- Ne fixez pas d'accessoires ou d'articles non nécessaires sur les vitres du véhicule. Ceci pourrait gêner votre conduite, et si les accessoires fixés agissent comme une lentille (loupe), un incendie ou un accident peuvent survenir.

Précautions particulières relatives à la vérification du liquide de refroidissement

- Ne dévissez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud. Ceci pourrait faire jaillir de la vapeur ou du liquide de refroidissement chauds et brûler des parties de votre corps, notamment les mains ou le visage.

Ne pas charger de produits dangereux

- Ne stockez pas de produits inflammables comme du gasoil, du butane ou un briquet jetable, ni des produits explosifs à l'intérieur du véhicule. Si la température intérieure augmente, le contenu peut exploser et provoquer un incendie.



Avertissement



Ne retirez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont encore chauds. Le système de refroidissement risquerait de projeter du liquide de refroidissement encore chaud pendant que vous retirez le bouchon, ce qui pourrait provoquer de graves blessures.



Mise en garde

Précautions relatives à la ventilation du véhicule

- Pour un nouveau véhicule acheté depuis moins d'un an, des composés organiques volatils (COV) nocifs pour l'homme peuvent être émis dans l'habitacle. Plus particulièrement, si vous circulez dans un véhicule exposé en plein soleil pendant une longue période ou sans ventilation appropriée peut provoquer des maux de tête, des vertiges ou des nausées.
- Actionnez le mode faisant entrer de l'air frais ou ouvrez la vitre de temps à autre pour ventiler l'intérieur du véhicule, afin d'assurer la santé des passagers et un environnement agréable dans l'habitacle.



Mise en garde

Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur)

- N'appuyez pas sur la pédale de frein en même temps que sur la pédale d'accélérateur. De fait, ceci nuit au système de conduite du véhicule et la réponse de la pédale d'accélérateur pourrait être retardée.
- Ce phénomène est une fonction de sécurité pour protéger le système du véhicule. Il disparaîtra si vous appuyez et relâchez la pédale d'accélérateur lorsque la pédale de frein n'est pas utilisée.

Placement de l'extincteur

- Un extincteur est un élément essentiel pour éteindre rapidement un incendie. Il est recommandé d'en acheter un auprès d'un magasin de lutte contre les incendies et de le placer à l'intérieur du véhicule.

Centres de services et partenaires d'entretien agréés KGM

Centres de services ou partenaires d'entretien agréés KGM pour la vérification et la réparation des véhicules. Si vous faites appel à d'autres centres d'entretien ou partenaires d'entretien, la réparation sous garantie ne pourra être appliquée et la garantie ne pourra prendre en charge les problèmes subséquents.

Précautions relatives au déchargement de la batterie lors du branchement d'une alimentation électrique sans coupure au système de la boîte noire

Si le véhicule reste à l'arrêt pendant une longue période et que l'alimentation électrique sans coupure reste connectée au système de la boîte noire, la batterie du véhicule peut être déchargée. Mettez hors tension le système de la boîte noire si vous n'empruntez pas le véhicule pendant une longue période.

Mode de stationnement longue durée

Ce mode permet de prévenir la décharge de la batterie du véhicule. Configurez-le sur le groupe d'instruments et utilisez-le si nécessaire.

Lors de la configuration, la recherche de la clé intelligente est arrêtée afin de diminuer la puissance et certaines fonctions sont limitées.

Remarque

- Si le véhicule est remis ou stationné pendant une longue période, utilisez le système de climatisation pendant au moins 15 minutes une fois par mois.
- L'utilisation du climatiseur aide à lubrifier ses composants et à maintenir les performances globales du système de contrôle de la température.

Rodage d'un nouveau véhicule

Le rodage n'est pas nécessaire pour un nouveau véhicule. Toutefois, les conditions de conduite des premiers 1 000 km ont une influence significative sur la durée de vie et les performances du véhicule. Prêtez attention à ce qui suit lorsque vous conduisez durant cette période.

- Laissez le moteur atteindre sa température de fonctionnement normale avant de prendre le volant.
- N'accélérez et ne freinez pas brusquement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti de manière excessive.
- Passez correctement les rapports selon la vitesse à laquelle vous conduisez.

- Ne poussez pas le moteur quand vous roulez en pente.
- N'attachez pas de remorque pendant les premiers 1 000 km.
- Pendant les premiers 1 000 km avec une remorque, ne roulez pas à plus de 80 km/h et évitez d'accélérer à fond. Ceci risquerait d'endommager le moteur ou d'autres composants en raison d'une surcharge.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur régulièrement jusqu'à atteindre les 5 000 km, et faites l'appoint d'huile, le cas échéant.

Utilisation des pièces d'origine

Utilisez toujours des pièces d'origine pour garantir la sécurité et les meilleures performances de votre véhicule. La réparation sous garantie ne pourra être appliquée en cas de panne causée par l'utilisation de pièces d'autres fabricants.

Vous pouvez vérifier qu'il s'agit d'une pièce d'origine grâce au logo et à l'autocollant indiquant le numéro de série.



Mise en garde

- La garantie ne couvre pas les problèmes liés à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine KGM.
- Le logo de la marque KGM figure sur toutes les pièces d'origine.

Lavage du véhicule

Après avoir circulé sur une route côtière (route salée), sur une route où du chlorure de calcium a été répandu, dans une zone contenant beaucoup de fumée ou du goudron de houille, ou dans une zone boueuse ou poussiéreuse, ou lorsque le véhicule est couvert de sève d'arbre ou de déjections d'insectes ou d'oiseaux, lavez immédiatement le véhicule, car la corrosion peut nuire à la carrosserie.

- Évitez de placer le véhicule en plein soleil et lavez-le à l'ombre. Si votre véhicule a été garé en plein soleil, laissez-le refroidir correctement avant de le laver.
- Dépoussiérez le véhicule à l'eau froide.
- Dans un seau, mélangez de l'eau froide et un détergent, puis lavez le véhicule de haut en bas à l'aide d'une brosse douce, d'une éponge ou d'un chiffon.
- Lavez tous les matériaux étrangers sur la carrosserie sans endommager la surface peinte.
- Toute surface peinte rayée ou endommagée entraîne de la corrosion, remédiez-y avec de la peinture.
- Éliminez toute trace d'humidité à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- Après le lavage, conduisez le véhicule lentement en vérifiant le fonctionnement des freins, puis circulez normalement.



Mise en garde

- **Veillez à ne pas endommager le déflecteur lorsque vous nettoyez le véhicule dans une station de lavage automatique.**
- Lorsque vous lavez le bas de caisse ou le tuyau d'échappement du véhicule à l'eau (y compris lors d'un lavage à haute pression), faites attention à ne pas endommager les capteurs ou les connecteurs reliés au tuyau d'échappement, et évitez que l'eau n'y pénètre. Notre garantie ne pourra s'appliquer en cas de panne subséquente.
- Évitez le lavage à l'eau lorsque les disques des freins sont encore chauds. En effet, les disques chauds peuvent être déformés ou endommagés en cas de contact avec l'eau.
- Si possible, évitez le lavage à haute pression afin de conserver les performances du véhicule.
- Le lavage à haute pression peut endommager les composants et les capteurs installés à l'extérieur du véhicule, ainsi que les surfaces peintes des panneaux. Plus particulièrement, faites attention à ne pas introduire d'eau dans les dispositifs électriques et les capteurs situés dans le bas de caisse.
- Si vous êtes dans l'obligation d'effectuer un lavage à haute pression, maintenez une distance correcte entre le véhicule et la buse haute pression. Si la distance est insuffisante, les capteurs du pare-chocs peuvent connaître des dysfonctionnements ou les surfaces peintes des panneaux peuvent être endommagées en raison de la pression élevée de l'eau.

- Évitez d'utiliser des brosses ou des produits abrasifs tels que la laine d'acier, car cela pourrait rayer la carrosserie et le pare-chocs.
- Ne lavez pas le compartiment moteur à l'aide de produits liquides comme de l'eau ou de la cire. Si des produits liquides entre s'introduisent dans le moteur par le biais des dispositifs électriques (capteurs) ou des conduits d'air situés dans le compartiment moteur, différents dispositifs électriques peuvent dysfonctionner ou alors, le véhicule être en panne.



Lavage du pare-chocs

- Nettoyez les matériaux étrangers à l'aide d'une éponge douce.
- Si de l'huile moteur ou de la graisse se trouve sur le pare-chocs, lavez-le avec de l'eau savonneuse.



Mise en garde

- **N'utilisez pas de cire ou de brosse abrasive pour nettoyer le pare-chocs ou la carrosserie. Ceci risquerait d'endommager le pare-chocs ou la surface de la carrosserie (surface peinte).**

Lavage des roues

Nettoyez les roues après avoir emprunté une route salée afin d'éviter toute corrosion.



Mise en garde

- **N'utilisez pas de produits abrasifs, de lustrants, de solvants, de brosses de fer ou de brosses de nettoyage à grande vitesse, car ils risqueraient d'endommager la surface des roues.**
- L'utilisation de détergents acides ou alcalins pourrait endommager la surface des roues (surface peinte), utilisez donc des détergents neutres pour nettoyer les roues.
- L'utilisation de puissants produits nettoyants peut décolorer la surface des roues. Veillez à utiliser des nettoyants naturels. Une roue décolorée en raison d'une négligence ne peut entrer dans le cadre d'une réparation gratuite sous garantie.

Précautions relatives au polissage du véhicule

- Avant l'application de la cire, retirez la poussière ou l'humidité sur le véhicule.
- Appliquez une petite quantité de cire sur un chiffon doux, puis répartissez de manière uniforme sur toute la carrosserie, frottez sur une large surface dans la même direction pour polir.
- Après l'application de la cire, retirez tous les résidus de cire sur la carrosserie.



Mise en garde

- **Ne polissez ou ne lavez pas votre carrosserie à l'aide d'une cire contenant des abrasifs. Ceci risquerait d'endommager la surface de la carrosserie (surface peinte).**

Nettoyage et entretien des vitres

- Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des vitres à l'aide d'un produit de nettoyage pour les vitres et d'un chiffon doux.
- Lors du nettoyage des vitres, faites attention à ne pas endommager le système de dégivrage.
- Lorsque le véhicule est lavé de manière automatique, la substance utilisée pour le revêtement (cire) incluse dans les produits de nettoyage peut adhérer à la surface des vitres et être difficile à retirer une fois séchée. Pulvérisez du liquide de lave-glace et faites fonctionner les essuie-glaces deux ou trois fois pour éliminer les substances pour le revêtement (cire) à l'aide des produits nettoyeurs contenus dans le liquide de lave-glace.
- N'essuyez pas les vitres avec un chiffon maculé d'huile ou de cire. De fait, ceci pourrait entraîner des vibrations et des bruits anormaux pendant le fonctionnement des essuie-glaces, et le pare-brise et la vitre arrière pourraient ne pas être nettoyés correctement en cas de pluie. De même, la réflexion des phares peut poser problème la nuit et nuire à la visibilité et à une conduite sécurisée.

Précautions relatives aux vitres teintées

- Tous les véhicules de notre marque bénéficient d'un pare-brise et de vitres arrière teintés répondant au pourcentage de transmission de lumière visible (VLT) prescrit. Ne teintez pas les vitres. Si vous le faites, la VLT serait plus faible, ce qui irait à l'encontre de la réglementation légale.
- Le fait de teinter le pare-brise et la vitre arrière de manière excessive réduit la visibilité avant et arrière la nuit ou en cas de pluie, provoquant un risque inutile.
- Si vous teintez le pare-brise et la vitre arrière, faites en sorte que les solutions employées n'entrent pas dans les dispositifs électriques et électroniques. En cas d'impossibilité, un dysfonctionnement ou une panne des dispositifs électriques et électroniques peut survenir.
- Si le pare-brise et la vitre arrière sont modifiés ou teintés de manière arbitraire, le système de dégivrage électrique peut être endommagé par un couteau, un outil ou une décharge électrique.
- Si vous teintez (film teinté métallique) ou appliquez un revêtement sur le pare-brise et la vitre arrière, le système passe-haut, le capteur de pluie et la radio pourraient connaître des dysfonctionnements.
- Ne teintez pas la partie de détection de la caméra avant. Sinon, le système concerné pourrait connaître des dysfonctionnements.

Entretien et nettoyage de l'habitacle

- Utilisez un chiffon sec pour un nettoyage normal.
- Pour la résine synthétique comme le plastique, nettoyez-la avec de l'eau tiède et du savon, puis essuyez uniquement avec un chiffon humide.
- Essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- Retirez la poussière des sièges et des tapis à l'aide d'un aspirateur.
- Si les tapis sont très tachés, pulvérisez un produit nettoyant à leur surface et essuyez-les à l'aide d'un chiffon.



Avertissement

- **Pour éviter toute brûlure ou électrocution, éteignez l'éclairage intérieur avant de nettoyer l'habitacle.**



Mise en garde

- Si vous utilisez des produits chimiques pour nettoyer l'habitacle, la couleur ou la forme de l'habitacle peut changer.
- Lorsque vous nettoyez l'habitacle, n'utilisez pas de produits chimiques tels que l'acétone, le dissolvant ou l'eau de Javel.
- Il est nécessaire d'entretenir les sièges en cuir tous les trois mois à l'aide d'une crème adaptée qui nourrira le cuir et évitera ainsi les craquelures, tout en conservant l'aspect et le confort d'origine.

Entretien des ceintures de sécurité

- Les ceintures de sécurité doivent rester propres et sèches.
- Nettoyez les ceintures de sécurité avec du savon doux et tiède.
- Ne lavez pas les ceintures à l'eau de Javel. Évitez aussi de les teindre, car vous risqueriez d'endommager les sangles.

Précautions relatives à l'utilisation de la clé du véhicule

- Veillez à ne pas perdre votre clé.
- Si vous perdez votre clé ou que vous vous la faites voler, remplacez les doubles afin d'éviter tout vol.
- Ne jetez et ne laissez pas tomber votre clé. De fait, ceci endommagerait la clé. Ne laissez pas tomber votre clé dans l'eau.
- Utilisez uniquement la même batterie standard pour la clé et faites attention à inverser la polarité lors de l'insertion de la batterie.

Protection contre la corrosion

Votre véhicule est conçu pour résister à la corrosion. Lors de sa fabrication, des protections spécifiques ont été utilisées pour la plupart des composants afin de préserver leur aspect, leur résistance et leur fiabilité. Certaines pièces normalement invisibles (notamment celles qui se trouvent dans le compartiment moteur et sous le véhicule) sont telles que la rouille superficielle n'affectera pas leur fiabilité. Dès lors, une protection contre la corrosion n'est ni nécessaire ni utilisée pour ces pièces.

Dégâts au niveau de la tôle

Si votre voiture est endommagée et exige la réparation ou le remplacement d'éléments de carrosserie, assurez-vous que le carrossier utilise bien un produit contre la corrosion adéquat sur les pièces réparées ou remplacées. (Consultez le chapitre « Dégâts aux finitions », sur la page suivante.)

Accumulation de dépôts

Le chlorure de calcium et autres sels, les produits contre le givre, le goudron de la route, les déjections des oiseaux, les retombées des cheminées d'usine et autres corps étrangers peuvent endommager la finition des peintures. Un nettoyage rapide peut s'avérer insuffisant pour éliminer tous ces dépôts. Il s'avère parfois nécessaire d'utiliser d'autres produits de nettoyage. Si vous utilisez des produits chimiques, veillez à ce qu'ils soient sans danger pour les surfaces peintes.

Dégâts aux finitions

Les fractures, rayures ou éclats profonds au niveau de la finition doivent être réparés dans les plus brefs délais. Le métal nu se corrode rapidement, ce qui peut entraîner des frais de réparation supplémentaires. Les petits éclats et les rayures peuvent être réparés à l'aide de matériaux de retouche. Les dégâts plus importants peuvent être réparés dans l'atelier de carrosserie de votre concessionnaire.

Entretien du bas de caisse

Les produits corrosifs utilisés pour éliminer la glace et la neige ou pour le nettoyage peuvent s'accumuler au niveau du bas de caisse. Si ces matériaux ne sont pas éliminés, la corrosion (rouille) peut apparaître au niveau des lignes de carburant, du châssis, du plancher et de la ligne d'échappement, même s'ils ont été protégés contre la corrosion. Au minimum à chaque printemps, éliminez ces produits à l'eau claire. Veillez à nettoyer toutes les zones où la boue et les débris sont susceptibles de s'accumuler.

Les sédiments qui s'accumulent dans les zones fermées du châssis doivent être dégagés avant le nettoyage. Si besoin, votre concessionnaire KGM pourra s'en charger.



Mise en garde

- Quand le moteur est lavé, les résidus de carburant, de graisse ou d'huile disparaissent. Utilisez dès lors exclusivement une station de remplissage ou faites appel à un concessionnaire KGM équipé d'un séparateur d'huile dans son installation de lavage.
- L'huile moteur, le liquide de frein, le liquide de transmission, l'antigel, les batteries et les pneus doivent être mis au rebut dans des infrastructures locales agréées. Sinon, ils pourront également être pris en charge par le fournisseur, qui est dans l'obligation de le faire lorsque vous les remplacez.
- Ces produits ne peuvent en aucun cas être éliminés avec les ordures ménagères ou dans les égouts.
- Nous devons tous veiller à la protection de l'environnement.
- Vous avez aussi votre rôle à jouer.
- Lorsqu'un détergent polyvalent puissant, acide ou alcalin est utilisé pour nettoyer les surfaces peintes de la carrosserie, les rétroviseurs, le pare-brise, les garnitures en plastique ou en cuir, la couleur risque de s'altérer ou de s'estomper, et de la rouille pourrait faire son apparition.

- Si vous nettoyez le pare-brise avec un chiffon imbibé d'huile ou de cire, vous risquez d'entendre des sons étranges ou des vibrations à la surface du pare-brise lorsque les essuie-glaces sont actifs. Vous risquez également une perte de visibilité, des reflets la nuit ou des difficultés à éliminer la pluie. Ne nettoyez pas le pare-brise à l'aide d'un chiffon imbibé d'huile ou de cire.
- L'utilisation d'un détergent abrasif pourrait endommager la peinture de votre véhicule, et notamment le pare-chocs. Ne polissez pas votre véhicule à l'aide d'un détergent abrasif.
- L'utilisation d'un détergent acide ou alcalin pourrait endommager la surface peinte des jantes en aluminium ou en alliage.
- L'utilisation de produits chimiques pour nettoyer l'intérieur risque d'altérer certaines couleurs ou de déformer certains éléments intérieurs.
- Lorsque vous nettoyez l'intérieur, n'utilisez pas de produits chimiques tels que l'acétone, le dissolvant ou l'eau de Javel.

Mode de sécurité du système

Les mesures de protection, comprenant l'allumage du témoin d'avertissement du moteur ou la réduction du régime moteur, sont prises (moteur coupé dans les pires cas) lorsqu'il s'agit d'un défaut critique dans le système ou d'un dysfonctionnement dans le principal système électrique ou circuit de carburant. Ceci indique que le système active le mode de sécurité pour protéger le système de conduite du véhicule.



Danger

- Si le mode de sécurité est activé, ralentissez et garez immédiatement le véhicule à un endroit sûr, puis contactez votre concessionnaire KGM. Ensuite, selon les indications du concessionnaire, conduisez lentement ou faites remorquer le véhicule jusqu'à un concessionnaire KGM ou un centre de services agréé KGM, et faites contrôler votre véhicule par un mécanicien.
- Si vous poursuivez votre route dans cet état, la conduite normale n'est plus assurée en raison du régime moteur fixe, et le moteur peut s'arrêter. Mais, plus important encore, si vous poursuivez votre route dans cet état, le système de conduite peut être endommagé.

Réapprovisionnement du véhicule en carburant à partir de bidons ou réservoirs

Pour des raisons de sécurité (notamment en cas de réapprovisionnement en dehors des stations-service classiques), les citernes, les pompes et les tuyaux doivent être correctement mis à la terre.

L'électricité statique peut s'accumuler en fonction des conditions atmosphériques et de la distribution, par exemple si les conduites reliées à la pompe n'ont pas été mises à la terre, notamment pour celles qui sont en plastiques.

Il est dès lors conseillé d'utiliser des pompes mises à la terre, dont les tuyaux ont été correctement mis à la terre. Les réservoirs devront quant à eux être bien reliés à la terre pendant toutes les opérations de réapprovisionnement en carburant en dehors des stations-service classiques.

Carburant recommandé

Les carburants de qualité disponibles dans le commerce sont parfaitement adaptés. La qualité du carburant revêt une importance capitale pour les performances du véhicule, sa conduite et la longévité du moteur. Les additifs contenus dans le carburant jouent également un rôle important. Veuillez à n'utiliser que des carburants de qualité.

Moteur essence

Les carburants à faible indice d'octane peuvent provoquer un allumage prématuré (détonation). KGM décline toute responsabilité en cas de dommage.

Carburant recommandé

Type

Essence sans plomb
(indice d'octane égal
ou supérieur à 95)



Mise en garde

- Pour connaître l'indice d'octane adapté et le type d'essence à utiliser (par exemple, Avec ou sans plomb, consultez votre concessionnaire KGM.



Mise en garde

Le moteur et le système d'échappement seront endommagés.

- N'utilisez pas d'essence avec plomb dans un véhicule fonctionnant au sans plomb.
- Utilisez un indice d'octane égal ou supérieur à celui conseillé par KGM pour votre pays.

Le non-respect de ces consignes entraîne la déchéance de la garantie.

Ne pas utiliser de méthanol

Un carburant contenant du méthanol (alcool de bois), mais non certifié selon la norme EN228, ne doit pas être utilisé dans votre ACTYON/HYBRID. Ce type de carburant est susceptible de réduire les performances de votre véhicule et d'endommager les composants du circuit de carburant.

La garantie ne couvre pas les dommages causés au circuit de carburant ou les problèmes de performance dus à l'utilisation de méthanol ou de carburant contenant du méthanol.

Témoin de vérification du moteur



Le témoin de vérification du moteur, apparaissant sur le groupe d'instruments, s'allume lorsque le circuit de carburant ou l'un des composants électroniques majeurs du moteur ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, la puissance motrice du moteur peut diminuer, ou le moteur risque de se couper.

Si ce cas se produit, faites contrôler et entretenir votre véhicule dans un de nos centres de services.

Témoin d'avertissement de haute tension



Le témoin d'avertissement de haute tension s'allume lorsqu'il y a un problème lié aux capteurs ou à d'autres composants liés au système de commande hybride.

Cela peut provoquer une diminution de l'entraînement du moteur ou une coupure de l'allumage.

Dans ce cas, faites vérifier le système chez le concessionnaire KGM ou le réparateur agréé KGM le plus proche.

Autres conseils d'entretien

Après avoir roulé sur une route où du sel (chlorure de sodium) a été épandu, lavez le bas de caisse dès que possible pour prévenir la rouille.

Si vous stationnez sur un sol enneigé, les freins risquent de geler. La glace réduira également la capacité de freinage de votre véhicule. Le cas échéant, roulez lentement en freinant souvent pour éliminer la glace. Dès que la capacité de freinage est rétablie, vous pourrez rouler normalement.



Avertissement

- Si de la glace a figé les balais d'essuie-glace, le moteur peut être endommagé par la force supplémentaire nécessaire à leur mouvement. Évitez d'utiliser les essuie-glaces quand les balais sont gelés.
- Si vous roulez sur une route enneigée, de la neige peut s'accumuler sous chaque passage de roue. Cette accumulation vient entraver le mouvement du volant. Veillez à éliminer fréquemment la neige qui s'accumule.

2. Éléments de sécurité

Vous pouvez consulter les informations relatives aux éléments de sécurité qui vous permettent de conduire le véhicule en toute sécurité et de comprendre comment utiliser ces éléments.

Des explications sur les ceintures de sécurité, les dispositifs de retenue pour enfants (nourrissons et jeunes enfants), les airbags et le système antivol et d'avertissement vous seront fournies.

Ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité est l'élément de sécurité le plus important de protection des occupants et elle prévient ou réduit les blessures en cas d'accident.

Si vous n'attachez pas votre ceinture de sécurité, ou si vous l'attachez mal, elle ne fonctionnera pas correctement et pourra également vous blesser.



Avertissement

- **Tous les occupants doivent attacher leur ceinture de sécurité avant de prendre la route. Ne pas le faire peut entraîner un accident mortel, en cas d'urgence ou de freinage brusque.**
- **L'airbag ne peut assurer votre sécurité que si la ceinture de sécurité est correctement attachée. Si l'airbag se déploie quand votre ceinture de sécurité n'est pas attachée, ou que celle-ci est mal attachée, le déploiement de l'airbag risque de vous blesser.**

Avertissement de ceinture de sécurité

Si les occupants du siège conducteur et du siège passager avant n'attachent pas leurs ceintures de sécurité, le témoin d'avertissement du groupe d'instruments clignote et un signal sonore retentit.

Le rappel de siège arrière (gauche, milieu et droite) déclenche le témoin d'avertissement et le signal sonore en fonction des critères du véhicule, et si le siège est occupé ou non.



- 1 Témoin d'avertissement pour siège conducteur et siège passager avant
- 2 Témoin d'avertissement de siège arrière (gauche)
- 3 Témoin d'avertissement de siège arrière (central)
- 4 Témoin d'avertissement de siège arrière (droit)

Rappel du port de la ceinture de sécurité (siège conducteur/passager à l'avant)

- Le témoin d'avertissement et le signal sonore de rappel du port de la ceinture de sécurité se déclenchent uniquement lorsque le contacteur d'allumage est activé ou au démarrage du moteur.
- Si vous activez le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur alors que la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le signal sonore retentit et le témoin d'avertissement clignote pendant environ 6 secondes. Si vous attachez votre ceinture de sécurité à ce moment, le signal sonore s'arrête et le témoin d'avertissement clignote pendant le temps restant.
- Si vous activez le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur alors que la ceinture de sécurité n'est pas attachée, seul le témoin d'avertissement clignote pendant environ 6 secondes.
- Si vous attachez puis détachez la ceinture de sécurité du conducteur, le signal sonore retentit et le témoin d'avertissement clignote pendant environ 6 secondes. En revanche, le témoin d'avertissement et le signal sonore ne fonctionnent pas pour le siège passager, même si la ceinture de sécurité est attachée puis détachée.
- Lorsque vous conduisez avec votre ceinture de sécurité détachée à une vitesse d'environ 10 km/h ou plus, le témoin d'avertissement apparaît pendant environ 100 secondes et le signal sonore retentit. Une fois les 100 secondes écoulées, le signal sonore s'arrête et seul le témoin d'avertissement reste allumé.

Rappel du port de la ceinture de sécurité (siège arrière gauche/central/droit)*

- Le témoin d'avertissement de rappel du port de la ceinture de sécurité arrière s'allume pendant 70 secondes lorsque le contacteur d'allumage est activé, que les sièges soient occupés ou non, mais le signal sonore ne retentit pas.
- Le capteur de présence sur les sièges arrière reconnaît que le siège correspondant (gauche, central et droit) est occupé lorsque la ceinture de sécurité du siège arrière est attachée puis détachée lorsque le contact est allumé.
- Si la ceinture de sécurité est attachée lorsque le témoin d'avertissement reste allumé pendant 70 secondes, lorsque la clé de contact en placée en position ON (MARCHE), le témoin d'avertissement correspondant s'éteint.
- Si la ceinture de sécurité arrière est attachée puis détachée à une vitesse du véhicule inférieure ou égale à 10 km/h, le témoin d'avertissement correspondant reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée. Aucun avertisseur sonore ne se déclenche à ce moment-là.
- Si la ceinture de sécurité arrière est attachée puis détachée à une vitesse du véhicule supérieure ou égale à 10 km/h, le témoin d'avertissement correspondant continue à clignoter jusqu'à ce que la ceinture soit attachée et le signal sonore retentit pendant 70 secondes.
- La présence sur le siège arrière est réinitialisée lorsque : la portière arrière est ouverte et fermée pendant que le véhicule est immobile (vitesse de 0 km/h) et que le contact est allumé.

Attention

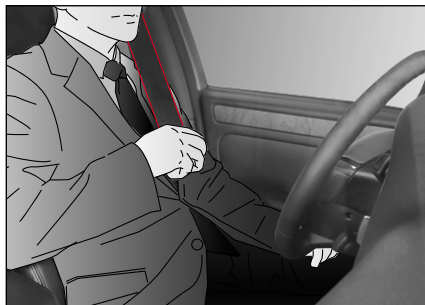
- L'avertissement de ceinture de sécurité fonctionne uniquement lorsqu'une présence est détectée sur le siège passager avant. Si l'occupant du siège passager avant ne se positionne pas correctement ou est trop petit, alors l'occupant peut ne pas être détecté par le capteur.
- Si un objet se trouve sur le siège passager avant, le capteur de détection d'occupant peut fonctionner, ce qui risque de déclencher l'avertissement de ceinture de sécurité du siège passager.
- Si le témoin d'avertissement ou le signal sonore persistent après avoir attaché la ceinture de sécurité, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Remarque

- L'avertissement de ceinture de sécurité peut retentir jusqu'à ce que la ceinture soit attachée, selon l'état du véhicule.
- L'avertissement de ceinture de sécurité (rappel) ne fonctionne pas lorsque le levier sélecteur de rapport est maintenu en position R (marche arrière) pendant au moins 1,5 seconde.
- Si la vitesse du véhicule descend en-dessous d'environ 10 km/h alors que le rappel de ceinture de sécurité est en fonctionnement, le rappel de ceinture de sécurité est désactivé et un avertissement de ceinture de sécurité est activé.

Bouclage de la ceinture de sécurité

- 1 Asseyez-vous le dos bien droit sur le siège et plaquez vos hanches contre le coussin du siège.
- 2 Tenez le pêne de la ceinture de sécurité et tirez-le doucement vers la boucle de la ceinture.



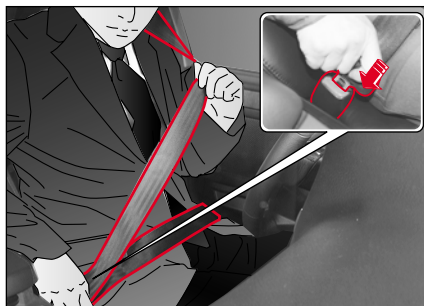
Avertissement

- Arrangez votre ceinture de sécurité de sorte qu'elle ne soit pas vrillée. Si la ceinture de sécurité est vrillée, sa force ne sera pas correctement répartie en cas d'accident.

Remarque

- Si la ceinture de sécurité est bloquée et ne peut pas être bougée, desserrez-la légèrement et tirez-la légèrement ou fortement. Dans certains cas, vous devez tirer fortement sur la ceinture de sécurité pendant environ 2 à 3 secondes pour la déplacer.

- 3 Positionnez la sangle de ceinture d'épaule sur votre poitrine et la sangle de ceinture abdominale autour de vos hanches, puis insérez le pêne dans la boucle jusqu'à entendre un clic.

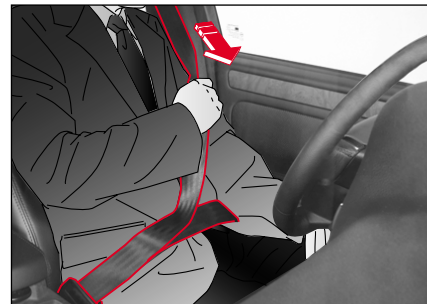


Avertissement

- Serrez votre ceinture de sécurité de façon à ce que la sangle de ceinture d'épaule traverse votre poitrine. Si la sangle de ceinture d'épaule est placée sur votre cou, vous pourriez gravement vous blesser en cas d'accident.
- Positionnez la sangle de ceinture abdominale aussi bas que possible sur votre abdomen. Si la sangle de ceinture abdominale est placée sur votre abdomen, celle-ci pourrait gravement vous blesser en cas d'accident.
- Tirez sur le pêne de la ceinture afin de vous assurer qu'il est bien inséré dans la boucle.

- 4 Ajustez la hauteur de la sangle de ceinture d'épaule à l'aide du dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité, le cas échéant.

- 5 Ajustez la sangle de ceinture sur votre poitrine et vos hanches de sorte que la ceinture ne soit pas lâche.

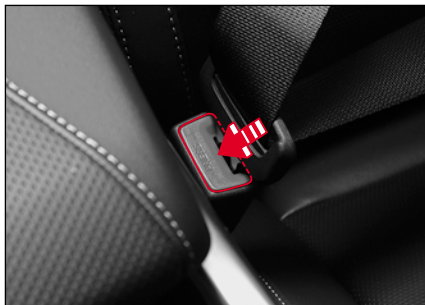


Avertissement

- N'attachez pas la ceinture de sécurité plus haut que votre corps ou de manière lâche. Ceci pourrait faire passer votre corps en dessous de la ceinture de sécurité en cas de collision, ce qui pourrait vous blesser.

Retrait de la ceinture de sécurité

- 1 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur le boîtier et séparez le pêne de la ceinture de la boucle.



- 2 Maintenez le pêne de la ceinture et laissez la sangle de ceinture d'épaule s'enrouler lentement.

Gestion de la ceinture de sécurité

Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité avant

Vous pouvez ajuster la hauteur de l'ancrage de la ceinture d'épaule pour éviter que la ceinture de sécurité ne s'enroule autour de votre cou.



Avertissement

- Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité avant la conduite.

- 1 En appuyant sur la partie supérieure du dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité, levez ou abaissez le support de ceinture de sécurité.



- 2 Relâchez-le une fois la position souhaitée trouvée.

Le support de ceinture de sécurité est à présent fixé.

Rangement de la ceinture de sécurité arrière

Si vous n'utilisez pas les ceintures de sécurité arrière ou souhaitez plier votre banquette arrière, introduisez la ceinture de sécurité dans le guide de sangle installé sur la paroi du véhicule, tel qu'illustré ci-dessous.

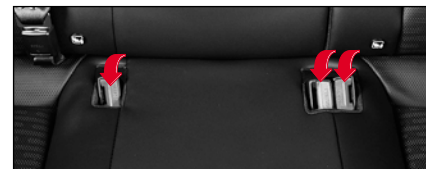


Attention

- Retirez le guide de sangle dans un premier temps si vous désirez utiliser la ceinture de sécurité. En effet, tirer la ceinture de sécurité et le guide de sangle inséré en même temps peut endommager l'un ou l'autre de ces éléments.

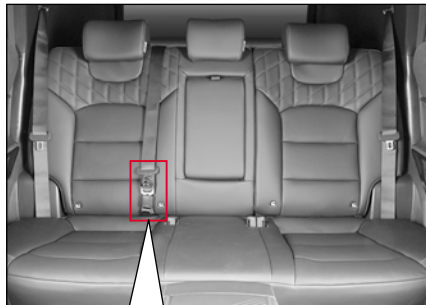
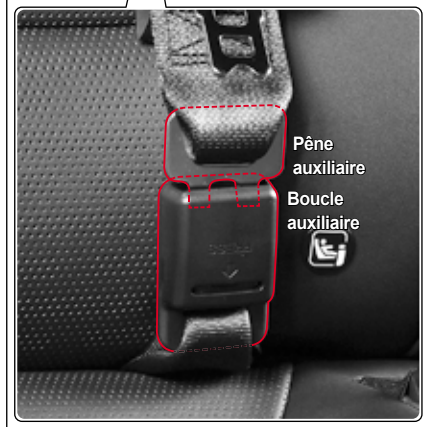
Rangement de la boucle de ceinture de sécurité arrière

Si vous n'utilisez pas les ceintures de sécurité arrière, introduisez la boucle de sécurité dans son rangement, tel qu'illustré ci-dessous.



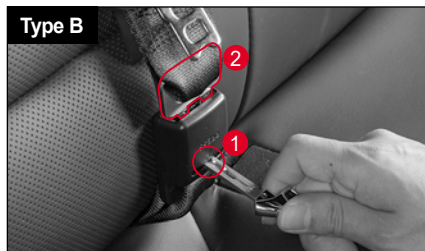
Rangement de la ceinture de sécurité centrale à l'arrière

Insérez toujours le pêne auxiliaire dans la boucle auxiliaire correspondante si vous n'utilisez pas la ceinture de sécurité centrale à l'arrière.



Relâchement de la ceinture de sécurité centrale à l'arrière

- 1 Appuyez sur l'orifice de la boucle auxiliaire (1) à l'aide de la clé d'urgence.



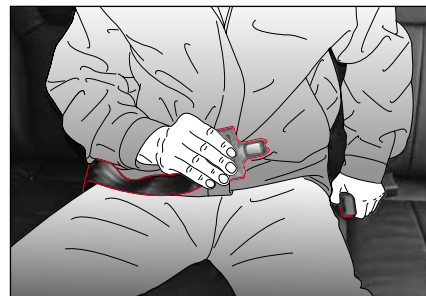
- 2 Maintenez le pêne auxiliaire (2) et laissez la ceinture de sécurité s'enrouler lentement.

⚠ Avertissement

- Si le pêne auxiliaire se déplace à vitesse élevée, un occupant du véhicule à proximité du pêne peut se blesser.
- Ne laissez pas un enfant tirer et relâcher le pêne auxiliaire de manière répétée.

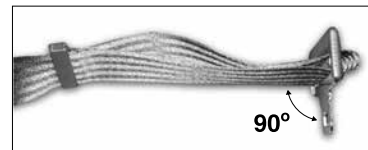
Bouclage des ceintures de sécurité (à 2 points) du siège arrière central

- 1 Tirez sur le pêne situé à droite du siège.



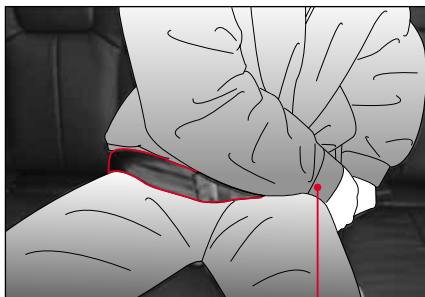
Avertissement

- Positionnez la ceinture abdominale aussi bas que possible, au niveau des hanches. Ne la placez pas autour de votre taille. En cas d'accident, la ceinture risquerait d'exercer une pression sur votre abdomen, ce qui pourrait occasionner d'importantes blessures internes.



Pour allonger la ceinture, positionnez le pêne métallique de façon angle droit par rapport à la ceinture, puis tirez sur la ceinture. Pour raccourcir la ceinture, éloignez autant que possible l'extrémité libre de la ceinture du pêne, puis tirez le clip de ceinture afin d'obtenir un certain jeu.

- 2 Insérez le pêne en métal dans le boîtier jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Placez la ceinture aussi bas que possible autour de vos hanches, et non de votre abdomen.



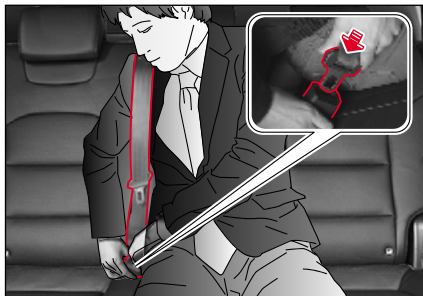
- 3 Si la ceinture est trop lâche ou trop serrée autour de vos hanches, ajustez-la.
- 4 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur le boîtier.

Bouclage de la ceinture de sécurité (à 3 points) du siège arrière central

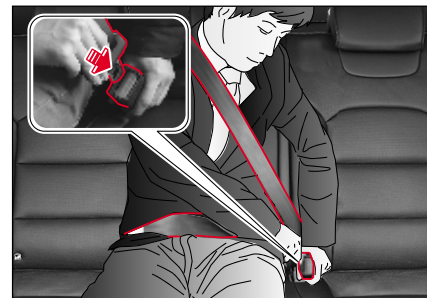
- 1 Retirez le pêne situé dans l'enrouleur. Si la ceinture de sécurité est bloquée lors du retrait, rembobinez-la complètement dans l'enrouleur, puis tirez dessus jusqu'à obtenir la longueur souhaitée.



- 2 Insérez le pêne dans la boucle miniature droite jusqu'à entendre un clic.



- 3 Positionnez la ceinture d'épaule sur votre corps et la ceinture abdominale aussi bas que possible sur vos hanches. Insérez le pêne dans le boîtier jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- 4 Tirez sur le pêne afin de vous assurer qu'il est bien inséré. Une ceinture mal fixée réduit considérablement la protection du passager.
- 5 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur le boîtier.





Avertissement

- Veillez à boucler la ceinture de sécurité selon l'ordre décrit dans la procédure afin que celle-ci fonctionne correctement.
- Pour empêcher que la ceinture de sécurité ne heurte le pare-brise arrière, détachez-la tout en la maintenant.
- Cette ceinture de sécurité est uniquement conçue pour un passager assis sur le siège central de la banquette arrière.
- Tirez sur la ceinture de sécurité pour vous assurer que le pêne est bien fixé.
- Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas vrillée.
- Une usure anormale de la ceinture de sécurité augmente le risque de blessures, voire de décès, en cas de collision.
- Placez la ceinture de sécurité loin de votre cou et de votre abdomen.



Mise en garde

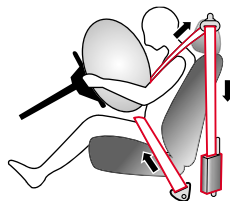
- Rangez la ceinture de sécurité dans la banquette en cas d'inutilisation.

Prétensionneur de ceinture de sécurité et limiteur de charge

Le prétensionneur de ceinture de sécurité et le limiteur de charge sont les éléments utilisés en même temps lorsque les airbags conducteurs et passagers avant sont activés, ce qui accroît la sécurité de la ceinture et de l'airbag.

Prétendeur

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est un élément de protection qui tire immédiatement la ceinture vers l'arrière sur la poitrine et les hanches de l'occupant et maintient ce dernier en place sur le siège pour l'empêcher d'être éjecté vers l'avant en cas de forte collision frontale.

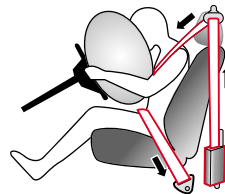


Danger

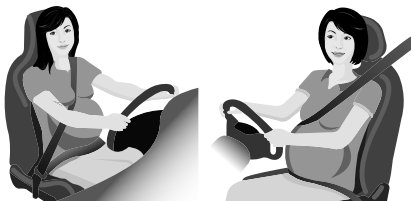
- Le prétensionneur de ceinture de sécurité est conçu pour une seule utilisation. Veuillez remplacer la ceinture de sécurité une fois le prétensionneur utilisé.

Limiteur de charge

Le limiteur de charge de la ceinture de sécurité est un élément de protection qui relâche la ceinture immédiatement après une collision du véhicule afin d'éviter toute blessure secondaire provoquée par la tension de ceinture.



Fixation de la ceinture de sécurité en cas de grossesse



Avertissement

- Il est dangereux de conduire pour une femme enceinte, veuillez l'éviter dans la mesure du possible. Si cela est inévitable, veuillez consulter un médecin concernant les précautions à prendre et l'utilisation de la ceinture de sécurité en cas de grossesse.
- Attachez la ceinture de sécurité avant de prendre la route. Si un accident se produit sans que la ceinture de sécurité soit attachée, cela peut être dangereux pour la femme enceinte comme pour l'enfant qu'elle porte.
- Si une femme enceinte attache la ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture ne soit pas placée sur son abdomen. Si la ceinture comprime l'abdomen, en cas de collision ou de freinage brusque, cela peut être dangereux pour la femme enceinte comme pour l'enfant qu'elle porte.

Avertissements relatifs à la ceinture de sécurité



Avertissement

Nourrissons, jeunes enfants, femmes enceintes ou patients

- Ce dispositif de retenue pour enfants est conçu pour les nourrissons et les jeunes enfants. De manière plus spécifique, veuillez noter que les ceintures de sécurité trois points sont conçues pour des personnes de plus de 140 cm.
- Si une femme enceinte ou un patient porte sa ceinture de sécurité, une puissante force peut s'appliquer sur son abdomen ou d'autres parties de son corps en cas d'arrêt soudain du véhicule ou d'accident. Veuillez à consulter un médecin avant de boucler une quelconque ceinture de sécurité.

Position et bouclage de la ceinture de sécurité

- La ceinture de sécurité est conçue pour être utilisée pour une seule personne. Il n'est pas possible de partager la ceinture avec deux personnes ou plus.
- Si la position des sièges est inappropriée, il est alors impossible de boucler correctement la ceinture de sécurité. Ajustez toujours la position des sièges dans leur position normale de conduite.
- Une fois le siège maintenu en position verticale, le dos incliné contre le dossier et les hanches apposées contre le coussin du siège, bouclez votre ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité est trop haute ou trop lâche, la sangle de ceinture d'épaule ou celle de la ceinture abdominale peut ne pas retenir le corps du passager, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

- En cas de forte collision lors d'un port de la ceinture avec le dossier de siège trop incliné, le corps du passager peut passer en dessous de la ceinture ; cette dernière pouvant l'étrangler et entraîner de graves blessures.
- Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou, le passager pourrait gravement se blesser en cas d'accident. Veillez donc à porter la ceinture de sécurité trois points de façon à ce que les sangles soient correctement positionnées sur la poitrine et sur les hanches.
- Ne passez pas votre bras par-dessus la sangle de ceinture d'épaule. Ceci pourrait empêcher la ceinture de vous retenir en cas de projection vers l'avant à la suite d'une collision. Une blessure à la tête ou au cou peut survenir en conséquence ; le choc est alors appliqué sur les côtes, moins résistantes que l'omoplate, ce qui peut entraîner de graves blessures.
- Si la sangle de ceinture d'épaule est placée sur l'abdomen, le corps du passager peut passer en dessous de la ceinture ou un choc considérable peut s'appliquer sur l'abdomen, ce qui peut provoquer de graves blessures telles qu'une perforation intestinale.
- Si le pêne de la ceinture de sécurité est inséré dans une boucle différente de celle requise, la ceinture peut ne pas s'adapter correctement au corps du passager, ce qui empêche de protéger correctement ce dernier.
- De surcroît, si la sangle de ceinture abdominale de la ceinture de sécurité deux points est trop lâche ou si cette dernière n'est pas correctement attachée, mais également si une ceinture vrillée est bouclée, des blessures mortelles peuvent survenir en cas d'accident.

Aucune modification de la ceinture de sécurité et aucune fixation de dispositifs illégaux

- Une ceinture modifiée ne garantit aucune sécurité. Ne modifiez jamais la ceinture de sécurité.
- Tout travail inapproprié effectué sur les éléments de sécurité peut compromettre ou entraver l'utilisation de ces éléments. Veillez à faire entretenir les éléments de sécurité par un centre de services agréé KGM qui possède l'expertise, les connaissances et les outils spéciaux nécessaires.
- Si vous fixez un dispositif auxiliaire ou un accessoire séparément sur la ceinture de sécurité, celle-ci risque de ne pas fonctionner correctement. Ne fixez jamais un dispositif auxiliaire ou un accessoire sur la ceinture de sécurité.
- Ne desserrez pas la ceinture en la verrouillant à l'aide d'un clip ou d'une fixation. Ceci peut causer des blessures mortelles à la suite d'un deuxième impact en cas de collision.

Vérification et gestion de la ceinture de sécurité, importance de la sécurité routière

- Ne laissez aucune matière étrangère pénétrer dans la boucle de la ceinture de sécurité.
- Si la ceinture de sécurité et les composants correspondants sont endommagés, la ceinture risque de ne pas fonctionner correctement. Vérifiez fréquemment la présence de dommages sur la ceinture de sécurité et son bon fonctionnement. En cas d'anomalie, faites réparer immédiatement la ceinture de sécurité par un centre de services agréé KGM.

- Si la ceinture de sécurité a subi un choc considérable lors d'un accident, entre autres, assurez-vous de la faire inspecter, puis remplacer, le cas échéant, même si aucune anomalie n'est visible à l'œil nu. Vérifiez également l'enrouleur et l'ancrage de la ceinture et remplacez-les si besoin en cas d'anomalie.
- Veillez à ne pas appliquer de lustrants, d'huiles, de produits chimiques et plus particulièrement de l'acide sulfurique sur la ceinture de sécurité. Lors du nettoyage, essuyez soigneusement la ceinture de sécurité avec un détergent neutre et de l'eau. Remplacez la ceinture de sécurité si la sangle s'effrite, est souillée ou est endommagée.
- Ne placez aucun objet dur ou pointu dans vos vêtements ou dans une poche en contact avec la ceinture de sécurité.
- La ceinture de sécurité peut réduire le nombre de blessures graves. Toutefois, elle ne peut pas empêcher totalement les accidents et blessures mortels. Gardez cela à l'esprit et conduisez en toute sécurité.

Dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant

Pour les nourrissons ou les jeunes enfants qui ne peuvent pas utiliser de ceinture de sécurité trois points, installez le nourrisson ou le jeune enfant sur la banquette arrière à l'aide d'un dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant dont la qualité est certifiée par le gouvernement.

Si le nourrisson ou le jeune enfant est installé sur le siège passager avant, il ne pourra pas être protégé du déploiement de l'airbag ou d'autres impacts en cas de collision.



Avertissement

Installer un nourrisson ou un jeune enfant

- Ne laissez jamais un nourrisson ou un jeune enfant installé sur le siège passager avant. Ceci peut causer des blessures graves ou mortelles en raison du déploiement de l'airbag en cas de collision.
- Ne jamais prendre la route avec un nourrisson ou un jeune enfant dans vos bras ou sur vos genoux. Ceci peut causer des blessures mortelles au nourrisson ou au jeune enfant en cas de collision.
- Si un occupant mesurant moins de 140 cm utilise la ceinture de sécurité trois points, celle-ci ne peut pas fonctionner normalement. Dans ce cas, installez et utilisez un dispositif de retenue pour enfant adapté à la morphologie de l'occupant.

Installation d'un dispositif de retenue pour enfant

- **NE JAMAIS** utiliser de dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF devant lui. Cela pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT de l'enfant.
- Utilisez un dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant qui a passé l'inspection de sécurité et obtenu la certification d'un organisme agréé par le gouvernement. Respectez les instructions des manuels du fabricant pour l'installation et les précautions à prendre du dispositif de retenue pour enfant.
- Si le dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant n'est pas installé correctement, il peut ne pas remplir sa fonction de protection. Dans un tel cas, cela présente un risque important en cas d'accident.
- Si le dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant n'est pas fixé correctement, le nourrisson ou le jeune enfant peut subir des blessures graves ou mourir en cas d'accident.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège avant lorsque l'airbag du passager avant est activé.
- Installez le dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant du côté gauche ou droit de la banquette arrière, où la ceinture de sécurité trois points est installée. S'il est installé sur le siège passager avant, une blessure fatale peut survenir en cas de déploiement de l'airbag.
- En installant le dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant sur la banquette arrière d'un véhicule équipé d'un airbag rideau, installez-le le plus loin possible de la portière. Ne pas le faire peut causer des blessures graves ou mortelles au nourrisson ou au jeune enfant en cas de déploiement de l'airbag rideau.
- Si le dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant est installé sur la banquette arrière, où la ceinture de sécurité trois points est installée, soyez attentifs à ne pas positionner la ceinture de sécurité au niveau du cou ou du visage du nourrisson ou du jeune enfant.

Utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant

- Lors de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant, conformez-vous aux instructions fournies par le fabricant. Ne pas le faire peut causer une blessure fatale en cas d'accident.
- Après avoir installé le dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant, assurez-vous qu'il soit fixé correctement.
- Assurez-vous que le dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant soit fixé correctement en le poussant et en le tirant dans toutes les directions avant d'installer un nourrisson ou un jeune enfant dans le dispositif de retenue pour enfant.

Gestion du dispositif de retenue pour enfant

- Ne transportez pas le dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant dans le véhicule sans l'avoir installé ou fixé. Dans ce cas, le dispositif de retenue pour enfant pourrait être projeté en cas de freinage brusque ou d'accident, causant des blessures aux occupants.



Mise en garde

- Ces informations sont fournies pour vous aider à comprendre le besoin et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfants (nourrissons et jeunes enfants). Utilisez ces informations à titre de référence.
- Lors de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants (nourrissons ou jeunes enfants), installez-le et utilisez-le conformément aux instructions dans le manuel du fabricant.

Sécurité des nourrissons et des enfants

Siège enfant

Les enfants qui sont trop petits pour utiliser les ceintures de sécurité doivent être correctement attachés dans un dispositif de retenue pour enfant.



Avertissement

- N'installez jamais de siège enfant dos à la route sur le siège passager avant lorsque l'airbag du passager avant est activé.
- Ceci en raison du risque présenté par le déploiement d'un airbag passager qui pourrait impacter le dispositif de retenue pour enfant dos à la route et tuer l'enfant.
- Utilisez uniquement des dispositifs de retenue pour enfant homologués. Respectez les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.
- Ne portez pas votre enfant sur vos genoux lorsque vous êtes en route. Vous ne parviendriez pas à résister à la pression de l'impact en cas d'accident. L'enfant risquerait de se retrouver écrasé entre vous et des éléments du véhicule.
- Rappelez-vous qu'un siège enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez la température de la surface du siège avant d'y installer votre enfant.
- Lorsque le siège enfant n'est pas utilisé, retirez-le du véhicule ou attachez-le à l'aide d'une ceinture de sécurité afin d'empêcher qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque du véhicule ou d'accident.
- Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que les ceintures ne soient pas positionnées sur le cou de l'enfant.

Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des sièges enfants dans différentes positions



Siège enfant dos à la route



Siège enfant face à la route



TYPE A



TYPE B

Réhausseur

Tranche de poids	Type du dispositif de retenue	Passager avant		Arrière Central ^{*1)}	Arrière latéral
		Airbag désactivé	Airbag activé		
O ~ De 0 à 10 kg (de 0 à 9 mois)	Siège enfant dos à la route	U	X	U	U
O+ ~ De 0 à 13 kg (de 0 à 2 ans)	Siège enfant dos à la route	U	X	U	U
I ~ De 9 à 18 kg (de 9 mois à 4 ans)	Siège enfant dos à la route / face à la route	U	X	U	U
II ~ De 15 à 25 kg (de 4 à 6 ans)	Réhausseur	U	U	U	U
III ~ De 22 à 36 kg (de 6 à 12 ans)	Réhausseur	U	U	U	U

* Les dispositifs de retenue pour enfant sont classés en 5 groupes conformément à la réglementation ECE R44

*1) N'installez pas de DRE avec jambe de force dans cette position d'assise

REMARQUE :

U : convient aux dispositifs de retenue « universels » approuvés pour une utilisation dans le groupe de poids.

UF : convient aux dispositifs de retenue « universels » face à la route et approuvés pour une utilisation dans la tranche de poids.

L : convient aux dispositifs de retenue pour enfant spécifiques indiqués dans la liste jointe. Ces dispositifs de retenue peuvent appartenir aux catégories « semi-universelles ».

X : position d'assise non conforme pour les enfants dans la tranche de poids.

Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX pour différents emplacements ISOFIX

Tranche de poids	Catégorie de taille	Fixation	Emplacements ISOFIX dans le véhicule		
			Passager Avant	Arrière Milieu	Arrière latéral
NACELLE	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GROUPE 0 JUSQU'À 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
GROUPE 0+ JUSQU'À 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
GROUPE I DE 9 À 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

REMARQUE : Explication des codes utilisés dans le tableau ci-dessus

IUF : convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX face à la route de catégorie universelle homologués pour une utilisation dans cette tranche de poids.

IL : convient aux dispositifs de retenue pour enfant (DRE) ISOFIX spécifiques indiqués dans la liste jointe. Ces DRE ISOFIX figurent dans les catégories « véhicule spécifique », « restreint » ou « semi-universel ».

X : emplacement ISOFIX ne convenant pas aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX dans cette tranche de poids et/ou catégorie de taille.

- (1) Certains sièges enfant sont installés transversalement et occupent deux sièges. Assurez-vous que les pieds de l'enfant font face à la portière.
- (2) Avancez au maximum le siège avant pour installer le dispositif de retenue pour enfant dos à la route. Puis, ramenez le siège avant en arrière comme indiqué dans le manuel fourni avec le dispositif de retenue pour enfant.
- (3) Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant face à la route, ne ramenez pas le siège avant à plus de la moitié de sa course vers l'arrière pour la sécurité de l'enfant. En outre, n'inclinez pas trop le dossier du siège avant (25° max) et montez-le autant que possible.

Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation dans différentes positions d'assise avec les dispositifs de retenue pour enfant i-Size

Position d'assise	Dispositif de retenue pour enfants i-Size
Passager avant latéral	X
Arrière gauche latéral	i-U
Arrière droit latéral	i-U
Arrière au centre	X

Explication des codes utilisés dans le tableau ci-dessus

i-U : convient aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size « universels » face et dos à la route. (Position valide pour les dispositifs de retenue pour enfant face et dos à la route homologués ECE R129)

i-UF : convient uniquement aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size « universels » face à la route.

X : position d'assise ne convenant pas aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size « universels ». (Position non valide pour les dispositifs de retenue pour enfant homologués ECE R129)

Liste des dispositifs de retenue pour enfant (DRE) universels compatibles

Veuillez lire attentivement le manuel d'installation de votre dispositif de retenue pour enfant.

Tranche de poids	Dispositif de retenue pour enfant	Caractéristiques
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix
I	De 9 à 18 kg	Römer King II LS
II	De 15 à 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT
III	De 22 à 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle

Liste des dispositifs de retenue pour enfant (DRE) ISOFIX compatibles

Veuillez lire attentivement le manuel d'installation de votre dispositif de retenue pour enfant.

Tranche de poids	Dispositif de retenue pour enfant	Caractéristiques
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix
I	De 9 à 18 kg	Römer Duo+
II	De 15 à 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT
III	De 22 à 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle

Liste des dispositifs de retenue pour enfant (DRE) i-Size compatibles

Veuillez lire attentivement le manuel d'installation de votre dispositif de retenue pour enfant.

Tranche de poids	Dispositif de retenue pour enfant	Caractéristiques
67 cm - 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX et jambe de force, dos à la route
> 15 mois 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX et jambe de force, face à la route
100-135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX et jambe de force (sans amortisseurs latéraux)

Installation de CRS fixés par la ceinture de sécurité

Siège enfant face à la route



Fixez le dispositif de retenue pour enfant à l'aide de la ceinture, comme illustré.



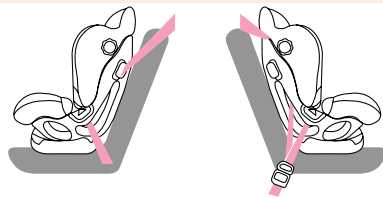
Mise en garde

- Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant, veillez à bien respecter les instructions fournies par le fabricant.



Avertissement

Ne pas utiliser la voiture tant que les conditions suivantes ne sont pas remplies. Le siège enfant pourrait ne pas remplir sa fonction, ce qui pourrait entraîner une blessure grave.



- Assurez-vous que la boucle de la ceinture soit correctement engagée.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne soit ni lâche ni vrillée.
- Assurez-vous que la base ne bouge pas, dans toutes les directions, en raison d'un jeu excessif.
- Ne pas régler l'inclinaison du dossier avec le siège enfant installé. Si vous essayez de le faire, la ceinture de sécurité sera détendue, ce qui est dangereux. Réglez toujours l'inclinaison du dossier avant d'installer le siège enfant.

Siège enfant dos à la route



Fixez le dispositif de retenue pour enfant à l'aide de la ceinture, comme illustré.



Mise en garde

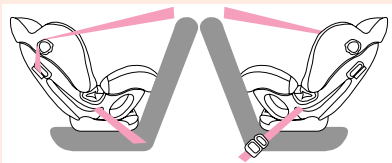
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège avant sans vous être assuré que l'airbag avant est désactivé. KGM recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit installé sur le siège arrière.

Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant, réglez l'angle arrière du siège comme souhaité.



Avertissement

Ne pas utiliser le siège enfant tant que les conditions suivantes ne sont pas remplies. Le siège enfant pourrait ne pas remplir sa fonction, ce qui pourrait entraîner une blessure grave.



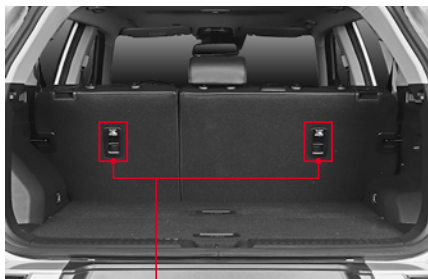
- Assurez-vous que la boucle de la ceinture soit correctement engagée.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne soit ni lâche ni vrillée.
- Vérifiez que l'angle du dossier est réglé sur le niveau 4.
- Assurez-vous que la base ne bouge pas, dans toutes les directions, en raison d'un jeu excessif.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité suive le chemin défini pour une installation dos à la route et qu'elle soit correctement bouclée.

Fixer un dispositif de retenue pour enfant avec les systèmes « ISOFIX/i-Size » et « Tether Anchorage »*

Le système ISOFIX/i-Size est un système d'installation normalisé pour les sièges enfants qui évite de devoir utiliser la ceinture de sécurité pour adulte classique pour fixer le siège dans le véhicule.

Ce système permet une installation plus sûre et sécurisée, mais également plus facile et plus rapide. Un siège ISOFIX/i-Size ne peut être installé que s'il est homologué conformément à la réglementation ECE R44 ou ECE R129.

Emplacements des points d'ancrage inférieurs ISOFIX/i-Size et Top Tether



- 1 De chaque côté de la banquette arrière, deux points d'ancrage inférieurs ISOFIX/i-Size sont installés dans le bas du dossier de chaque siège latéral, comme illustré.
- 2 Les points d'ancrage ISOFIX/i-Size inférieurs peuvent être identifiés par le symbole fixé sur le revêtement.



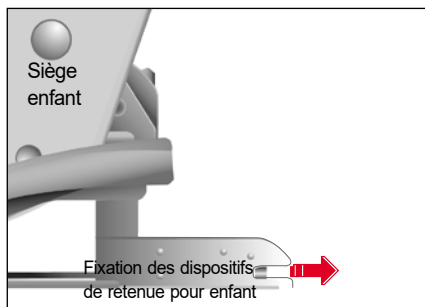
- 3 Deux (pour les pays européens) ou trois (Australie) points d'ancrage ISOFIX/i-Size supérieurs sont placés dans la partie supérieure du dossier du siège.

Comment utiliser les points d'ancrage ISOFIX/i-Size inférieurs

Les points d'ancrage ISOFIX/i-Size inférieurs sont accessibles en élargissant l'espace entre le dossier et le coussin du siège.



- 1 Vous pouvez à présent voir les points d'ancrage ISOFIX/i-Size inférieurs.



- 2 Accrochez les fixations du dispositif de retenue pour enfant aux points d'ancrage ISOFIX/i-Size inférieurs jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- 3 Réglez l'angle du dossier du siège à votre convenance.



Avertissement

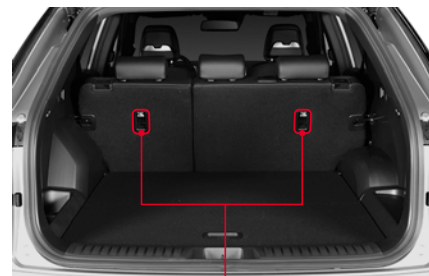
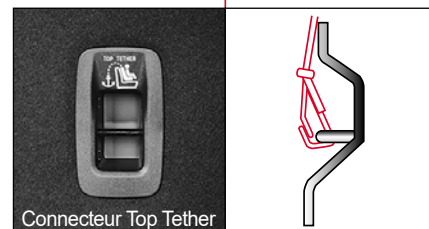
- Lorsque vous utilisez les points d'ancrage ISOFIX/i-Size inférieurs, assurez-vous fixer un siège assurez-vous qu'aucun objet ne vient gêner la barre et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.
- Secouez le dispositif de retenue pour enfant afin de vous assurer qu'il est correctement fixé. Consultez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.
- N'installez pas le dispositif de retenue pour enfant s'il vient gêner l'utilisation du siège avant.

Comment utiliser le Top Tether

- 1 Réglez l'angle du dossier du siège à votre convenance.



- 2 Fixez le connecteur d'ancrage supérieur du dispositif de retenue pour enfant au point d'ancrage supérieur, situé au dos de la banquette arrière.
- 3 Tendez fermement la sangle de fixation supérieure.



Avertissements relatifs aux dispositifs de retenue pour enfant

- Utilisez uniquement un siège enfant homologué.
KGM ne saurait être tenu responsable des blessures et dommages causés par un dispositif de retenue pour enfant défectueux.
- Ces sièges sont soumis aux normes ECE R44 ou ECE R129.
- Utilisez uniquement un dispositif de retenue pour enfant dont le type et la taille sont adaptés à votre enfant.
- Utilisez le dispositif de retenue pour enfant à l'emplacement prévu à cet effet uniquement.
- Les dispositifs de retenue pour enfant sont répartis en 5 catégories en fonction du poids, selon la norme ECE R44 :
GROUPE 0 : de 0 à 10 kg
GROUPE 0+ : de 0 à 13 kg
GROUPE I : de 9 à 18 kg
GROUPE II : de 15 à 25 kg
GROUPE III : de 22 à 36 kg
- **Groupe 0 et 0+**
Dispositif de retenue pour enfant dos à la route installé sur la banquette arrière
- **Groupe I**
Dispositif de retenue pour enfant dos ou face à la route installé sur la banquette arrière.
- **Groupes II et III**
Réhausseur installé sur la banquette arrière, fixé par la ceinture de sécurité

Respectez toujours les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du réhausseur.

- i-Size : les sièges enfant homologués i-Size doivent répondre aux exigences de la norme ECE R129 en matière d'installation et de sécurité. Les fabricants de sièges enfant peuvent vous dire quels sièges sont homologués i-Size pour ce véhicule.



Mise en garde

- Top Tether est un dispositif complémentaire utilisé pour fixer le dispositif de retenue pour enfants après l'avoir installé avec les pénes inférieurs. Par conséquent, ne fixez pas le dispositif de retenue pour enfants uniquement à l'aide du dispositif Top Tether. L'augmentation de la charge risquerait de casser les crochets et les ancrages et de provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Si un dispositif de retenue pour enfants n'est pas convenablement fixé sur le véhicule et qu'un enfant n'est pas fermement attaché dans le dispositif, ce dernier pourrait subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision. Respectez toujours les instructions d'installation fournies par le fabricant.
- Veillez à ce que les pénes du dispositif de retenue pour enfants soient bien verrouillés aux pénes inférieurs. Si tel est le cas, vous entendrez un clic.
- La sangle du dispositif de retenue pour enfants risque de ne pas fonctionner correctement si celle-ci n'est pas attachée au bon dispositif Top Tether.
- Veillez à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit solidement mis en place en balançant le dispositif dans différentes directions.
- Un dispositif de retenue pour enfants mal installé pourrait provoquer des blessures corporelles imprévues.

Airbag*

L'airbag est un système de sécurité auxiliaire qui se déploie instantanément en cas de collision du véhicule, protégeant les occupants de l'impact.

Le système d'airbags est composé d'un capteur de collision, d'un module de contrôle et de coussins gonflables.

L'airbag se déclenche en fonction de plusieurs facteurs, dont la force et la direction de la collision, la force de l'objet heurté, la vitesse du véhicule et la situation des occupants.

⚠ Avertissement

- L'airbag est un système auxiliaire qui complète la fonction de protection de la ceinture de sécurité, mais ne la remplace pas. La ceinture de sécurité doit toujours être attachée lorsque le véhicule est en mouvement.
- L'airbag comporte des capteurs électriques et des modules de contrôle et ne fonctionne que lorsque la commande d'allumage est en position ON ou lorsque le moteur tourne.
- L'airbag est installé aux emplacements où « AIRBAG » est inscrit. Ne heurtez pas, ne placez pas d'objet et ne fixez pas d'accessoires aux endroits où l'airbag est installé. Le faire pour causer de graves blessures en cas de déploiement de l'airbag.
- Lorsque 10 ans se sont écoulés depuis l'installation de l'airbag, assurez-vous de le faire vérifier dans un centre d'entretien agréé KGM même si aucune anomalie du système d'airbags ne peut être constatée visuellement.

Étiquette d'avertissement de l'airbag

L'étiquette d'avertissement de l'airbag indique les risques de dommages possibles en cas de déploiement de l'airbag et des informations de sécurité. Elle est apposée sur le pare-soleil côté passager. Lisez et familiarisez-vous avec les informations de sécurité avant de prendre la route.

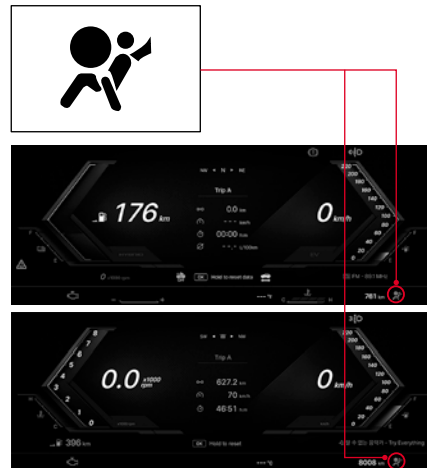


⚠ Avertissement

- L'airbag est un système qui fait exploser un type de poudre à canon dans l'unité et se déploie instantanément pour protéger les occupants. En conséquence, l'explosion de la poudre à canon au moment du déploiement de l'airbag génère de la fumée, du bruit et une lumière éblouissante.
- Les occupants peuvent être brûlés lorsque l'airbag se déploie. Dans certains cas, les occupants peuvent avoir des bleus, des fractures, des écorchures et des blessures au visage en raison du déploiement de l'airbag et de dégâts secondaires comme du verre brisé.

Témoin d'avertissement d'airbag

Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume quand le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE) et s'éteint lorsqu'aucune anomalie n'a été détectée sur le système d'airbags.



⚠ Avertissement

- Si le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé en permanence, cela signifie qu'il y a une anomalie dans l'airbag ou dans le tendeur de ceinture de sécurité. Faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

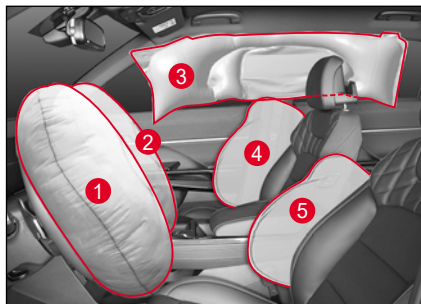
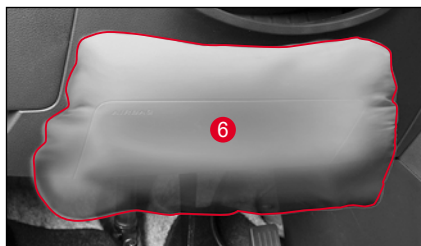
Capteur de collision des airbags et module de commande des airbags

Le véhicule est équipé de capteurs qui permettent de détecter une collision et d'un module qui commande l'utilisation des airbags.



- 1 Module de commande des airbags
- 2 Capteur d'impact avant (capteur G)
- 3 Capteur d'impact latéral (capteur de pression)
- 4 Capteur d'impact latéral (capteur G)

Configuration des airbags



- 1 Airbag conducteur
- 2 Airbag passager avant
- 3 Airbag rideau
- 4 Airbag latéral du siège avant
- 5 Airbag central avant
- 6 Airbag pour genoux conducteur

Commande ON/OFF de l'airbag passager*



L'airbag du passager est désactivé (il ne se déploiera pas) en positionnant la commande ON/OFF de l'airbag passager sur « OFF ». Cette commande se trouve sur le côté droit du tableau de bord et est visible lorsque vous ouvrez la portière du passager avant. Pour actionner cette commande, appuyez dessus et faites-la tourner.

Position « OFF » : désactivé (ne se déploiera pas)

Position « ON » : activé (se déploiera)

Airbag conducteur

L'airbag conducteur protège la tête du conducteur en cas de collision frontale.

L'airbag conducteur se trouve au centre du volant.



Avertissement

- Le conducteur devrait s'asseoir aussi loin que possible du volant de sorte que le volant n'empêche pas le conducteur de diriger le véhicule. Si le conducteur se trouve trop près du volant, une blessure mortelle peut survenir en cas de déploiement de l'airbag.
- Ne placez aucun objet ni ne fixez aucun accessoire ou autocollant sur le couvercle d'airbag (couvre-volant). Ceci pourrait empêcher le bon fonctionnement de l'airbag et accroître le risque de blessures en cas de déploiement de l'airbag.

Airbag pour genoux conducteur

L'airbag pour genoux conducteur est activé en même temps que l'airbag conducteur en cas de collision frontale et protège les genoux du conducteur.

L'airbag pour genoux conducteur se trouve dans le tableau de bord, sous le volant.



Avertissement

- Asseyez-vous aussi loin que possible du tableau de bord où est installé l'airbag passager avant. Si le passager avant se trouve trop près du tableau de bord, une blessure mortelle peut survenir en cas de déploiement de l'airbag.

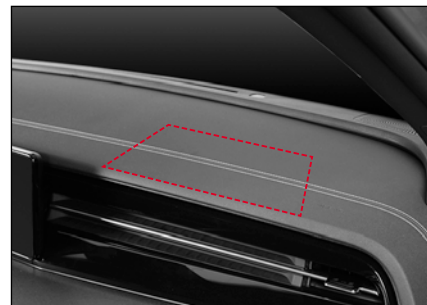
Remarque

- L'airbag passager avant est activé en même temps que l'airbag conducteur.

Airbag passager avant

L'airbag passager avant protège la tête du passager avant en cas de collision frontale.

L'airbag passager avant se trouve dans le tableau de bord, devant le siège passager avant.



Airbag latéral du siège avant

L'airbag latéral du siège avant protège le côté de l'occupant du siège avant en cas de collision latérale suffisante pour déployer l'airbag.

L'airbag latéral du siège avant est installé sur les côtés des dossiers des sièges conducteur et passager avant.



Avertissement

- Ne suspendez aucun vêtement ou accessoire ni ne mettez aucune housse de siège sur les sièges dans lesquels est installé un airbag latéral.
- N'appliquez aucun choc sur la zone où est installé le capteur de détection de collision associé à l'airbag latéral (partie inférieure du montant B). Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag latéral.

Airbag central avant

L'airbag central avant se déploie entre le passager et le conducteur en cas de collision latérale, afin que les passagers ne soient pas blessés par un choc physique entre eux.



Avertissement

- Ne pas utiliser de housses de siège ou suspendre des vêtements/accessoires sur les sièges équipés d'un airbag central avant.
- N'appliquez aucun choc sur la zone où est installé le capteur de détection de collision associé à l'airbag central avant (partie inférieure du montant B). Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag central avant.

Airbag rideau

L'airbag rideau protège la tête des occupants des sièges avant et arrière en cas de collision latérale suffisante pour déployer l'airbag.

L'airbag rideau est installé sur le toit, en haut des portières avant et arrière situées des deux côtés.



Avertissement

- N'appliquez aucun impact sur le capteur de choc de l'airbag rideau (partie inférieure du montant B). Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag rideau.
- Ne claquez pas la portière. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag.

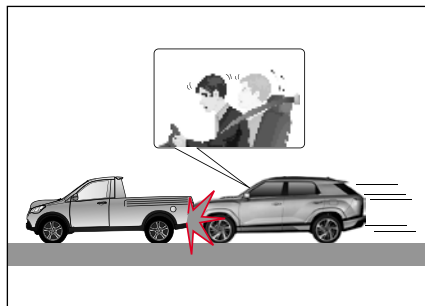
Remarque

- Les airbags latéraux et rideaux s'activent en même temps en cas de collision latérale. Néanmoins, les airbags gauche, droit et rideau fonctionnent tous les trois de manière indépendante.

Cas de non-déploiement de l'airbag

L'airbag ne se déploie pas dans tous les cas de collisions. En effet, l'airbag peut ne pas se déployer dans l'un des cas suivants :

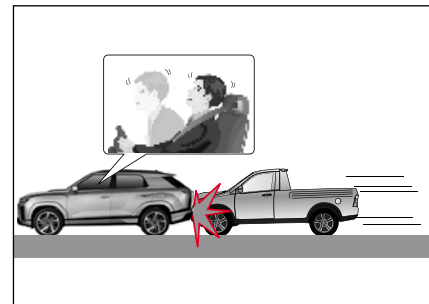
En cas de collision légère



L'airbag peut ne pas se déployer en cas de collision légère, indétectable ou non par le capteur de détection de collision.

Dans cette situation, la ceinture de sécurité assure une protection suffisante. Toutefois, l'airbag risque de provoquer des dommages secondaires chez l'occupant tels que des brûlures ou des blessures.

En cas de collision arrière



En cas de collision arrière par un autre véhicule, le corps des occupants se déplace vers l'arrière. Par conséquent, l'airbag n'assure pas une protection suffisante, même lorsqu'il se déploie. Dans cette situation, l'airbag peut ne pas se déployer.

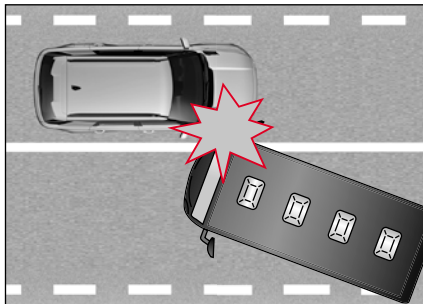
En cas de collision latérale



En cas de collision latérale, les occupants peuvent ne pas être protégés par les airbags avant. C'est pourquoi ces derniers risquent de ne pas se déployer.

Cependant, les airbags latéraux et rideaux s'activent en même temps selon la force du choc en cas de collision latérale, protégeant ainsi les occupants des sièges avant.

En cas de collision diagonale



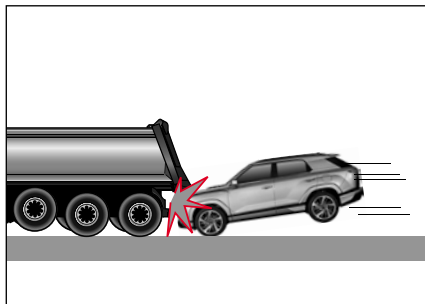
Étant donné que le choc d'une collision diagonale est plus faible que celui d'une collision avant ou latérale, l'airbag risque de ne pas se déployer.

En cas de collision avec un objet étroit



En cas de collision avec un objet étroit, tel qu'un lampadaire, un poteau étroit ou un arbre, la force du choc appliquée au capteur peut ne pas être suffisante. C'est pourquoi l'airbag risque de ne pas se déployer.

En cas de déplacement du véhicule sous un autre véhicule



De manière générale, la plupart des conducteurs freinent soudainement en cas d'accident, abaissant ainsi l'avant du véhicule. Par conséquent, le véhicule se retrouve souvent en dessous du véhicule en sens inverse en cas d'accident impliquant un véhicule de grande taille, tel qu'un bus ou un camion. Dans cette situation, l'airbag peut ne pas se déployer.

En cas de tonneau



Si le véhicule se renverse ou effectue un tonneau, l'airbag seul peut ne pas être suffisant pour protéger pleinement l'occupant. Dans cette situation, l'airbag peut ne pas se déployer. Néanmoins, l'airbag rideau ou l'airbag latéral peut se déployer selon la force du choc sur le côté du véhicule lors de son renversement.

Blessures secondaires causées par le déploiement de l'airbag



Si le module de contrôle détecte un accident, il transmet le signal afin de déployer l'airbag. Ce signal déclenche l'explosion de la poudre, contenue dans le module de l'airbag qui se déploie en très peu de temps afin de protéger les occupants. Au moment du déploiement de l'airbag, un bruit fort se fait entendre et une lumière vive et de la fumée apparaissent. Vous pourriez souffrir de blessures secondaires causées par le déploiement de l'airbag, telles que des écorchures, des hématomes, des brûlures ou des blessures provoquées par du verre brisé.

Autres cas

Cas où les airbags conducteurs/passagers avant ne se déploient pas

- Lorsque le témoin d'avertissement d'airbag est allumé
- Lorsqu'un choc est provoqué par un éboulement, entre autres, sur la partie supérieure du capot moteur.
- Lorsque le véhicule tombe dans un fossé de drainage ou dans une flaque d'eau.

Cas où les airbags latéraux ou rideaux ne se déploient pas

- Lorsque le témoin d'avertissement d'airbag est allumé
- En cas de collision avant ou arrière
- Lorsque le véhicule effectue un tonneau ou se renverse sur le côté, mais avec une faible force de choc

Avertissements relatifs aux airbags



Avertissement

Installer un nourrisson ou un jeune enfant

- Ne laissez jamais un nourrisson ou un jeune enfant s'installer sur le siège passager avant et ne prenez jamais la route avec un nourrisson ou un jeune enfant dans les bras. Ceci pourrait gravement blesser le nourrisson ou le jeune enfant, voire entraîner un décès, en cas de déploiement de l'airbag.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants (nourrissons ou jeunes enfants) sur le siège passager avant. En effet, le déploiement de l'airbag pourrait gravement blesser le nourrisson ou le jeune enfant, voire entraîner un décès.
- Lorsque vous installez le dispositif de retenue pour enfants (nourrissons ou jeunes enfants) sur la banquette arrière d'un véhicule équipé d'un airbag rideau, installez-le le plus loin possible de la portière. Ne pas le faire peut causer des blessures graves ou mortelles au nourrisson ou au jeune enfant en cas de déploiement de l'airbag rideau.

Position de conduite et de pilotage

- Tenez uniquement le rebord du volant lorsque vous conduisez. Cela permet ainsi de laisser l'airbag se déployer complètement lors de son utilisation.
- N'inclinez pas le volant ni ne positionnez jamais vos bras en « X ». Ceci pourrait gravement vous blesser en cas de dysfonctionnement de l'airbag ou lors de son déploiement.
- Lors de la conduite, ne vous penchez pas vers l'avant ni ne vous rapprochez pas trop du volant. L'airbag pourrait vous toucher et gravement vous blesser au niveau de la tête ou du cou et provoquer des blessures mortelles avant son déploiement complet.
- Si votre ceinture de sécurité n'est pas solidement attachée ou si vous la portez en vous penchant sur un côté, l'airbag peut ne pas vous apporter une protection suffisante. L'airbag risquerait alors de gravement vous blesser.
- Ne mettez pas vos pieds ou vos mains sur le tableau de bord. Vous pourriez gravement vous blesser en cas de déploiement de l'airbag.
- Ne vous penchez pas contre la portière ni ne tendez pas votre bras par la vitre. Vous pourriez gravement vous blesser en cas de déploiement de l'airbag rideau.

Manipulation de l'airbag

- N'appliquez aucun choc sur les éléments du véhicule associés aux airbags, notamment le volant, l'emplacement de l'airbag, le câblage et le système de prétensionneur de ceinture de sécurité. Vous pourriez gravement vous blesser en cas de déploiement soudain de l'airbag.
- N'appliquez aucun choc sur le dossier du siège dans lequel est installé l'airbag. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag latéral.
- Ne cliquez pas la portière lorsque vous la fermez. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag rideau ou de l'airbag avant.
- Ne placez aucun objet entre l'airbag et l'occupant. Ceci pourrait empêcher le bon fonctionnement de l'airbag ; l'objet risquerait également de vous blesser en cas de déploiement de l'airbag.
- Une fois que l'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ont servi, leurs composants deviennent très chauds. Ne touchez donc jamais ces composants tant qu'ils n'ont pas refroidi.

Fonctionnement de l'airbag

- L'airbag est un élément qui se gonfle à gaz chaud à des vitesses élevées pour protéger la vie d'un passager lors d'un accident soudain. L'occupant peut néanmoins subir des blessures telles que des brûlures, des éraflures ou des ecchymoses selon les circonstances de l'accident au moment du déploiement de l'airbag.
- L'apparition d'un bruit intense, de poussière, de fumée, voire de gaz lors du déploiement de l'airbag ou de l'utilisation du prétensionneur de ceinture de sécurité est tout à fait normale.
- Le gaz produit lors du déploiement de l'airbag ou de l'utilisation du prétensionneur de ceinture de sécurité n'est pas toxique. Toutefois, si votre peau, vos yeux ou votre nez sont irrités par ce gaz, rincez-les à l'eau propre. Si les symptômes persistent, consultez votre médecin.
- Une attention particulière doit être portée au risque de casse du pare-brise ou des vitres à la suite d'un choc résultant de l'utilisation de l'airbag des sièges avant ou de l'airbag rideau.

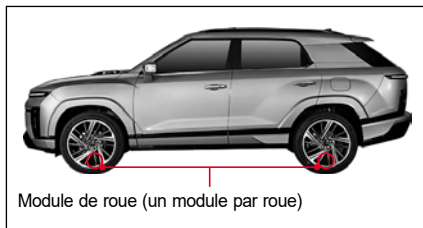
N'altérez pas l'airbag et ne modifiez pas sa structure

- Ne modifiez pas la structure d'un élément du véhicule associé aux airbags, notamment le volant, l'emplacement de l'airbag ou le câblage. Ne contrôlez pas un circuit d'airbag à l'aide d'un multimètre. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag ou casser ce dernier, provoquant ainsi des blessures corporelles et des dommages matériels.
- Ne pas remplacer le volant avec un élément autre qu'une pièce d'origine KGM. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag logé dans le volant.

TPMS (moniteur de pression des pneus)*

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) est un système de sécurité auxiliaire qui détecte si la pression des pneus est anormalement basse ou élevée et en informe le conducteur, évitant un risque d'accident dû à la pression des pneus.

- Le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) (⚠) s'allume si la pression des pneus est anormale.
- De même, si une anomalie est détectée dans le moniteur de pression des pneus (y compris le capteur), le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) (⚠) clignote, puis reste fixe.



L'unité de contrôle électronique du TPMS reçoit différents types de données, dont la pression et la température des pneus, du module de roue monté sur chaque roue et affiche ces données sur le groupe d'instruments.

- Pression correcte des pneus : 34 psi (2,3 bars)
- La pression correcte des pneus est la valeur mesurée à température ambiante (20 °C) avec un véhicule vide et après les pneus aient complètement refroidi.

Remarque

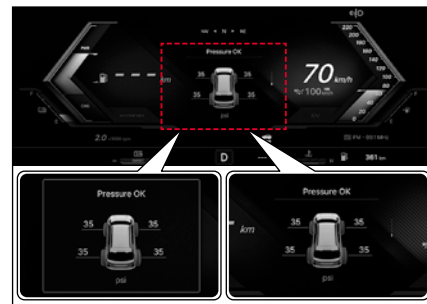
- Si le véhicule roule à une vitesse minimale de 20 km/h après le démarrage du moteur, la pression des pneus est détectée dans un délai de 5 minutes bien qu'elle puisse légèrement varier selon l'état du système. Si le système ne détecte pas la pression des pneus, le symbole « -- » s'affiche à l'écran.



Mise en garde

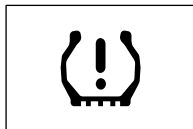
- La pression des pneus affichée à l'écran du groupe d'instruments peut varier en fonction de divers facteurs environnementaux, notamment l'état de marche du véhicule, le nombre d'occupants et l'état de l'injection d'air dans les pneus.
- Lorsque de l'air est injecté dans un pneu, un mélange d'airs de températures différentes se produit de sorte à modifier la pression des pneus jusqu'à atteindre un équilibre de température.

Vérification de la pression des pneus



En sélectionnant l'état du TPMS (moniteur de pression des pneus) dans le menu principal du groupe d'instruments, vous pouvez contrôler la pression de tous les pneus à partir de l'écran du groupe d'instruments.

En cas de pression des pneus anormale ou d'anomalie du TPMS (moniteur de pression des pneus)



En cas de pression des pneus anormale ou d'anomalie du TPMS (moniteur de pression des pneus), le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) clignote ou s'allume.

- Pression des pneus anormale (basse pression/ crevaison) : le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) reste allumé.
- Anomalie du moniteur de pression des pneus, y compris le capteur : le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) clignote pendant environ 70 secondes et reste allumé.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) du groupe d'instruments s'allume, cela signifie que la pression des pneus est insuffisante, excessive ou non uniforme. Veuillez à garer votre véhicule dans un endroit sûr, puis contrôlez la pression des pneus.
- Si le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) ne s'éteint pas après la vérification de la pression des pneus, le démarrage du moteur et une durée de conduite supérieure à 10 minutes à plus de 20 km/h, faites contrôler et entretenir votre véhicule dans un centre de services agréé KGM.
- Les dommages soudains causés aux pneus par des facteurs externes, par exemple, un clou, un débris de la route, etc., ne sont pas immédiatement détectés. Si vous sentez que le véhicule devient instable lors de la conduite, ralentissez, gardez-vous dans un endroit sûr et inspectez votre véhicule.
- Ne modifiez ni ne transformez pas votre véhicule de manière à gêner l'utilisation du TPMS.
- Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours des roues d'origine équipées du capteur de contrôle de la pression des pneus.



Mise en garde

- Ajustez la pression des pneus lorsque ces derniers sont froids (après 2 ou 3 heures sans conduite).
- Même si la pression des pneus a été correctement réglée, le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) (!) peut s'allumer en raison d'une différence entre la température interne du pneu et la température de l'air. Ce phénomène signifie que la pression des pneus diminue proportionnellement à la température. Toutefois, cela n'indique pas une anomalie du TPMS.
- Si vous devez conduire pendant une variation rapide des températures, vérifiez la pression de vos pneus et ajustez-les à la pression de déploiement réglementaire avant de démarrer.
- Pour une conduite sans risque, contrôlez la pression des pneus à intervalles réguliers, sans tenir uniquement compte des résultats du TPMS.

Affichage de l'état du TPMS (moniteur de pression des pneus) sur le groupe d'instruments

Élément	Informations relatives à l'ordinateur de bord	Affichage	Condition d'utilisation
Pression des pneus OK			<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque la pression des pneus est normale.
Pression basse		-	<ul style="list-style-type: none"> Pour détecter si la pression des pneus est normale ou insuffisante, le module de roue du TPMS (moniteur de pression des pneus) doit avoir été installé correctement sur chaque roue. Après avoir mis le contacteur d'allumage sur ON (MARCHE), quelques secondes sont nécessaires pour que l'ECU du TPMS (moniteur de pression des pneus) et le module de roue du TPMS (moniteur de pression des pneus) communiquent de manière correcte. Pendant ce temps, chaque état s'affiche.
			<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque la pression des pneus est insuffisante et doit être vérifiée (environ 20 % inférieure à la pression des pneus spécifiée). Le témoin de pression des pneus du pneu correspondant clignote (en blanc et rouge en alternance) et le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) s'allume.
Vérification des pneus			<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque la pression des pneus est insuffisante et doit être vérifiée (environ 23,9 psi maximum). Le témoin de pression des pneus du pneu correspondant clignote (en blanc et rouge en alternance) et le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) s'allume.

Élément	Informations relatives à l'ordinateur de bord	Affichage	Condition d'utilisation
Pneu crevé			<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque la pression des pneus chute de manière soudaine ou en cas de crevaison. Le témoin de pression des pneus du pneu correspondant clignote (en blanc et rouge en alternance) et le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) s'allume.
Pression élevée			<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque la pression des pneus est trop élevée. Le témoin de pression des pneus du pneu correspondant clignote (en blanc et rouge en alternance).
Déséquilibre de pression			<ul style="list-style-type: none"> Si la pression des pneus à gauche/droite diffère de plus de 5 psi, le témoin de pression des pneus du pneu correspondant clignote (en blanc et en orange en alternance).
Remarque	<ul style="list-style-type: none"> Si une pression spécifique à un pneu apparaît avec le symbole « -- » tandis que les autres pressions s'affichent normalement, une anomalie peut s'être produite sur le module de roue TPMS du pneu correspondant. Faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM. Si toutes les pressions de pneus s'affichent sous la forme « -- », il est possible qu'au moins deux modules de roue TPMS (moniteur de pression des pneus) soient défectueux ou que la communication avec l'ECU soit défaillante. Si tel est le cas, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule chez votre concessionnaire KGM ou auprès d'un centre de services agréé KGM. 		

En cas de détection d'une basse pression des pneus

En cas de détection d'une pression relativement basse pour un pneu, le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) (!) s'allume et la position du pneu dont la pression est basse s'affiche sur le groupe d'instruments.

Le cas échéant, ralentissez et faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.



Mise en garde

- Si vous roulez constamment avec une faible pression des pneus, la longévité des pneus, la force de fonctionnement, la force de freinage et le rendement énergétique du véhicule peuvent être réduits.
- Si vous ne pouvez pas amener votre véhicule dans un centre de services agréé KGM, injectez de l'air dans le pneu à l'aide du kit de réparation.

☞ Se reporter à "Gonflage d'un pneu" (p. 5-18)

En cas de permutation des pneus

En cas de permutation des pneus, le TPMS (moniteur de pression des pneus) réinitialise la position de chaque pneu.

De manière générale, si le véhicule roule à une vitesse minimale de 20 km/h, le système effectue la réinitialisation dans un délai de 5 minutes bien que ce délai puisse légèrement varier selon l'état du système.

☞ Se reporter à "Permutation des positions des roues" (p. 6-51)



Avertissement

- Si vous remplacez un pneu réparé par injection de mousse de colmatage, veillez à faire vérifier le bon fonctionnement de la partie externe du TPMS (moniteur de pression des pneus) et de son capteur dans un centre de services agréé KGM.



Mise en garde

- Si vous permutez les pneus ou remplacez un module de roue, notamment le capteur de détection de pression des pneus, la position du pneu peut ne pas être détectée correctement au démarrage ; la pression des pneus précédemment détectée risque de s'afficher et le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) (!) peut s'allumer. Il s'agit d'un état temporaire, et non d'un dysfonctionnement.
- Le temps nécessaire à la réinitialisation de la position du pneu peut varier en fonction de l'état de marche du véhicule.

Précautions relatives au TPMS



Mise en garde

- Si vous installez une roue sans module de roue (capteur de détection de pression des pneus) sur votre véhicule, le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) s'allume et le TPMS (moniteur de pression des pneus) ne fonctionne pas.
- Ne vous reposez pas trop sur les résultats du TPMS et veillez à vérifier l'état de pression des pneus avant de commencer à rouler.
- Le TPMS fonctionne de façon à établir une communication sans fil avec le module de roue. Par conséquent, si un appareil électronique émetteur d'interférences radio, tel qu'un détecteur de radar mobile, est installé sur le véhicule, le TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.
- Dans les zones à puissant champ électromagnétique (commissariats, bureaux gouvernementaux, stations de radio, installations militaires, tours de transmission, etc.), le TPMS (moniteur de pression des pneus) peut ne pas fonctionner et le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) (!) est susceptible de s'allumer.
- Si un corps étranger se retrouve dans le transmetteur fixé aux pneus lors d'une conduite sur une route boueuse ou enneigée, entravant de ce fait la communication avec le récepteur du véhicule, des interférences radio se créent en raison de fortes ondes externes ou d'un objet métallique situé à proximité du TPMS et la pression des pneus peut s'afficher avec un décalage ou ne pas s'afficher correctement.

- Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de chaînes à neige, ces chaînes risquent de gêner la communication entre le module de roue et l'antenne, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement du TPMS. Cependant, cette interférence ne nuit pas au fonctionnement du véhicule.
- Lorsque de l'air est injecté dans un pneu, la pression du pneu qui apparaît sur le dispositif d'injection d'air peut varier de celle qui s'affiche sur le TPMS. Cette différence est provoquée par plusieurs facteurs, notamment l'état de marche du véhicule, le nombre d'occupants et l'état de l'injection d'air dans le pneu. Néanmoins, cette différence n'est pas synonyme d'un dysfonctionnement du TPMS.
- Veillez à ne pas endommager le module de roue lors du remplacement des pneus. Si le module de roue reçoit un choc ou est endommagé lors du remplacement des pneus, la fonction de détection de la pression des pneus risque de ne pas fonctionner.
- Si vous faites changer vos pneus dans un atelier pneumatique autre qu'un centre de services agréé KGM, veillez à informer le réparateur de l'installation du TPMS (moniteur de pression des pneus) sur les pneus.
- La durée de vie de la batterie du capteur de détection de pression des pneus (module de roue) peut être réduite si des anomalies telles que la vérification de la pression des pneus, une basse pression, une pression élevée et un déséquilibre de pression se produisent fréquemment.

Système antidémarrage*

Le système d'immobilisation est un système antivol du véhicule qui l'empêche de démarrer le moteur sauf si une clé autorisée est utilisée.

Le moteur ne peut être démarré que lorsque le code du transpondeur intégré à la clé intelligente (clé de sécurité) a été authentifié en comparant au code du module de commande du moteur.

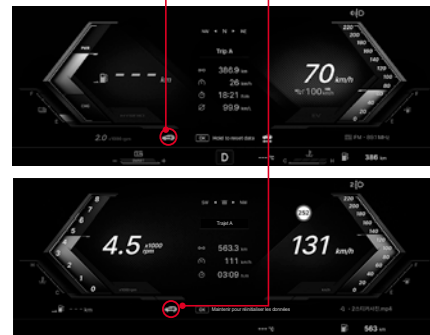


Mise en garde

- **Vous ne pouvez en aucun cas retirer le système d'immobilisation du véhicule. Si vous retirez ou endommagez arbitrairement le système d'immobilisation, le moteur ne pourra pas démarrer. Ne retirez, n'endommagez, ni ne modifiez jamais le système d'immobilisation.**
- **Le système antidémarrage doit être réparé par un technicien autorisé d'un centre de services agréé KGM uniquement.**
- **Si le code du transpondeur est supprimé ou si une clé supplémentaire est enregistrée, respectez les instructions à la lettre.**
- **N'installez aucun accessoire métallique à proximité de la clé intelligente (clé de sécurité) ou du contacteur d'allumage. En effet, l'accessoire modifie le signal envoyé au contact, empêchant ainsi de démarrer le moteur.**
- **Ne laissez pas tomber la clé intelligente (clé de sécurité) et évitez tout choc avec elle. Ceci risquerait d'endommager le transpondeur.**
- **Ne modifiez pas le véhicule de manière arbitraire en vue d'installer un dispositif de démarrage à distance. Ceci pourrait provoquer un problème dans le démarrage du moteur ou causer un accident mortel.**

Témoin d'avertissement système antidémarrage/clé intelligente

Si le système d'immobilisation ou la Smart Key présente une anomalie, le voyant d'avertissement du système d'immobilisation / de la Smart Key clignote.



Remarque

- Le délai de communication entre le transpondeur et l'unité de commande du moteur varie selon les cas. Si le délai de communication est court, le témoin d'avertissement peut ne pas s'allumer.

Si le moteur ne démarre pas

En cas d'erreur de communication entre le transpondeur et l'unité de commande du moteur à la suite d'une défaillance interne du système ou un obstacle de communication externe, le moteur ne démarrera pas.

Dans cette situation, le voyant d'avertissement du système d'immobilisation clignotera.

Dans les cas suivants, il est possible que vous ne puissiez pas démarrer votre véhicule équipé du système d'immobilisation :

- Si deux Smart Key ou plus, en contact les unes avec les autres, sont utilisées
- Si les Smart Key sont utilisées à proximité d'un dispositif émetteur ou récepteur de champs ou d'ondes électromagnétiques
- Si les Smart Key sont utilisées à proximité d'un dispositif électrique ou électronique, tel qu'un équipement d'éclairage, des clés de sécurité ou des cartes de sécurité
- Si les Smart Keys sont utilisées à proximité d'un porte-clés, d'un aimant, d'un objet métallique ou d'une batterie
- Si vous démarrez le moteur avant la fin du processus de préchauffage



Mise en garde

- **Il est possible que vous ne puissiez pas démarrer le moteur en raison d'un facteur externe (porte-clés, aimant, etc.) ou d'un démarrage avant le processus de préchauffage du moteur entraînant un échec de la communication avec le système d'immobilisation. Dans cette situation, enrayez le facteur qui empêche le démarrage du moteur, placez la Smart Key hors de la plage de fonctionnement de l'antenne pendant environ 10 secondes minimum et redémarrez le moteur.**
- **Si le témoin d'avertissement du système antidémarrage/de la clé intelligente clignote en permanence et que le moteur ne démarre toujours pas après l'élimination du facteur externe, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.**

En cas d'endommagement du transpondeur

Vous ne pouvez pas démarrer le moteur si vous utilisez une clé dont le transpondeur est endommagé. Dans cette situation, remplacez la Smart Key par une nouvelle et enregistrez le code approprié dans l'unité de commande du moteur.

En cas de perte de la clé

Si vous perdez votre clé, le code du transpondeur de la clé perdue enregistrée sur l'unité de commande du moteur doit être supprimé.

Laissez le centre de services agréé KGM prendre les mesures nécessaires pour empêcher les vols de véhicules à l'aide d'une clé perdue.

Système de dissuasion des vols

Le système de dissuasion des vols est un dispositif qui empêche le vol du véhicule en activant l'alarme antivol en mode armé lorsque la portière, le hayon ou le capot moteur sont ouverts.

Activation du mode de contrôle antivol

Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la portière (y compris le bouton de verrouillage/déverrouillage de la portière à l'extérieur des portières avant) de la télécommande ou de la Smart Key avec toutes les portières, le hayon et le capot moteur fermés, le système active le mode de contrôle antivol.

- Lorsque le système active le mode de contrôle antivol, le voyant d'avertissement clignote deux fois et l'avertisseur sonore retentit une fois.
- **Télécommande** : les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le système de dissuasion des vols est activé. Cependant, si vous appuyez une nouvelle fois sur ce bouton dans les 4 secondes, les feux de détresse clignotent deux fois et l'alarme retentit une fois.
- **Smart Key** : les feux de détresse clignotent deux fois et un signal sonore retentit une fois pour indiquer que le système de dissuasion des vols est activé.
- Si 30 secondes environ se sont écoulées sans ouverture de la portière après son déverrouillage à l'aide de la télécommande ou de la Smart Key dans le mode de contrôle antivol, alors toutes les portières se verrouillent une nouvelle fois et le système active le mode de contrôle antivol.



Attention

- Si vous insérez la clé dans la serrure de la portière puis verrouillez les portières, seules les portières sont verrouillées et le système de dissuasion des vols est désactivé.
- Le système active le mode de contrôle antivol uniquement lorsque le contact est sur Off (Arrêt) et que toutes les portières, le hayon et le capot moteur sont complètement fermés.
- Si le contact est sur ACC (Accessoire) ou sur ON (Marche), ou que le moteur est en cours de démarrage, le système n'active pas le mode de contrôle antivol.

Activation de l'alarme antivol

En mode de contrôle antivol, le voyant d'avertissement s'allume et l'avertisseur sonore retentit à un intervalle d'une seconde pendant 30 secondes dans les cas suivants :

- Lorsque vous tentez d'ouvrir une portière, le hayon ou le capot moteur sans utiliser la Smart Key
- Lorsque la clé est introduite dans la serrure afin d'ouvrir la portière
- Lorsque le levier de verrouillage de la portière est placé avec force en position de déverrouillage

Lorsque le système de dissuasion des vols est activé, l'alarme s'arrête dans l'un des cas suivants, mais le mode de contrôle antivol est maintenu :

- Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières sur la Smart Key
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières situé à l'extérieur de la portière avant
- Lorsque le contact est sur ON (Marche)
- **Télécommande** : en appuyant sur le bouton « Lock » (Verrouillage), « Unlock » (Déverrouillage) ou « Panic » (Panique) de la télécommande ou en mettant le contact en position « ON » (MARCHE)
- **Smart Key** : en appuyant sur le bouton « Lock » (Verrouillage) ou « Unlock » (Déverrouillage) de la Smart Key, en appuyant sur le bouton « Lock/Unlock » (Verrouillage/déverrouillage) situé sur la poignée extérieure de la portière ou en appuyant sur le contact et en le mettant en position « ON »

Maintien de l'alarme antivol

L'alarme ne retentit pas et est en attente dans les cas suivants :

- Lorsque le hayon est ouvert par pression du bouton d'ouverture du hayon sur la Smart Key
- Lorsque le hayon est ouvert par pression du bouton d'ouverture dans la poignée du hayon à l'aide de la Smart Key détectée

Remarque
<ul style="list-style-type: none">• Un mode activé est maintenu même si le hayon est ouvert en état de maintien de l'alarme antivol. Lorsque le hayon est refermé, celui-ci repasse également en mode activé.

Annulation du mode de contrôle antivol

Le mode de contrôle antivol est annulé lorsque la portière passe en position « Unlock » (Déverrouillage) à l'aide de la télécommande ou de la Smart Key (y compris le bouton de verrouillage/déverrouillage de la portière à l'extérieur des portières avant).

Remarque
<ul style="list-style-type: none">• Lorsque le mode de contrôle antivol est annulé, le voyant d'avertissement clignote une fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois.• Si 30 secondes environ se sont écoulées sans ouverture de la portière après son déverrouillage à l'aide de la Smart Key en mode de contrôle antivol, toutes les portières sont de nouveau déverrouillées et le système active le mode de contrôle antivol.

3. Équipements de confort

Vous pouvez consulter les informations relatives aux éléments qui vous permettent de conduire le véhicule de manière pratique et avisée et de comprendre comment utiliser ces éléments.

Des explications sur les portières, les sièges, les vitres ainsi que sur divers équipements de confort, notamment le hayon, les divers éclairages et diverses lampes, les rétroviseurs, le chauffage et le climatiseur, le système Smart audio, la boîte de stockage et le coffre, vous seront fournies.

Verrouillage/déverrouillage et ouverture des portières



Poignée de portière

- Poignée d'ouverture de la portière du conducteur
Le fait de tirer sur la poignée d'ouverture de portière lorsque la portière est verrouillée permet de déverrouiller toutes les portières et d'ouvrir la portière du conducteur.
- Levier d'ouverture de portière du passager avant
Le fait de tirer sur la poignée d'ouverture de portière lorsque la portière est verrouillée permet de déverrouiller toutes les portières. Tirez à nouveau sur la poignée d'ouverture de portière pour ouvrir la portière du passager avant.
- Poignée d'ouverture de portière arrière
Le fait de tirer sur la poignée d'ouverture de portière lorsque la portière est verrouillée permet de déverrouiller uniquement la portière arrière. Tirez à nouveau sur la poignée d'ouverture de portière pour ouvrir la portière.



Avertissement

- **Veillez à ne pas laisser la portière s'ouvrir en tirant sur la poignée d'ouverture de portière pendant la conduite. L'ouverture d'une portière pendant la conduite peut avoir de graves conséquences.**

Vérification de verrouillage/déverrouillage de portière



- Le panneau de commande intégré sans bouton vous permet de vérifier si la portière est verrouillée/déverrouillée.

Remarque

- **Lorsqu'une portière est déverrouillée, le témoin de déverrouillage de portière s'affiche.**

Bouton de verrouillage/déverrouillage des portières

Chaque fois que le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières du siège conducteur est pressé, le statut de toutes les portières et du hayon passe de verrouillé à déverrouillé, alternativement.



Mise en garde

- **Vous ne pouvez pas verrouiller la portière à l'aide du bouton de verrouillage/déverrouillage ou de la Smart Key lorsque la portière est ouverte, même si elle n'est que légèrement ouverte.**
- **Vous ne pouvez pas déverrouiller la portière à l'aide du bouton de verrouillage/déverrouillage de la portière côté conducteur en mode de contrôle antivol.**



Avertissement

- Avant de rouler, verrouillez toutes les portières à l'aide de la poignée de verrouillage/déverrouillage de portière se trouvant côté conducteur. Assurez-vous que toutes les portières sont verrouillées lorsque vous conduisez avec un enfant dans le véhicule. Si la portière est soudainement ouverte pendant la conduite, vous vous exposez à un risque réel.
- Avant de sortir du véhicule, regardez d'abord devant et derrière le véhicule afin de voir si un véhicule, une moto, un vélo ou une personne passe. Si vous ouvrez la portière sans vérifier l'arrière du véhicule, un accident peut survenir.

Fonction de verrouillage automatique des portières lors de la conduite

En cas de vitesse de conduite supérieure à la vitesse définie, toutes les portières ainsi que le hayon se verrouillent automatiquement.

Remarque

Vous pouvez le configurer en accédant à Réglages du véhicule (🔧) → Portières / Hayon → Verrouillage automatique sur le panneau de commande de l'hyperviseur.

Fonction de déverrouillage automatique des portières en cas de collision

En cas de collision, lorsque les portières sont verrouillées et que l'airbag se déploie, toutes les portières se déverrouillent automatiquement.



Avertissement

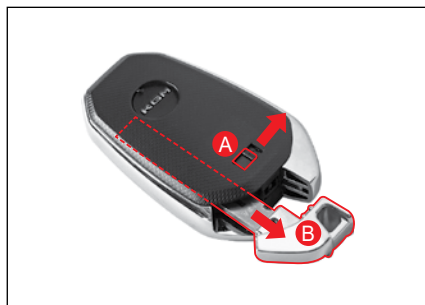
- En cas de déformation de la carrosserie ou d'une portière à la suite d'un choc d'accident, il est possible que la fonction de déverrouillage automatique des portières ne fonctionne pas correctement.

Verrouillage des portières en urgence

Si vous ne pouvez pas verrouiller les portières à l'aide d'une clé intelligente, car sa pile est déchargée ou en raison d'interférences dues aux ondes, etc., utilisez la clé repliable (clé secondaire) pour verrouiller les portières manuellement. (à l'exclusion de la portière conducteur).

☞ Se reporter à «Utilisation de la clé d'urgence» (p. 4-17)

Clé intelligente



- Retirez la clé d'urgence (B) de son logement tout en appuyant sur le verrou de clé d'urgence (A) sur la clé intelligente, dans le sens de la flèche.

Clé de sécurité



- Dépliez la clé repliable en appuyant sur le bouton mécanique de déverrouillage de la clé repliable de la clé de sécurité.
- Pour replier la clé repliable, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé repliable.

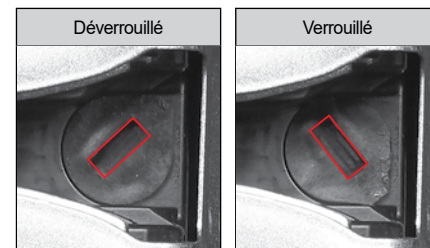


Mise en garde

- Toute tentative pour replier la clé repliable sans appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé repliable peut entraîner une cassure de la clé de sécurité.

Pour verrouiller les portières avec la clé repliable (à l'exclusion de la portière conducteur)

- Ouvrez la portière, insérez la clé repliable dans le verrou de clé d'urgence situé à l'arrière de la portière et tournez la clé dans le sens de la flèche.



- 2 Fermez la portière en laissant la fente de verrouillage d'urgence en position verrouillée.



Mise en garde

- Si la portière est verrouillée en utilisant un verrouillage d'urgence, elle peut être déverrouillée à l'aide de la clé intelligente/ clé de sécurité ou en tirant sur la poignée d'ouverture de portière depuis l'intérieur du véhicule.

Verrouillage des portières pour la sécurité enfant

La sécurité enfant du verrouillage des portières est installée pour empêcher un enfant installé sur la banquette arrière d'ouvrir la portière du véhicule.

La sécurité enfant du verrouillage des portières se trouve sur la partie intérieure des portières arrière du véhicule.

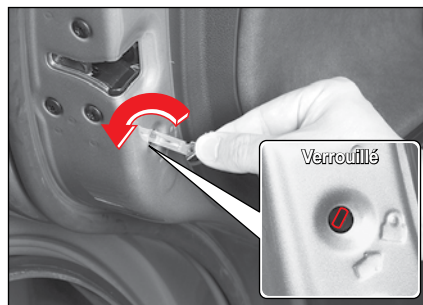


Enclenchement/désenclenchement du verrouillage des portières

Lorsque le verrouillage des portières pour la sécurité enfant est enclenché, il est impossible d'ouvrir les portières arrière à l'aide de la poignée d'ouverture, et ce, même lorsque les portières arrière sont déverrouillées. Dans un tel cas, il est uniquement possible d'ouvrir les portières arrière à partir de l'extérieur.

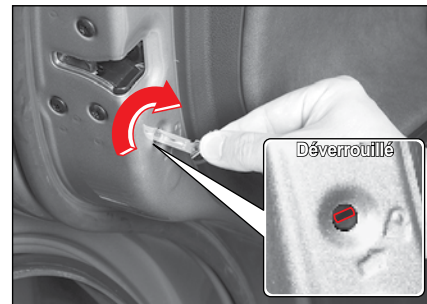
Enclenchement du verrouillage des portières pour la sécurité enfant

Placez le bouton de verrouillage des portières pour la sécurité enfant sur la position de verrouillage en la tournant dans le sens antihoraire.



Désenclenchement du verrouillage des portières pour la sécurité enfant

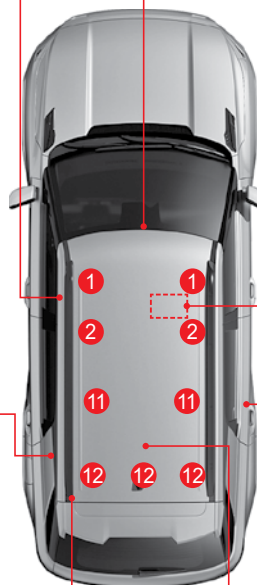
Placez le bouton de verrouillage des portières pour la sécurité enfant sur la position de déverrouillage en la tournant dans le sens horaire.



Avertissement

- Placez le bouton de verrouillage des portières pour la sécurité enfant sur la position de verrouillage afin d'empêcher l'enfant d'ouvrir la portière lorsqu'il est à l'intérieur du véhicule.

Sièges et commande/bouton/poignée/levier de réglage



Sièges avant

- 1 Sièges avant
- 2 Inclinaison de l'appui-tête
- 3 Commande de ventilation et de chauffage du siège conducteur
- 4 Commande de ventilation et de chauffage du siège passager
- 5 Levier de réglage de l'inclinaison des dossiers
- 6 Levier de réglage de l'inclinaison des dossiers
- 7 Levier de réglage de la hauteur du siège
- 8 Levier de réglage de la position du siège
- 9 Bouton de réglage de soutien lombaire (siège conducteur)
- 10 Bouton de courtoisie pour réglage du siège passager

Banquette arrière

- 11 Siège arrière (type de séparation 4:6)
- 12 Appui-tête
- 13 Bouton de commande du chauffage des sièges arrière
- 14 Accoudoir de siège arrière (porte-gobelets)
- 15 Guide de sangle de la banquette arrière
- 16 Poignée de réglage de l'inclinaison des dossiers (rabattement)

Siège avant

Réglage de l'appui-tête

- L'appui-tête apporte du confort et contribue à protéger la tête et le cou en cas de choc. Réglez-le à la hauteur souhaitée.
- Plus la distance entre l'appui-tête et la tête est courte, plus le cou peut être protégé si une collision arrière survient.

Réglage de la position avant et arrière

- Poussez la partie arrière de l'appui-tête (1) dans la direction de la flèche. La position de l'appui-tête peut être réglée selon 3 niveaux.
- Afin de remettre l'appui-tête à la position initiale, poussez-le à nouveau et complètement dans le sens de la flèche, puis relâchez-le.

Appui-tête mobile
Niveau 3 à niveau 1

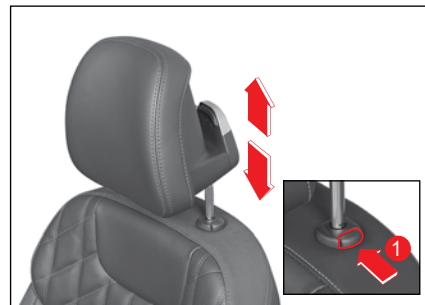


Mise en garde

- **Ne pas suspendre de vêtements trop lourds sur l'appui-tête avec crochet. Cela pourrait endommager les crochets de suspension.**

Réglage de la hauteur

- Afin de lever l'appui-tête, maintenez et tirez l'appui-tête vers le haut.
- Pour abaisser l'appui-tête, poussez l'appui-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de verrouillage (1) selon le sens de la flèche.



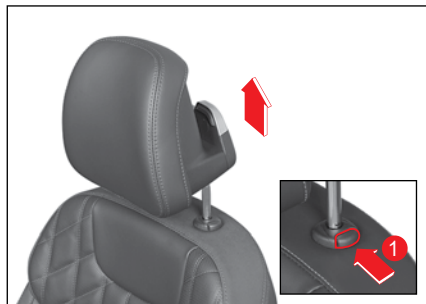
Avertissement

- **Ne conduisez pas le véhicule avec un appui-tête qui est trop bas. Vous risquez une blessure fatale, notamment à la tête, au cou ou à la colonne vertébrale, en cas d'accident.**

Retrait/installation

Retrait de l'appui-tête

- 1 Inclinez le dossier du siège afin d'avoir suffisamment d'espace pour retirer l'appui-tête en toute sécurité.
- 2 Appuyez sur le bouton de verrouillage (1) selon le sens de la flèche et retirez l'appui-tête en le tirant complètement.



- 3 Repositionnez le dossier du siège.



Avertissement

- Ne conduisez jamais votre véhicule sans appui-tête. Vous risqueriez de vous blesser à la tête, au cou ou à la colonne vertébrale.

Installation de l'appui-tête

- 1 Inclinez le dossier du siège afin d'avoir suffisamment d'espace pour installer l'appui-tête en toute sécurité.
- 2 Insérez l'appui-tête dans les rainures du dossier.
- 3 Appuyez sur le bouton de verrouillage (1) selon le sens de la flèche et poussez sur l'appui-tête vers le bas jusqu'à la position souhaitée.
- 4 Repositionnez le dossier du siège.

Réglage du siège électrique

Réglage de la position avant/arrière (sièges conducteur / passager avant)

Réglez le siège à la position désirée en poussant ou tirant le levier de réglage de position avant/arrière.



Réglage de la hauteur (sièges conducteur / passager avant)

Régalez la hauteur désirée en levant ou baissant le levier de réglage de hauteur.



Réglage de l'inclinaison du coussin (sièges conducteur / passager avant)

Régalez l'inclinaison désirée en levant ou en baissant le levier de réglage de l'inclinaison du coussin.



Réglage de l'inclinaison du dossier (siège conducteur/passager avant)

Régalez l'inclinaison désirée en tirant ou en poussant sur le levier de réglage de l'inclinaison du dossier.



3



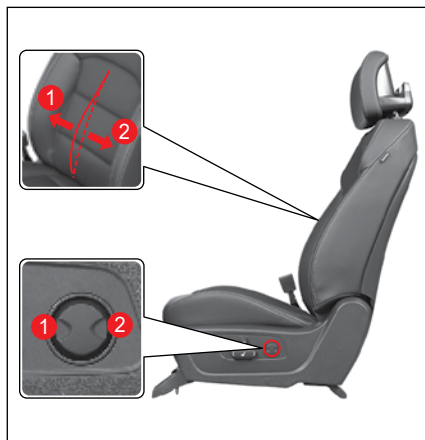
Avertissement

- Réglez le dossier du siège dans une position la plus droite possible, afin de maintenir une position confortable. Si le dossier du siège est incliné de manière excessive, l'occupant pourrait glisser en dessous de la ceinture de sécurité en cas de collision ou d'arrêt brusque. Dans de telles conditions, l'occupant n'est pas protégé par la ceinture de sécurité et l'airbag ; par conséquent, il pourrait être gravement blessé ou perdre la vie.

Réglage du soutien lombaire (siège conducteur)

Réglez le soutien lombaire selon la position souhaitée en appuyant sur le bouton de réglage du soutien lombaire.

- Lorsque vous appuyez sur le bouton de réglage Avant/arrière (1 / 2), le soutien lombaire du siège rentre ou sort.



Avertissement

- Ne réglez jamais le siège pendant que vous conduisez. Si le siège bouge brusquement, cela peut entraîner une situation dangereuse.
- Après avoir réglé le siège, assurez-vous que le siège est bien maintenu en position.
- Si un occupant se trouve à l'arrière, réglez votre siège tout en veillant à la sécurité de l'occupant.
- Si le siège électrique ne fonctionne pas, prenez les mesures nécessaires avant de conduire.



Mise en garde

- L'utilisation excessive du siège électrique peut endommager les dispositifs électriques. Utilisez-le uniquement pour régler le siège.
- L'utilisation simultanée de plusieurs commandes de réglage du siège peut endommager le moteur. Assurez-vous d'avoir terminé le réglage d'une fonction avant d'en utiliser une autre.
- Le siège électrique fonctionne même lorsque la commande START/STOP est en position OFF. Cependant, il convient de faire attention, car si vous utilisez le siège électrique de manière trop fréquente lorsque le contact du véhicule est coupé, la batterie peut se décharger.
- Si la hauteur du siège et de l'appui-tête est élevée et que les sièges avant sont avancés, faites attention lorsque vous rabaissez le dossier du siège. Si vous n'usez pas de prudence, les sièges avant, l'appui-tête, le pare-soleil et tout autre élément peuvent se heurter, ce qui peut causer des dommages.
- Si le siège électrique ne bouge pas ou ne fonctionne pas en raison d'un objet, ne forcez pas. Éliminez la cause du problème, puis faites-le fonctionner. En cas d'anomalie, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Commande de courtoisie pour passager avant

Les positions avant et arrière du siège passager avant et l'inclinaison de son dossier peuvent être réglés depuis le siège conducteur ou les sièges arrière afin d'améliorer le confort des occupants.

Réglage de la position avant et arrière

Régalez le siège à la position désirée en appuyant sur le bouton de réglage de position avant et arrière (1 / 2).



Réglage de l'inclinaison du dossier

Régalez le dossier selon l'inclinaison souhaitée (1 / 2) en appuyant sur le bouton de commande d'inclinaison du dossier.



⚠ Avertissement

- Régalez le dossier du siège dans une position la plus droite possible, afin de maintenir une position confortable. Si le dossier du siège est incliné de manière excessive, l'occupant pourrait glisser en dessous de la ceinture de sécurité en cas de collision ou d'arrêt brusque. Dans de telles conditions, l'occupant n'est pas protégé par la ceinture de sécurité et l'airbag ; par conséquent, il pourrait être gravement blessé ou perdre la vie.



Mise en garde

- Ne pas utiliser le bouton de courtoisie pour passager avant lorsqu'un occupant est assis sur le siège passager avant. Vous risqueriez de blesser l'occupant.
- Le bouton de courtoisie pour passager avant fonctionne même lorsque le moteur ne tourne pas. Cependant, il convient de faire attention, car si vous utilisez le bouton de courtoisie pour passager avant de manière trop fréquente lorsque le moteur est coupé, la batterie peut se décharger.

Remarque

- Lorsque vous utilisez le bouton de courtoisie et le levier de réglage du siège électrique en même temps, le levier de réglage du siège électrique a la préférence.

Siège arrière

Réglage de la hauteur de l'appui-tête

- Afin de lever l'appui-tête, maintenez et tirez l'appui-tête vers le haut.
- Pour abaisser l'appui-tête, poussez l'appui-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de verrouillage (1) selon le sens de la flèche.



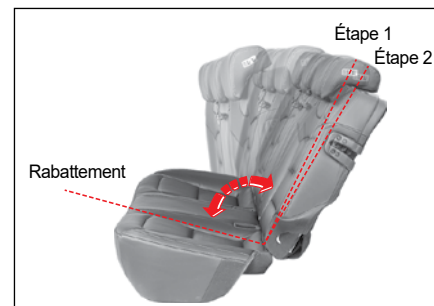
Avertissement



- Réglez la hauteur de l'appui-tête de manière à ce que le centre de l'appui-tête soit au niveau des yeux de l'occupant.
- Ne pas utiliser l'appui-tête lorsqu'il est abaissé.
- Lorsqu'il n'y a pas d'occupants sur les sièges arrière, les appui-têtes arrière doivent être maintenus aussi bas que possible pour ne pas gêner la vue à l'arrière.

Réglage de l'inclinaison des dossiers

Vous pouvez régler l'inclinaison selon l'étape 1 ou 2 en tirant sur la poignée de rabattement du dossier (1) sur le côté du dossier du siège arrière.





Mise en garde

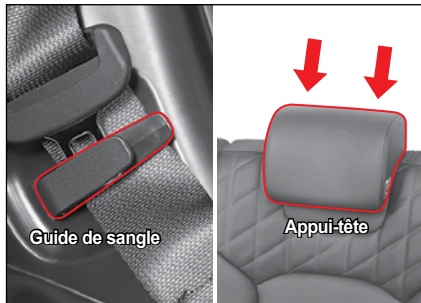
- Lorsque vous verrouillez le dossier du siège arrière, assurez-vous d'entendre un clic lorsque la poignée de déverrouillage du dossier (1) est sur la position verrouillée, de telle sorte que la partie rouge (indicateur « déverrouillé ») ne soit pas visible.



Indicateur de déverrouillage du dossier des sièges arrière

Rabattement de dossier de siège arrière

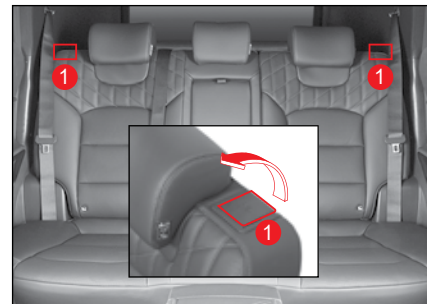
- 1 Insérez la ceinture de sécurité dans le guide de sangle afin de ne pas endommager la ceinture.
- 2 Réglez l'appui-tête sur la position la plus basse.



Mise en garde

- D'autres composants peuvent être heurtés et endommagés lors du rabattement ou du déploiement des sièges. Afin d'éviter de tels dommages, abaissez l'appui-tête du siège à rabattre sur la position la plus basse et placez le dossier des sièges devant les sièges rabattus.

- 3 Tirez sur la poignée de rabattement du dossier de siège arrière (1).



- 4 Rabattez le dossier vers l'avant du véhicule.



Lorsque vous repositionnez le dossier du siège, suivez les mêmes consignes dans l'ordre inverse.

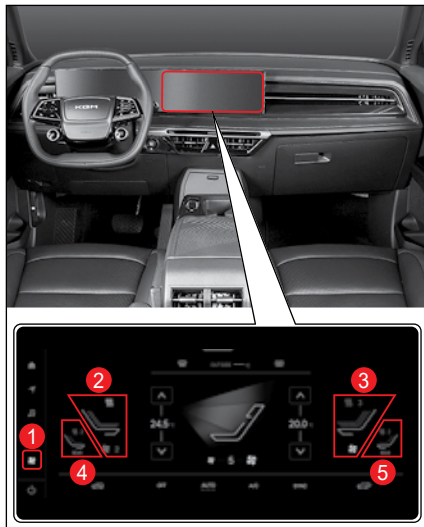


Avertissement

- Après avoir repositionné le siège, secouez le siège en douceur afin de vous assurer qu'il est bien en place. Si le dossier n'est pas complètement verrouillé, il risque de se rabattre de manière inattendue.
- Faites attention à ne pas coincer des parties de votre corps entre les sièges lorsque vous les rabattez.
- Ne vous asseyez pas sur un siège rabattu. Vous n'êtes pas protégé(e) par la ceinture de sécurité et les autres dispositifs de sécurité et vous risquez d'être gravement blessé(e) en cas d'accident.
- Si vous posez un objet au-dessus du siège rabattu, fixez-le solidement afin qu'il ne bouge pas pendant le trajet. Si l'objet bouge, le conducteur et les autres passagers peuvent être blessés. De plus, cela peut provoquer un sur-accident.

Ventilation et chauffage des sièges

Ventilation et chauffage des sièges avant



- 1 Interrupteur à bascule de la commande de chauffage et de climatisation
- 2 Commande de ventilation et de chauffage du siège conducteur
- 3 Commande de ventilation et de chauffage du siège passager
- 4 Commande de chauffage de siège arrière gauche
- 5 Commande de chauffage de siège arrière droit

Ventilation des sièges avant

- 1 Appuyez sur l'interrupteur à bascule de la commande de chauffage et de climatisation (1) lorsque le moteur a démarré.
 - 2 Appuyez sur la commande de ventilation (2) sur l'écran de la commande de chauffage et de climatisation. Lorsque la ventilation est activée, le niveau appliqué sur le siège correspondant est affiché.
- Désactivé : symbole gris affiché
 - Activé : symbole bleu + niveaux correspondants affichés



- À chaque fois que vous appuyez sur la commande de ventilation, la ventilation fonctionne comme suit : OFF (ARRÊT) → 3e niveau → 2e niveau → 1er niveau → OFF (ARRÊT).
- Si vous appuyez longtemps sur la commande de ventilation, celle-ci sera coupée (OFF (ARRÊT)), quel que soit le niveau.



Avertissement

- N'insérez pas votre main sous le coussin du siège lorsque la fonction de ventilation du siège est activée. Le ventilateur risque de heurter votre main et de vous blesser.

Remarque

- La fonction de ventilation des sièges ne constitue pas le système de refroidissement des sièges qui rejette de l'air froid provenant de la climatisation.
- Étant donné que la fonction de ventilation des sièges aspire de l'air provenant de l'intérieur du véhicule et exécute la fonction de ventilation, utilisez simultanément la climatisation pour plus d'efficacité.
- Si vous coupez le moteur et que la fonction de ventilation des sièges fonctionne, cette dernière se coupe. La fonction de ventilation des sièges ne se déclenche pas si vous redémarrez le moteur.
- La ventilation est coupée en appuyant sur la commande de ventilation ou en coupant le moteur et en le remettant en marche.

Chauffage des sièges avant

- 1 Appuyez sur l'interrupteur à bascule de la commande de chauffage et de climatisation (1) lorsque le moteur a démarré.
 - 2 Appuyez sur la commande de chauffage (111) sur l'écran de commande du chauffage et de climatisation. Lorsque le chauffage est activé, le niveau appliqué sur le siège correspondant est affiché.
- Désactivé : symbole gris affiché
 - Activé : symbole rouge + niveaux correspondants affichés



- À chaque fois que vous appuyez sur la commande de chauffage, celui-ci fonctionne comme suit : OFF (ARRÊT) → 3e niveau → 2e niveau → 1er niveau → OFF (ARRÊT).
- Si vous appuyez longuement sur la commande de ventilation, celle-ci sera coupée (OFF (ARRÊT)), quel que soit le niveau.

Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant

Cette fonction contrôle automatiquement le chauffage tout en vous permettant de conduire en toute sécurité, dans des conditions de température appropriées.

- Si le niveau 3 est maintenu pendant environ 30 minutes la fonction de chauffage passe automatiquement au niveau 2.
- Après le passage au niveau 2
 - Si vous remettez la fonction de chauffage au niveau 3 dans les 5 minutes, le niveau 3 est maintenu pendant environ 8 minutes, puis la fonction de chauffage passe automatiquement au niveau 2.
 - Si vous remettez la fonction de chauffage au niveau 3 après 5 minutes, le niveau 3 est maintenu pendant environ 30 minutes, puis la fonction de chauffage passe automatiquement au niveau 2.
- Si le niveau 2 est maintenu pendant environ 60 minutes la fonction de chauffage passe automatiquement au niveau 1.



Avertissement

- Si le conducteur utilise le chauffage de son siège de manière excessive, des signes de somnolence peuvent survenir, ce qui peut entraver la sécurité de la conduite.

Remarque

- La fonction de chauffage des sièges s'arrête lorsque la température atteint un certain niveau et se réactive lorsque la température chute en dessous d'un certain niveau.
- Si vous coupez le moteur et que la fonction de chauffage des sièges fonctionne, cette dernière se coupe. La fonction de chauffage des sièges ne se déclenche pas si vous redémarrez le moteur.
- Le chauffage est coupé en appuyant sur la commande de chauffage ou en coupant le moteur et en le remettant en marche.

Chauffage du siège arrière

Moteur allumé, appuyez sur le bouton de chauffage de la banquette arrière.

Le témoin de fonctionnement (jaune) s'allume et la fonction de chauffage est activée sur le siège concerné.



- Chaque fois que le bouton de chauffage est pressé, le réchauffeur est activé dans l'ordre suivant : OFF → Niveau 2 → Niveau 1 → OFF.

Contrôle intelligent du chauffage de la banquette arrière

- Cette fonction contrôle automatiquement le fonctionnement du réchauffeur et aide le conducteur à conduire en toute sécurité et avec une température appropriée.
- Après avoir fonctionné pendant environ 30 minutes au niveau 2, le système passe automatiquement au niveau 1.
- Après être passé au niveau 1
 - Si vous activez le réchauffeur au niveau 2 une nouvelle fois dans les 5 minutes, il restera à ce niveau pendant environ 8 minutes puis repassera au niveau 1 automatiquement.
 - Si vous activez le réchauffeur au niveau 2 après 5 minutes, il restera à ce niveau pendant environ 30 minutes puis repassera au niveau 1 automatiquement.



Avertissement

- Une utilisation excessive de la fonction de chauffage des sièges peut causer des brûlures mineures. Redoublez de prudence lorsqu'il s'agit d'un nourrisson, d'un enfant, d'une personne âgée, d'une personne handicapée, d'une personne qui a ingéré un médicament qui favorise le sommeil, d'une personne ivre, d'une personne surmenée ou d'une personne à la peau sensible.
- Vous pouvez souffrir de brûlures légères si votre peau entre en contact avec le siège chauffé de manière prolongée.
- En cas d'utilisation du chauffage de siège, ne placez pas de couverture, de coussin ou de housse sur le siège, afin d'éviter une surchauffe.
- Une utilisation excessive du chauffage des sièges peut causer une surchauffe ou un incendie. Assurez-vous de vérifier si le chauffage des sièges fonctionne ou non lorsque vous entrez dans le véhicule ou lorsque vous en sortez.
- Si le siège devient de plus en plus chaud, désactivez d'abord la fonction de chauffage des sièges. Et, faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Remarque

- La fonction de chauffage des sièges s'arrête lorsque la température atteint un certain niveau et se réactive lorsque la température chute en dessous d'un certain niveau.
- Si vous coupez le moteur et que la fonction de chauffage des sièges fonctionne, cette dernière se coupe. La fonction de chauffage des sièges ne se déclenche pas si vous redémarrez le moteur.

Avertissements et précautions relatifs aux sièges



Avertissement

- Assurez-vous d'avoir terminé le réglage du siège avant de conduire.
- Ne réglez jamais le siège pendant que vous conduisez. Si le siège bouge brusquement, cela peut entraîner une situation dangereuse.
- Réglez le dossier du siège dans une position la plus droite possible, afin de maintenir une position confortable. Si le dossier du siège est incliné de manière excessive, l'occupant pourrait glisser en dessous de la ceinture de sécurité en cas de collision ou d'arrêt brusque. Dans de telles conditions, l'occupant n'est pas protégé par la ceinture de sécurité et l'airbag ; par conséquent, il pourrait être gravement blessé ou perdre la vie.
- Ne conduisez jamais votre véhicule sans appui-tête. Vous risqueriez de vous blesser à la tête, au cou ou à la colonne vertébrale.
- Si le siège électrique ne fonctionne pas, prenez les mesures nécessaires avant de conduire.
- Une utilisation excessive de la fonction de chauffage des sièges peut causer des brûlures mineures. Redoublez de prudence lorsqu'il s'agit d'un nourrisson, d'un enfant, d'une personne âgée, d'une personne handicapée, d'une personne qui a ingéré un médicament qui favorise le sommeil, d'une personne ivre, d'une personne surmenée ou d'une personne à la peau sensible.



Mise en garde

- Le siège électrique fonctionne même lorsque la commande START/STOP est en position OFF. Cependant, il convient de faire attention, car si vous utilisez le siège électrique de manière trop fréquente lorsque le moteur est coupé, la batterie peut se décharger.
- L'utilisation simultanée de plusieurs commandes de réglage du siège peut endommager le moteur. Assurez-vous d'avoir terminé le réglage d'une fonction avant d'en utiliser une autre.
- Si le siège électrique ne bouge pas ou ne fonctionne pas en raison d'un objet, ne forcez pas. Éliminez la cause du problème, puis faites-le fonctionner. En cas d'anomalie, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
- Ne placez pas d'objet pouvant endommager le rembourrage du siège sur le siège.
- N'utilisez pas de solvants organiques, tels que du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence, pour nettoyer le rembourrage des sièges. Vous risqueriez d'endommager la surface du rembourrage.



Mise en garde

- Le cuir des sièges du véhicule peut être du cuir naturel ou du cuir synthétique.
- Le cuir naturel provient de la peau d'un animal, il n'est donc pas uniforme en épaisseur ou en densité d'une zone à une autre et peut subir les effets de la température et de l'humidité. De ce fait, il peut être étiré ou rétrécir et créer naturellement des plis.
De même, dans la mesure où le tissu est étiré pour améliorer le confort, les divers changements pouvant survenir (plis, brillance, texture) au fil du temps sont naturels et ne doivent pas être considérés comme un défaut du produit.
En conséquence, tous les plis, usure, marques de pression ou décoloration qui surviendraient de manière naturelle au fil du temps sont exclus de la garantie.

Vitres (vitres électriques)*



- ❶ Commande de la vitre côté siège conducteur (AUTO)
- ❷ Commande de la vitre côté siège passager avant (AUTO)
- ❸ Commande de la vitre arrière gauche
- ❹ Commande de la vitre droite
- ❺ Commande de verrouillage des vitres arrière

Remarque

- Afin d'actionner la vitre, la commande START/STOP doit être en position ON ou le moteur doit tourner.
- Le bouton de commande des vitres est encore actif pendant environ 30 secondes après que la commande START/STOP est passée de la position ON à la position ACC ou OFF. Toutefois, son fonctionnement s'arrête immédiatement lorsque vous ouvrez la portière avant.

Ouverture des vitres côté sièges conducteur / passager avant



- Appuyez légèrement sur le bouton de commande des vitres côté sièges conducteur / passager avant. La vitre s'ouvre uniquement lorsque vous appuyez sur le bouton.
- Appuyez complètement sur le bouton de commande des vitres côté sièges conducteur / passager avant et relâchez-le. La vitre s'ouvre entièrement et automatiquement (ouverture automatique).
- L'ouverture de la vitre cesse lorsque vous appuyez légèrement sur le bouton de commande des vitres côté sièges conducteur / passager avant ou lorsque vous tirez légèrement ce bouton vers le haut.

Remarque

- Les véhicules disposant de la fonction d'ouverture automatique ne sont pas équipés de la fonction de fermeture automatique. La vitre se ferme uniquement lorsque vous tirez sur la commande.

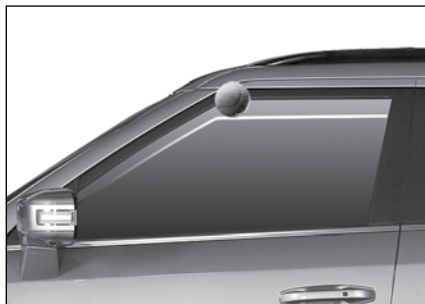
Fermeture des vitres côté sièges conducteur / passager avant



- Tirez légèrement le bouton de commande des vitres côté sièges conducteur / passager avant vers le haut. La vitre se ferme uniquement lorsque vous tirez sur le bouton.
- Tirez complètement le bouton de commande des vitres côté sièges conducteur / passager avant vers le haut et relâchez-le. La vitre se ferme entièrement et automatiquement (fermeture automatique).
- La fermeture de la vitre cesse lorsque vous appuyez légèrement sur le bouton de commande des vitres côté sièges conducteur / passager avant ou lorsque vous tirez légèrement ce bouton vers le haut.

Fonction de sécurité de la vitre côté siège conducteur

La fonction de sécurité de la vitre côté siège conducteur contrôle la vitre du conducteur qui est dotée de la fonction de fermeture automatique. Cette fonction abaisse légèrement la vitre et suspend la fermeture lorsqu'elle détecte un éventuel coincement d'un membre du corps ou d'un objet lors de la fermeture de la vitre.



Remarque

- La fonction de sécurité de la vitre est uniquement activée pour la vitre du conducteur dotée de la fonction de fermeture automatique.
- La fonction de sécurité ne s'active pas pour la partie de la vitre qui se ferme en dernier lieu.
- La vitre peut geler en hiver, ce qui peut entraver la détection d'un éventuel coincement d'un membre du corps ou d'un objet. Si tel est le cas, fermez petit à petit la vitre en tirant légèrement sur le bouton de commande de la vitre.
- Lorsque vous ne relâchez pas le bouton de commande de la vitre après l'avoir complètement tiré vers le haut, la vitre se ferme entièrement sans s'arrêter, même en cas d'obstacle.

Cette fonction est conçue pour protéger le conducteur contre un délit tel que le vol ou les coups et blessures.

Ouverture/fermeture des vitres arrière



La vitre fonctionne uniquement lorsque vous appuyez ou tirez sur le bouton de commande de la vitre arrière.

Fonction de verrouillage des vitres arrière

Cette fonction verrouille la vitre afin qu'elle ne puisse plus être ouverte ou fermée par le biais de la commande des vitres arrière.

Appuyez sur le bouton de verrouillage des vitres arrière.



Avertissement

- Si un jeune enfant est installé sur la banquette arrière, veuillez à appuyer sur le bouton de verrouillage des vitres arrière afin de bloquer tout accès aux boutons de commande des vitres. Cela permet d'éviter un accident dû aux maladroresses de l'enfant.

Qu'est-ce qu'un bruit aérodynamique ?

Le bruit aérodynamique est le phénomène qui survient lorsque vous ressentez une pression sur vos oreilles ou entendez certains bruits, tels que le bruit d'un hélicoptère, lorsque vous conduisez avec une vitre arrière ou le toit ouvrant ouverts, selon une certaine position.

Ce phénomène survient lorsque de l'air entre par la vitre arrière ou par le toit ouvrant, créant ainsi une résonance.

Si vous réglez l'ouverture de la vitre arrière ou du toit ouvrant lorsque le bruit aérodynamique se fait entendre, ce dernier disparaît ou est réduit.



Avertissement

- Lorsque vous conduisez ou que vous vous arrêtez, ne faites pas dépasser une partie de votre corps, comme votre main ou votre tête, de la vitre. Vous risqueriez d'être blessé(e) par une autre voiture ou un obstacle extérieur.
- Lorsque vous utilisez la vitre, veillez à ne pas coincer une partie de votre corps, comme votre main ou votre tête, dans la vitre.



Mise en garde

- L'utilisation simultanée de plusieurs boutons de commande de vitres peut endommager le fusible qui protège contre la surintensité ou le système d'ouverture et de fermeture des vitres.
- L'utilisation simultanée et inverse des boutons de commande des vitres sur la portière du conducteur et sur une autre portière peut endommager le système d'ouverture et de fermeture des vitres.

Toit ouvrant*

- Un toit ouvrant est une vitre supplémentaire installée sur le toit d'un véhicule pour contribuer à la ventilation et à l'éclairage, pour une expérience de conduite plus agréable.
- La vitre du toit ouvrant peut être ouverte et fermée à l'aide d'un mécanisme de coulissement extérieur.
- La vitre du toit ouvrant fonctionne via un mécanisme d'inclinaison, où la partie arrière est légèrement surélevée.



Avertissement

- Lorsque vous conduisez ou que vous êtes à l'arrêt, ne faites pas dépasser une partie du corps, telle qu'une main ou la tête, du toit ouvrant. Vous risqueriez d'être blessé par les véhicules qui circulent ou des obstacles extérieurs.



Mise en garde

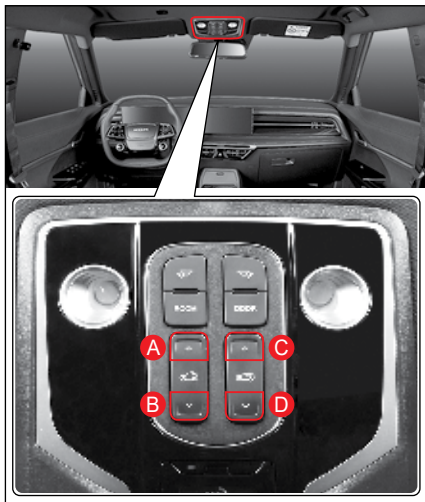
- Le toit ouvrant fonctionne même lorsque le contacteur d'allumage est en position ON (MARCHE). Cependant, notez qu'une utilisation excessive sans démarrer le moteur peut décharger la batterie.
- Relâchez le bouton marche/arrêt lorsque le toit ouvrant a terminé son déplacement. Un fonctionnement en continu pourrait entraîner une panne.
- Si le toit ouvrant est complètement ouvert, le bruit aérodynamique peut s'intensifier. Dans ce cas, veillez à régler la position du toit ouvrant manuellement.
- En hiver, si le mécanisme du toit ouvrant est gelé, attendez le dégel complet des zones concernées avant d'utiliser le toit ouvrant.
- Retirez régulièrement toute poussière et toute particule étrangère des parties en caoutchouc autour de la vitre du toit ouvrant. S'il y a de la poussière ou un corps étranger, du bruit peut se faire entendre au moment d'utiliser le toit ouvrant et un dysfonctionnement peut survenir.

- Ne pas pousser ou tirer le volet du toit ouvrant à la main. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du toit ouvrant et provoquer une panne.
- Ne pas utiliser le toit ouvrant lorsque la galerie de toit comporte un chargement ou d'autres objets. Cela pourrait endommager et provoquer une panne du toit ouvrant.

Remarque

- Le bouton de démarrage doit être en position ON (MARCHE) ou le moteur doit avoir démarré pour pouvoir utiliser le toit ouvrant.

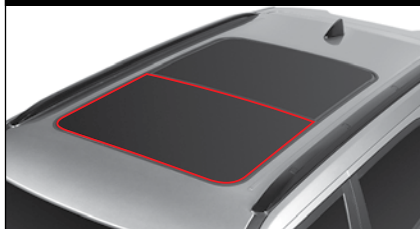
Bouton de commande du toit ouvrant



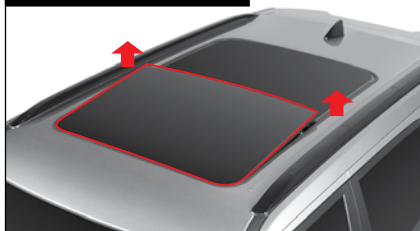
- A** Bouton d'ouverture de la vitre du toit ouvrant
- B** Bouton de fermeture de la vitre du toit ouvrant
- C** Bouton d'ouverture du volet du toit ouvrant
- D** Bouton de fermeture du volet du toit ouvrant

Conditions d'utilisation de base du toit ouvrant

Vitre de toit ouvrant en position complètement fermée



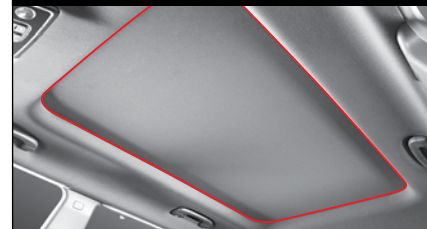
Vitre de toit ouvrant inclinée



1ère and 2e position (complètement ouverte)
d'ouverture de la vitre du toit ouvrant



Volet de toit ouvrant en position complètement fermée



Volet de toit ouvrant en position semi-ouverte



Volet de toit ouvrant en position complètement ouverte



Ouverture / fermeture du toit ouvrant

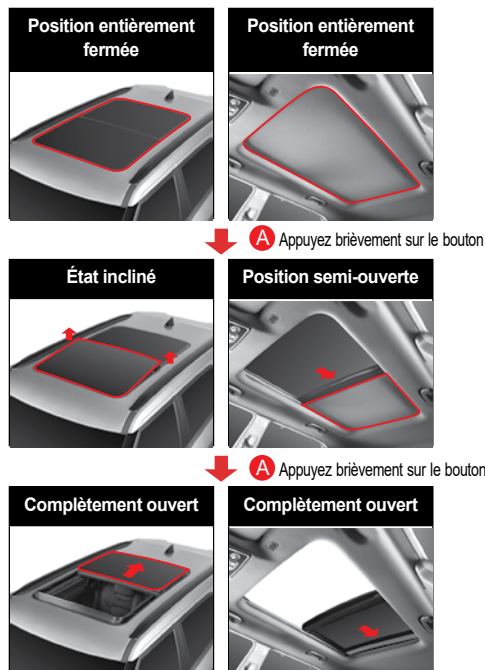
Ouverture automatique du toit ouvrant



Appuyez brièvement sur le bouton d'ouverture de la vitre du toit ouvrant (A). En fonction de l'état de la vitre du toit ouvrant et du volet du toit ouvrant, ces deux éléments s'ouvrent automatiquement de la manière suivante :

Remarque

- Si vous appuyez sur le bouton alors que le toit ouvrant est en cours d'utilisation, le déplacement s'interrompt.
- L'ouverture de la vitre du toit ouvrant (y compris son inclinaison) ne peut être effectuée qu'après l'ouverture complète du volet du toit ouvrant.
- Appuyez brièvement sur le bouton d'ouverture du volet du toit ouvrant (C) pour ouvrir complètement le volet du toit ouvrant.



Ouverture manuelle du toit ouvrant

Appuyez sur le bouton d'ouverture de la vitre du toit ouvrant et maintenez-le enfoncé (A). Le toit ouvrant se déplace tant que vous appuyez sur le bouton. Pour ouvrir complètement la vitre du toit ouvrant, continuez à appuyer sur le bouton correspondant.

Qu'est-ce qu'un bruit aérodynamique ?

Le bruit aérodynamique est un phénomène dans lequel les oreilles ressentent une pression ou entendent un bruit (par exemple, bruit d'hélicoptère), lorsque le véhicule roule avec une vitre arrière ou le toit ouvrant dans une position spécifique.

Ce phénomène survient lorsque de l'air entre par la vitre arrière ou par le toit ouvrant, créant ainsi une résonance.

Si vous réglez l'ouverture de la vitre arrière ou du toit ouvrant lorsque le bruit aérodynamique se fait entendre, ce dernier disparaît ou est réduit.

Fermeture automatique du toit ouvrant

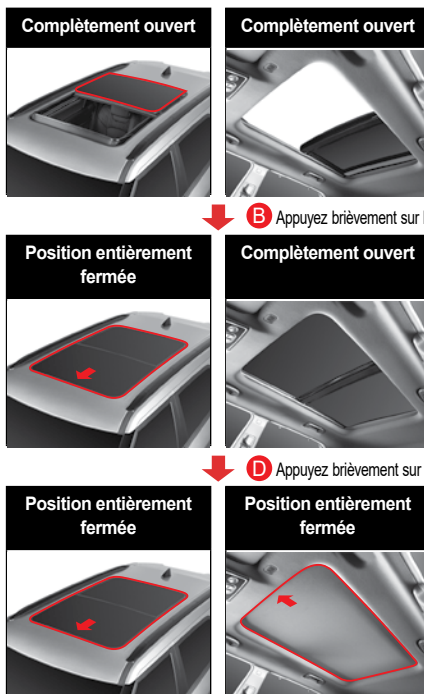


Appuyez brièvement sur le bouton de fermeture de la vitre du toit ouvrant **(B)**. Seule la vitre du toit ouvrant se ferme automatiquement. Puis appuyez brièvement sur le bouton de fermeture du volet du toit ouvrant **(D)**. Le volet de toit ouvrant se ferme automatiquement.

Remarque

- Si vous appuyez sur le bouton alors que le toit ouvrant est en cours d'utilisation, le déplacement s'interrompt.
- Le volet du toit ouvrant se ferme uniquement une fois que la vitre du toit ouvrant est complètement fermée.
- Appuyez brièvement sur le bouton de fermeture du volet de toit ouvrant **(D)** pour fermer complètement la vitre et le volet de toit ouvrant.

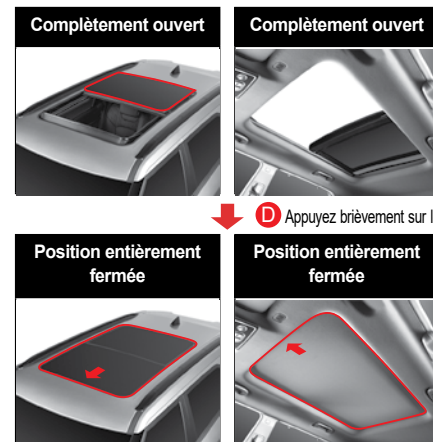
- Utilisation de la commande pour la vitre **(B)** et le volet de toit ouvrant **(D)**



(B) Appuyez brièvement sur le bouton

(D) Appuyez brièvement sur le bouton

- Utilisation de la commande pour le volet de toit ouvrant **(D)**



(D) Appuyez brièvement sur le bouton

Fermeture manuelle du toit ouvrant

Appuyez sur le bouton de fermeture de la vitre du toit ouvrant **(B)** ou sur le bouton de fermeture du volet de toit ouvrant **(D)**. Le toit ouvrant se déplace tant que vous appuyez sur le bouton.

Avertissement de toit ouvrant ouvert

Si vous laissez le toit ouvrant ouvert et que le bouton du contacteur d'allumage est sur ACC ou OFF (ARRÊT) et la portière du conducteur ouverte, un signal d'avertissement de toit ouvrant ouvert retentit.

Le son d'avertissement s'arrête lorsque la portière est refermée.

Lorsque le signal d'avertissement de toit ouvrant ouvert retentit, sortez du véhicule après avoir complètement fermé le toit ouvrant.

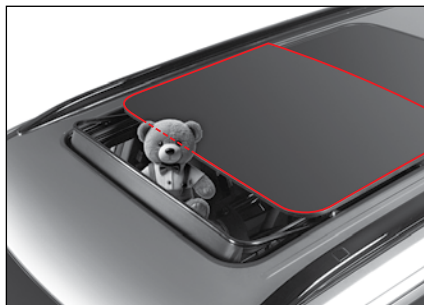


Mise en garde

- Lorsque vous sortez du véhicule, vérifiez que le toit ouvrant est complètement fermé. Si vous quittez le véhicule en laissant le toit ouvrant ouvert, vous risquez d'être victime d'un vol. De même, de la pluie ou de la neige peuvent pénétrer dans le véhicule par le toit ouvrant ouvert.

Fonction de sécurité du toit ouvrant

La fonction de sécurité du toit ouvrant permet de commander la réouverture du toit ouvrant pour des raisons de sécurité lorsque la fonction détecte qu'une partie du corps ou un objet est coincé au niveau du toit ouvrant lors de la fermeture automatique du toit ouvrant.



Mise en garde

- Lors de la phase de fermeture finale du toit ouvrant, la fonction de sécurité du toit ouvrant n'est plus active.
- La fonction de sécurité du toit ouvrant est un dispositif auxiliaire et ne saurait remplacer l'attention du conducteur. Soyez très attentif car cette fonction peut ne pas fonctionner pour des raisons électriques ou autres.
- L'utilisation en continu de l'ouverture/fermeture, inclinaison vers le haut/le bas du toit ouvrant, etc. peut provoquer du bruit et un dysfonctionnement. De plus, si le moteur du toit ouvrant surchauffe du fait d'une utilisation excessive, il peut ralentir considérablement ou cesser de fonctionner pendant un temps.

Réinitialisation du toit ouvrant

Une réinitialisation est nécessaire dans les cas suivants :

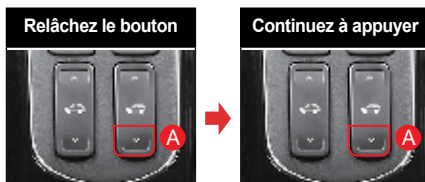
- La batterie se décharge ou l'alimentation est interrompue (remplacement du fusible correspondant, etc.) pendant l'ouverture du toit ouvrant.
- Le toit ouvrant ne peut pas être complètement ouvert/fermé par un simple appui sur le bouton.
- La distance parcourue lors de l'ouverture ou l'inclinaison du toit ouvrant coulissant est considérablement réduite.
- Le toit ouvrant ne fonctionne pas du tout ou fonctionne de manière anormale lorsque vous appuyez sur le bouton du toit ouvrant.

Réinitialisation

- 1 Lorsque la vitre et le volet de toit ouvrant sont complètement fermés, continuez à appuyer sur le bouton de fermeture du volet de toit ouvrant (A).

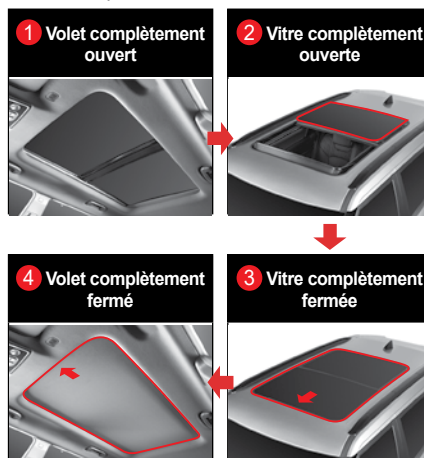


- 2 Un cliquetis se fait entendre deux fois dans le toit ouvrant (continuez à appuyer sur le bouton).
- 3 Après avoir relâché le bouton de fermeture du volet du toit ouvrant (A) dans les 5 secondes, continuez à appuyer sur le bouton de fermeture du volet du toit ouvrant (A). (Appuyez et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la réinitialisation soit terminée)



- 4 Au bout d'environ 5 secondes, les actions suivantes sont effectuées sur le toit ouvrant :

- 1) Le volet du toit ouvrant s'ouvre complètement
- 2) La vitre de toit s'ouvre complètement
- 3) La vitre de toit ouvrant se ferme complètement
- 4) Le volet du toit ouvrant se ferme complètement



- 5 La réinitialisation du toit ouvrant est terminée lorsque la vitre du toit ouvrant et le volet sont complètement fermés.



Mise en garde

- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement après sa réinitialisation, faites vérifier et réparer le véhicule par notre centre de services agréé.

Remarque

- Ne pas relâcher le bouton jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement ouvert ou fermé. Si vous relâchez le bouton pendant la procédure de réinitialisation, reprenez la procédure depuis le début.

Le hayon est un dispositif qui facilite le chargement et le déchargement d'objets du véhicule.

Le hayon électrique permet également à l'utilisateur de l'ouvrir et de le fermer en appuyant simplement sur un bouton.

En outre, le hayon intelligent s'ouvre automatiquement lorsqu'un utilisateur approche de la zone de détection à l'arrière du hayon.



Avertissement

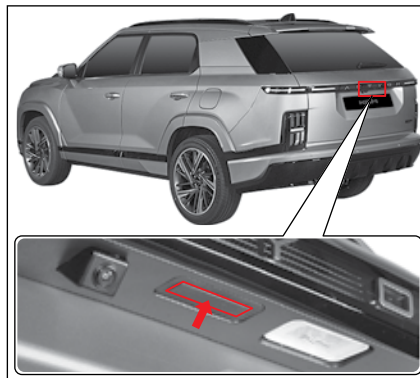
- Ne démontez pas les barres de support du hayon électrique et manuel. Elles contiennent des éléments à haute pression, ce qui peut causer des blessures.
- Ne chauffez pas les barres de support du hayon électrique et manuel. Vous risqueriez de les endommager et de vous blesser.
- Ne pas démonter le vérin à gaz du hayon. Il contient des éléments à haute pression, ce qui peut causer des blessures.
- Ne pas chauffer le vérin à gaz du hayon. Vous risqueriez de l'endommager et de vous blesser.
- Rendez-vous auprès de notre centre de services agréé KGM le plus proche pour remplacer ou éliminer le vérin à gaz.

Hayon manuel

Ouverture

- 1 Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon, qui se trouve sur la partie intérieure de la poignée du hayon, en ayant la Smart Key sur vous.

Le hayon se déverrouille.



- 2 Soulevez le hayon.

Remarque

- La portée de détection du hayon pour la Smart Key est d'environ 1 m.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon, seul le hayon se déverrouille. Les portières, le capot moteur et les autres éléments restent verrouillés.

Fermeture

- 1 Tenez la poignée intérieure du hayon et tirez le hayon vers le bas.



- 2 Fermez le hayon en le poussant légèrement.



Mise en garde

- Si vous ouvrez et fermez le hayon et que le mode de contrôle antivol est annulé, le mode de contrôle antivol ne se réactive pas de manière automatique. Veillez à activer le mode de contrôle antivol en appuyant sur le bouton de verrouillage des portières de la Smart Key.

Remarque

- Si vous ouvrez et fermez le hayon en mode de contrôle antivol, le mode de contrôle antivol se réenclenche de manière automatique. Les feux de détresse clignotent deux fois et l'avertisseur sonore retentit une fois.

Hayon électrique*

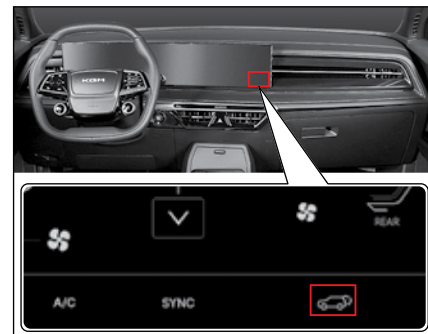
Le hayon électrique est un système qui permet à l'utilisateur de l'ouvrir et de le fermer en appuyant simplement sur un bouton.

Le hayon électrique fonctionne quand le levier sélecteur de rapport est en position P (stationnement) avec la commande ON/OFF en position ON, ou dans toutes les positions du levier sélecteur de rapport quand le moteur est arrêté.

Remarque

- Si la vitesse de conduite est supérieure à 3 km/h et que la commande START/STOP est en position ON, le hayon ne peut pas être ouvert de manière automatique.

Ouverture/fermeture du hayon avec une commande intérieure



- Appuyez sur la commande de hayon côté panneau de commande de l'hyperviseur et maintenez-la enfoncée. Le hayon s'ouvre ou se ferme et les témoins d'avertissement et signaux sonores d'urgence s'activent en même temps. Si le hayon est actuellement fermé, il s'ouvre ; s'il est ouvert, il se ferme.

Remarque

- Lorsque vous appuyez sur le bouton du hayon pendant que le hayon électrique s'ouvre ou se ferme, le hayon ne s'ouvre ou ne se ferme plus et reste à cette position.
- La commande intérieure du hayon électrique reste visible même lorsque le panneau de commande sans bouton est désactivé.

Ouverture/fermeture avec la Smart Key



- Appuyez et maintenez le bouton du hayon de la Smart Key.

Après que les feux de détresse ont clignoté deux fois et que l'avertisseur sonore a sonné deux fois, le hayon s'ouvre ou se ferme.

Le hayon s'ouvre s'il est fermé, ou se ferme s'il est ouvert.

Remarque

- Lorsque vous appuyez sur le bouton du hayon pendant que le hayon électrique s'ouvre ou se ferme, le hayon ne s'ouvre ou ne se ferme plus et reste à cette position.

Ouverture/fermeture avec le bouton du hayon

- Appuyez sur le bouton extérieur du hayon en ayant la Smart Key sur vous.

Après que les feux de détresse ont clignoté deux fois et que l'avertisseur sonore a sonné deux fois, le hayon s'ouvre.



Remarque
<ul style="list-style-type: none">• La portée de détection du hayon pour la Smart Key est d'environ 1 m.• Lorsque vous appuyez sur le bouton extérieur du hayon, seul le hayon se déverrouille. Les portières, le capot moteur et les autres éléments restent verrouillés.

Appuyez sur le bouton intérieur du hayon lorsque celui-ci est ouvert.

Les feux de détresse et le signal sonore se déclenchent jusqu'à ce que le hayon soit fermé.



Ouverture/fermeture avec la commande de hayon dans le compartiment à bagages*

- Une fois le hayon fermé, actionnez le bouton du hayon dans le compartiment à bagages, dans le sens de la flèche. Le hayon s'ouvre et les témoins d'avertissement et signal sonore d'urgence s'activent en même temps.
- Une fois le hayon ouvert, actionnez le bouton du hayon dans le compartiment à bagages, dans le sens de la flèche. Le hayon se ferme et les témoins d'avertissement et signal sonore d'urgence s'activent en même temps.



Fonction de protection anti-pincement

La fonction de protection anti-pincement contrôle le hayon pour arrêter son ouverture/fermeture ou pour l'ouvrir complètement pour des raisons de sécurité en cas de choc important provenant de l'extérieur ou en cas de détection d'un certain niveau de force pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon électrique.



Avertissement

- **La fonction de protection anti-pincement peut ne pas fonctionner si la résistance détectée par le hayon électrique est inférieure à un certain niveau de force ou si le hayon est presque fermé.**
- **Ne mettez pas intentionnellement une partie de votre corps ou un objet sur la trajectoire du hayon afin de vérifier si la fonction de protection anti-pincement fonctionne lorsque le hayon électrique s'ouvre ou se ferme. Vous risqueriez de gravement vous blesser ou d'endommager l'objet et le dispositif.**



Mise en garde

- **Si la fonction de protection anti-pincement s'active à plusieurs reprises, fermez manuellement le hayon et faites-le à nouveau fonctionner. En cas d'anomalie, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.**

Réinitialisation de la hauteur d'ouverture

La hauteur d'ouverture maximale du hayon électrique peut être réinitialisée selon la morphologie de l'utilisateur ou selon d'autres conditions telles que l'espace de stationnement.

- 1 Ouvrez le hayon manuellement et réglez-le selon la hauteur souhaitée.
- 2 Appuyez sur le bouton intérieur du hayon électrique pendant 3 secondes minimum.
Un son est émis et confirme la réinitialisation.
- 3 Fermez complètement le hayon en appuyant sur le bouton intérieur du hayon électrique.

Lorsque la hauteur d'ouverture a été réinitialisée, appuyez sur le bouton extérieur du hayon électrique afin de vérifier si le hayon s'ouvre selon la position définie.

Réinitialisation du hayon électrique

Si l'alimentation électrique est rétablie à la suite du déchargement total de la batterie ou d'une coupure, ou si le hayon électrique ne fonctionne pas correctement, réinitialisez le hayon électrique.

- 1 Stationnez le véhicule sur un terrain plat et placez le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement).
- 2 Appuyez sur le bouton intérieur du hayon électrique et appuyez et maintenez le bouton extérieur pendant 3 secondes minimum.
Un son est émis et confirme la réinitialisation.
- 3 Fermez complètement et manuellement le hayon.

Après la réinitialisation, vérifiez que le hayon électrique s'ouvre et se ferme correctement.



Mise en garde

- N'utilisez pas le hayon électrique dans l'un des cas suivants. Il risque de ne pas fonctionner correctement.
 - Lorsqu'une roue du véhicule est soulevée pour le contrôle du véhicule ou le remplacement d'un pneu
 - Lorsqu'une roue du véhicule est surélevée de façon irrégulière sur une pente ou des pavés
 - Lorsque le véhicule est stationné ou arrêté sur une pente ou une surface irrégulière
 - Le hayon électrique fonctionne même lorsque la commande START/STOP est sur la position OFF. Cependant, il convient de faire attention, car si vous utilisez le hayon électrique de manière trop fréquente lorsque la commande START/STOP est désactivée, la batterie peut se décharger.
 - Lorsque vous utilisez le hayon électrique 5 fois de suite, ou plus, l'avertisseur sonore retentit 3 fois et le hayon électrique s'arrête afin d'empêcher la surchauffe du moteur d'entraînement. Dans une telle situation, arrêtez d'utiliser le hayon électrique pendant minimum 1 minute, puis faites-le à nouveau fonctionner.
- N'utilisez pas manuellement le hayon électrique, si possible.
 - Si vous devez utiliser manuellement le hayon électrique, car il ne fonctionne pas correctement, n'appliquez pas une force excessive. Vous risqueriez d'endommager l'unité du hayon électrique.
 - Ne forcez pas le hayon lorsque le hayon électrique fonctionne. Vous risqueriez d'endommager le hayon électrique.
 - Si vous fermez le hayon immédiatement après l'avoir ouvert, celui-ci peut ne pas se fermer. Cela est normal. Patientez un court instant avant de fermer le hayon.
 - N'attachez pas d'objets lourds au hayon électrique. Vous risqueriez d'endommager le hayon électrique.
 - Ne modifiez pas ou ne réparez pas le hayon électrique et ses composants de manière arbitraire.

Hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)*

Le hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied) est une fonction qui ouvre automatiquement le hayon lorsqu'un utilisateur portant la clé intelligente fait un mouvement du pied dans la zone de détection à l'arrière du véhicule. Ceci est particulièrement pratique lorsque vous portez des objets dans les deux mains.

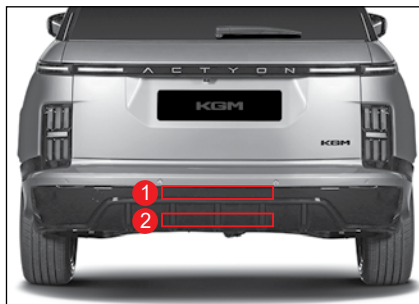
Activation/désactivation du hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)

- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Portières/Hayon → Hayon à ouverture mains libres par mouvement du pied sur OFF (ARRÊT) ou ON (MARCHE).

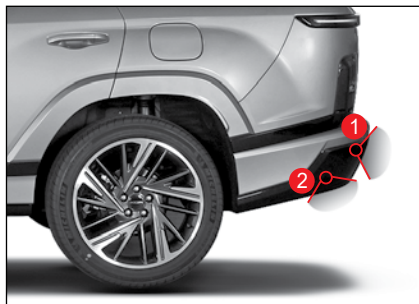
Remarque

- Vous devez activer le hayon électrique pour pouvoir activer le hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied).**

Zone de détection du hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)



- 1 Position du capteur de détection du pare-chocs arrière
- 2 Position du capteur de détection du pare-chocs inférieur



- 1 Plage de détection du pare-chocs arrière : 250 mm
- 2 Plage de détection du pare-chocs arrière : 100 mm

Ouverture et fermeture du hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)

Conditions d'utilisation

- Port de la clé intelligente
- Le moteur est coupé ou le rapport est en position P (Stationnement) (Position N (Point mort) pour la spécification de transmission manuelle)
- Hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied) activé



Mise en garde

- Ne pas heurter le pare-chocs arrière pendant le mouvement du pied. Vous pourriez vous blesser et cela pourrait endommager le véhicule.**
- Si le mouvement du pied est trop rapide ou trop lent, le hayon à ouverture mains libres peut ne pas fonctionner.**

- 1 Tenez la clé intelligente à la main et mettez-vous au centre du pare-chocs arrière (plage de détection de clé intelligente et plage de détection du mouvement de pied)
- 2 Effectuez un mouvement du pied (en le déplaçant de l'avant vers l'arrière) en bas du pare-chocs arrière, comme illustré, en l'espace d'une seconde.



Remarque

- Pendant le mouvement du pied, celui-ci doit être détecté à la fois dans les zones de détection arrière et inférieure du pare-chocs arrière puis retiré pour que le hayon à ouverture mains libres puisse fonctionner.

3 Le hayon électrique fonctionne comme suit :

- Fermé → Ouvert
 - 1) 1 seconde de mouvement du pied suivi par les feux de détresse qui s'allument 2 fois et par 2 bips
 - 2) Le hayon s'ouvre 2,5 secondes après le mouvement du pied
- Ouvert → Fermé
 - 1) Les feux de détresse s'allument et les bips se déclenchent après un mouvement du pied de 1 seconde
 - 2) Le hayon se ferme 2,5 secondes après le mouvement du pied
- Si le hayon est en mouvement
Le mouvement du hayon est interrompu lorsqu'un mouvement du pied est détecté

Remarque

- Lorsque le hayon se ferme, les feux de détresse et les bips d'avertissement sont activés jusqu'à ce que le hayon soit complètement fermé.

Arrêt de la fonction de hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)

- Appuyez sur n'importe quel bouton de la Smart Key.
- Ou, effectuez un mouvement du pied lorsque le hayon est en mouvement.



Mise en garde

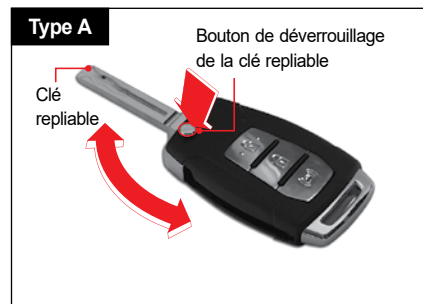
- L'une des situations suivantes peut entraîner un retard de fonctionnement du hayon à ouverture mains libres ou modifier la plage de fonctionnement en raison d'interférences de fréquence.
 - Lorsque vous vous trouvez dans un établissement à fortes émissions de radiofréquences, ou à proximité d'un tel établissement, notamment un poste de police, un bureau gouvernemental, une station de radiodiffusion, une unité militaire, un pylône d'émission, un aéroport, un port, etc.
 - Lorsque vous avez la Smart Key sur vous ainsi qu'un téléphone ou un poste de radio, etc.
- Dans l'un des cas suivants, la portée de détection de la clé intelligente peut varier, ce qui peut avoir des répercussions sur la plage de fonctionnement du hayon à ouverture mains libres.
 - Lorsqu'une roue du véhicule est soulevée aux fins du contrôle du véhicule ou du remplacement d'un pneu
 - Lorsque le véhicule est stationné ou arrêté sur une pente ou une surface irrégulière

- Ne restez pas inutilement dans la zone de détection du hayon intelligent en ayant la Smart Key sur vous.
- Familiarisez-vous avec la désactivation et l'arrêt de la fonction du hayon à ouverture mains libres afin de vous préparer aux situations d'urgence ainsi qu'à d'autres situations.
- Veillez à désactiver la fonction hayon à ouverture mains libres lorsque vous lavez votre véhicule. Si vous ne le désactivez pas, le hayon risque de s'ouvrir automatiquement, ce qui peut vous causer de graves blessures ou endommager le véhicule et d'autres éléments.
- Le hayon à ouverture mains libres peut se déclencher de manière intempestive dans l'un des cas suivants.
 - Lorsque certains objets en métal passent devant la partie inférieure du pare-chocs.
 - Mouvement à proximité du capteur de mouvement de pied. Par exemple, lors du lavage de la voiture, de l'eau peut couler sous la voiture ; de même, en cas de forte pluie.
- Gardez votre clé intelligente à l'intérieur de la voiture pour empêcher toute ouverture intempestive du compartiment à bagages ou gardez-la suffisamment loin de l'arrière de votre voiture.
- Si le pare-chocs est couvert d'eau, de neige ou de poussière, la sensibilité de détection du mouvement du pied peut être réduite.
- De même, si une barre d'attelage est montée au niveau du pare-chocs arrière, la sensibilité de détection du mouvement du pied peut être réduite.

Ouverture du hayon en cas d'urgence

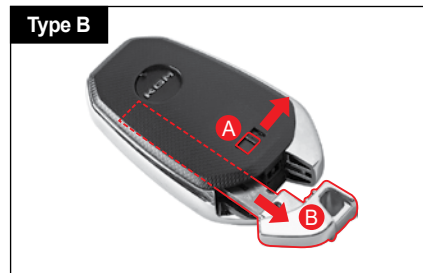
Vous pouvez ouvrir le hayon à l'aide du mécanisme de déverrouillage du hayon en cas de batterie déchargée, de panne des composants du hayon ou de toute autre situation d'urgence.

- 1 Dépliez la clé repliable de la Smart Key ou de la clé REKES.



Retirez la clé d'urgence (B) de son logement tout en appuyant sur le verrou de clé d'urgence (A) sur la clé intelligente, dans le sens de la flèche.

Type B



- 2 Insérez la clé repliable dans l'orifice du mécanisme de déverrouillage (1) qui se situe en bas, au milieu.



- 3 Actionnez la clé repliable selon le sens de la flèche. Cela permet de déverrouiller le hayon.



- 4 Ouvrez le hayon.



Avertissement

- Utilisez uniquement le mécanisme de déverrouillage du hayon en cas d'urgence.
- Ne laissez pas des enfants jouer dans le compartiment à bagages. Si le mécanisme de déverrouillage du hayon ouvre, de manière soudaine, le hayon pendant que vous roulez, cela peut provoquer un accident grave.



Mise en garde

- Familiarisez-vous avec la position du mécanisme de déverrouillage du hayon et son utilisation afin de vous préparer en cas d'urgence.



Avertissement

- Évitez de rouler avec le hayon ouvert.
 - Les gaz d'échappement pourraient entrer dans l'habitacle et provoquer une intoxication.
 - Des objets pourraient tomber du véhicule et provoquer un accident.
 - Le hayon ou d'autres éléments du véhicule pourraient être endommagés.
- Si vous roulez à une vitesse supérieure à 4 km/h et que le hayon est ouvert, le voyant d'avertissement d'ouverture du hayon s'allume et l'avertisseur sonore retentit 10 fois. Déplacez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et fermez le hayon.

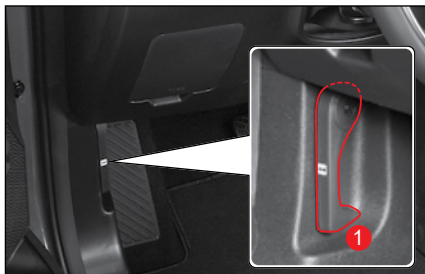


Avertissement

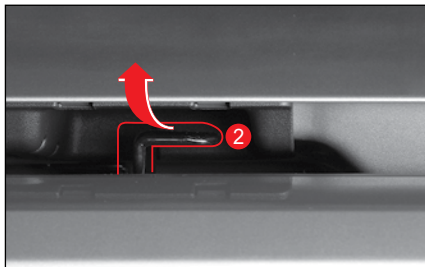
- Vérifiez l'intérieur du véhicule et la situation extérieure avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, aux fins de la sécurité. Veillez en particulier à ne pas coincer une partie du corps d'un passager ou d'une personne à proximité.
- Faites attention et assurez-vous qu'un enfant n'active pas, par accident, le hayon électrique ou intelligent avec la Smart Key. Cela pourrait blesser une personne à proximité ou endommager un objet ou le véhicule, etc.
- N'ouvrez pas le hayon après avoir stationné ou arrêté le véhicule sur une pente. Un objet chargé dans le véhicule risque de tomber, ce qui pourrait blesser un utilisateur.
- Lorsque vous fermez le hayon, le hayon peut se fermer de manière brusque en raison du poids du hayon et d'autres facteurs externes. Faites preuve de prudence afin d'éviter toute blessure lors de la fermeture du hayon.

Ouverture du capot moteur

- 1 Tirez sur la poignée d'ouverture du capot moteur (1) située en bas à gauche du siège conducteur. Le capot moteur s'ouvrira légèrement.



- 2 Soulevez légèrement le capot moteur pour tirer vers le haut le levier de verrouillage du capot moteur (2), et levez complètement le capot moteur.



- 3 Soulevez le capot moteur. Lorsque vous soulevez le capot moteur à moitié, il s'ouvre automatiquement complètement.

Fermeture du capot moteur

Vérification avant de fermer le capot moteur

- Assurez-vous que tous les bouchons dans le compartiment moteur sont correctement fermés.
- Veillez à ne laisser aucun objet inutile, notamment des gants et des outils, dans le compartiment moteur.

Fermeture du capot moteur

Abaissez le capot moteur et fermez-le en appuyant dessus.



Mise en garde

- Si le capot moteur reste soulevé légèrement alors qu'il a été fermé, ouvrez-le à nouveau puis fermez-le en poussant avec plus de force.
- La garniture latérale (A) présente sur le capot moteur est un élément esthétique. Ne pas utiliser la garniture latérale pour accrocher des cordes, des frettes, etc. Cela pourrait endommager la garniture latérale et endommager le véhicule.



Avertissement

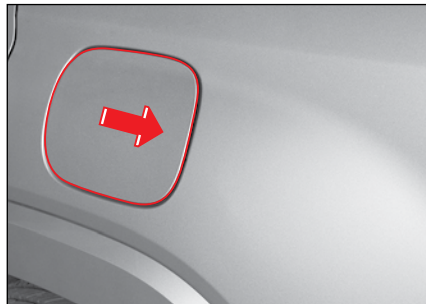
- Ouvrez le capot moteur après avoir coupé le moteur. Toutefois, si vous devez vérifier et réparer le moteur et que celui-ci doit être allumé, faites particulièrement attention à ne pas vous blesser avec les éléments du compartiment moteur.
- Vérifiez le capot moteur dans un endroit à l'abri du vent. Vous risquez de vous blesser si le capot moteur se referme à cause du vent.
- Veillez à ne pas coincer une partie de votre corps, telle que vos doigts, lors de la fermeture du capot moteur.
- Vérifiez que le capot moteur est complètement refermé avant de rouler. Si vous roulez avec le capot moteur ouvert, le véhicule risque d'être endommagé et le capot moteur peut gêner la vision du conducteur et causer un accident grave.
- Ne pas démonter le vérin à gaz du capot. Il contient des éléments à haute pression, ce qui peut causer des blessures.
- Ne pas chauffer le vérin à gaz du capot. Vous risqueriez de l'endommager et de vous blesser.
- Pour le remplacement et l'élimination du vérin à gaz, faites réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Orifice de remplissage du carburant

Ouverture de l'orifice de remplissage du carburant

Le couvercle de l'orifice de remplissage du carburant peut uniquement être ouvert lorsque toutes les portières sont déverrouillées.

- 1 Placez le levier de vitesses en position P (Stationnement).
(Placez le levier de vitesses en position N (Point mort) pour les véhicules avec une transmission manuelle.)
- 2 Actionnez le frein de stationnement.
- 3 Assurez-vous que le moteur est coupé.
- 4 Appuyez sur l'extrémité centrale du couvercle de l'orifice de remplissage du carburant, dans le sens de la flèche.



Mise en garde

- Si le couvercle de l'orifice de remplissage du carburant est gelé en hiver, ne forcez pas son ouverture. Ouvrez-le en tapant doucement sur l'extrémité du couvercle.

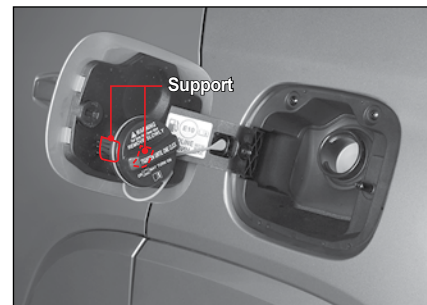
- 5 Ouvrez complètement le couvercle de l'orifice de remplissage du carburant en le tirant selon le sens de la flèche.



- 6 Ouvrez le bouchon de l'orifice de remplissage du carburant en le tournant dans le sens antihoraire.



- 7 Fixez le bouchon de l'orifice de remplissage du carburant sur le support à l'intérieur du couvercle de l'orifice de remplissage du carburant.



Avertissement

- Retirez le bouchon de l'orifice de remplissage du carburant avec précaution, car une pression peut être appliquée au carburant. Si vous entendez un bruit de dégonflage ou de fuite de carburant, attendez la fin du bruit, puis retirez à nouveau le bouchon. Si vous ne patientez pas, une émission de carburant peut survenir et entraîner de graves blessures.
- Lorsque vous devez toucher le bouchon de l'orifice de remplissage du carburant ou la pompe à essence, touchez d'abord, à mains nues, un objet métallique éloigné de l'orifice de remplissage du carburant, et ce, afin d'évacuer toute électricité statique. Si vous ne le faites pas, l'électricité statique pourrait déclencher un incendie.

Fermeture de l'orifice de remplissage du carburant

- 1 Fermez le bouchon de l'orifice de remplissage du carburant en le tournant dans le sens horaire, jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
- 2 Fermez le couvercle de l'orifice de remplissage du carburant en appuyant sur l'extrémité centrale du couvercle de l'orifice de remplissage du carburant.

Informations – Étiquette relative au carburant

• CARBURANT DE TYPE ESSENCE



La forme de l'étiquette pour l'essence constitue un cercle (la lettre « E ») représente des biocomposants spécifiques contenus dans l'essence)

Avertissement

- Si vous ne fermez pas complètement le bouchon de remplissage de carburant après avoir fait l'appoint, le témoin d'avertissement de vérification du moteur peut s'allumer du fait d'une fuite de carburant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement du véhicule et le témoin d'avertissement s'éteindra dès que vous aurez fermé le bouchon de remplissage du carburant et entendu un « clic ». Cependant, si le témoin d'avertissement de vérification du moteur ne s'éteint pas après avoir fermé le bouchon de remplissage du carburant, faites vérifier et réparer le véhicule auprès de notre centre de services agréé le plus proche.
- Si vous faites l'appoint alors que le moteur démarré, le témoin d'avertissement de vérification du moteur peut s'allumer.

Avertissement

- Faites le plein après avoir coupé le moteur. Si vous ne coupez pas le moteur, les vapeurs de carburant peuvent exploser si une étincelle est générée par un dispositif électrique lors de l'allumage du moteur, ce qui pourrait causer un grave incendie.
- Éloignez tout objet inflammable, tel qu'une cigarette non éteinte ou un briquet, lorsque vous faites le plein. Si vous ne le faites pas, vous risquez de provoquer un grave incendie.
- Ne faites rien qui puisse générer de l'électricité statique, comme entrer et sortir du véhicule, lors du plein de carburant. L'électricité statique pourrait déclencher un grave incendie.
- Si vous devez remplir un bidon de carburant, placez le bidon sur le sol. Si vous remplissez le bidon lorsqu'il se trouve au-dessus ou à l'intérieur du véhicule, un grave incendie peut survenir à cause de l'électricité statique.
- Faites le plein après avoir vérifié le type de carburant à utiliser. Si vous vous trompez de carburant, le circuit de carburant et les autres systèmes peuvent être affectés, endommageant gravement le véhicule.
- N'utilisez pas de carburant contenant une quantité élevée d'humidité, de carburant non adapté ou d'additifs. Cela risquerait de gravement endommager le circuit de carburant et le système lié aux gaz d'échappement du véhicule.

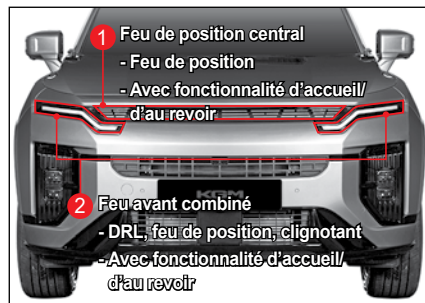
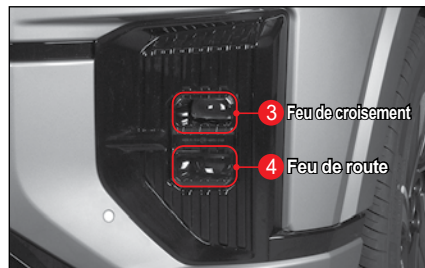
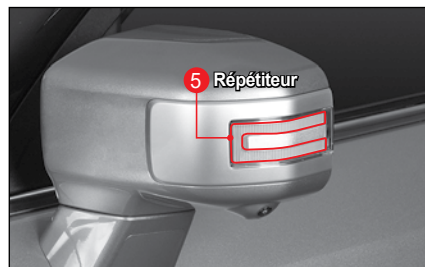
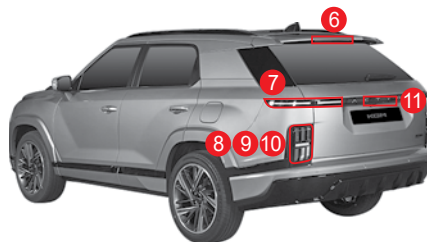
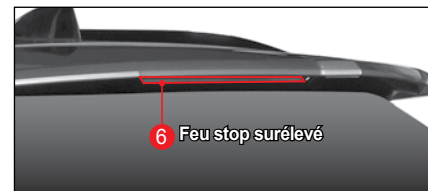
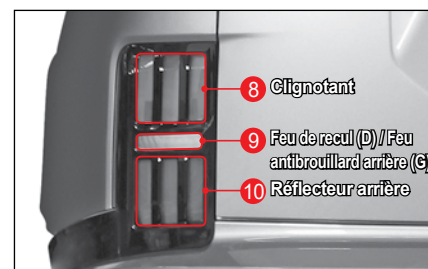
- Faites le plein jusqu'à ce que le pistolet distributeur de carburant s'arrête automatiquement. Si le réservoir contient une quantité excessive de carburant, le carburant risque de déborder, ce qui peut causer un incendie ou endommager la carrosserie.
- N'utilisez pas votre téléphone à proximité d'une station-service. Le téléphone émet des ondes ou un courant électromagnétiques, ce qui peut provoquer un incendie.
- En cas d'incendie lorsque vous faites le plein, éloignez-vous immédiatement du véhicule. Ensuite, prenez les mesures nécessaires, comme signaler l'incendie.

Mise en garde

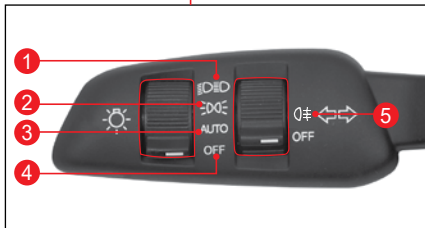
- Veillez à ce que le carburant n'entre pas en contact avec la carrosserie, car cela peut endommager la peinture.
- Si vous devez remplacer le bouchon de l'orifice de remplissage du carburant, veillez à utiliser un bouchon d'origine.

Éclairages et lampes

Lampes/éclairages extérieurs



Commande de l'éclairage



- 1 Phares
- 2 Feux de position
- 3 Fonction d'éclairage automatique
- 4 Extinction de tous les feux
- 5 Feu de brouillard arrière



Allumage des phares

Les phares s'allument en même temps que les feux latéraux, les feux de position, l'éclairage de la plaque minéralogique et les autres éclairages intérieurs.



Allumage des feux de position

Les feux de position s'allument en même temps que les feux latéraux, l'éclairage de la plaque minéralogique (en position ON (MARCHE)) et les autres éclairages intérieurs.



Activation de la fonction d'éclairage automatique*

Les phares et les feux de position s'allument automatiquement en fonction de la lumière reçue par le capteur de lumière automatique.



Activation de la fonction HBA (Smart High Beam Assist)

La fonction SHB est activée en poussant la commande d'éclairage réglée en position AUTO vers le groupe d'instruments.

Se reporter à « Smart High Beam (SHB)* » (p. 3-45)



Extinction de tous les feux

Tous les feux sont éteints.

Remarque

- Pour les véhicules ne disposant pas de feux automatiques et de feux de brouillard, la commande de l'éclairage n'a pas de fonction correspondante.



Allumage des feux antibrouillard arrière*

Lorsque les phares sont allumés, si la commande est mise en position , les feux antibrouillard arrière s'allument et la commande revient en position « off (arrêt) ».

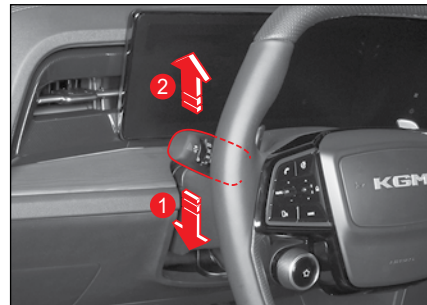
Pour éteindre les feux de brouillard arrière, tournez-la de nouveau.



Extinction des feux de brouillard*

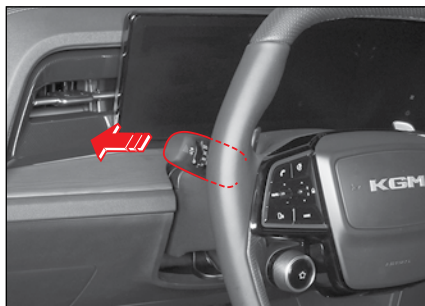
Les feux de brouillard s'éteignent.

Activation/désactivation des clignotants gauche/droit



- Lorsque vous poussez la commande d'éclairage vers le bas (1), le clignotant gauche s'active. Simultanément, le clignotant s'active également sur le groupe d'instruments.
- Lorsque vous poussez la commande d'éclairage vers le haut (2), le clignotant droit s'active. Simultanément, le clignotant s'active également sur le groupe d'instruments.

Allumage/extinction des feux de route



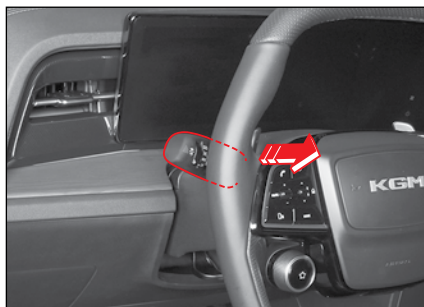
- Lorsque vous poussez la commande d'éclairage vers le groupe d'instruments et la relâchez et que les feux de croisement sont allumés, les feux de route s'allument. Simultanément, le témoin des feux de route du groupe d'instruments s'allume également.
- Lorsque vous tirez sur la commande d'éclairage vers le conducteur et la relâchez et que les feux de route sont allumés, les feux de route s'éteignent.



Avertissement

- **N'allumez pas les feux de route si un véhicule arrive en sens inverse ou si vous suivez un véhicule. Les feux de route peuvent gêner la vision des autres conducteurs, ce qui peut causer un accident.**

Allumage simultané des feux de route et des feux de croisement (feux de route)



Les feux de route et les feux de croisement s'allument simultanément lorsque vous tirez sur la commande d'éclairage vers le conducteur.

Remarque

- Vous pouvez utiliser cette fonction, quelle que soit la position de la commande d'éclairage.

Feux de détresse

Les feux de détresse permettent d'avertir les autres véhicules lorsqu'une situation d'urgence survient, ce qui permet d'éviter un accident.

- Lorsque vous appuyez sur la commande des feux de détresse, les clignotants s'activent.
- Lorsque vous réappuyez sur la commande des feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.

☞ Se reporter à «Emergency Stop Signal (ESS)» (p. 4-158)

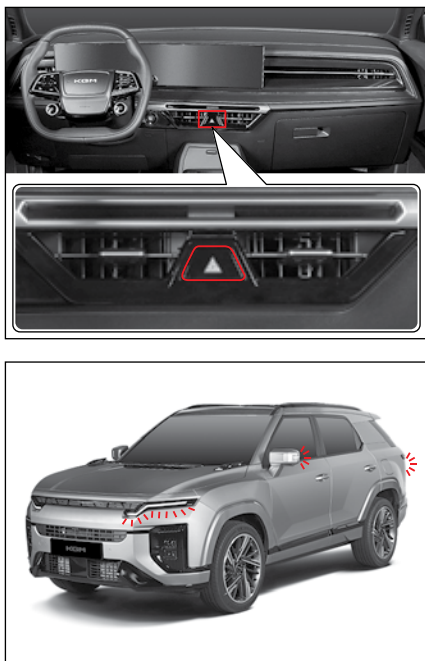


Mise en garde

- **N'allumez pas les feux de détresse de manière prolongée lorsque le moteur est coupé. Les autres conducteurs risquent d'être confus et la batterie risque de se décharger.**

Remarque

- Les feux de détresse fonctionnent, quelle que soit la position de la commande START/STOP.
- Lorsque les feux de détresse clignotent, vous ne pouvez pas utiliser les clignotants de manière indépendante.



Niveaux de réglage de l'angle des phares



L'assiette du véhicule peut varier en fonction du nombre d'occupants, et du poids et du centre de gravité des bagages.

Dans ce cas, vous pouvez régler l'angle des feux avant pour vous assurer une bonne vision de nuit et ne pas gêner un véhicule en sens contraire, ou un véhicule devant vous, avec une lumière trop forte des feux avant.

Remarque

- Le réglage de l'angle des phares est toujours affiché sur le groupe d'instruments.

Niveaux de réglage de l'angle des feux avant

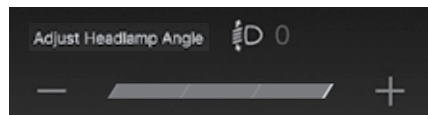
L'angle des feux avant peut être réglé selon 4 niveaux (niveau 0 à 3) en fonction de l'assiette du véhicule.

- Si le véhicule penche vers l'avant : touchez légèrement la commande de réglage de l'angle des phares (▲) pour la régler sur le cran 0. Les phares sont réglés pour être dirigés vers le haut.
- Si le véhicule penche vers l'arrière : touchez légèrement la commande de réglage de l'angle des phares (▼) pour la régler sur le cran approprié selon le tableau suivant. Les phares sont réglés pour être dirigés vers le bas.

Niveaux de réglage de l'angle des phares (5 passagers)

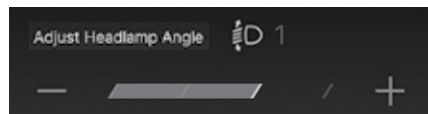
Niveau 0

- 1 ou 2 passagers (conduite normale)



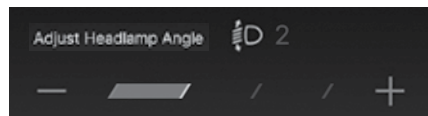
Niveau 1

- 5 passagers



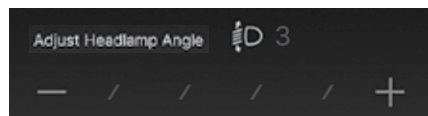
Niveau 2

- 5 passagers / charge de 130 kg



Niveau 3

- 1 passager / charge de 430 kg



Avertissement

- Conduisez votre véhicule après avoir réglé l'angle des feux avant en fonction du nombre d'occupants, et du poids et du centre de gravité des bagages. Si vous ne procédez pas au réglage, vous risquez de causer un accident.
 - Ne conduisez jamais votre véhicule dans l'une des situations suivantes, supérieures à la norme de réglage de l'angle des feux avant.
 - Conduite du véhicule avec niveau 3 lorsque les conditions exigent un niveau 0 (l'angle des feux avant est abaissé) : il faut plus de temps au conducteur pour reconnaître une situation d'urgence.
 - Conduite du véhicule avec niveau 0 lorsque les conditions exigent un niveau 3 (l'angle des feux avant est rehaussé) : cela gêne la vision du conducteur qui se trouve dans un véhicule en sens inverse ou devant vous.
- De telles situations peuvent empêcher une conduite sûre et causer un grave accident.

Feux de jour*

Les feux de jour s'allument également et automatiquement en journée, ce qui vous permet de reconnaître facilement un véhicule.



Si les feux de jour s'allument

- Si la commande des feux de position et des phares ne fonctionne pas avec la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) sur la position ON (MARCHE) (le fait que le moteur ait démarré ou soit coupé n'a aucune importance)

Remarque

- Lorsque les feux de jour s'allument, les feux de position s'allument simultanément.
- Les feux de jour et de position ont la même lampe, mais les feux de jour sont plus brillants.

Si les feux de jour s'éteignent

- Lorsque la commande START/STOP est sur la position OFF ou ACC
- Lorsque vous allumez les feux avant ou que les feux avant s'allument par le biais de la fonction d'éclairage automatique
- Lorsque le frein de stationnement (EPB) est appliqué à une vitesse inférieure à 3 km/h (commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) éteinte)
- Lorsque l'indicateur des feux de détresse est activé
- Lorsque l'indicateur de clignotant gauche/ clignotant droit est activé

Smart High Beam (SHB)*

Le SHB est la fonction qui empêche les feux de route de gêner la vision du conducteur d'un véhicule arrivant en sens contraire, ou d'un véhicule qui précède, avec un éclairage trop éblouissant de feux de route.

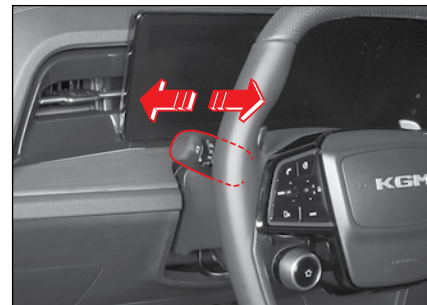
La fonction SHB analyse la situation à l'aide d'un capteur situé en haut du pare-brise du véhicule (module de caméra avant) et éteint ou allume les feux de route automatiquement.

Réglage du système SHB

- 1 Mettez la commande d'éclairage en position AUTO.



- 2 Poussez la commande d'éclairage vers le groupe d'instruments et relâchez-la.



- Lorsque la fonction SHB est activée, le témoin SHB s'allume.



Témoin SHB

Si les feux de route s'allument

Toutes les conditions suivantes sont définies lorsque le SHB est activé, et les feux de route s'allument.

- Lorsque la vitesse dépasse 35 km/h
- Lorsqu'il fait sombre dans les environs, lorsque la nuit est détectée
- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant vous ne sont pas détectés

Lorsque les feux s'allument automatiquement, le témoin SHB et le témoin des feux de route s'allument.



Témoin SHB



Témoin des feux de route

Si les feux de route s'éteignent

Les feux de route s'éteignent dans l'une des situations suivantes.

- Lorsque les feux avant d'un véhicule en sens inverse (y compris un vélo et une moto) sont détectés
- Lorsque les feux de position d'un véhicule (y compris un vélo et une moto) devant vous sont détectés
- Lorsque des lampadaires ou d'autres sources d'éclairage en bordure de route éclairent les environs de la route
- Lorsque la source d'éclairage d'un tunnel est détectée
- Lorsque la commande d'éclairage n'est pas sur la position AUTO
- Lorsque la fonction SHB est désactivée
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h

Remarque

- Lorsque les feux de route s'éteignent, puis se rallument automatiquement, il peut y avoir un délai de quelques secondes.

Utilisation de la commande de l'éclairage

L'utilisation détaillée de la commande d'éclairage avec la fonction SHB réglée et activée est expliquée ci-dessous.

- Lorsque vous poussez la commande d'éclairage vers le groupe d'instruments et que la fonction SHB est réglée et activée, les feux de route s'allument et le réglage SHB est annulé.
- Lorsque vous tirez sur la commande d'éclairage vers le conducteur et que la fonction SHB est réglée, les feux de route s'allument et le réglage SHB est conservé uniquement lorsque vous tirez sur la commande d'éclairage.
- Lorsque vous tirez sur la commande d'éclairage vers le conducteur et que la fonction SHB est activée, les feux de route s'éteignent et le réglage SHB est annulé.
- Lorsque vous mettez la commande d'éclairage dans des positions autres que la position AUTO, le réglage SHB est annulé.

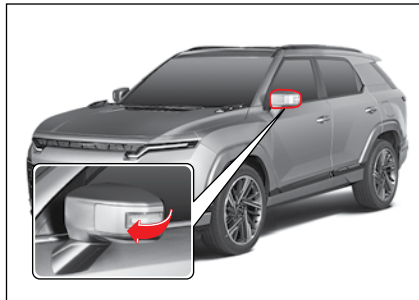


Mise en garde

La fonction SHB peut ne pas fonctionner correctement dans l'un des cas suivants.

- Lorsque le pare-brise est endommagé ou couvert de poussière, de buée, d'autocollant, de neige, etc. ou en cas de brouillard
- Lorsque les feux d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule devant vous sont endommagés
- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant vous est hors de votre champ de vision
- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant vous ne sont reconnus que partiellement dans un virage ou une intersection
- Lorsqu'il y a une source d'éclairage semblable aux feux d'un véhicule ou à un réflecteur devant vous
- Lorsqu'un illuminateur ou un réflecteur est installé sur un chantier, etc.

Lampe d'approche AUTO



La lampe d'approche AUTO (rétroviseur extérieur déployé) est activée lorsque vous approchez à environ 1 m du véhicule en portant la clé intelligente en mode dissuasion des vols.

Remarque

- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Équipements de confort → Éclairage d'approche (Auto) → OFF (ARRÊT) ou ON (MARCHE).

Si la lampe d'approche automatique s'éteint

Dans l'une des situations suivantes, la lampe d'approche automatique s'éteint.

- Lorsqu'environ 30 secondes se sont écoulées après que la lampe d'approche automatique s'est allumée
- Lorsque la commande START/STOP est sur la position ON
- Lorsque le véhicule passe en mode de contrôle antivol
- Lorsque le verrouillage automatique intelligent des portières est activé

Remarque

- La lampe d'approche automatique fonctionne jusqu'à 2 fois en 10 minutes.
- Vous pouvez activer cette fonction depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Équipements de confort → Éclairage d'approche (Auto) → OFF (ARRÊT) ou ON (MARCHE).

Éclairage Coming home/Leaving home

L'éclairage Coming home / Leaving home est la fonction qui allume automatiquement les feux avant lorsque le véhicule arrive dans des environnements sombres ou quitte de tels environnements, ce qui permet d'accroître la sécurité et la commodité.

Réglage de l'éclairage Coming home / Leaving home

- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule  → Éclairage → Éclairage Leaving home/Coming home (OFF (ARRÊT), 10 s, 20 s et 30 s)

Utilisation de l'éclairage Coming home

- Lorsque vous coupez le moteur et que les feux avant (feux de croisement) sont allumés, les feux avant (feux de croisement) restent allumés pendant la durée définie.
- Après un certain temps et lorsque toutes les portières et le hayon sont fermés, les feux avant (feux de croisement) s'éteignent.

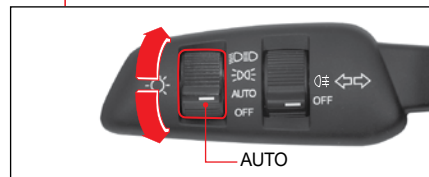
Remarque
<ul style="list-style-type: none">Si les portières et le hayon restent ouverts pendant la durée définie après l'arrêt du moteur, les feux avant (feux de croisement) s'éteignent après 3 minutes.Si vous ouvrez et fermez les portières et le hayon pendant la durée définie après l'arrêt du moteur, les feux avant (feux de croisement) restent allumés pendant la durée définie, puis s'éteignent.Lorsque vous mettez les commandes de feux avant (feux de croisement) et d'éclairage automatique sur la position OFF, les feux avant (feux de croisement) s'éteignent immédiatement.

Utilisation de l'éclairage Leaving home

- Lorsque vous annulez le mode de contrôle antivol en appuyant sur le bouton de déverrouillage des portières de la Smart Key ou sur la commande de poignée de portière, les feux avant (feux de croisement) restent allumés pendant la durée définie.
- Lorsque la durée définie s'est écoulée, les feux avant (feux de croisement) s'éteignent.

Remarque
<ul style="list-style-type: none">Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières sur la Smart Key et que l'éclairage Leaving home est allumé, les feux avant (feux de croisement) s'éteignent et le véhicule passe en mode de contrôle antivol.Lorsque vous mettez la commande START/STOP sur la position ON et que l'éclairage Leaving home est allumé, les feux avant (feux de croisement) s'éteignent immédiatement.

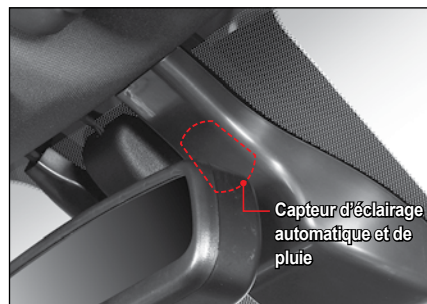
Fonction d'éclairage automatique*



La fonction d'éclairage automatique détecte le niveau de lumière reçue par le capteur et allume ou éteint les feux avant et de position automatiquement.

- La fonction d'éclairage automatique est activée lorsque la commande d'éclairage est en position AUTO.

Capteur d'éclairage automatique



Le capteur de lumière automatique est intégré au capteur de pluie.

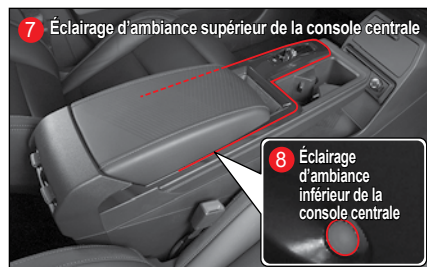
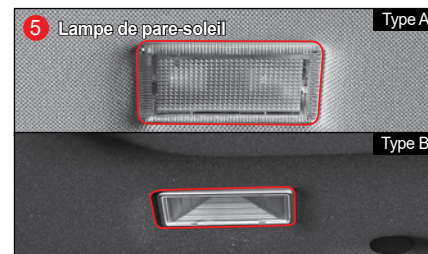


Mise en garde

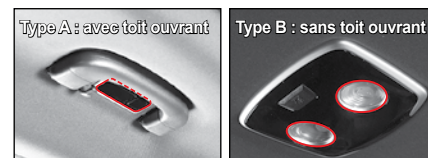
- Lorsque vous secouez ou heurtez le capteur de lumière automatique, cela peut causer un dysfonctionnement de l'éclairage automatique.
- N'essuyez pas la partie d'installation du capteur de lumière automatique à l'aide de produits de nettoyage, de cire, etc. La fonction d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.
- L'application de produits de revêtement ou de teinture pour vitres disponibles dans le commerce sur le pare-brise peut entraîner un dysfonctionnement de la fonction d'éclairage automatique.
- Si le véhicule vibre de manière significative lorsque vous roulez sur une route dont la surface est irrégulière, la fonction d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.

- Le délai d'allumage et d'extinction de l'éclairage peut varier en cas de météo changeante, comme le brouillard, la neige et la pluie, et selon l'environnement.
- Lorsque vous mettez la commande d'éclairage sur la position AUTO ou lorsque vous passez de la position AUTO à une autre position, les lampes à l'intérieur du véhicule, les feux de position et les feux avant peuvent momentanément clignoter. Cela est tout à fait normal, car un délai de reconnaissance de l'état de l'éclairage automatique est nécessaire.
- Lorsque vous roulez dans des lieux sombres, tels qu'un tunnel, ne vous reposez pas uniquement sur la fonction d'éclairage automatique et allumez manuellement les feux avant.
- N'utilisez pas la fonction d'éclairage automatique pour les feux avant et de position que de manière limitée, au lever et au coucher du soleil. De manière générale, utilisez manuellement les feux avant et les feux de position.
- N'utilisez pas la fonction d'éclairage automatique pour les feux avant et de position lorsqu'il fait sombre. Utilisez-les manuellement.

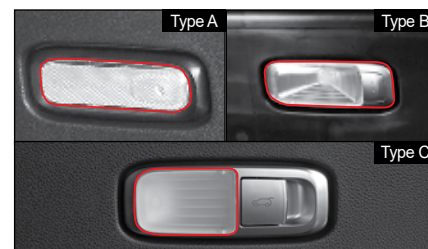
Lampes intérieures



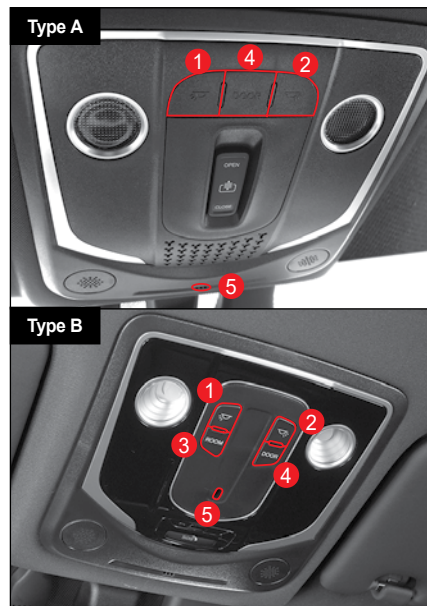
Éclairage de l'habitacle arrière



Éclairage du compartiment à bagages



Plafonnier avant (console supérieure)



- 1 Commande de l'éclairage du siège conducteur
- 2 Commande de l'éclairage du siège passager avant
- 3 Commande de plafonnier côté conducteur/passager/habitacle arrière
- 4 Commande de l'asservissement aux portières
- 5 Plafonnier avant



Avertissement

- Évitez d'utiliser les lampes intérieures lorsque vous roulez la nuit ou dans un endroit sombre. La lumière des lampes intérieures peut gêner la vision avant d'un conducteur, ce qui peut causer un accident.

Remarque

- Lorsque vous allumez les lampes intérieures après avoir coupé le moteur, la lampe de l'habitacle s'éteint automatiquement après environ 10 minutes, afin d'éviter le déchargement de la batterie.

Commande de l'éclairage du siège conducteur

Lorsque vous appuyez sur la commande (1), le plafonnier avant côté siège conducteur s'allume.

Commande de l'éclairage du siège passager avant

Lorsque vous appuyez sur la commande (2), le plafonnier avant côté siège passager s'allume.

Commande de plafonnier côté conducteur / passager / habitacle arrière

Lorsque vous appuyez sur la commande (3), le plafonnier côté conducteur / passager / habitacle arrière s'allume.

Commande de l'asservissement aux portières

Lorsque vous ouvrez les portières en appuyant sur la commande (4), le plafonnier avant et le plafonnier arrière s'allument. Quand vous fermez les portières, ces plafonniers s'éteignent.

Plafonnier avant (5)

Lorsque les feux arrière sont allumés, le plafonnier s'allume. Une douce lumière se répand dans la zone centrale avant.

(Console supérieure type B)

Fonction d'utilisation combinée entre la clé REKES / Smart Key et la lampe de l'habitacle avant

Lorsque vous déverrouillez les portières à l'aide de la clé intelligente/clé de sécurité et que vous appuyez sur la commande de l'asservissement aux portières sur la console supérieure, les plafonniers côté conducteur et passager avant s'allument pendant 30 secondes.

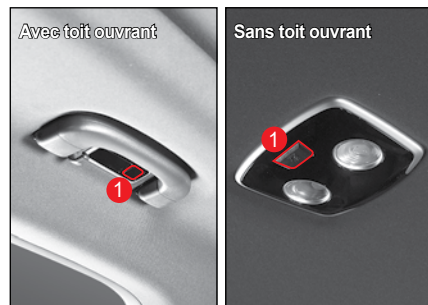
À cet instant, lorsque vous verrouillez les portières en appuyant sur le bouton de déverrouillage des portières sur la Smart Key / clé REKES, les lampes côté conducteur et passager avant s'éteignent immédiatement.



Mise en garde

- Ne laissez pas la portière ouverte de manière prolongée lorsque la lampe de l'habitacle combinée à la portière est allumée, ou ne quittez pas le véhicule lorsque la lampe de l'habitacle est allumée. Si la lampe de l'habitacle reste allumée de manière prolongée, la batterie peut se décharger.

Plafonnier arrière



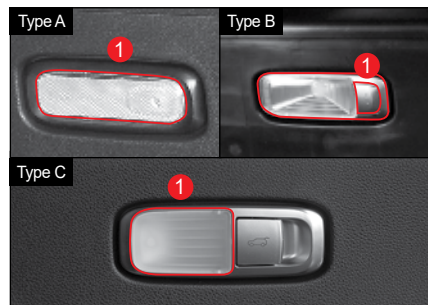
Appuyez sur la commande de plafonnier arrière (1) pour allumer le plafonnier arrière. Appuyez à nouveau sur la commande pour éteindre le plafonnier arrière. Si la commande d'asservissement aux portières a été activée, le plafonnier arrière s'allume lorsque les portières sont ouvertes, quel que soit l'état de la commande de plafonnier arrière.



Mise en garde

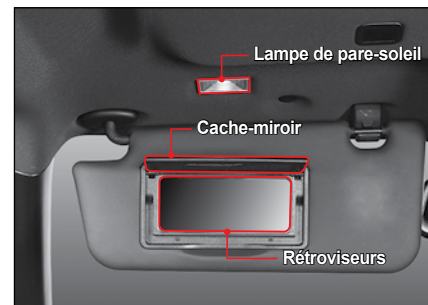
- N'ouvrez pas la portière de manière prolongée lorsque la commande de l'asservissement aux portières est enclenchée. Si le plafonnier arrière/la lampe du compartiment à bagages restent allumés de manière prolongée, la batterie peut se décharger.
- Évitez que le hayon reste mal fermé pendant trop longtemps. Si le plafonnier arrière/la lampe du compartiment à bagages restent allumés de manière prolongée, la batterie peut se décharger.

Lampe du compartiment à bagages



- Appuyez sur la commande (1) afin d'allumer la lampe et appuyez une nouvelle fois dessus afin d'éteindre la lampe lorsque le hayon est ouvert (retour automatique).
- Lorsque vous fermez le hayon et que la lampe du compartiment à bagages est allumée, celle-ci s'éteint.

Lampe du pare-soleil/du miroir de courtoisie



Lorsque vous tirez sur le pare-soleil vers le bas et ouvrez le cache-miroir, la lampe s'allume.

Lorsque vous fermez le cache-miroir, la lampe s'éteint.



Mise en garde

- Veillez à fermer le cache-miroir après avoir utilisé le miroir de courtoisie. Si vous ne le fermez pas, la lampe du miroir de courtoisie reste allumée, ce qui peut décharger la batterie. En outre, un cache-miroir ouvert peut donner lieu à des blessures.

Remarque

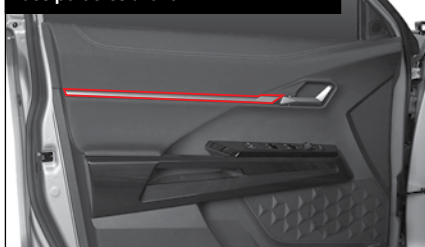
- Lorsque vous tirez sur le pare-soleil vers le bas pour protéger vos yeux des rayons du soleil, vous pouvez régler sa position.

Éclairage d'ambiance

Éclairage d'ambiance du tableau de bord (côté conducteur)



Éclairage d'ambiance sur la garniture des portières avant



Éclairage d'ambiance sur le tableau de bord (côté passager)



Éclairage d'ambiance supérieur / inférieur de la console centrale*

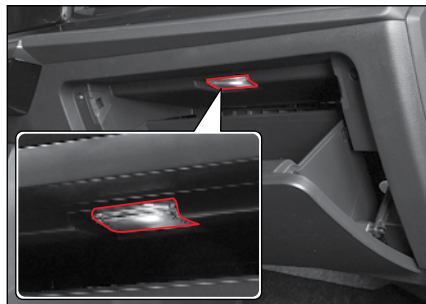


- Lorsque l'éclairage d'ambiance est réglé sur activé, l'éclairage d'ambiance est toujours allumé lorsque vous démarrez le moteur ou enclenchez le commutateur d'allumage.
- Lorsque les feux arrière sont allumés, l'éclairage d'ambiance faiblit et émet une douce lumière.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

- 1 Appuyez sur Réglages du véhicule sur l'écran du panneau de commande de l'hyperviseur.
- 2 Appuyez sur Éclairage intérieur dans Réglages du véhicule.
 - À partir des couleurs par défaut, vous pouvez choisir des couleurs manuelles (6) et automatiques. (y compris les réglages de luminosité d'éclairage d'ambiance)
 - Les couleurs personnalisées vous donnent la liberté de choisir plus de couleurs à partir des couleurs par défaut (y compris le réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance)
 - Dans les réglages personnalisés, vous pouvez choisir de désactiver et d'activer votre éclairage d'ambiance intérieur, de mettre l'éclairage d'ambiance sur OFF (ARRÊT) de jour (éclairage d'ambiance éteint en conditions diurnes), etc.

Lampe de la boîte à gants



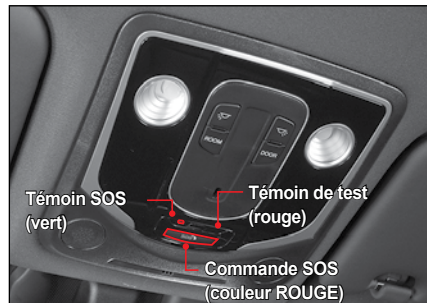
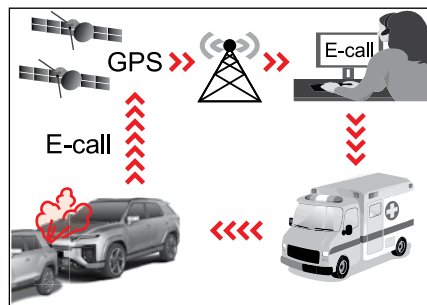
Lorsque vous ouvrez la boîte à gants, la lampe s'allume. Lorsque vous fermez la boîte à gants, la lampe s'éteint.



Mise en garde

- Si vous laissez la boîte à gants ouverte, vous risquez de blesser un occupant en cas d'accident ou de freinage brusque. Veillez à ce que la boîte à gants soit fermée lorsque vous conduisez.

e-call (appel d'urgence)*



1. Un accident se produit
2. Réseau sans fil
3. Centre d'appel (PSAP)
4. Centre d'urgence

L'e-call est un système destiné à réduire le nombre de victimes en envoyant des informations pertinentes au centre de contrôle le plus proche, automatiquement ou manuellement, afin que des mesures immédiates puissent être prises en cas d'accident de la circulation ou de situation d'urgence.

- Bouton SOS : lorsque le conducteur ou le passager appuie sur ce bouton, un e-call est émis vers le service associé au PSAP.

Remarque

- **Le bouton de test est le bouton qui permet d'activer le mode de test, qui est uniquement utilisé par les experts du centre de services agréé KGM afin de vérifier les performances du système.**

- Témoir à LED : lorsque le contact est mis, les LED rouge et verte s'allument. Si le fonctionnement est normal, la LED rouge s'éteint au bout de 3 secondes. En cas de défaillance du système, les DEL rouges s'allument ou clignotent.



Mise en garde

- Si la DEL rouge reste allumée en cas de conditions de conduite normales, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système E-CALL.
- Contactez immédiatement le concessionnaire KGM agréé le plus proche afin de déterminer si le système E-CALL est défectueux ou non.
- En cas de défaillance, le fonctionnement normal du système E-CALL n'est pas garanti. Le propriétaire du véhicule est responsable des conséquences du non-respect des instructions susmentionnées.

Comment utiliser le système E-CALL

Mode AutoCall



Le dispositif ERA-GLONASS émet automatiquement un appel d'urgence vers un service de répartition dédié pour la mise en œuvre rapide des opérations de secours en cas d'accident de voiture.

Pour la fourniture rapide d'assistance et de soutien, le système ERA-GLONASS (e-call) transmet automatiquement les données d'un accident de la circulation à un service de répartition dédié.

Dans ce cas, l'appel d'urgence ne peut pas être interrompu en appuyant sur le bouton SOS, et le système ERA-GLONASS (e-call) reste en mode connecté jusqu'à ce que l'opérateur du centre de contrôle recevant l'appel coupe l'appel d'urgence.

Remarque

- En cas d'accidents impliquant des coûts négligeables, le système ERA-GLONASS (e-call) peut ne pas lancer un appel d'urgence automatique. Dans un tel cas, il est possible d'effectuer un appel d'urgence en mode manuel en appuyant sur le bouton SOS.

Remarque

- Il est impossible d'utiliser le système s'il n'y a pas de couverture de réseaux de communication mobile et s'il n'y a aucun signal GPS et GLONASS. (Pour l'UE : ajout de Galileo)

Mode Manuel



Le conducteur ou le passager peuvent émettre un appel d'urgence au service de répartition dédié manuellement en appuyant sur le bouton SOS pour appeler les services d'urgence.

L'appel aux services d'urgence peut être annulé en appuyant de nouveau sur le bouton SOS dans les 3 secondes. (UE)

Après le lancement d'un appel d'urgence en mode manuel, et pour fournir une assistance et un soutien rapide, le système ERA-GLONASS (eCall) envoie les données d'un accident de la circulation ou d'autres incidents à l'opérateur du centre de répartition dédié pendant l'appel de demande d'assistance en appuyant sur le bouton SOS.

- Stationnez le véhicule dans un endroit sûr.
- Abaissez le cache du bouton e-call.
- Appuyez sur le bouton SOS. (L'ensemble de données minimal du véhicule et son emplacement sont enregistrés sur le réseau mobile.)

- L'appel est transmis à l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- UE : ensemble de données minimal envoyé avant l'appel d'urgence, et non après
- UE : pour les appels d'urgence manuels, vous pouvez annuler dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton.

Mode de test

- UE : lorsque vous avez remplacé et vérifié le système e-call, vous pouvez utiliser l'analyseur-contrôleur pour activer le mode de test SOS.

L'e-call ne peut pas être annulé lorsque :

- l'e-call est automatiquement effectué à la suite du signal d'accident de l'unité de l'airbag (appel terminé lorsqu'un opérateur du centre d'appels d'urgence met fin à l'appel) ;
- 3 secondes se sont écoulées après l'appel d'urgence manuel (bouton SOS enclenché) (pour l'UE) ;
- l'opérateur du centre d'appels d'urgence répond à l'appel, dans le cas des appels d'urgence manuels (bouton SOS enclenché).

Remarque

- La batterie du système ERA-GLONASS (e-call) continue d'alimenter le système pendant une heure en cas de coupure de l'alimentation électrique principale du véhicule à la suite d'une collision, dans une situation d'urgence.



Avertissement

Il peut être dangereux de rester à l'intérieur du véhicule, même après avoir appuyé sur le bouton SOS en cas d'urgence, si :

- vous apercevez de la fumée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule (par ex., en cas d'incendie après l'accident) ;
- le véhicule se trouve sur une partie dangereuse de la route ;
- le véhicule n'est pas visible ou n'est pas facilement visible par les autres usagers de la route, particulièrement lorsqu'il fait sombre ou lorsque les conditions de visibilité sont faibles.

Il y a un risque d'accident et de blessures. Quittez immédiatement le véhicule dans de telles situations, ou dans des situations semblables, dès que vous pouvez en sortir en toute sécurité. Accédez à un endroit sûr avec les autres occupants du véhicule. Dans de telles situations, sécurisez le véhicule conformément aux réglementations nationales (par ex., un triangle de signalisation).

Remarque

1. Notre système e-call fournit uniquement un service d'appels d'urgence basé sur le 112 et est conforme au règlement général sur la protection des données spécifié dans la législation européenne.
2. Le traitement de telles données est strictement limité aux fins de la gestion des appels d'urgence destinés au numéro d'urgence européen unique, le 112.
3. Type de données et leurs destinataires
 - Éléments de données des ensembles de données minimaux
 - 1) Type d'appel : appel automatique / appel manuel
 - 2) Appel de test : appel de test / appel d'urgence
 - 3) Position fiable : oui/non
 - 4) Type de véhicule : M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Numéro d'identification du véhicule
 - 6) Type de stockage et de propulsion : essence, diesel
 - 7) Horodateur d'événements RTA : horodateur d'accidents de la circulation
 - 8) Localisation du véhicule : latitude, longitude
 - 9) Direction du véhicule : orientation du véhicule lors de l'événement
 - Éléments de données des journaux d'appels
 - 1) Heure de déclenchement : heure du lancement de l'appel (accident détecté ou bouton enclenché)
 - 2) DTC : code d'anomalie
 - 3) Type de déclenchement : appel manuel / appel automatique / appel de relance
 - 4) RSSI : puissance du signal GSM(2G) ou UMTS(3G)
 - 5) Ec/No : vecteur d'énergie / densité de bruit
 - 6) Type d'appel : GSM(2G) / UMTS(3G) / réservé
 - 7) Fin de l'appel : motif de fin de l'appel

4. Le système e-call basé sur le 112 du véhicule est conçu pour :

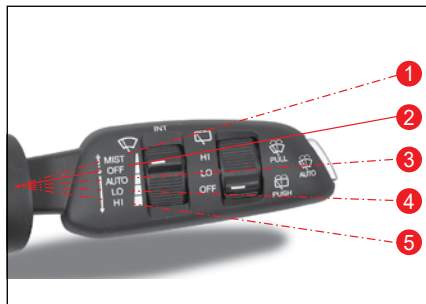
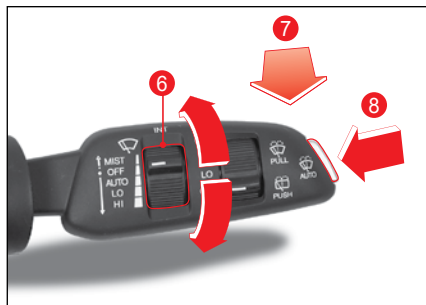
- garantir l'inaccessibilité des données contenues dans la mémoire du système en dehors du système avant le déclenchement de l'appel d'urgence ;
- garantir sa non-traçabilité et assurer qu'il n'est pas sujet à une surveillance constante en fonctionnement normal ;
- garantir la suppression continue et automatique des données dans la mémoire interne du système.

5. Le propriétaire du véhicule dispose d'un droit d'accès aux données et, le cas échéant, a le droit de demander la rectification, la suppression ou le verrouillage des données le concernant pour lesquelles le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE.

6. La personne concernée a le droit de déposer une plainte auprès de l'autorité de protection des données compétente si elle considère que ses droits ont été enfreints à la suite du traitement de ses données personnelles.

Essuie-glaces et liquide lave-glace

Essuie-glaces avant



1 MIST

Les essuie-glaces se déclenchent en levant la manette de commande des essuie-glaces.

Lorsque vous relâchez la manette, celle-ci revient en position OFF et les essuie-glaces s'arrêtent.

2 OFF

Les essuie-glaces cessent de fonctionner.

3 AUTO

La vitesse des essuie-glaces est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et de l'intensité de la pluie (essuie-glaces à détecteur de pluie).

4 LO

Les essuie-glaces fonctionnent à vitesse réduite.

5 HI

Les essuie-glaces fonctionnent à vitesse élevée.

Réglage de la vitesse de fonctionnement des essuie-glaces avant

Lorsque la manette de commande des essuie-glaces est placée en position AUTO, la vitesse de fonctionnement des essuie-glaces est ajustée.

Lorsque vous levez la manette de commande de la vitesse des essuie-glaces (6), ils fonctionnent plus rapidement, et lorsque vous baissez le bouton de commande, ils fonctionnent plus lentement.

Remarque

- Lorsque vous placez la manette de commande des essuie-glaces sur la position AUTO et que la commande START/STOP est sur la position ON, les essuie-glaces se déclenchent une fois.
- Lorsqu'il commence à faire sombre et que l'éclairage automatique fonctionne, la vitesse de l'essuie-glace s'accélère.

Utilisation combinée des essuie-glaces avant et du liquide lave-glace



Cette fonction pulvérise du liquide de lave-glace automatiquement lorsque les essuie-glaces avant sont utilisés.

Elle fonctionne comme suit, selon le temps pendant lequel vous tirez sur la manette de commande des essuie-glaces (7).

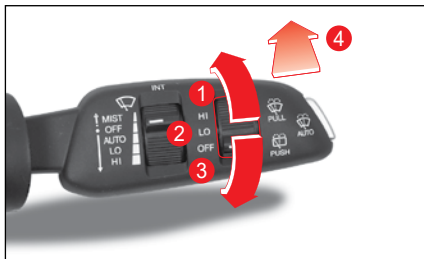
- Si vous tirez sur la manette pendant moins de 0,6 seconde, le liquide de lave-glace est pulvérisé et les essuie-glaces fonctionnent une fois.
- Si vous tirez sur la manette pendant plus de 0,6 seconde, le liquide de lave-glace est pulvérisé et les essuie-glaces fonctionnent trois fois.
- Si vous tirez sur la manette sans interruption, le liquide de lave-glace est pulvérisé et les essuie-glaces fonctionnent de même.

Lave-glace automatique à l'avant

La manette de commande des essuie-glaces étant en position OFF (ARRÊT), appuyez sur la commande de lave-glace automatique à l'avant (8).

Le liquide de lave-glace est pulvérisé et les essuie-glaces fonctionnent quatre fois, puis le liquide de lave-glace est de nouveau pulvérisé et les essuie-glaces fonctionnent trois fois.

Essuie-glace de la lunette arrière



1 HI

L'essuie-glace de la lunette arrière fonctionne à vitesse élevée.

2 LO

L'essuie-glace de la lunette arrière fonctionne à vitesse réduite.

3 OFF

L'essuie-glace de la lunette arrière cesse de fonctionner.

Fonction d'utilisation combinée de l'essuie-glace de la lunette arrière et du liquide lave-glace



Cette fonction pulvérise du liquide de lave-glace automatiquement lorsque l'essuie-glace de la lunette arrière est utilisé.

Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne en poussant sur la manette de commande des essuie-glaces (4).

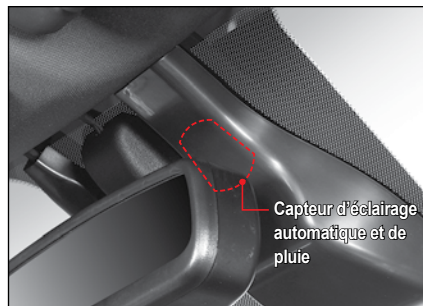
Lorsque vous relâchez la manette, celle-ci revient en position OFF et les essuie-glaces s'arrêtent.

Essuie-glace avec capteur de pluie*

L'essuie-glace avec capteur de pluie détecte l'intensité de la pluie et détermine s'il est nécessaire de déclencher les essuie-glaces et leur vitesse de fonctionnement.

Les essuie-glaces avec capteur de pluie sont activés lorsque la manette de commande des essuie-glaces est placée en position AUTO.

Capteur de pluie



Le capteur de pluie est intégré au capteur de lumière automatique.



Avertissement

- Lorsque vous placez la manette de commande des essuie-glaces sur la position AUTO et que la commande START/STOP est sur la position ON, ne touchez pas le pare-brise à l'endroit où se trouve le capteur de pluie et ne l'essuyez pas à l'aide d'un tissu humide. Vous risqueriez d'activer les essuie-glaces avec capteur de pluie et de vous blesser la main ou une autre partie de votre corps.



Mise en garde

- Si le pare-brise est sec, ne faites pas uniquement fonctionner les essuie-glaces. Cela risquerait d'endommager le pare-brise ou le balai des essuie-glaces. Veillez à actionner les essuie-glaces lorsque du liquide de lave-glace a été pulvérisé.
- Avant de laver votre véhicule, assurez-vous de placer la manette de commande des essuie-glaces sur la position OFF. Si la manette n'est pas sur la position OFF, les essuie-glaces risquent de s'activer par accident, ce qui peut vous causer des blessures ou endommager le véhicule.
- S'il ne pleut pas, placez la manette de commande des essuie-glaces sur la position OFF. Cela permet d'éviter l'activation inutile des dispositifs tels que le capteur de pluie.
- En hiver, n'actionnez les essuie-glaces qu'après avoir vérifié que le balai des essuie-glaces n'est pas gelé. Si vous ne procédez pas à la vérification, vous risqueriez d'endommager le pare-brise ou le balai des essuie-glaces.

Rétroviseurs extérieurs latéraux

Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs



- Lorsque vous appuyez sur le côté gauche du bouton (), les rétroviseurs extérieurs se déploient.
- Lorsque vous appuyez sur le côté droit du bouton (), les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Fonction de rabattement/déploiement automatique

La fonction suivante permet de rabattre ou de déployer automatiquement les rétroviseurs extérieurs.

- Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières sur la Smart Key
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des poignées des portières
- Lorsque la fonction de verrouillage automatique et intelligent des portières est activée
- Lorsque la fonction d'approche automatique est activée

Activation/désactivation de la fonction de rabattement/déploiement automatique

- Activation de la fonction
Mettez le bouton de rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs sur la position neutre ().
- Désactivation de la fonction
Appuyez sur le côté gauche () ou le côté droit () du bouton des rétroviseurs extérieurs.



Mise en garde

- La fonction de rabattement/déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs est uniquement activée lorsque le véhicule est en mode de contrôle antivol.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



- 1 Molette de sélection des rétroviseurs extérieurs (L R)
- 2 Bouton de commande des rétroviseurs extérieurs ()

Sélection d'un rétroviseur extérieur latéral

Tournez la molette de sélection (1) vers la droite ou vers la gauche pour sélectionner le rétroviseur que vous souhaitez régler.

- Si vous tournez vers la gauche, le rétroviseur extérieur latéral côté conducteur est sélectionné.
- Si vous tournez vers la droite, le rétroviseur extérieur latéral côté passager avant est sélectionné.

Réglage de l'angle des rétroviseurs extérieurs

Régalez l'angle du rétroviseur selon le champ de vision du conducteur en déplaçant le bouton de commande (2) vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.



Avertissement

- Ne teintez pas les vitres côté passager avant et conducteur. La visibilité des rétroviseurs extérieurs risque d'être amoindrie en cas de conduite la nuit, ce qui pourrait causer un accident.



Mise en garde

- Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus ou déployés pendant un certain temps après l'arrêt du moteur.
- Ne faites pas fonctionner les rétroviseurs de manière excessive après l'arrêt du moteur. Cela pourrait décharger la batterie.
- Ne faites pas fonctionner les rétroviseurs pendant plus que nécessaire. Lorsque les rétroviseurs atteignent leur angle de réglage maximal, ils ne bougent plus, mais le moteur fonctionne en continu lorsque vous appuyez sur la commande, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement.

- Ne rabattez pas et ne déployez pas manuellement les rétroviseurs extérieurs ; utilisez la commande du moteur. Le rabattement/déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs peut entraîner le dysfonctionnement des rétroviseurs et des éléments inhérents.
- Ne pulvérisez pas de l'eau à haute pression directement sur le rétroviseur lorsque vous lavez le véhicule. Le fonctionnement des rétroviseurs extérieurs est électrique ; cela pourrait causer le dysfonctionnement des rétroviseurs, à la suite d'une panne des éléments électriques.
- Si les rétroviseurs sont gelés et ne se rabattent/déploient pas en hiver, ne les réglez pas avec force. Réglez les rétroviseurs avec précaution après avoir retiré la glace à l'aide d'un liquide de dégivrage, ou après avoir trempé un chiffon doux ou une éponge dans de l'eau chaude et essuyé la partie gelée.
- Ne grattez pas la glace même si la surface du rétroviseur est gelée en hiver. Vous risqueriez d'endommager la surface du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur

Pour une visibilité optimale à l'arrière, le rétroviseur central peut être réglé en hauteur ou latéralement.

Rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique*

Le rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique détecte automatiquement, par le biais du capteur de lumière, la source de lumière provenant d'un véhicule derrière vous et réduit la quantité de lumière réfléchiée par le rétroviseur afin d'éviter d'éblouir le conducteur.

- Afin de régler l'angle du rétroviseur intérieur, maintenez et bougez le rétroviseur, avec votre main, vers le haut, le bas, la gauche et la droite jusqu'à ce que vous obteniez une vue arrière optimale.





Avertissement

- Assurez-vous d'avoir terminé le réglage du rétroviseur avant de conduire.
- Ne réglez jamais le rétroviseur pendant que vous conduisez. Vous risqueriez de distraire le conducteur, ce qui peut provoquer un accident.
- Si le rétroviseur intérieur est brisé, l'électrolyte contenu dans le rétroviseur risque de s'écouler. Évitez tout contact entre cet électrolyte et votre peau ou vos yeux. En cas de contact avec vos yeux, lavez-les immédiatement à l'eau et consultez votre médecin.



Mise en garde

La fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique peut ne pas fonctionner dans l'un des cas suivants.

- Si les feux avant d'un véhicule derrière vous ne sont pas directement orientés vers le capteur de lumière
- Lorsque la vitre arrière est teintée
- Lorsque le levier sélecteur de rapport est sur la position R (marche arrière)

Dans ces situations, la fonction anti-éblouissement automatique est temporairement désactivée afin de faciliter l'identification d'un objet.

Rétroviseur central manuel



Pour une visibilité optimale à l'arrière, le rétroviseur central peut être réglé en hauteur ou latéralement, en maintenant le rétroviseur dans votre main.

Réglage manuel jour/nuit (A)

Pour éviter d'être aveuglé par les phares des véhicules qui vous suivent lorsque vous roulez la nuit, il est possible de régler le rétroviseur manuellement en poussant ou en tirant sur le levier.



Avertissement

- Pour votre sécurité, réglez le rétroviseur avant de démarrer.



Mise en garde

- Si vous ne voyez pas l'arrière de votre véhicule la nuit, réglez le rétroviseur ; maintenez-le tout en appuyant ou en tirant pour l'incliner en fonction de vos besoins.



- 1 Commandes du chauffage et de la climatisation (panneau de commande de l'hyperviseur)
- 2 Grilles de ventilation (centre des sièges avant)
- 3 Grilles de ventilation (des deux côtés des sièges avant)
- 4 Capteur de rayonnement solaire
- 5 Capteur de détection de brouillard du pare-brise

- 6 Sortie d'air à l'avant des pieds
- 7 Sortie d'air à l'arrière des pieds (en bas des sièges avant)
- 8 Sortie d'air arrière
- 9 Grilles de dégivrage latérales
- 10 Grilles de dégivrage centrales
- 11 Capteur de température intérieure

Réglage de la direction du flux d'air et fermeture du flux d'air



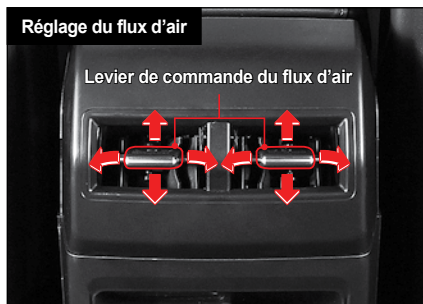
- Réglage du flux d'air
Vous pouvez régler la direction du flux d'air en déplaçant le levier de sélection du mode de flux d'air vers le haut, le bas, la gauche et la droite.
- Ouverture et fermeture des ventilations
Si vous poussez complètement le levier de sélection du mode de flux d'air dans la direction de fermeture (☒), la ventilation se ferme et l'air ne sort pas. Si vous le poussez dans la direction d'ouverture (☞), l'air est expulsé.



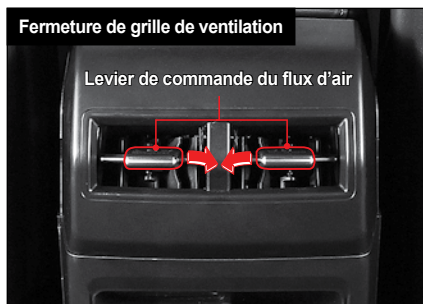
Mise en garde

- Ne fixez pas de porte-gobelet ou d'autres éléments sur la broche du guide d'air de la sortie d'air. Cela risquerait d'endommager la broche du guide d'air ou d'autres éléments inhérents.

Distribution de l'air à l'arrière et réglage de la vitesse du ventilateur



- Vous pouvez régler le flux d'air en déplaçant le levier de commande du flux d'air vers le haut, le bas, la gauche et la droite.



- Vous pouvez fermer la grille de ventilation en poussant le levier de commande de flux d'air complètement dans le sens de la flèche.

Précautions relatives à l'utilisation du chauffage et de la climatisation

Remplacement de l'huile/du réfrigérant de climatisation

Assurez-vous de remplacer l'huile et le réfrigérant de climatisation par des produits qui correspondent à la norme et à la capacité spécifiées. Le non-respect de cette instruction peut endommager le système de climatisation.

Classification	Spécifications			
	Type A	Type B	Type C	Type D
Standard	R-1234yf	R-134a	R-1234yf	R-134a
Capacité du réfrigérant	530 ± 30 g	570 ± 30 g	430 ± 30 g	500 ± 30 g
Capacité de l'huile	120 cc ± 10 cc	120 cc ± 10 cc	180 cc ± 5 cc	180 cc ± 5 cc



Avertissement

- Pendant la conduite, sélectionnez le mode air frais, si possible, ou ouvrez la vitre et aérez fréquemment pour laisser entrer l'air frais. Si vous ne le faites pas, l'air à l'intérieur du véhicule peut devenir étouffant, ce qui peut causer des maux de tête ou des vertiges.
- Il convient de faire attention lorsque des gaz d'échappement entrent, vous pouvez être intoxiqué par le monoxyde de carbone.
- Lorsque vous roulez dans un endroit où de la poussière ou de la fumée peuvent entrer dans le véhicule, traversez cet endroit en activant le mode recirculation et mettez la ventilation en mode air frais.
- En été ou en hiver, ne dormez pas ou ne restez pas à l'intérieur du véhicule pendant un long moment lorsque la climatisation ou le chauffage fonctionne et que les portières et les vitres sont fermées. Le manque d'oxygène à l'intérieur du véhicule peut être source de suffocation.
- Ne laissez jamais un nourrisson, un jeune enfant ou une personne âgée seul dans le véhicule en été, même pour un court instant. La température à l'intérieur du véhicule peut augmenter, ce qui peut être source de suffocation.
- Le réfrigérant est inflammable. Une fuite de gaz ou de l'électricité statique peuvent donc provoquer un incendie. Manipulez le réfrigérant (R-1234yf) avec précaution.

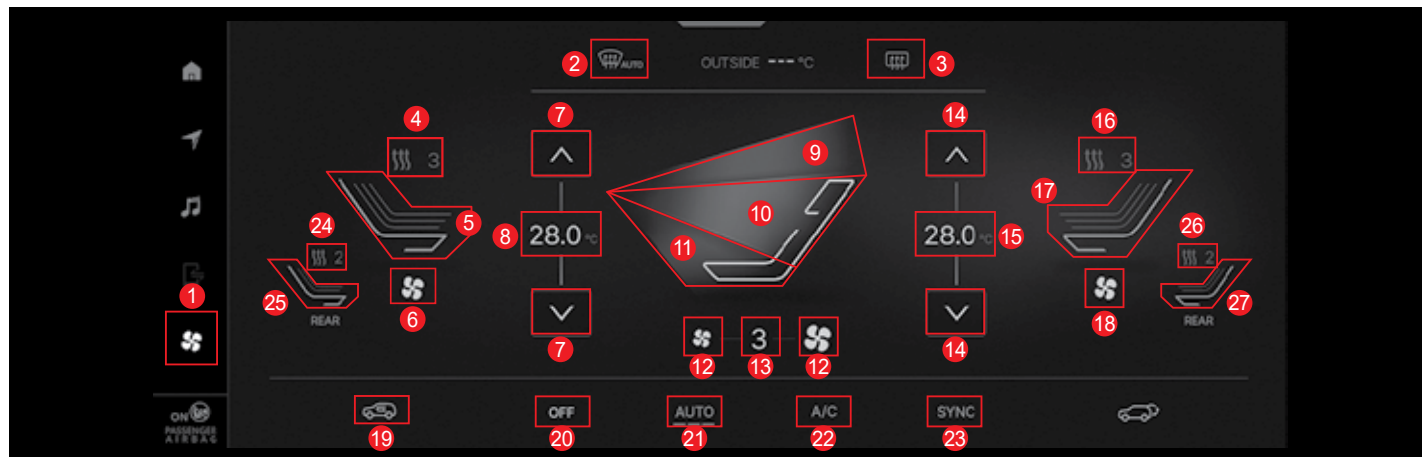


Mise en garde

- Avant de conduire le véhicule, ouvrez toutes les vitres afin de bien aérer l'intérieur du véhicule, pour le bien-être des occupants et un environnement intérieur agréable. Si le véhicule stationné est resté exposé à la lumière directe du soleil de manière prolongée, la température à l'intérieur du véhicule peut avoir augmenté, ce qui peut provoquer l'émission de composés organiques volatils qui sont nocifs pour le corps humain.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque des dispositifs électriques à forte charge électrique, tels que la climatisation et le ventilateur, fonctionnent. Dans de tels cas, il peut être difficile de démarrer le moteur et le ralenti devient instable après le démarrage du moteur, de telle sorte que vous pouvez ressentir des vibrations plus importantes que d'habitude.
- Lorsque vous montez une longue pente de manière continue, activez et désactivez la climatisation toutes les 3 à 5 minutes. Si vous ne le faites pas, le moteur risque de surchauffer, ce qui peut donner lieu à une panne.
- En cas d'accélération brusque lorsque la climatisation fonctionne, l'embrayage magnétique du compresseur se détache et peut générer un cliquetis. Cela est normal ; la pression excessive du réfrigérant est réduite pour protéger le système de climatisation.

- Veillez à d'abord activer la climatisation à faible vitesse si vous l'utilisez à nouveau après un certain temps d'inutilisation. Si la climatisation n'est pas activée pendant un long moment, l'huile du compresseur ne circule pas, ce qui peut causer une panne.
- Lorsque vous utilisez la climatisation après une longue période d'inutilisation, une odeur peut provenir de la sortie d'air. Si tel est le cas, ouvrez la vitre et faites fonctionner la climatisation pendant 20 à 30 minutes afin d'éliminer l'odeur.
- N'éteignez pas le moteur de manière soudaine lorsque la climatisation est activée. Le moteur du ventilateur s'arrête de manière brusque et l'air froid ou chaud de la conduite se condense dans le tuyau sans être expulsé, ce qui crée une mauvaise odeur. Avant de couper le moteur, coupez la climatisation et utilisez le mode air frais pendant 2 à 3 minutes afin d'évacuer l'air de la conduite.
- N'activez pas la climatisation de manière prolongée lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le moteur risque de surchauffer, ce qui peut donner lieu à une panne.
- Lorsque le moteur est coupé, n'activez pas le ventilateur de manière prolongée. Cela pourrait décharger la batterie.
- En automne, au printemps et en été, faites fonctionner la climatisation une fois par semaine afin de favoriser à la bonne circulation de l'huile dans le compresseur de la climatisation et des éléments inhérents. Ce faisant, vous maintenez la climatisation dans son meilleur état.

Commandes de chauffage et de climatisation



- 1 Commandes de chauffage et de climatisation
- 2 Commande de dégivrage
- 3 Commande de chauffage des vitres
- 4 Commande de chauffage du siège passager
- 5 Témoin ON (MARCHE) de chauffage / ventilation du siège conducteur
- 6 Commande de ventilation côté conducteur
- 7 Commande de température côté conducteur
- 8 Affichage de température côté conducteur
- 9 Commande de sélection du mode de flux d'air (mode DEF)

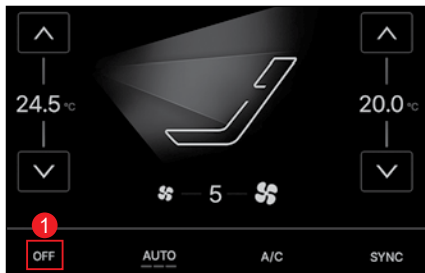
- 10 Commande de sélection du mode de flux d'air (mode VENT)
- 11 Commande de sélection du mode de flux d'air (mode FOOT)
- 12 Commande de volume d'air
- 13 Affichage de la vitesse du ventilateur
- 14 Bouton de commande de la température côté passager
- 15 Affichage de température côté passager
- 16 Commande de chauffage siège passager
- 17 Témoin ON (MARCHE) de chauffage / ventilation du siège passager
- 18 Commande de ventilation du siège passager

- 19 Commande de recirculation
- 20 Commande ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) de chauffage et de climatisation
- 21 Commande de mode AUTO
- 22 Commande de climatisation
- 23 Commande SYNC (pour la synchronisation avec la température définie du siège conducteur)
- 24 Commande de chauffage de siège arrière gauche
- 25 Témoin ON (MARCHE) de chauffage de siège arrière gauche
- 26 Commande de chauffage de siège arrière droit
- 27 Témoin ON (MARCHE) de chauffage de siège arrière droit

Positionnement sur ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du chauffage et de la climatisation

Appuyez brièvement sur la commande OFF (ARRÊT) (1) pour activer le chauffage et le climatiseur.

- OFF (ARRÊT) du chauffage et de la climatisation : symbole blanc affiché
- ON (MARCHE) du chauffage et de la climatisation : symbole gris affiché



Remarque

- Lorsque vous activez le chauffage et le climatiseur, ils fonctionnent de la manière dont ils fonctionnaient précédemment.
- Lorsque le chauffage et le climatiseur sont désactivés, appuyez sur la commande correspondante pour les activer.

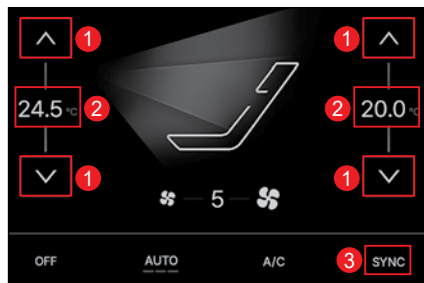
Remarque

- Si le véhicule est remisé ou stationné pendant une longue période, utilisez le système de climatisation pendant au moins 15 minutes une fois par mois.
- L'utilisation du climatiseur aide à lubrifier ses composants et à maintenir les performances globales du système de contrôle de la température.

Commande de température côté conducteur/passager

Pour régler la température, appuyez brièvement sur la commande de température côté conducteur/passager (1).

- La température réglée est indiquée au centre de la commande de température (2).
- Lorsque le témoin de synchronisation (SYNC) de température de réglage du siège du conducteur (3) est allumé (symbole blanc affiché), la température réglée du siège du conducteur et du siège passager sont toutes deux modifiées.
- Lorsque la commande de température est actionnée, les valeurs d'incrément sont les suivantes :
 - 0,5 °C lors de l'appui.



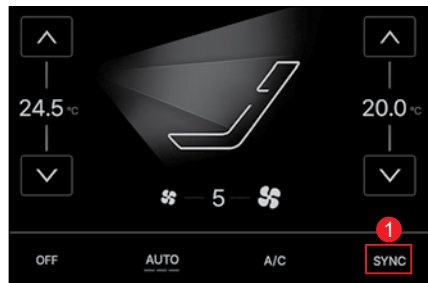
Remarque

- Appuyez sur la commande AUTO en mode manuel pour passer le système de contrôle de température en mode AUTO ; les fonctions de contrôle de température sont alors contrôlées automatiquement en fonction de la température réglée.

Commande de température indépendante (SYNC désactivé)

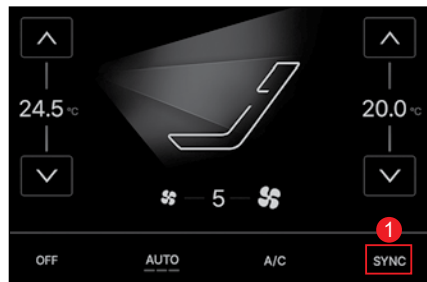
Pour ajuster le réglage de température de manière indépendante pour le siège du conducteur et le siège passager avant, procédez comme suit.

- Éteignez le témoin de synchronisation (1) (symbole gris affiché) en appuyant brièvement sur la commande de synchronisation (SYNC) de température du siège du conducteur et la commande de température du passager avant.
 - Témoin de synchronisation (SYNC) allumé : symbole blanc affiché
 - Témoin de synchronisation (SYNC) éteint : symbole gris affiché



Synchronisation de la commande de température (SYNC activé)

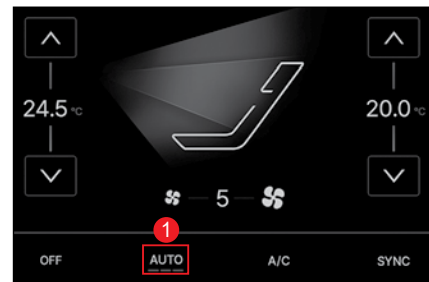
Appuyez brièvement sur la commande de synchronisation (SYNC) de réglage de température du siège du conducteur pour allumer le témoin de synchronisation (symbole blanc affiché) (1). La température réglée du siège passager s'applique à celle du siège du conducteur.



Mode AUTO

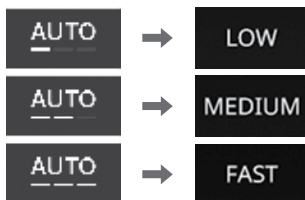
Pour accéder au mode AUTO, procédez comme suit après le démarrage du moteur.

- Appuyez brièvement sur la commande AUTO (1).
 - Mode AUTO activé : symbole blanc affiché
 - Mode AUTO désactivé : symbole gris affiché
- Réglez la température souhaitée en appuyant brièvement sur la commande de température.



Remarque

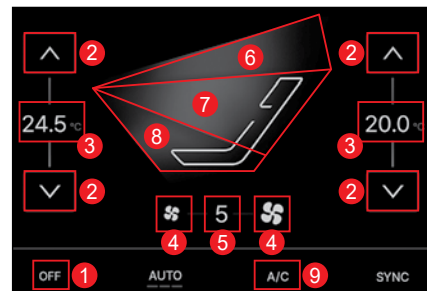
- En mode AUTO, la vitesse du ventilateur, le flux d'air, etc. sont réglés automatiquement en fonction de la température réglée, de la température ambiante et de la température extérieure.
- En mode automatique, lorsque vous appuyez sur la commande de sélection de la source d'air, la commande de vitesse du ventilateur, la commande de sélection du mode de flux d'air, la commande de climatisation ou la commande de dégivrage le mode automatique est désactivé et le système passe en mode manuel.
- Le mode AUTO peut être configuré selon 3 niveaux.
- Configuration du mode AUTO
 - Lorsque vous appuyez brièvement sur la commande :
Le réglage est modifié dans l'ordre suivant : RAPIDE → MOYEN → LENT → RAPIDE.
 - Lorsque vous appuyez et maintenez enfoncée la commande :
Un écran de réglage s'affiche, à partir duquel vous pouvez sélectionner l'un des 3 niveaux (RAPIDE / MOYEN / LENT).
- L'état de réglage est indiqué par la ou les barres sous la commande AUTO.



Mode Manuel

Procédez comme suit après le démarrage du moteur.

- Appuyez sur la commande ON/OFF (MARCHÉ/ARRÊT) (1).
- Réglez la température ambiante en appuyant brièvement sur la commande de température (2).
 - La température actuellement réglée s'affiche (3).
- Appuyez brièvement sur la commande de vitesse du ventilateur - (diminution de la vitesse du ventilateur) / + (augmentation de la vitesse du ventilateur) (4) pour régler la vitesse du ventilateur d'un niveau à la fois.
 - La vitesse de ventilateur actuelle s'affiche (5).
- Appuyez légèrement sur la commande de mode de flux d'air pour sélectionner le mode de flux d'air souhaité. ((Vous pouvez sélectionner plus d'un mode de flux d'air.)
 - Commande de mode DEF (6)
 - Commande de mode VENT (7)
 - Commande de mode FOOT (8)
- Appuyez sur la commande de sélection de source d'air pour passer du mode air frais au mode recirculation.
 - Mode recirculation :
 - Mode air frais :
- Si vous souhaitez utiliser le climatiseur, appuyez brièvement sur la commande du climatiseur (9).



Avertissement

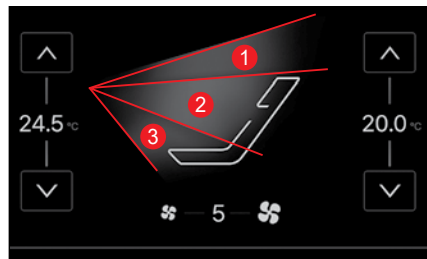
- Évitez d'utiliser le mode recirculation pendant une durée plus longue que nécessaire. Une utilisation prolongée du mode recirculation peut provoquer des maux de tête et une somnolence du fait du manque d'oxygène dans l'habitacle. De la buée peut également se déposer sur les vitres et empêcher toute visibilité sur l'environnement, ce qui peut provoquer des accidents.
- Veillez à ne pas laisser entrer de gaz d'échappement dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Utilisez le mode recirculation lorsque vous roulez dans des zones où de la poussière, de la suie, etc. sont susceptibles de pénétrer dans l'habitacle. Puis passez au mode air frais pour la ventilation.

Remarque

- Appuyez brièvement sur la commande AUTO en mode manuel pour passer le système de contrôle de température en mode AUTO ; les fonctions de contrôle de température sont alors contrôlées automatiquement en fonction de la température réglée.

Flux d'air

Appuyez légèrement sur la commande de mode de flux d'air pour sélectionner le mode de flux d'air souhaité. (Vous pouvez sélectionner plus d'un mode de flux d'air ; le mode sélectionné est indiqué par un symbole blanc.)



- Mode DEF (1)

L'air est soufflé vers le pare-brise et les vitres de portière (réglages habituels pour le dégivrage et le désembuage)

- Mode VENT (2)

L'air est dirigé vers le visage (réglages habituels pour le refroidissement)

- Mode FOOT (3)

L'air est soufflé vers les pieds du conducteur et/ou du passager (réglages habituels pour le chauffage)

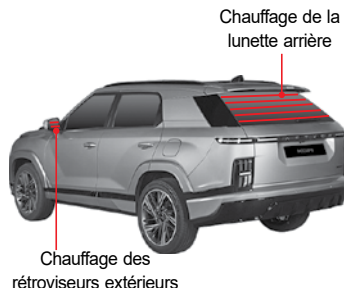
Remarque

- Si le flux d'air est réglé sur le mode FOOT, un peu d'air continue à sortir en direction du pare-brise et des vitres des portières pour prévenir l'apparition d'humidité sur le pare-brise.

Activation du chauffage des vitres

- Lorsqu'il y a du givre ou de la buée sur une vitre, le chauffage des vitres peut être activé pour le retirer.
- Pour activer le chauffage des vitres, appuyez légèrement sur la commande de chauffage des vitres (1). (Le chauffage des vitres fonctionne pendant environ 12 minutes et le symbole correspondant s'affiche en orange.)
- Pour désactiver le chauffage des vitres, appuyez à nouveau légèrement sur la commande de chauffage des vitres (1). (Le chauffage des vitres cesse de fonctionner et le symbole s'affiche en blanc.)



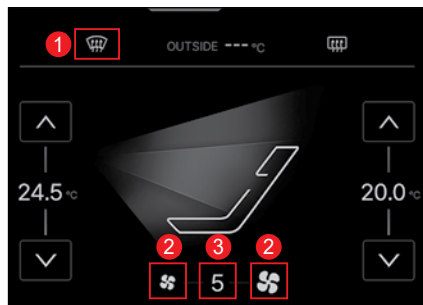


Remarque

- Le chauffage des vitres fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.
- Lorsque le chauffage des vitres est activé, le dégivreur de lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est activé simultanément.
- Si vous activez à nouveau le chauffage des vitres dans les 10 minutes après qu'il a fonctionné pendant 12 minutes, le chauffage des vitres fonctionne uniquement pendant environ 6 minutes.

Désembuage d'une vitre

- Appuyez brièvement sur la commande de dégivreur et de désembuage (1).
(Le symbole prend la couleur orange.)
- Appuyez brièvement sur la commande de vitesse du ventilateur - (diminution de la vitesse du ventilateur) / + (augmentation de la vitesse du ventilateur) (2).
(La vitesse de ventilateur actuelle s'affiche (3).)
- Pour enlever l'humidité des vitres, réglez le ventilateur sur vitesse élevée.
- Pour dégivrer la vitre côté extérieur, réglez la température sur le niveau élevé.



Avertissement

- S'il pleut ou si l'humidité est importante, placez la commande de sélection de la source d'air sur le mode air frais et réglez le flux d'air vers le pare-brise. Lorsque les conditions sont pluvieuses ou humides, de la buée peut apparaître sur les vitres ainsi que sur le pare-brise même lorsque la climatisation est en position ON (MARCHE). Si cela se produit, la conduite peut être dangereuse du fait de la faible visibilité à l'avant et sur les côtés.



Précautions

- Évitez de trop utiliser la climatisation lorsque le dégivreur et le désembuage sont activés et que le flux d'air est réglé vers le plancher ou vers le plancher et le pare-brise. Sinon, la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur peut déposer de la buée sur l'extérieur du pare-brise. Si c'est le cas, utilisez les essuie-glaces pour enlever immédiatement la buée du pare-brise et changez le mode de flux d'air en passant au mode ventilation (vers le visage) afin de réduire la différence de température.
- Veillez à éliminer les éléments extérieurs tels que la neige et les feuilles au niveau des prises d'air pour éviter l'apparition de buée, en particulier en hiver et en été.

Remarque

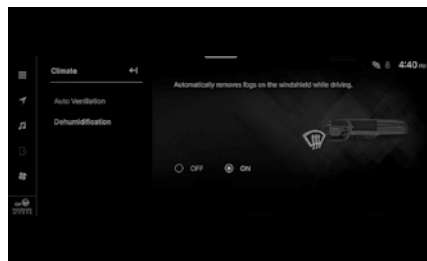
- Lorsque vous appuyez sur la commande de dégivreur et de désembuage (1) le climatiseur est automatiquement activé, le mode air frais réglé et la vitesse du ventilateur sur le 6e niveau. Appuyez à nouveau sur la commande pour que le système revienne à son état précédent.
- Pour éviter la buée qui se forme naturellement sur le pare-brise, il est conseillé de régler la commande de sélection de source d'air sur le mode air frais.

Auto Defogger System (ADS)

Le système ADS (Auto Defogger System) est un dispositif auxiliaire qui garantit une conduite sûre en enlevant automatiquement la buée lorsqu'elle est détectée sur le pare-brise intérieur lorsque le chauffage et la climatisation sont activés.

Activation/désactivation du dégivreur AUTO

- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Contrôle de la température → Déshumidification → ON (MARCHE) ou OFF (ARRÊT).



Procédure d'activation du dégivreur AUTO

Plus l'humidité est élevée, plus le niveau de fonctionnement du dégivreur AUTO est élevé. Par exemple, si le niveau de fonctionnement 1 ne suffit pas, le système passe du niveau 2 au niveau 4 dans l'ordre jusqu'à ce que l'humidité soit correctement contrôlée.

- Étape 1 - Passage au mode air frais
- Étape 2 - Activation de la climatisation
- Étape 3 - Flux d'air vers le pare-brise
- Étape 4 - Augmentation du flux d'air vers le pare-brise



Avertissement

- Ne basculez pas en mode recirculation lorsque le dégivreur AUTO fonctionne. L'efficacité du désembuage est réduite, la visibilité aussi, ce qui peut provoquer des accidents.
- Ne retirez pas le couvercle du capteur sur la partie supérieure du pare-brise avec force. Le capteur de détection de buée AUTO pourrait s'en trouver endommagé.

Mode de recirculation interne automatique pour verrouillage de liquide lave-glace (G15 HEV)

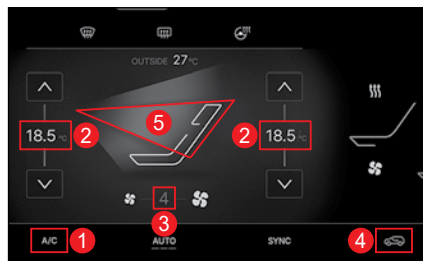
Cette fonction empêche l'odeur du liquide lave-glace de pénétrer dans le véhicule en passant automatiquement au mode recirculation pendant un certain temps lorsque la fonction de liquide lave-glace est activée.

- État du véhicule pendant le fonctionnement
 - Sélection de source d'air : mode air frais
 - Temps de fonctionnement : 40 s
 - Cette fonction ne peut pas être activée lorsque les températures ambiantes sont inférieures à -10 °C.

Fonctionnement maximum de la climatisation (G15 HEV)

Si vous appuyez et maintenez enfoncée la commande du climatiseur (1) alors que le chauffage et le climatiseur fonctionnent, la température MAX du climatiseur sera la suivante.

- Température de fonctionnement : 18 °C (2)
- Flux d'air : 8 vitesses (3)
- Recirculation (4)
- Flux d'air : VENT (5)



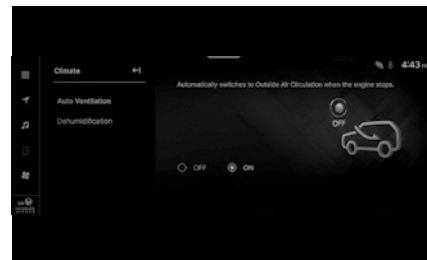
Appuyez brièvement sur la commande du climatiseur (1) pour désactiver la température MAX du climatiseur.

Ventilation automatique

Fonction qui permet de passer automatiquement au mode de circulation d'air extérieur lorsque le moteur est coupé. Si cette fonction est désactivée, la recirculation / mode de circulation d'air extérieur est maintenu lorsque le moteur est en marche.

Activation/désactivation de la ventilation automatique

- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (icône) → Contrôle de la température → Ventilation automatique → ON (MARCHE) ou OFF (ARRÊT).



Mode ECO

Fonction qui permet de maintenir le mode de sélection de la source d'air sur le mode recirculation pendant 20 minutes lorsque le véhicule a démarré, afin de faire redescendre rapidement la température de l'habitacle pendant la saison chaude.

Conditions d'activation

- Sélection de source d'air : mode air frais
- Température ambiante : 24 °C ou supérieure
- État de la climatisation : ON (MARCHE)

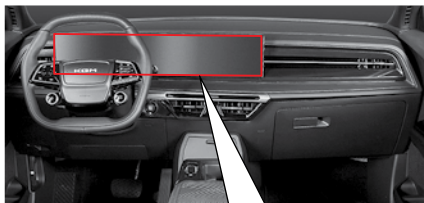
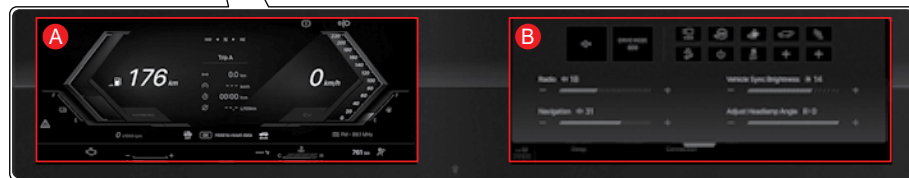


Mise en garde

- Le véhicule entre en mode ECO uniquement une fois au démarrage, lorsque les conditions ci-dessus sont réunies.
- Lorsque la climatisation passe en mode air frais et que le mode ECO est activé, celui-ci est désactivé.
- Après 20 minutes de fonctionnement en mode ECO (mode recirculation), la sélection de source d'air revient à l'état dans laquelle elle était avant l'activation du mode ECO.

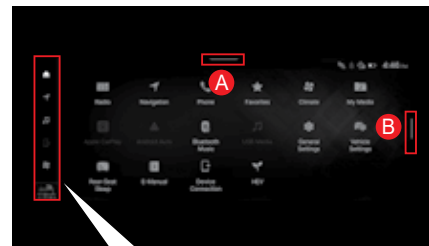
Panneau de l'hyperviseur

- Le panneau de commande de l'hyperviseur est un afficheur panoramique associant un groupe d'instruments de 12,3" et un écran de navigation de 12,3".
- L'écran de navigation vous permet d'utiliser la navigation et les médias, les réglages du véhicule, le chauffage et le climatiseur, les éléments sans bouton, etc.



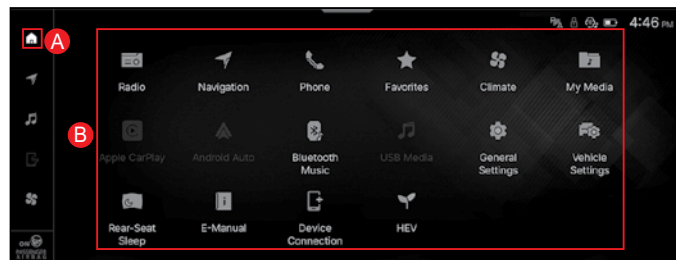
- A** Groupe d'instruments de 12,3"
- B** Écran de navigation de 12,3" (avec panneau de commande)

Noms des différentes parties du panneau de commande de l'hyperviseur



- Commande de menu principal
 - Commande de fonctionnement de la navigation
 - Commande de fonctionnement des médias
 - Commande Android Auto or Apple Carplay
 - Commande « de contrôle de température » du chauffage et de la climatisation
 - Témoin ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) de l'airbag passager.
- A** Défilement supérieur
- B** Défilement contextuel de contrôle du chauffage et de la climatisation

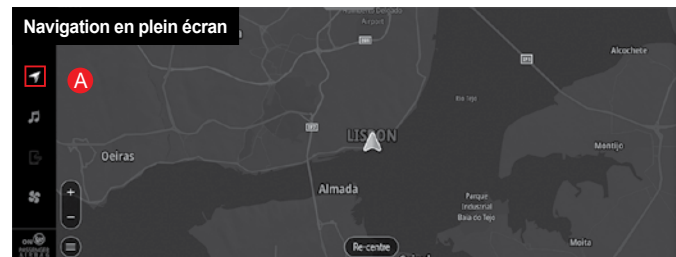
Commandes du menu principal



Appuyez brièvement sur la commande des Commandes du menu principal (A) pour afficher les commandes (B) vous permettant de configurer votre véhicule, qui sont détaillées ci-dessous.

- Radio
- Navigation
- Téléphone
- Favoris
- Contrôle de la température
- Mes médias
- Apple Carplay
- Android Auto
- Musique en Bluetooth
- Médias USB
- Paramètres généraux
- Paramètres véhicule
- Mode sommeil siège arrière
- Manuel électronique
- Branchement d'appareils BT
- HEV

Navigation

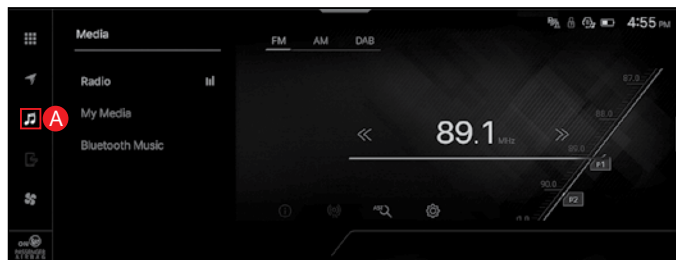


Appuyez brièvement sur la commande de fonctionnement de la navigation (A) pour activer la navigation.



Appuyez sur la fenêtre contextuelle défilante des commandes de chauffage et de climatiseur (A) lors de la navigation pour afficher le panneau des commandes de chauffage et de climatiseur (B).

Médias

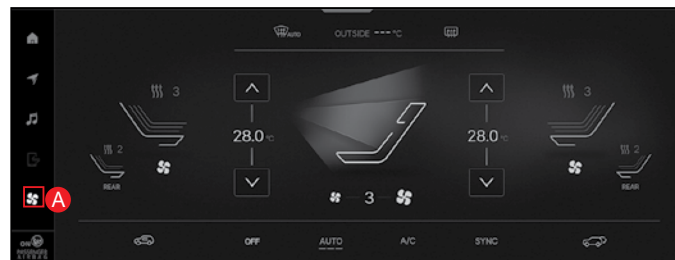


Appuyez brièvement sur la commande des médias (A) pour utiliser les éléments liés aux médias.

Ces éléments sont les suivants :

- Radio
- Médias USB
- Vidéo USB
- Photo USB
- Musique en Bluetooth
- Mes médias
- Mes vidéos
- Mes photos
- Téléphone

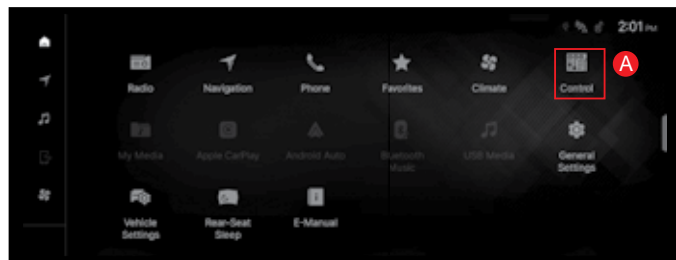
Commande du chauffage et de la climatisation



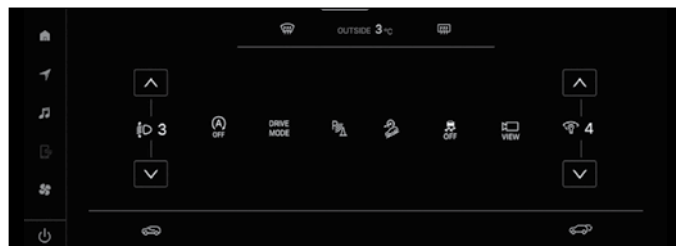
Appuyez sur la commande de chauffage et de climatisation pour utiliser les commandes de chauffage et de climatisation (A).

3

Panneau sans bouton



Vous pouvez utiliser la commande sans bouton en appuyant brièvement sur « Commande » dans le menu principal.



Les éléments sans bouton sont les suivants :

- Commande de dégivrage
- Commande de chauffage des vitres
- Commande de sélection de source d'air
- Commande d'ouverture/de fermeture du hayon
- Commande de mise à niveau des phares
- Commande DRIVE MODE (MODE DE CONDUITE)
- Commande ON/OFF (MARCHE/ ARRÊT) de détection d'obstacle avant
- Commande HDC
- Commande ESC OFF (ARRÊT ESC)
- Commande ISG ON/OFF (MARCHE/ARRÊT ISG)
- Commande de mise à niveau du groupe
- Commande de surveillance panoramique

Panneau de défilement supérieur (panneau rapide sans bouton)



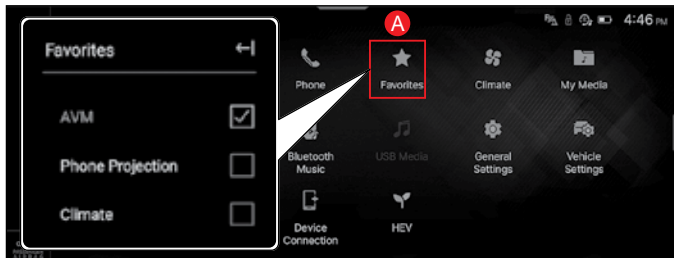
Appuyez sur la commande de défilement supérieur (A) et tirez lentement vers le bas pour afficher le panneau rapide sans bouton.

- Silence
- Commande de mode de conduite
- Commande ISG OFF (ARRÊT ISG)
- Commande ON/OFF (MARCHE/ ARRÊT) de détection d'obstacle avant
- Volume de la radio
- Commande ESC OFF (ARRÊT ESC)
- Commande AWD LOCK (VERROUILLAGE AWD)
- Commande OFF (ARRÊT) du son d'alerte ISA
- Commande OFF (ARRÊT) du son d'alerte DAW
- Commande de menu rapide
- Commande HDC
- Volume de navigation
- Luminosité de sync. du véhicule
- Commande OFF (ARRÊT) du panneau

Remarque

- Pour ajouter un menu rapide, appuyez et maintenez enfoncé le bouton correspondant (+) pour le configurer.

Menu favoris et paramètres



Depuis l'écran du menu principal, appuyez sur le bouton Favoris (A) pour configurer l'un des éléments suivants en tant que favori.

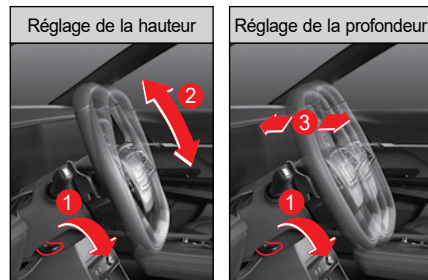
- Sommeil siège arrière
- AVM
- Contact
- CARTE (NAVI)
- AVEC ISG
- OFF/ON (ARRÊT/MARCHE) alimentation
- Nouvel itinéraire
- DAW
- Médias
- Annuler itinéraire
- Paramètres ambiance
- OFF/ON (ARRÊT/MARCHE) partage
- Projection téléphone
- Mode de conduite
- Contrôle de la température
- Hayon électrique intelligent
- Appels récents

Remarque



- Lorsque le menu des Favoris a été configuré sur le panneau de commande de l'hyperviseur (HVS), appuyez sur le bouton Favoris (A) dans le coin inférieur gauche du volant. L'élément favori correspondant est exécuté.

Réglage de la hauteur/ profondeur du volant



- 1 Poussez vers le bas le levier de réglage du volant en profondeur et en inclinaison (1).
- 2 Réglez correctement la position du volant vers le haut et le bas (2), et vers l'avant et l'arrière (3).
- 3 Tirez, vers le haut, le levier de réglage du volant en profondeur et en inclinaison (1).

Après avoir réglé le volant, assurez-vous que le volant est correctement verrouillé.



Avertissement

- Vérifiez que le volant est correctement verrouillé avant de rouler.
- Ne réglez pas le volant lorsque vous conduisez. Vous risqueriez de provoquer un grave accident.



Mise en garde

- Ne tournez pas complètement le volant vers la gauche ou la droite et ne maintenez pas une telle position pendant plus de 10 secondes lorsque le véhicule a démarré. Vous risqueriez d'endommager le système de direction assistée à la suite d'une surcharge.

Volant chauffant*



- Pour activer le chauffage du volant, appuyez sur la commande de chauffage du volant (1) lorsque le moteur tourne. Le témoin de fonctionnement (2) sur le groupe d'instruments s'allume.
- Pour désactiver le chauffage du volant, appuyez à nouveau sur la commande de chauffage du volant lorsque le moteur tourne. Le témoin de fonctionnement sur le groupe d'instruments s'éteint.



Mise en garde

- Ne fixez pas de bouton d'aide sur le volant. Cela risquerait d'endommager le chauffage du volant et de gêner la sécurité de la direction.

Remarque

- L'état de fonctionnement de la commande de chauffage du volant est maintenu même si le contact du véhicule est coupé et remis en marche.

Avertisseur sonore

Le klaxon d'avertissement émet un son lorsque vous appuyez sur l'avertisseur.

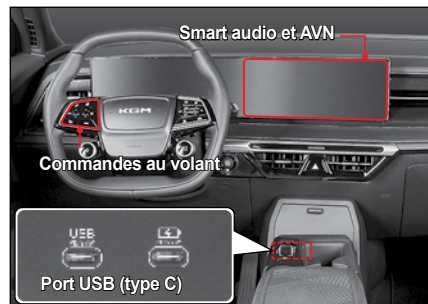


Mise en garde

- L'utilisation de l'avertisseur sonore peut surprendre les piétons. Utilisez-le avec précaution et uniquement lorsque cela est nécessaire.

Système d'infoloisirs

Smart audio*



Mise en garde

- L'Android Auto et le Car Play peuvent ne pas être pris en charge, ou certaines fonctions peuvent ne pas être compatibles selon la spécification ou les caractéristiques du dispositif en question.
- La connexion des dispositifs en question au véhicule peut ne pas être prise en charge, ou certaines fonctions peuvent ne pas être compatibles selon la spécification ou les caractéristiques du lecteur MP3 et du lecteur vidéo concernés.
- La méthode d'utilisation peut varier, ou la connexion au véhicule peut ne pas être prise en charge selon la spécification ou les caractéristiques du dispositif Bluetooth en question.



Mise en garde

- Certains dispositifs de stockage USB et certaines cartes SD peuvent ne pas être compatibles avec le dispositif en question dans le véhicule. L'utilisation d'une carte mémoire non compatible peut endommager le dispositif en question dans le véhicule, la carte mémoire ou les données enregistrées sur la carte mémoire.

Remarque

- Pour obtenir des explications détaillées concernant le système d'infotainment du véhicule, notamment Smart audio, le système AV/navigation et les orifices pour multimédia, reportez-vous au manuel du conducteur fourni séparément.
- Si vous souhaitez connecter un dispositif externe au système d'infotainment du véhicule, notamment Smart audio, le système AV/navigation et les orifices pour multimédia, reportez-vous à la section du manuel du conducteur relative au dispositif en question pour savoir comment connecter et utiliser ce dispositif.



Avertissement

- L'écran de la caméra de recul ne fonctionne pas lors de la mise à jour du logiciel. Arrêtez toujours le véhicule pour mettre le logiciel à jour et attendez la fin de la mise à jour avant de rouler.
- Faites preuve de prudence lors de la marche arrière, car les lignes de guide de stationnement et les messages d'avertissement peuvent masquer les obstacles arrière si le système de caméra de recul est activé.
- Le système smart audio se compose d'un écran tactile 12,3" et de quatre boutons, et il peut être commandé par les boutons situés sur le volant.
- Le port USB vous permet de connecter un dispositif externe à la prise multimédia.
- Incluant Bluetooth et la caméra de recul, les applications suivantes sont prises en charge : Android Auto (pour les appareils Android) et CarPlay (pour les appareils iOS). (Les appareils iOS peuvent être rechargés via le port USB.)
- Les informations de fonctionnement du système smart audio sont affichées sur le groupe d'instruments.



Mise en garde

- Lorsque vous conduisez, les vidéos ne sont pas prises en charge ; seul l'audio est pris en charge pour des raisons de sécurité. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les vidéos sont à nouveau prises en charge.
- N'utilisez pas le système audio de manière prolongée lorsque le véhicule n'a pas démarré. Cela pourrait décharger la batterie du véhicule.

Système AV/navigation*

- Le système AV/navigation est commandé depuis le panneau tactile électrostatique de 12,3 pouces et les boutons au volant (reconnaissance vocale prise en charge).
- Le port USB (iPod, iPhone, iPad) vous permet de connecter un dispositif externe à la prise multimédia.
- Il indique l'état des commandes en fonction du chauffage et de la climatisation pour améliorer le confort visuel du conducteur.
 - Le chauffage et la climatisation ne peuvent pas être commandés par l'écran tactile.
- Les fonctionnalités prises en charge sont : Bluetooth, carte micro SD (navigation), caméra de recul ainsi qu'Android Auto (pour les appareils Android) et CarPlay (pour les appareils iOS). (Les appareils iOS peuvent être rechargés via le port USB.)
- Certaines informations de fonctionnement du système AV/navigation sont affichées sur le groupe d'instruments.



Avertissement

- Assurez-vous d'utiliser la navigation et les fonctions liées au système vidéo après avoir arrêté ou stationné le véhicule dans un endroit sûr.



Mise en garde

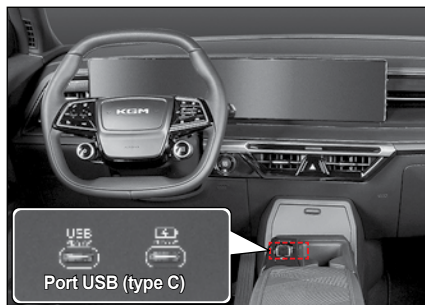
- N'utilisez pas le système AV/navigation de manière prolongée lorsque le véhicule n'a pas démarré. Cela pourrait décharger la batterie du véhicule.



Avertissement

- L'écran de la caméra de recul ne fonctionne pas lors de la mise à jour du logiciel. Arrêtez toujours le véhicule pour mettre le logiciel à jour et attendez la fin de la mise à jour avant de rouler.
- Faites preuve de prudence lors de la marche arrière, car les lignes de guide de stationnement et les messages d'avertissement peuvent masquer les obstacles arrière si le système de caméra de recul est activé.

Orifice pour multimédia



Grâce au port USB, vous pouvez connecter des dispositifs de lecture vidéo/ musique externes, tels qu'un dispositif de stockage USB et un iPod, au véhicule.



Mise en garde

- Certains dispositifs de stockage USB et certains dispositifs de lecture vidéo / musique externes ne peuvent pas être lus par le biais du port USB.

Utilisation avec les commandes au volant



- 1 Commande mains libres Bluetooth
- 2 Bouton de chauffage du volant
- 3 Bouton Silence / Commande du volume
- 4 Commande de recherche média (SEEK)
- 5 Commande de reconnaissance vocale
- 6 Commande de sélection de mode



Commande mains libres Bluetooth

Vous pouvez connecter votre téléphone au véhicule et l'utiliser par le biais de Bluetooth.

Remarque

- Pour obtenir des explications détaillées concernant la commande mains libres Bluetooth, reportez-vous au manuel du conducteur fourni séparément.



Fonction de reconnaissance vocale

Cette fonction pratique vous permet d'utiliser diverses fonctions du système d'infotainment par le biais de la reconnaissance vocale.

Remarque

- Lorsque vous branchez un câble USB à votre téléphone, vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale via Android Auto ou Apple CarPlay.

MUTE Silence

- Lorsque vous appuyez sur le bouton Silence et que le système audio est activé, cela désactive la sortie vocale. Lorsque vous réappuyez sur ce bouton, la sortie vocale s'active.
- Lorsque vous appuyez longuement sur le bouton Silence et que le système audio est activé, cela désactive le système audio.

⊕ Réglage du volume

Vous pouvez augmenter ou diminuer le volume.

◇ Recherche média (SEEK)

Classification	Pression vers le haut/bas sur la commande SEEK
Lecture sur l'écran média	Lit la musique précédente/suivante
Lecture sur un autre écran que l'écran média	Lit le morceau précédent/suivant
Écoute sur l'écran radio	Passe au canal enregistré précédent/suivant
Écoute sur d'autres écrans que l'écran radio	Passe au canal enregistré suivant/précédent

MODE Choix du mode

- Le mode AV change à chaque enclenchement du bouton Mode.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton Mode et que le système AV est désactivé, le système AV s'active.

Antenne



Lorsque le système audio est activé, l'antenne reçoit les ondes radio suivantes.

- Smart audio : GPS, radio, DAB (EU GCC), GSM (e-call)
- Système AV/navigation : GPS, radio, DAB, GSM (e-call)

Port de recharge USB

Port de recharge USB (côté avant du porte-gobelets de siège avant)



Port de recharge USB (côté arrière de la console centrale)



- Vous pouvez utiliser le port de recharge USB de type C pour recharger des appareils tels que des smartphones et des tablettes.
- Branchez le câble USB de l'appareil que vous souhaitez recharger au port de recharge USB de type C (27 W) situé à la partie inférieure avant de la console centrale, lorsque le véhicule a démarré.
- Branchez le câble USB de l'appareil que vous souhaitez recharger au port USB de recharge de type C (27 W) à l'arrière de la console centrale, lorsque le véhicule a démarré.
- Vérifiez sur l'écran d'affichage de l'appareil que vous êtes en train de recharger si la recharge est terminée ou sa progression.



Mise en garde

- Raccordez un appareil que vous souhaitez recharger au port de recharge USB après avoir démarré le moteur et débranchez l'appareil avant de couper le moteur. Dans le cas contraire, vous risqueriez d'endommager l'appareil en cours de charge par une variation soudaine de la tension lors du démarrage ou de l'arrêt du moteur.
- Soyez attentif au fait que si vous utilisez le port de recharge USB lorsque le moteur est coupé, la batterie peut se décharger.
- Ne pas recharger un appareil dont la consommation de courant dépasse 3,6 A avec le port de recharge USB. Cela pourrait désactiver la recharge, allonger le temps de recharge ou endommager le port de recharge USB et l'appareil connecté.
- Prenez toutes les précautions nécessaires car un branchement incorrect du câble de recharge USB pourrait endommager les fusibles dans le véhicule ou l'appareil connecté du fait d'un court-circuit.
- Ne laissez pas un corps étranger ou du liquide (eau, etc.) pénétrer dans le port de recharge USB, car cela pourrait endommager le port de recharge et l'appareil.

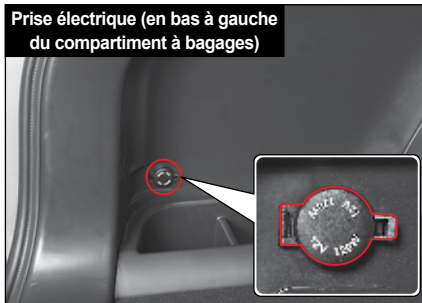
Remarque

- La vitesse de charge du port de recharge USB peut varier en fonction du type et de la compatibilité avec l'appareil connecté, du câble de recharge et d'autres conditions du véhicule.

Prise électrique (à l'intérieur de la console centrale)



Prise électrique (en bas à gauche du compartiment à bagages)



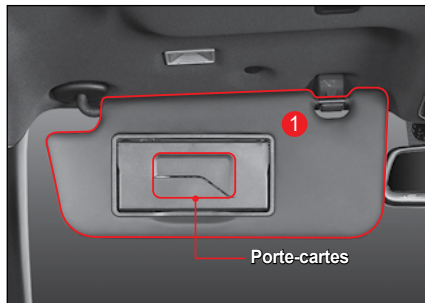
Des prises électriques (12 V, 120 W) sont installées dans le véhicule pour permettre l'utilisation d'appareils électriques externes.



Avertissement

- Si vous insérez votre doigt dans la prise électrique, vous risquez de vous électrocuter.
- Veillez à utiliser un dispositif électrique distinct après l'avoir branché à la prise électrique. La modification arbitraire des câbles du véhicule et l'utilisation d'un dispositif électrique peuvent causer un accident, tel qu'un incendie.
- Respectez la capacité nominale de la prise électrique (12 V, 120 W). Le non-respect de la capacité nominale peut entraîner un dysfonctionnement ou une interruption du dispositif connecté et de la prise électrique.
- Il convient de faire attention, car si vous utilisez la prise électrique lorsque le moteur est coupé, la batterie peut se décharger.
- Si vous n'utilisez pas la prise électrique, assurez-vous de fermer le cache de la prise. Si le cache reste ouvert, des liquides ou des corps étrangers, tels que de l'eau, peuvent s'infiltrer dans la prise électrique, ce qui peut endommager le dispositif et causer une électrocution.

Pare-soleil et porte-cartes (siège conducteur)



Pare-soleil

Vous pouvez protéger vos yeux des éblouissements du soleil devant vous ou sur les côtés en abaissant le pare-soleil (1).

- Vous pouvez régler la position du pare-soleil (2) pour protéger vos yeux des éblouissements du soleil sur les côtés.

Porte-cartes

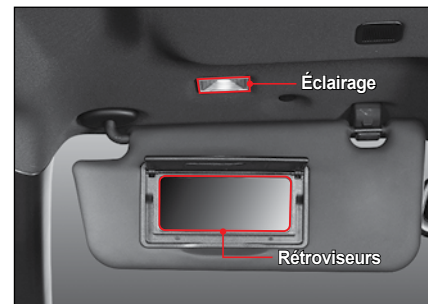
Le porte-cartes est dans le cache intérieur du pare-soleil. Vous pouvez facilement y ranger une carte ou un ticket de péage.



Mise en garde

- Le réglage du pare-soleil ou l'utilisation du porte-cartes ou du miroir pendant la conduite peut constituer une conduite imprudente ou entraver la visibilité du conducteur, ce qui peut donner lieu à un accident.
- Réglez ou utilisez le pare-soleil et le porte-cartes après avoir arrêté ou stationné le véhicule.

Miroir de courtoisie et lampe



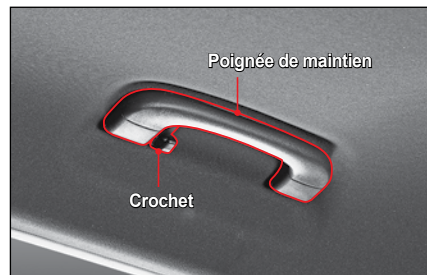
- Afin d'utiliser le miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et soulevez le cache.
- Lorsque vous soulevez le cache-miroir, la lampe s'allume.



Mise en garde

- Veillez à fermer le cache-miroir après avoir utilisé le miroir de courtoisie. Si vous ne le fermez pas, la lampe du miroir de courtoisie reste allumée, ce qui peut décharger la batterie. En outre, un cache-miroir ouvert peut donner lieu à des blessures.

Poignée de maintien/crochet



- Les poignées de maintien se trouvent sur les côtés du plafond au niveau du siège passager avant ainsi que des sièges arrière (garniture supérieure).
- Le crochet est inclus aux poignées de maintien des sièges arrière.



Avertissement

- Suspendez uniquement un vêtement au crochet. Si vous suspendez d'autres objets, l'airbag latéral risque de se déployer en cas de choc d'un accident, ce qui peut endommager le véhicule et causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule.



Mise en garde

- Ne suspendez pas de vêtements lourds au crochet. Cela risquerait d'endommager le crochet et le plafond (alignement de la tête).

Crochets d'appui-tête (portemanteaux)



Les appui-têtes du siège avant sont dotés de crochets pour suspendre les manteaux.



Avertissement

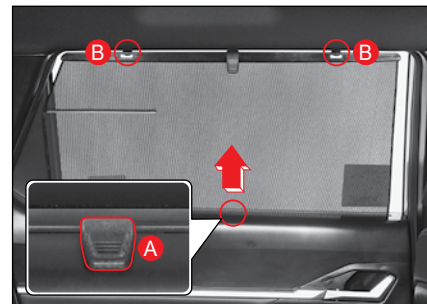
- Ne jamais accrocher autre chose que des vêtements sur les crochets d'appui-tête (par exemple, des objets pointus, fragiles, lourds, y compris des cintres). Si les airbags se déployaient lors d'une collision, l'objet pourrait endommager le véhicule et blesser gravement ou mortellement les occupants.



Mise en garde

- Ne pas suspendre de vêtements trop lourds sur l'appui-tête avec crochet. Cela pourrait endommager les crochets de suspension.

Store de portière arrière*



Actionnez le store comme suit pour empêcher la lumière extérieure de pénétrer à travers la vitre de siège arrière :

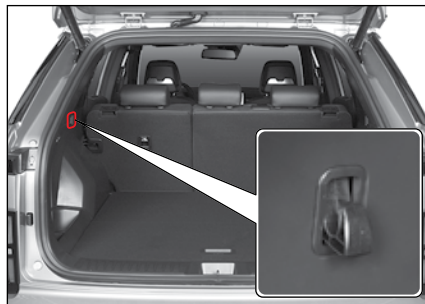
- 1 Maintenez l'anneau du store (A) et levez-le dans le sens de la flèche.
- 2 Accrochez le store sur les crochets (B) montés des deux côtés.



Mise en garde

- Si vous accrochez le store uniquement sur un crochet, il peut se déformer. En conséquence, veillez à accrocher le store aux deux crochets prévus à cet effet.
- Si un corps étranger (pièce de monnaie, par exemple) venait à pénétrer à l'intérieur du store, cela pourrait provoquer une obstruction pendant son déplacement. Prenez toutes les précautions nécessaires.
- Lorsque vous abaissez le store, utilisez systématiquement la poignée prévue à cet effet et déplacez-le lentement vers le bas pour qu'il reste bien positionné, puis relâchez la poignée.
- Ne pas accrocher d'objets autres que le store aux crochets.
- Ne pas tirer avec force sur le store ou appliquer une force excessive sur le store car cela pourrait l'écraser ou le déformer.
- Soyez très prudent lorsque vous utilisez le store alors que la vitre arrière est abaissée car il pourrait sortir du crochet.

Crochet du compartiment à bagages



Ce crochet se trouve à gauche du compartiment à bagages.



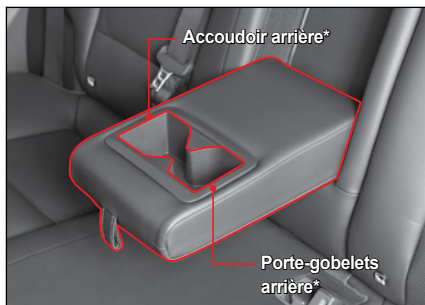
Mise en garde

- Ne pas accrocher de charge lourde au crochet. Cela pourrait l'endommager. (3 kg max.)

Porte-gobelets côté sièges avant/siège arrière



Le porte-gobelet se situe devant la section de la console centrale.



Un porte-gobelet se situe également dans l'accoudoir arrière, lorsque vous abaissez ce dernier.



Mise en garde

- Faites preuve de prudence, car si le gobelet contient un liquide chaud, ce dernier peut déborder ou se renverser, ce qui peut causer de brûlures.
- Faites particulièrement attention lorsque vous conduisez, car le gobelet peut tomber ou le contenu liquide peut se renverser.
- Si le contenu liquide du gobelet se renverse sur les commandes ou les boutons de fonctionnement, cela peut causer un dysfonctionnement du système.

Boîte de rangement à l'avant de la console centrale



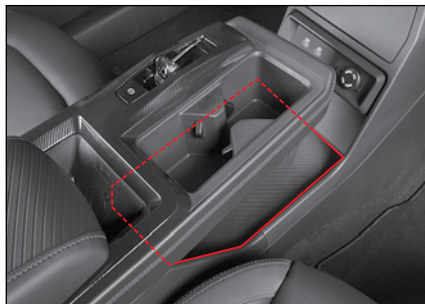
Cette boîte de rangement est située à l'avant de la console centrale. Abaissez la fixation du couvercle de la boîte de rangement dans le sens de la flèche, ouvrez le couvercle et utilisez la boîte pour ranger de petits éléments, etc.



Mise en garde

- N'oubliez pas de fermer le couvercle pour empêcher les éléments placés dans la boîte de rangement avant de tomber.

Boîte de rangement inférieure de console centrale



Cette boîte de rangement est située à la partie inférieure de la console centrale. Cette boîte permet de ranger de petits éléments.



Mise en garde

- Veillez à ranger les éléments placés dans la boîte de rangement de manière à ce qu'ils ne tombent pas.

Boîte de rangement arrière



Boîte de rangement de poche à l'arrière de la console centrale. Permet de ranger de petits éléments.

Boîte à gants



La boîte à gants permet de ranger les documents inhérents à l'immatriculation du véhicule ou des objets utilisés dans le véhicule.

- Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée du couvercle de la boîte à gants.



Mise en garde

- Si vous laissez la boîte à gants ouverte, vous risquez de blesser un occupant en cas d'accident ou de freinage brusque. Fermez la boîte à gants lorsque vous conduisez.
- Ne rangez pas de produits inflammables ou d'allume-cigare, etc. dans la boîte à gants, la console ou à l'intérieur du véhicule. Une explosion pourrait survenir en été ou lorsque l'air à l'intérieur du véhicule est chaud.

Console

Boîte de rangement de la console au niveau des sièges avant



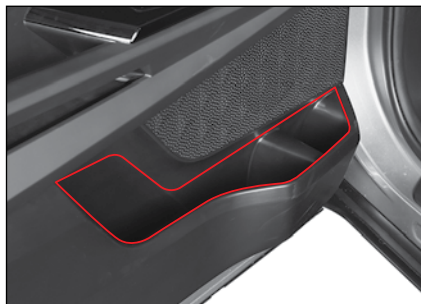
- La console avant permet aux passagers avant d'y ranger facilement des objets.



Mise en garde

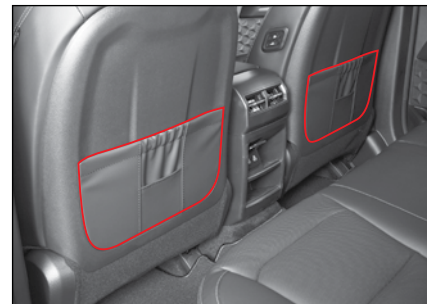
- Ne déposez pas d'objets de valeur sur la console afin d'éviter tout vol.
- Ne déposez pas d'objets pouvant être facilement endommagés ou générant du bruit sur la console, car ils peuvent se déplacer lorsque vous conduisez.
- Ne rangez pas, entre autres, de produits inflammables ou d'allume-cigare dans la console, dans la boîte à gants ou à l'intérieur du véhicule. Une explosion pourrait survenir en été ou lorsque l'air à l'intérieur du véhicule est chaud.

Vide-poche de portière



Les portières comprennent un vide-poche (rangement pour bouteille) dans lequel vous pouvez ranger des livres, des magazines, des bouteilles d'eau ou d'autres boissons.

Pochette de rangement de dossier



Vous pouvez facilement y ranger des magazines ou des journaux.

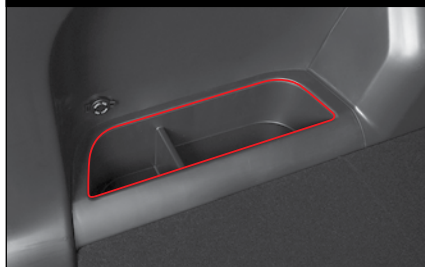


Mise en garde

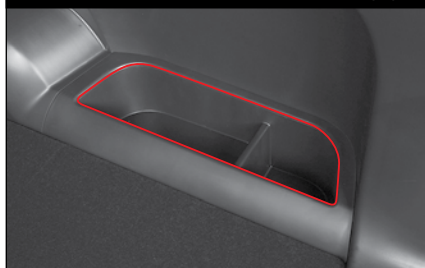
- Ne rangez pas de paire de ciseaux, de couteaux ou d'autres objets aux dimensions non appropriées dans la pochette de rangement de dossier. Ces objets risquent de causer des blessures en cas de freinage brusque ou de collision.

Bac de rangement latéral de custode du compartiment à bagages

Partie inférieure gauche du compartiment à bagages

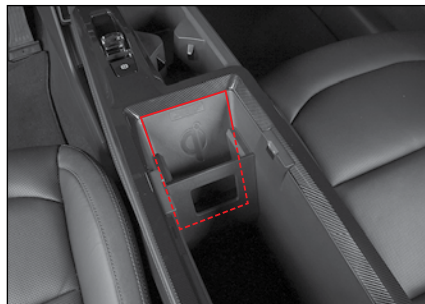
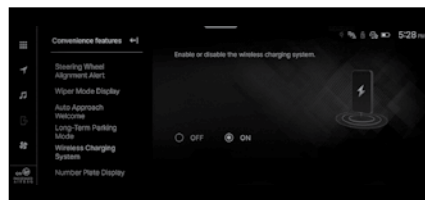


Partie inférieure droite du compartiment à bagages



Des bacs de rangement se trouvent à gauche et à droite, en bas du compartiment à bagages. Permet de ranger de petits éléments.

Système de chargeur de téléphone sans fil*



Le système de chargeur de téléphone sans fil est un dispositif qui permet de recharger sans fil les appareils électroniques (tels qu'un téléphone mobile) conformes à la norme Qi. Il est situé devant le levier de sélection de transmission.

La recharge de téléphone sans fil est disponible uniquement lorsque le conducteur configure (coche) le système de recharge sans fil dans le menu Réglages du véhicule sur le panneau de commande de l'hyperviseur.

Recharge de votre téléphone

- 1 Fermez toutes les portières du véhicule et démarrez le véhicule.
- 2 Configurez la fonction de recharge sans fil. Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (⚙️) → Équipements de confort → Système de recharge sans fil → ON (MARCHE) ou OFF (ARRÊT).
- 3 Retirez tout ce qui se trouve sur le socle de recharge sans fil, y compris la clé intelligente. S'il y a autre chose qu'un téléphone sur le socle de recharge, la recharge peut ne pas s'effectuer.
- 4 Placez le téléphone pouvant être rechargé sans fil au centre du socle de recharge.
- 5 Une fois que la recharge a démarré, vous pouvez vérifier l'état de recharge du téléphone par la couleur du symbole de recharge sans fil, dans la barre latérale supérieure de l'hyperviseur.
 - blanc : recharge sans fil sur OFF (ARRÊT)
 - vert : recharge du téléphone terminée
 - orange (ON (MARCHE)) : recharge du téléphone en cours
 - orange (clignotant) : défaut de recharge du téléphone





Mise en garde

- Si un téléphone se trouve sur le socle de recharge sans fil une fois le contact coupé alors que le chargeur de téléphone sans fil est en fonctionnement, un message de rappel « Le téléphone est sur le chargeur de téléphone sans fil. » s'affiche sur le groupe d'instruments. Après coupé le contact, n'oubliez pas de prendre votre téléphone avant de quitter le véhicule.
- La fonction de rappel est activée lorsque le contacteur d'allumage passe de la position ON (MARCHE) à la position ACC ou OFF (ARRÊT). Cependant, le rappel ne fonctionne pas lorsque le contacteur d'allumage passe de la position OFF (ARRÊT) à la position ACC.

☞ Se reporter à «Rappel chargeur de téléphone sans fil» (p. 4-78)

Remarque

- Le système de chargeur de téléphone sans fil ne peut être utilisé que pour recharger les téléphones mobiles conformes à la norme Qi. La conformité de votre téléphone à la norme Qi peut être vérifiée sur l'emballage ou auprès du fabricant du téléphone.
- La fonction de recharge peut être activée ou désactivée en accédant au menu des Paramètres utilisateur dans le panneau de commande de l'hyperviseur.



Mise en garde

- Si la température ou la tension à l'intérieur du système de chargeur de téléphone sans fil dépasse une certaine valeur, la fonction de recharge est temporairement interrompue pour protéger le téléphone et le système.
- Plus votre téléphone est loin du centre du socle de recharge, plus l'efficacité de recharge du téléphone est réduite.
- Vérifiez que votre téléphone est bien positionné au centre du socle de recharge.
- En fonction du type de coque de téléphone mobile, la recharge peut ne pas fonctionner ou générer beaucoup de chaleur (par exemple, coque à LED, coque épaisse).
- La recharge peut être interrompue si le téléphone mobile n'est pas appuyé en toute sécurité contre le socle de recharge sans fil.
- Si des produits magnétiques (carte de crédit, carte de vérification, livret bancaire, ticket, etc.) se trouvent autour du chargeur de téléphone sans fil, les informations qu'ils contiennent peuvent être altérées.
- Si un objet métallique se trouve sur le socle de recharge sans fil, la recharge ne fonctionne pas ou peut s'interrompre et l'objet métallique peut chauffer pendant la recharge.
- Il est possible qu'un téléphone mobile non conforme à la norme Qi puisse ne pas être rechargé.



Mise en garde

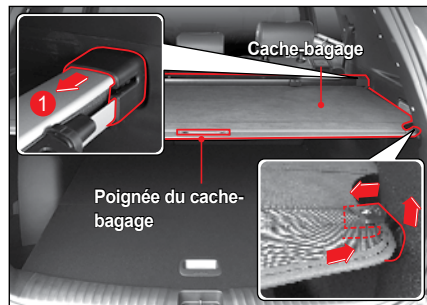
- La recharge s'interrompt temporairement lorsque la fonction de détection de la clé intelligente est activée. (par exemple, lors du démarrage du véhicule, immédiatement après l'ouverture/fermeture des portières)
- Si le terminal conforme à la norme Qi ne fournit pas d'informations sur la progression de la charge, la recharge peut continuer à générer de la chaleur.
- Si plus d'un terminal est placé sur le chargeur, la recharge ne fonctionne pas.
- Sur les téléphones de certains fabricants, les informations correspondantes peuvent ne pas apparaître sur le groupe d'instruments.
- Sur les téléphones mobiles ne disposant pas d'une fonction de recharge sans fil intégrée, des accessoires séparés doivent équiper les téléphones individuellement.
- Lorsque vous placez un téléphone ou un objet métallique non doté de la fonction de recharge sans fil sur le socle de recharge, un bruit peut se faire entendre. (Il s'agit d'un bruit de fonctionnement normal généré au moment de déterminer si le téléphone mobile peut être rechargé sans fil et qui n'a aucun effet sur le téléphone mobile et le véhicule.)

Équipements supplémentaires du compartiment à bagages*

Cache-bagages

Le cache-bagage permet de couvrir le contenu du coffre.

Installation du cache-bagage



- 1 Insérez les deux extrémités du cache-bagages dans les espaces prévus à cet effet sur la carrosserie du véhicule et appuyez sur les extrémités dans le sens de la flèche (1).
- 2 Tirez sur la poignée du cache-bagage et fixez le cache-bagage dans les espaces prévus à cet effet.



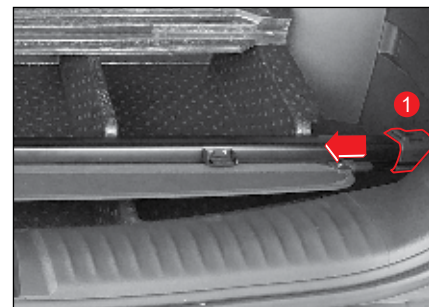
Mise en garde

- Ne placez pas d'objets au-dessus du cache-bagage. L'objet risque de rebondir vers l'avant, ce qui peut blesser un occupant ou endommager le cache-bagage.
- N'appuyez pas avec force sur le dessus du cache-bagage. Cela risquerait d'endommager le cache-bagage.
- Ne déplacez pas le cache-bagage lorsqu'il est retiré. Cela risquerait d'endommager le cache-bagage.

Comment stocker le cache-bagage



- 1 Soulevez et retirez le plancher du compartiment à bagages dans le sens de la flèche.

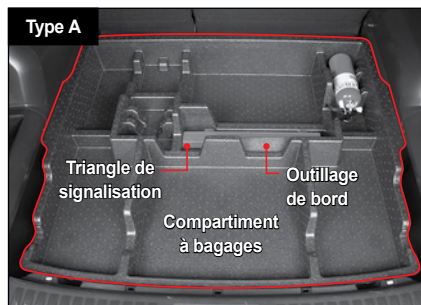
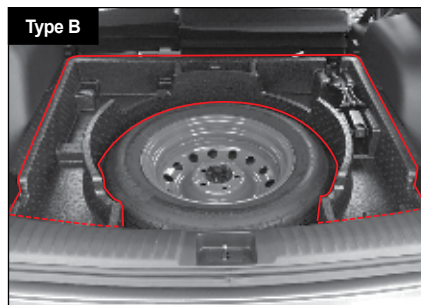


- 2 Tirez sur l'extrémité gauche (1) du cache-bagages vers l'intérieur et fixez-la dans l'espace prévu à cet effet. Procédez de la même manière pour l'extrémité droite.

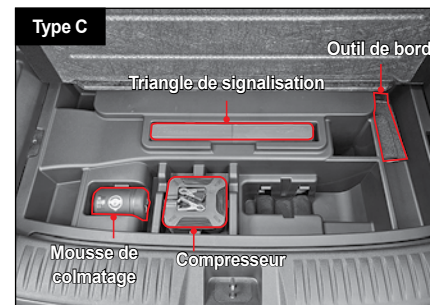


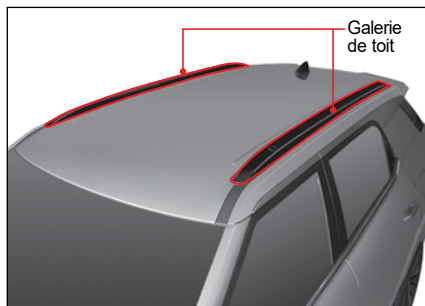
- 3 Veillez à ce que le cache-bagage soit bien fixé.

Compartiment à bagages



Sous le plancher du compartiment à bagages se trouve la boîte de rangement du compartiment à bagages, qui permet de ranger un triangle de signalisation et des outils de bord, y compris un kit de dépannage.





Des bagages peuvent être chargés sur le toit du véhicule grâce à la galerie de toit.

Des articles sportifs, tels que vélos, planches à voile ou skis, peuvent également y être installés en utilisant un dispositif de transport spécifique.

- La capacité de chargement maximum de la galerie de toit est de 100 kg (220 lb).



Avertissement

- Les bagages chargés sur la galerie de toit ne doivent pas dépasser la capacité de chargement maximum. Les bagages chargés sur la galerie de toit ne doivent pas dépasser les limites du toit. Si la capacité de chargement maximum est dépassée ou que les bagages dépassent les limites du toit, le véhicule concerné pourrait être endommagé, ainsi que d'autres véhicules. En outre, ceci impacte négativement la stabilité de conduite du véhicule et peut causer un accident en roulant.
- Fixez solidement les bagages à la galerie de toit et, si vous devez faire un long trajet, vérifiez fréquemment la bonne fixation des bagages. Si les bagages chargés sur la galerie de toit tombent du véhicule, d'autres véhicules pourraient être endommagés ou des piétons pourraient être blessés. Ceci pourrait également causer un accident plus grave.
- Quand des bagages sont chargés sur la galerie de toit, le centre de gravité du véhicule devient plus élevé. Si vous manœuvrez brusquement le volant en freinant brusquement, prenez un virage serré ou conduisez à vitesse élevée, le véhicule peut devenir instable, causant un accident ou un renversement du véhicule.
- Si des bagages sont chargés sur la galerie de toit, vérifiez fréquemment l'état de serrage des boulons et des écrous de fixation de la galerie de toit.
- Si possible, conduisez à vitesse réduite quand des bagages sont chargés sur la galerie de toit.



Mise en garde

- Faites attention lorsque vous chargez des bagages sur les barres de toit d'un véhicule disposant d'un toit ouvrant ; veillez à ce que les bagages n'entravent pas le fonctionnement du toit ouvrant.

Remarque

- Vous pouvez insérer un équipement de protection, comme un coussin ou un tissu, entre le bagage et les barres de toit afin d'éviter d'endommager le véhicule lorsque le bagage chargé sur les barres de toit entre en contact avec le toit du véhicule.

4. Démarrage et conduite

Vous pouvez consulter les informations relatives aux équipements de base qui vous permettent de conduire le véhicule en toute sécurité et aux équipements auxiliaires qui vous permettent de conduire le véhicule de manière confortable, ainsi que les informations qui vous permettent de comprendre comment utiliser ces équipements.

Des explications sur la commande START/STOP et Smart Key ainsi que sur le système de conduite, notamment le groupe d'instruments, le levier sélecteur de rapport, le système 4WD, le régulateur de vitesse, les systèmes auxiliaires tels que le système de freinage et le système de freinage autonome d'urgence, le système d'alerte de franchissement de ligne, le système d'avertissement latéral et arrière et le système d'aide au stationnement, vous seront fournies.

Commande START/STOP (Smart Key)*

Position OFF

Le contact est coupé.



Le témoin est éteint.

- Les accessoires électriques du véhicule ne sont pas alimentés.

⚠ Attention

- Si le levier sélecteur de rapport n'est pas placé sur la position P (stationnement), la commande START/STOP ne peut pas être sur la position OFF (coupure de l'alimentation du véhicule). De plus, les portières du véhicule ne peuvent pas être verrouillées et il est impossible de passer en mode de contrôle antivol.

Remarque

- Lorsque le moteur tourne, assurez-vous de placer le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement) et de couper le moteur en appuyant sur la commande START/STOP.

Position ACC

Certains accessoires électriques peuvent être utilisés.



L'indicateur ACC orange s'allume.

- La commande START/STOP en position OFF, presser la commande START/STOP une fois sans enclencher la pédale de frein.
- Le véhicule est alimenté en électricité et certains accessoires électriques peuvent être utilisés.

⚠ Attention

- La position ACC de la commande START/STOP n'entraîne pas le démarrage du moteur. Une utilisation prolongée d'un accessoire électrique dans le véhicule, lorsque la commande est sur cette position, peut décharger la batterie.

Position ON

La plupart des accessoires électriques peuvent être utilisés.



Le témoin ON rouge s'allume.

- La commande START/STOP en position OFF, presser la commande START/STOP deux fois sans enclencher la pédale de frein.
- Le véhicule est alimenté en électricité et la plupart des accessoires électriques peuvent être utilisés.

⚠ Attention

- La position ON de la commande START/STOP n'entraîne pas le démarrage du moteur. Une utilisation prolongée d'un accessoire électrique dans le véhicule, lorsque la commande est sur cette position, peut décharger la batterie.
- En cas d'anomalie du système de la Smart Key, le témoin clignote 5 fois lorsque la commande START/STOP est sur la position ON. Faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Position READY

Il est possible de démarrer le moteur



Le témoin READY vert s'allume.

- C'est le mode dans lequel le levier de vitesses est placé en position P (Stationnement - transmission automatique/HEV) ou N (Point mort - transmission manuelle) et la pédale de frein enclenchée pour démarrer le moteur.

⚠ Avertissement

- Vous pouvez également démarrer le moteur après avoir placé le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort). Cependant, pour davantage de sécurité, démarrez le moteur après avoir placé le levier sur la position P (stationnement).

Remarque

- Lorsque vous avez démarré le moteur, le témoin READY s'éteint.



Avertissement

- N'appuyez jamais sur la commande START (DÉMARRAGE) pendant que vous conduisez. Lorsque le moteur est coupé, les performances de freinage se détériorent et le système de servodirection électrique (EPS) ne fonctionne pas, ce qui rend le maniement du frein et du volant plus lourd.



Mise en garde

- Lorsque vous appuyez sur la commande START (DÉMARRAGE) sans appuyer sur la pédale de frein, la commande START (DÉMARRAGE) passe simplement de « OFF (ARRÊT) → ACC → ON (MARCHE) → ACC → OFF (ARRÊT) » en permanence et le véhicule ne démarre pas.

Remarque

- Une fois que le véhicule a démarré, les témoins et témoins d'avertissement suivants s'allument en fonction de l'état de préparation à la conduite. (HEV)
 
 - Témoin vert allumé : conduite normale possible
 - Témoin blanc allumé : conduite normale impossible
 - Témoin d'avertissement rouge clignotant : impossible de conduire du fait d'une défaillance du système

Démarrage du moteur

Lorsque vous placez le levier sélecteur de rapport est placé en position P (stationnement) ou N (point mort) et appuyez sur la commande START/STOP en maintenant la pédale de frein enclenchée, le moteur démarre.

Démarrage du moteur

- Montez à bord du véhicule en ayant la Smart Key sur vous.
- Assurez-vous que tous les occupants attachent leur ceinture de sécurité.
- Vérifiez par sécurité que le frein de stationnement est engagé.
- Éteindre tous les accessoires électriques.
- Placez le levier de vitesses sur la position P (transmission automatique/HEV) ou N (transmission manuelle).
 - Transmission manuelle
Placez le levier de vitesses en position N (Point mort) et appuyez sur la pédale.
- Enfoncez la pédale de frein.
- Vérifiez que le témoin READY de la commande START/STOP est allumé.
- Si le témoin READY est allumé, démarrez le moteur en pressant la commande START/STOP.
Une fois le moteur démarré, le témoin READY s'éteint.
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule démarre.



Avertissement

- Vous pouvez également démarrer le moteur après avoir placé le levier de vitesses sur la position N (transmission manuelle).
- Placez le moteur en position P (transmission automatique/HEV) avec le levier de vitesses électronique. (Transmission automatique/HEV)
-  L'appui répété sur la pédale de frein sans que le témoin prêt soit allumé peut entraîner une décharge de la batterie auxiliaire 12 V. (HEV)
- Lorsque la clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton START (DÉMARRAGE) permet de démarrer le véhicule. Soyez toujours très prudent, en particulier si une clé intelligente se trouve dans votre véhicule avec quelqu'un qui ne connaît pas ces caractéristiques (y compris les adultes et les enfants) car cela pourrait provoquer des situations imprévues.

Démarrage de votre véhicule

- 1 Lorsque vous démarrez le véhicule et que l'allumage est en position ON (MARCHE), gardez la pédale de frein enfoncée et vérifiez que la vitesse passe de P → D puis relâchez le frein de stationnement.

* Lorsque vous démarrez le véhicule après avoir démarré le moteur, gardez la pédale de frein enfoncée et vérifiez le  témoin (Prêt) avant d'utiliser le levier de vitesses pour changer les vitesses. (HEV)

- 2 Lorsque vous relâchez le frein de stationnement, relâchez lentement la pédale de frein pour que le véhicule se déplace lentement.
- 3 Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour mettre en marche le véhicule.

Redémarrage du moteur lorsqu'il a été impossible de le démarrer

Mettez la commande START/STOP sur la position OFF et patientez 10 secondes minimum, puis réappuyez sur la commande START/STOP afin d'éviter d'endommager le moteur de démarrage.



Mise en garde

- Si le moteur ne démarre pas, ne maintenez pas enfoncée la commande START/STOP ou n'appuyez pas sur la commande de façon répétée.
- La liaison avec le système de la Smart Key n'est pas fluide au-dessus des sièges pour lesquels la fonction de chauffage est activée ou au niveau du plancher du véhicule et de la zone autour des pédales ; par conséquent, les performances de détection de la Smart Key peuvent être amoindries.
- Si le moteur ne démarre pas lorsque vous appuyez sur la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT), appuyez sur la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) directement sur la clé intelligente ou faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
 - ☞ Se reporter à «Démarrage du moteur lorsque la clé intelligente est déchargée, en cas d'interférences, etc. (en cas d'urgence)» (p. 4-19)
- Si vous maintenez la commande START/STOP sur la position ACC ou ON et utilisez le système audio lorsque le moteur est coupé, la batterie peut se décharger.

Arrêt du moteur

Le moteur peut uniquement être coupé lorsque le levier sélecteur de rapport est placé sur la position P (stationnement) et que la pédale de frein est enclenchée.

- 1 Après avoir complètement arrêté le véhicule, maintenez la pédale de frein enclenchée.
- 2 Placez le levier de vitesses en position P (Stationnement - transmission automatique/HEV) ou N (Point mort - transmission manuelle).
- 3 Maintenez la pédale de frein enfoncée et appliquez le frein de stationnement.
- 4 Coupez le moteur en appuyant sur la commande START/STOP, puis retirez votre pied de la pédale de frein (boîte automatique) ou de la pédale d'embrayage (boîte manuelle).

Vérifiez que le moteur est coupé et qu'il n'y a aucune autre anomalie, et sortez du véhicule avec la Smart Key.

Arrêt du moteur pendant la conduite (en cas d'urgence)

Si vous devez couper le moteur en cas d'urgence, comme un accident ou des dommages au véhicule, lorsque vous conduisez, appuyez et maintenez enfoncée la commande START/STOP pendant 3 secondes minimum, ou appuyez trois fois sur la commande dans un délai de 1,5 seconde.

Le moteur se coupe et la commande START/STOP est réglée sur la position ACC.



Avertissement

- Ne coupez jamais le moteur pendant que vous conduisez, sauf en cas d'urgence, comme un accident ou des dommages au véhicule. De fait, le volant est inutilisable et les performances de freinage amoindries, ce qui est très dangereux.

Remarque

- Si vous conduisez le véhicule de manière continue avec le moteur coupé, vous pouvez redémarrer le moteur en plaçant le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort) et en appuyant sur la commande START/STOP sans enclencher la pédale de frein.

Mode de sécurité du système

En cas de défaillance des systèmes ou d'anomalie du circuit de carburant et des composants électroniques majeurs du moteur, le système active le mode de sécurité afin de protéger le système du véhicule.

Lorsque le véhicule passe en mode de sécurité, le voyant d'avertissement du moteur peut s'allumer et les performances de conduite peuvent être réduites ou le moteur peut se couper.



Mise en garde

- Lorsque le système passe en mode de sécurité, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, coupez le moteur, contactez le service d'assistance routière d'urgence afin de faire remorquer votre véhicule jusqu'à un centre de services agréé KGM et faites contrôler et réparer le système concerné.
- Si vous conduisez le véhicule lorsque celui-ci est en mode de sécurité, le régime moteur est fixe, ce qui peut empêcher une conduite normale, et le moteur risque de se couper. Si vous roulez de manière continue dans cette condition, vous risquez de gravement endommager le système.

Précautions relatives à l'utilisation de la commande START/STOP



Avertissement

- Dans sa plage de fonctionnement, le système de la Smart Key vous permet de démarrer le moteur en appuyant sur la commande START/STOP et en enfonçant la pédale de frein. Il convient de faire attention, car une personne, particulièrement un enfant, qui ne connaît pas le système, comme la vérification du moteur et toute autre situation, peut démarrer le moteur.
- N'appuyez jamais sur la commande START/STOP pendant que vous conduisez. L'alimentation électrique se coupe, ce qui peut être dangereux.



Mise en garde

- Assurez-vous de démarrer le moteur en enfonçant la pédale de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez le moteur.
- Si le moteur ne démarre pas, patientez 10 secondes minimum afin d'éviter d'endommager le moteur de démarrage et redémarrez le moteur.
- Après avoir démarré le moteur, laissez-le tourner au ralenti pendant 1 à 2 minutes, puis démarrez le véhicule. En hiver, après avoir démarré, conduisez lentement sur environ 300 m afin de favoriser la rotation fluide du moteur et des autres systèmes de conduite.
- Si vous ouvrez la portière pour sortir du véhicule avec la Smart Key et que la commande START/STOP est sur la position ON ou lorsque le moteur tourne, un message d'avertissement s'affiche sur le groupe d'instruments et un avertisseur sonore retentit.
- Faites particulièrement attention à ne pas démarrer le moteur lors de la vérification extérieure du véhicule, particulièrement pour le compartiment moteur.
- N'utilisez pas une Smart Key qui n'est pas d'origine ou une clé reproduite.

- La liaison avec le système de la Smart Key n'est pas fluide au-dessus des sièges pour lesquels la fonction de chauffage est activée ou au niveau du plancher du véhicule et de la zone autour des pédales ; par conséquent, les performances de détection de la Smart Key peuvent être amoindries.
- Diverses unités de contrôle électroniques contrôlent le véhicule. Si vous fixez et utilisez un dispositif qui génère des ondes radio ou des ondes électromagnétiques à proximité de la Smart Key ou du véhicule, plusieurs systèmes de commande du véhicule risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Lorsque vous utilisez la commande START/STOP et qu'un smartphone se trouve à proximité de la Smart Key ou charge par le biais de la prise électrique du véhicule, il est possible que le moteur ne démarre pas.

Barillet de clé (clé de contact)

Position OFF (ARRÊT) (LOCK) (VERROUILLAGE)

Le contact est coupé.



- Les accessoires électriques du véhicule ne sont pas alimentés.

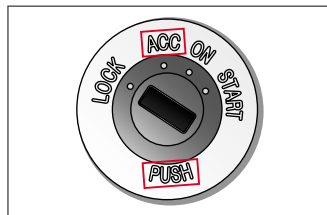
Remarque

Éclairage du commutateur d'allumage

- Lorsque vous ouvrez la portière pour entrer dans le véhicule, la lumière s'allume autour du barillet de la clé. Si vous fermez la portière, la lumière s'éteint après environ 10 secondes.

Position ACC

Certains accessoires électriques peuvent être utilisés.



- Le véhicule est alimenté en électricité et certains accessoires électriques peuvent être utilisés.
- Pour passer de la position ACC à la position OFF (LOCK), tournez la clé de contact tout en appuyant sur le barillet avec celle-ci.

Remarque

Rappel de la clé

- Lorsque vous ouvrez la portière du conducteur en insérant la clé de contact dans le barillet de la clé (position ACC ou LOCK), un signal sonore d'avertissement retentit pour informer le conducteur que la clé de contact est insérée dans le barillet de la clé.

Position ON (MARCHÉ)

La plupart des accessoires électriques peuvent être utilisés.



- Le véhicule est alimenté en électricité et la plupart des accessoires électriques peuvent être utilisés.
- C'est la position de la clé de contact lorsque vous utilisez le véhicule, une fois le moteur démarré.

Position START (DÉMARRAGE)

Démarrage du moteur



- C'est le mode dans lequel le levier sélecteur de rapport est placé en position P (stationnement) ou N (point mort) et la pédale de frein enclenchée pour démarrer le moteur.
- C'est la position de démarrage du moteur. Tourner la clé de contact en position « START » démarrera le moteur. Relâchez la clé de contact une fois le moteur démarré. À ce moment, la clé de contact revient en position ON automatiquement.



Avertissement

- Vous pouvez également démarrer le moteur après avoir placé le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort). Cependant, pour davantage de sécurité, démarrez le moteur après avoir placé le levier sur la position P (stationnement).

Démarrage du moteur

Afin de démarrer le moteur, placez le levier sélecteur de rapport en position P (stationnement) ou N (point mort), introduisez la clé de contact dans le barillet et tournez-la en position START en enfonçant la pédale de frein.

Démarrage du moteur

- 1 Montez à bord du véhicule en ayant la clé REKES (clé de contact) sur vous.
- 2 Assurez-vous que tous les occupants attachent leur ceinture de sécurité.
- 3 Vérifiez par sécurité que le frein de stationnement est engagé.
- 4 Éteindre tous les accessoires électriques.
- 5 Placez le levier sélecteur de rapport en position P (stationnement) ou N (point mort).
 - **Transmission manuelle**
Placez le levier sélecteur de rapport en position N (point mort) et enclenchez la pédale de frein.
- 6 Enfoncez la pédale de frein.
- 7 Introduire la clé de contact dans le barillet.
- 8 Tournez la clé en position START pour démarrer le moteur.



Avertissement

- **Vous pouvez également démarrer le moteur après avoir placé le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort). Cependant, pour davantage de sécurité, démarrez le moteur après avoir placé le levier sur la position P (stationnement).**

Démarrage de votre véhicule

- 1 Lorsque vous démarrez le véhicule et que l'allumage est en position ON (MARCHE), gardez la pédale de frein enfoncée et vérifiez que la vitesse passe de P → D puis relâchez le frein de stationnement.
- 2 Lorsque vous relâchez le frein de stationnement, relâchez lentement la pédale de frein pour que le véhicule se déplace lentement.
- 3 Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour mettre en marche le véhicule.

Redémarrage du moteur lorsqu'il a été impossible de le démarrer

Afin d'éviter d'endommager le moteur de démarrage, patientez au moins 10 secondes lorsque la clé de contact est sur la position OFF, puis tournez une nouvelle fois le barillet de clé sur la position START.



Mise en garde

- **Ne laissez pas le barillet de clé sur la position START pendant plus de 10 secondes, même si le moteur ne démarre pas.**
- **Ne tournez pas le barillet de clé sur la position START lorsque le moteur est démarré. Vous risqueriez d'endommager les composants inhérents, notamment le moteur de démarrage.**
- **Si vous laissez le barillet de clé sur la position ACC ou ON ou si vous utilisez le système audio ou un autre système pendant une période prolongée alors que le moteur n'a pas démarré, la batterie risque de se décharger.**

Arrêt du moteur

Le moteur peut uniquement être coupé lorsque le levier sélecteur de rapport est placé sur la position P (stationnement) et que la pédale de frein est enclenchée.

- 1 Après avoir complètement arrêté le véhicule, maintenez la pédale de frein enclenchée.
- 2 Placez le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement - boîte automatique).
- 3 Maintenez la pédale de frein enfoncée et appliquez le frein de stationnement.
- 4 Coupez le moteur en appuyant sur la commande START/STOP, puis retirez votre pied de la pédale de frein (boîte automatique) ou de la pédale d'embrayage (boîte manuelle).

Vérifiez que le moteur est coupé et qu'il n'y a aucune autre anomalie, et sortez du véhicule avec la Smart Key.

Remarque

- Le mode d'apprentissage du moteur diesel et l'autonettoyage du moteur fonctionnent de la même manière que le démarrage et l'arrêt du moteur avec la Smart Key.

Mode de sécurité du système

En cas de défaillance des systèmes ou d'anomalie du circuit de carburant et des composants électroniques majeurs du moteur, le système active le mode de sécurité afin de protéger le système du véhicule.

Lorsque le véhicule passe en mode de sécurité, le voyant d'avertissement du moteur peut s'allumer et les performances de conduite peuvent être réduites ou le moteur peut se couper.



Mise en garde

- Lorsque le système passe en mode de sécurité, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, coupez le moteur, contactez le service d'assistance routière d'urgence afin de faire remorquer votre véhicule jusqu'à un centre de services agréé KGM et faites contrôler et réparer le système concerné.
- Si vous conduisez le véhicule lorsque celui-ci est en mode de sécurité, le régime moteur est fixe, ce qui peut empêcher une conduite normale, et le moteur risque de se couper. Si vous roulez de manière continue dans cette condition, vous risquez de gravement endommager le système.



Avertissement

- Ne tournez jamais le barillet de clé (clé de contact) sur la position OFF (LOCK) ou ne retirez jamais la clé de contact lorsque vous conduisez. Si vous actionnez le barillet de clé (clé de contact) pendant la conduite, l'alimentation risque d'être coupée, ce qui peut être dangereux.



Mise en garde

- Assurez-vous de démarrer le moteur en enfonçant la pédale de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez le moteur.
- Si le moteur ne démarre pas, patientez 10 secondes minimum afin d'éviter d'endommager le moteur de démarrage et redémarrez le moteur.
- Après avoir démarré le moteur, laissez-le tourner au ralenti pendant 1 à 2 minutes, puis démarrez le véhicule. En hiver, après avoir démarré, conduisez lentement sur environ 300 m afin de favoriser la rotation fluide du moteur et des autres systèmes de conduite.
- Si vous tentez d'ouvrir la portière et de sortir du véhicule lorsque la clé de contact est insérée dans le barillet de clé, un message d'avertissement s'affiche sur le groupe d'instruments et un signal sonore retentit.
- Faites particulièrement attention à ne pas démarrer le moteur lors de la vérification extérieure du véhicule, particulièrement pour le compartiment moteur.
- Utilisez exclusivement une clé REKES d'origine et n'utilisez pas de clé reproduite.

Fonction de chaque bouton



Bouton	Appui court	Appui long	
		Portières avant avec vitre de sécurité	Toutes portières avec vitre de sécurité
1 Verrouillage de portière	Verrouillage de portière	Commande de fermeture des vitres de portières avant	Commande de fermeture des vitres de toutes les portières
2 Déverrouillage de portière	Déverrouillage de portière (Seule la portière conducteur est déverrouillée lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)	Commande d'ouverture des vitres de portières avant	Commande d'ouverture des vitres de toutes les portières
3 Mode panique	-	Mode panique (ON/OFF (MARCHE/ARRÊT))	
4 Phare	-	Feux de croisement avec contact coupé sur le véhicule	
5 Hayon	Désactivé	Fonctionnement du hayon électrique (ouverture/fermeture)	
	-	Hayon (verrouillage/déverrouillage)	

Remarque
<ul style="list-style-type: none"> La fonction de sécurité de la vitre électrique peut être appliquée uniquement à 2 portières avant ou aux 4 portières, en fonction du modèle. Pour les véhicules équipés de vitres de sécurité, la vitre électrique est dotée d'une fonction LEVAGE/DESCENTE AUTOMATIQUE.

Verrouillage des portières

Lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage des portières (1), toutes les portières et le hayon se verrouillent.

- Lorsque le système de dissuasion des vols est activé, les feux de détresse clignotent et un avertisseur sonore retentit.

	Feux de détresse	Avertisseur sonore
Clé intelligente (type A)	Clignotent deux fois	Sonne une fois
Clé REKES (type B)	Clignotent deux fois	-

- Si le bouton de rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs est sur la position neutre, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

☞ Se reporter à «Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs» (p. 3-60)

Remarque
<ul style="list-style-type: none"> Lorsque la commande START/STOP est sur la position ACC ou ON ou que le moteur tourne, vous ne pouvez pas verrouiller les portières à l'aide du bouton de verrouillage des portières.

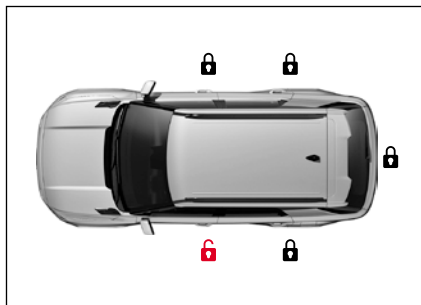


Mise en garde

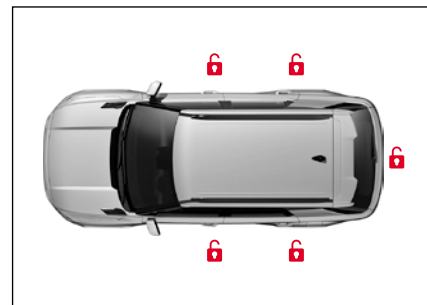
- Vous pouvez passer en mode de contrôle antivol uniquement lorsque toutes les portières, le hayon et le capot moteur sont fermés. Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières et que le hayon ou le capot moteur est ouvert, seules les portières se verrouillent et le mode de contrôle antivol ne s'active pas.
- Après avoir verrouillé les portières à l'aide de la Smart Key ou de la clé REKES, vérifiez directement que les portières et le hayon sont verrouillés. Si cela n'est pas le cas, le véhicule ou un objet à l'intérieur du véhicule risque d'être volé.

Déverrouillage des portières (lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)

- Lorsque le déverrouillage de sécurité est activé, si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières (2), seule la portière côté conducteur se déverrouille et le mode de contrôle antivol est annulé.



- Lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage des portières (2) et que la portière côté conducteur est déverrouillée, toutes les portières et le hayon se déverrouillent.



4

- Si vous appuyez deux fois de suite sur le bouton de déverrouillage des portières (2), la portière côté conducteur se déverrouille dans un premier temps, puis les autres portières se déverrouillent et le mode de contrôle antivol est annulé.
- Lorsque le système de dissuasion des vols est désactivé, les feux de détresse clignotent et un avertisseur sonore retentit.

	Feux de détresse	Avertisseur sonore
Clé intelligente (type A)	Clignotent une fois	Sonne deux fois
Clé REKES (type B)	Clignotent une fois	-

- Lorsque le bouton de rabattement/déploiement des rétroviseurs est sur la position neutre, les rétroviseurs se déploient.

☞ Se reporter à «Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs» (p. 3-60)

Qu'est-ce que le déverrouillage de sécurité ?

La fonction de déverrouillage de sécurité déverrouille uniquement la portière côté conducteur lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage des portières ; ainsi, il n'est pas possible d'entrer dans le véhicule par une autre portière que celle du conducteur. Lorsque vous réappuyez sur le bouton de déverrouillage des portières, toutes les portières et le hayon se déverrouillent.

Réglage du déverrouillage de sécurité

- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Portières/Hayon → Double-cliquez sur Déverrouillage → Désactivé ou Activé.

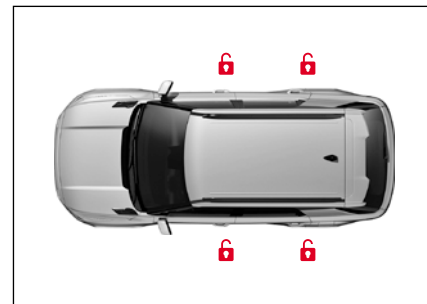
- Lorsque le système de dissuasion des vols est activé, si une portière, le hayon ou le capot moteur n'est pas ouvert dans les 30 secondes suivant le déverrouillage des portières, toutes les portières se verrouillent automatiquement.
- Dans un tel cas, le système de dissuasion des vols est activé, les feux de détresse clignotent et un avertisseur sonore retentit.

	Feux de détresse	Avertisseur sonore
Clé intelligente (type A)	Clignotent deux fois	Sonne une fois
Clé REKES (type B)	Clignotent deux fois	Sonne une fois

Remarque
<ul style="list-style-type: none"> • En cas de verrouillage automatique après 30 secondes, les rétroviseurs ne se rabattent pas, même si le bouton de rabattement/déploiement des rétroviseurs est sur la position neutre.

Déverrouillage des portières (lorsque le déverrouillage de sécurité est désactivé)

Lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage des portières (2), toutes les portières et le hayon se déverrouillent.



- Lorsque le système de dissuasion des vols est désactivé, les feux de détresse clignotent et un avertisseur sonore retentit.

	Feux de détresse	Avertisseur sonore
Clé intelligente (type A)	Clignotent une fois	Sonne deux fois
Clé REKES (type B)	Clignotent une fois	-

- Si le bouton de rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs est sur la position neutre, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

☞ Se reporter à «Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs» (p. 3-60)

Ouverture/fermeture du hayon (Type A)

- Vous pouvez ouvrir ou fermer le hayon en appuyant de façon continue sur le bouton du hayon (5).
 - Lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton du hayon (5), le fonctionnement du hayon électrique est interrompu.
 - Lorsque vous vous approchez à environ 1 m du centre du hayon en ayant la Smart Key sur vous, le hayon intelligent s'active.
- ☞ Se reporter à «Hayon» (p. 3-28)

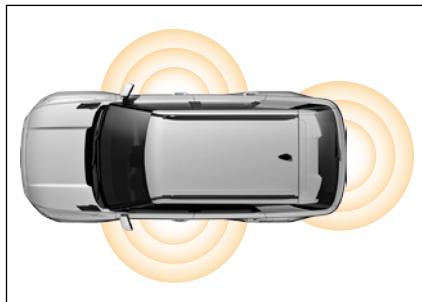
Activation/désactivation du mode panique

Lorsque vous appuyez sur le bouton de panique en cas d'urgence, les feux de détresse s'allument et l'avertisseur sonore retentit pendant un certain temps.

- Lorsque vous maintenez enfoncé le bouton de panique (3), les feux de détresse clignotent et le signal sonore retentit pendant environ 30 secondes.
- Si vous réappuyez sur le bouton Panique (3) en le maintenant enfoncé, le mode panique cesse.

Fonctions supplémentaires

Verrouillage automatique intelligent des portières (fermeture automatique)



Lorsque vous vous éloignez du véhicule d'une certaine distance en ayant la Smart Key sur vous, toutes les portières et le hayon se verrouillent automatiquement.

Si vous restez dans la zone de détection de la Smart Key pendant 10 minutes ou plus, dans les conditions susmentionnées, toutes les portières et le hayon se verrouillent également automatiquement, afin d'empêcher des vols.

- Lorsque le mode de contrôle antivol est activé, les feux de détresse clignotent deux fois et l'avertisseur sonore retentit une fois.
- Si le bouton de rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs est sur la position neutre, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

☞ Se reporter à «Rabatement/déploiement des rétroviseurs extérieurs» (p. 3-60)

Activation de la fonction de verrouillage automatique intelligent des portières (activation à partir du panneau de commande de l'hyperviseur)

- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Portières/Hayon → Verrouillage automatique intelligent des portières → Désactivé ou Activé.

Remarque

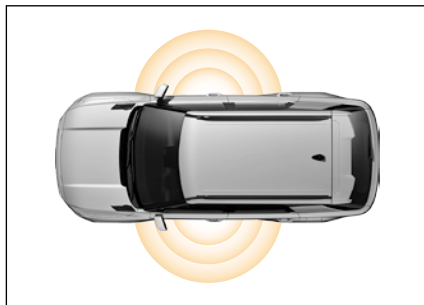
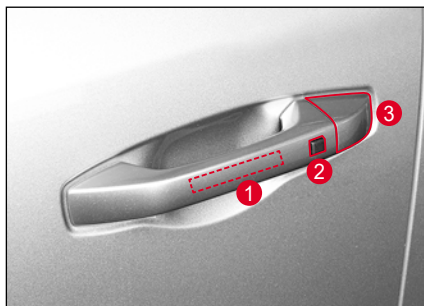
- Le verrouillage automatique intelligent des portières s'active uniquement si la Smart Key est détectée à proximité du véhicule (dans la zone de l'antenne extérieure), lorsque vous fermez les portières.
- La détection de la Smart Key dépend de votre allure lorsque vous marchez et de l'environnement.
- Si la Smart Key est à l'intérieur du véhicule, la fonction de verrouillage automatique intelligent des portières ne s'active pas.
- En cas de déchargement de la pile de la Smart Key, la fonction de verrouillage automatique intelligent des portières est automatiquement annulée. Remplacez la batterie de la clé intelligente et activez-la à nouveau depuis  Réglages du véhicule sur le panneau de commande de l'hyperviseur.
- Le verrouillage automatique intelligent des portières est automatiquement désactivé lorsqu'il est réglé sur le mode de stationnement à long terme.



Mise en garde

- Lorsque vous verrouillez les portières à l'aide de la fonction de verrouillage automatique intelligente des portières, assurez-vous que les feux de détresse clignotent deux fois et que l'avertisseur sonore retentit une fois. Si cela n'est pas le cas, le véhicule ou un objet à l'intérieur du véhicule risque d'être volé.

Verrouillage/déverrouillage des portières avec la commande de poignée de portière



- 1 Antenne extérieure
- 2 Bouton de verrouillage/déverrouillage des portières
- 3 Orifice pour la clé repliable

Verrouillage avec la commande de poignée de portière

- 1 Restez dans la zone de l'antenne extérieure (environ 1 m) en ayant la Smart Key sur vous.
- 2 Appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières (2) lorsque toutes les portières et le hayon sont fermés.
- 3 Toutes les portières et le hayon se ferment.
 - Lorsque le mode de contrôle antivol est activé, les feux de détresse clignotent deux fois et l'avertisseur sonore retentit une fois.
 - Si le bouton de rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs est sur la position neutre, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

 Se reporter à «Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs» (p. 3-60)

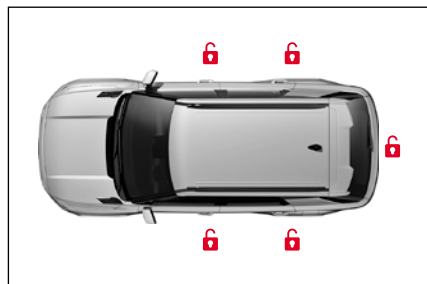
Remarque

- Il n'est pas possible de verrouiller les portières à l'aide du bouton de verrouillage/déverrouillage des portières lorsque le contact est sur la position ACC ou ON ou lorsque le moteur est démarré.

Déverrouillage avec la commande de poignée de portière (lorsque le déverrouillage de sécurité est désactivé)

- 1 Restez dans la zone de l'antenne extérieure (environ 1 m) en ayant la Smart Key sur vous.
- 2 Appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières (2).
 - Lorsque la Smart Key a été authentifiée, toutes les portières et le hayon se déverrouillent.
 - Lorsque le mode de contrôle antivol est activé, les feux de détresse clignotent deux fois et l'avertisseur sonore retentit une fois.
 - Si le bouton de rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs est sur la position neutre, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

☞ Se reporter à «Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs» (p. 3-60)



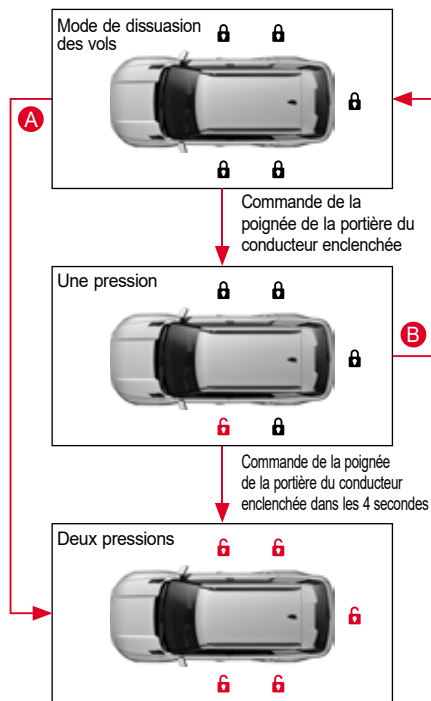
- 3 Ouvrez la portière côté conducteur en tirant doucement sur la poignée.

Déverrouillage avec la commande de poignée de portière (lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)

- 1 Restez autour de la zone de l'antenne extérieure de la portière du conducteur (environ 1 m) en ayant la Smart Key sur vous.
- 2 Appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières (2).
 - Lorsque la Smart Key a été authentifiée, seule la portière du conducteur se déverrouille.
 - Les feux de détresse clignotent une fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois, ce qui signifie que le système de dissuasion des vols est désactivé.
- 3 Ouvrez la portière en tirant doucement sur la poignée.
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières (2) une nouvelle fois dans les 4 secondes lorsque que la portière du conducteur est déverrouillée si vous souhaitez déverrouiller toutes les portières et le hayon.
 - Toutes les portières et le hayon se déverrouillent.
 - Les feux de détresse clignotent une fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois lorsque toutes les portières sont déverrouillées.

Remarque

- Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières des passagers et que le déverrouillage de sécurité est réglé, toutes les portières se déverrouillent.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage de la portière du conducteur 4 secondes après le déverrouillage de la portière, toutes les portières se verrouillent et le système de dissuasion des vols s'active.
- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Portières/Hayon → Double-cliquez sur Déverrouillage → Désactivé ou Activé.



- A** Lorsqu'un autre bouton que celui du verrouillage/déverrouillage de la portière du conducteur est enclenché
- B** Lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage de la portière du conducteur est enclenché 4 secondes après le déverrouillage de la portière du conducteur

Précautions relatives à l'utilisation de la clé intelligente / clé de sécurité



Avertissement

- Ne quittez pas le véhicule en laissant la Smart Key dans le véhicule lorsqu'une personne (particulièrement un enfant) qui ne connaît pas le système du véhicule se trouve à l'intérieur du véhicule. Si vous appuyez sur la commande START/STOP et enclenchez la pédale de frein lorsque la Smart Key est à l'intérieur du véhicule, le moteur démarre. D'autres commandes incorrectes du véhicule peuvent s'activer. Dans ces cas, un grave accident peut survenir. Par conséquent, faites toujours preuve de prudence.



Mise en garde

Si la Smart Key ne fonctionne pas ou n'est pas reconnue

- Lorsque vous verrouillez, à partir de l'extérieur, les portières à l'aide du bouton de verrouillage/déverrouillage des portières ou d'une autre Smart Key lorsque la Smart Key se trouve à l'intérieur du véhicule, la Smart Key dans le véhicule est temporairement désactivée (l'avertisseur sonore retentit). Afin de rétablir la fonction initiale, désactivez le système de dissuasion des vols à l'aide de la Smart Key se trouvant à l'extérieur du véhicule ou du bouton de verrouillage/déverrouillage des poignées des portières.

- Si le véhicule se trouve dans un endroit où d'intenses ondes radio sont transmises ou reçues, si le véhicule est équipé d'une radio bidirectionnelle ou de tout autre système de réception et de transmission ou si une Smart Key est utilisée dans un autre véhicule à proximité du vôtre, le système de la Smart Key peut ne pas fonctionner correctement.
- Les performances de détection de la Smart Key peuvent être moindres dans une zone morte au-dessus des sièges pour lesquels la fonction de chauffage est activée ou au niveau du plancher du véhicule et de la zone autour des pédales ; par conséquent, le système de la Smart Key peut ne pas fonctionner. Dans un tel cas, prenez la Smart Key avec vous ou placez-la dans un autre endroit.
- Si le moteur ne démarre pas lorsque la Smart Key est à l'intérieur du véhicule ou lorsque vous l'avez sur vous, démarrez le moteur en appuyant sur la commande START/STOP directement avec la Smart Key.
- Si la Smart Key est à proximité des essuie-glaces ou de la vitre de la portière, elle peut être détectée comme étant à l'intérieur du véhicule. Dans ce cas, le système de la Smart Key peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisation de la Smart Key

- N'ayez qu'une seule Smart Key sur vous.
- Rangez chaque Smart Key dans des endroits distincts. Lorsque vous verrouillez les portières par le biais du capteur tactile LOCK se trouvant sur la poignée de la portière, plutôt que d'utiliser le bouton de verrouillage/déverrouillage des portières de la Smart Key, veillez à ne pas laisser la Smart Key à l'intérieur du véhicule.
- Si vous quittez le véhicule, même pour un court moment, coupez le moteur et emportez la Smart Key avec vous, et ne rangez pas le double de la Smart Key à l'intérieur du véhicule. Dans le cas contraire, le véhicule risque d'être volé ou de rencontrer un dysfonctionnement.
- L'utilisation simultanée de deux clés intelligentes fournies par KGM sur un même porte-clés peut entraîner un dysfonctionnement du système de clé intelligente ou une panne au démarrage du moteur.

Gestion de la Smart Key

- Lorsque vous verrouillez les portières à l'aide d'une autre Smart Key et que la Smart Key précédemment utilisée se trouve dans le véhicule, vous pouvez verrouiller les portières sans problème. Toutefois, vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé qui est restée dans le véhicule, jusqu'à ce que vous l'utilisiez normalement la prochaine fois. Il s'agit d'un système de sécurité pour prévenir les vols.

- Évitez que de l'eau ou du liquide pénètre dans la Smart Key. La Smart Key n'est pas totalement étanche. Par conséquent, si de l'humidité ou de l'eau s'y infiltre, cela peut provoquer un dysfonctionnement qui n'est pas couvert par la garantie.
- Les systèmes électroniques de la Smart Key sont sensibles à l'humidité ou à la chaleur. Par conséquent, si vous placez la Smart Key dans un endroit à forte humidité ou à température élevée, cela peut causer une défaillance.
- En cas de perte de la Smart Key, vous ne pouvez plus ouvrir les portières ni démarrer le moteur. Si vous ne disposez pas du double de la clé intelligente, faites remorquer et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM. De plus, la perte de la Smart Key peut entraîner la perte du véhicule ou d'un objet à l'intérieur du véhicule. Prenez donc immédiatement les mesures nécessaires.

Précautions relatives à l'utilisation du bouton de verrouillage/déverrouillage des portières

- Toute personne se trouvant dans la plage de fonctionnement de la Smart Key peut déverrouiller les portières à l'aide du bouton de verrouillage/déverrouillage des poignées de portières. Faites attention aux vols.
- N'activez pas le verrouillage ou le déverrouillage dès que vous verrouillez/déverrouillez les portières.

Utilisation de la clé d'urgence

Utilisation de la clé d'urgence

Clé intelligente



- Retirez la clé d'urgence (B) de son logement tout en appuyant sur le verrou de clé d'urgence (A) sur la clé intelligente, dans le sens de la flèche.

Clé de sécurité



- Dépliez la clé repliable en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé repliable de la clé de sécurité.
- Pour replier la clé repliable, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé repliable.



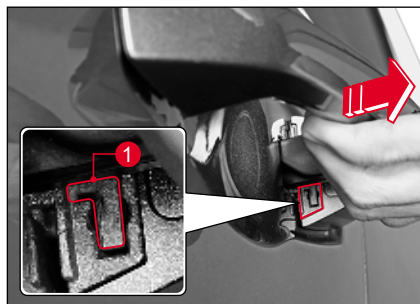
Mise en garde

- Toute tentative pour replier la clé repliable sans appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé repliable peut entraîner une cassure de la clé de sécurité.

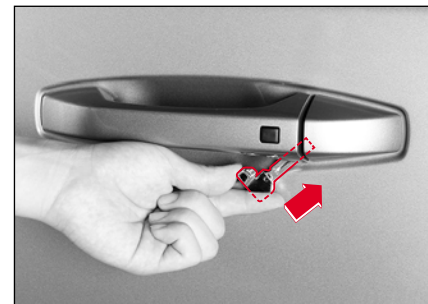
Verrouillage/déverrouillage des portières à l'aide de la clé d'urgence

Si la portière ne peut pas être verrouillée ou déverrouillée du fait de la décharge de la pile de la clé intelligente, d'une interférence ou de la décharge de la batterie du véhicule, la clé d'urgence (clé auxiliaire) peut être utilisée.

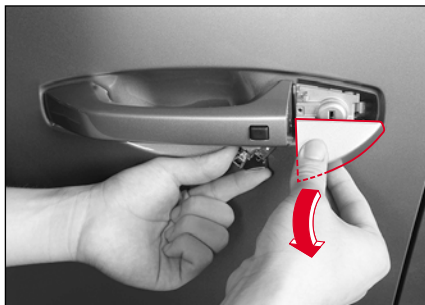
- 1 Tirez sur la poignée de la portière côté conducteur dans le sens de la flèche, de manière à ce que le bouton d'ouverture du cache de l'orifice de la clé d'urgence (1) soit visible.



- 2 Appuyez sur le bouton d'ouverture du cache de l'orifice de la clé d'urgence (1) à l'aide de la clé d'urgence.



- 3 Gardez le bouton d'ouverture du cache de l'orifice de la clé d'urgence (1) enfoncé et appuyez sur le côté supérieur du cache de l'orifice de la clé d'urgence pour la retirer.

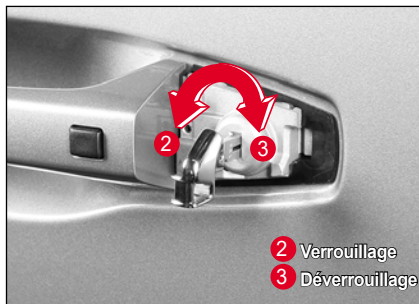


Mise en garde

- Veillez à ne pas rayer le panneau de portière côté conducteur et à ne pas perdre le cache de l'orifice de la clé d'urgence.

- 4 Insérez la clé d'urgence dans l'orifice de la clé et procédez comme suit.

- Pour verrouiller les portières, tournez la clé dans le sens de verrouillage (2).
- Pour déverrouiller les portières, tournez la clé dans le sens de déverrouillage (3).



Remarque

- Lorsque vous déverrouillez les portières en mode de contrôle antivol, l'avertisseur sonore retentit.

Démarrage du moteur lorsque la clé intelligente est déchargée, en cas d'interférences, etc. (en cas d'urgence)

Il est possible que vous ne puissiez pas démarrer le moteur avec la commande START/STOP si la pile de la Smart Key est déchargée ou en cas d'interférences, même si la Smart Key est dans le véhicule.

Si tel est le cas, remplacez la pile de la Smart Key ou vérifiez l'état de la Smart Key.

Placez le levier sélecteur de rapport en position P (stationnement) ou N (point mort) et démarrez le moteur en appuyant sur la commande START/STOP directement avec la Smart Key et en enfonçant la pédale de frein.



Remarque

- Si l'avertisseur sonore retentit, le moteur se coupe.
- Si vous ouvrez la portière lorsque le moteur tourne et que la pile de la clé intelligente est déchargée, le message d'avertissement « La clé intelligente n'est pas dans le véhicule » s'affiche. Si ce message apparaît, lorsque vous coupez et redémarrez le moteur, le message d'avertissement disparaît.

Remplacement de la pile de la clé intelligente/clé de sécurité

Si la plage de fonctionnement de la Smart Key / clé REKES a considérablement diminué ou si la Smart Key / clé REKES ne fonctionne pas correctement de temps en temps, remplacez la pile de la Smart Key / clé REKES.

Norme de la pile

Une pile CR2032

Clé intelligente

- 1 Retirez la clé d'urgence (B) de son logement tout en appuyant sur le verrou de clé d'urgence (A) sur la clé intelligente, dans le sens de la flèche.



- 2 Lorsque vous retirez la clé d'urgence, utilisez un tournevis plat de la plus petite taille possible pour éviter de rayer le cache de la clé intelligente.



- 3 Insérez la pile en mettant la face de la borne positive (+) vers le haut et la face de la borne négative (-) vers le bas.



- 4 Remettez le cache à l'arrière de la Smart Key dans sa position initiale.

Clé de sécurité

- 1 Retirez avec précaution le cache à l'arrière de la Smart Key / clé REKES à l'aide d'un tournevis plat pour montres (le plus petit), afin de ne pas rayer la clé.



- 2 Insérez la pile en mettant la face de la borne positive (+) vers le haut et la face de la borne négative (-) vers le bas.



- 3 Remettez le cache à l'arrière de la Smart Key dans sa position initiale.

Après avoir remplacé la pile, vérifiez le fonctionnement de la télécommande.



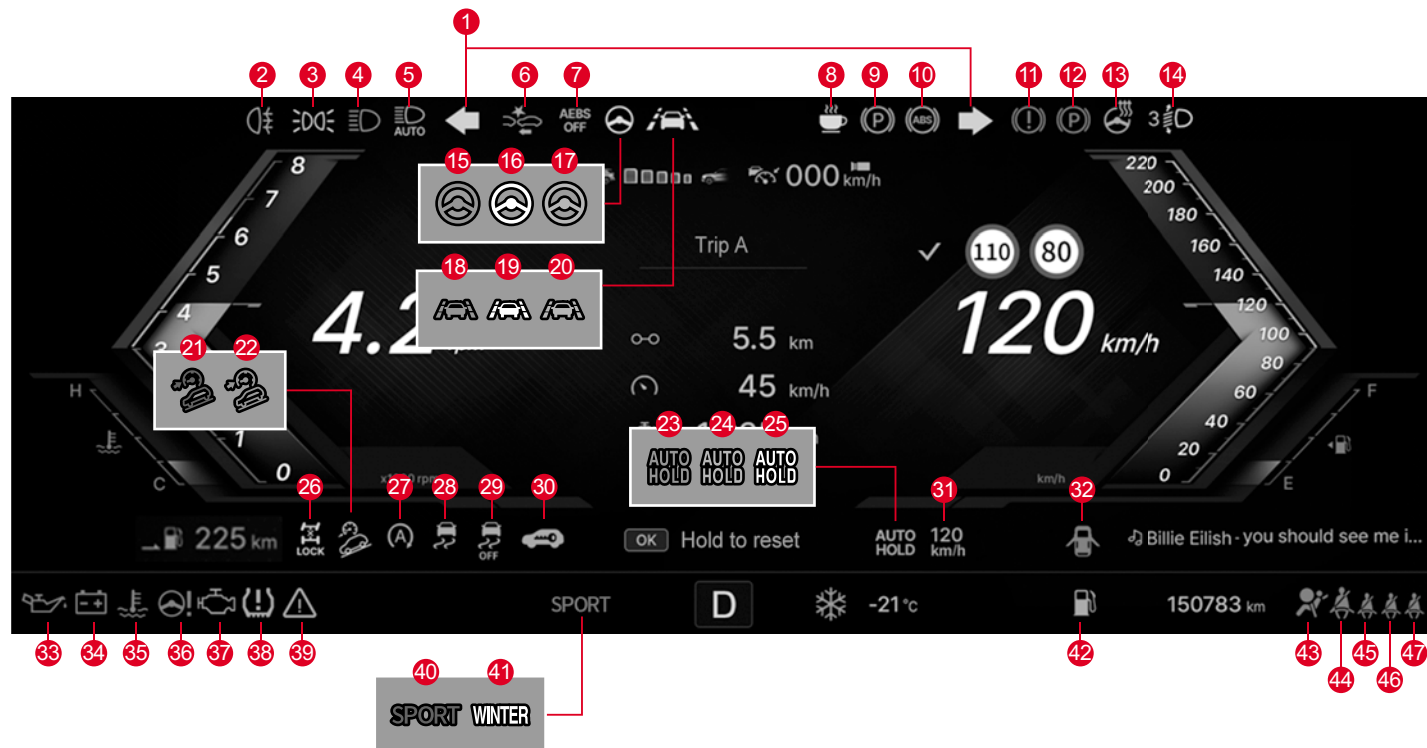
Mise en garde

- Le circuit à l'intérieur de la clé intelligente / clé de sécurité est sensible à l'électricité statique. Par conséquent, si vous n'êtes pas qualifié pour remplacer la pile, faites vérifier la clé intelligente / clé de sécurité et remplacer la pile par un centre de services agréé KGM.
- Veillez à remplacer la pile par une pile conforme à la norme. L'utilisation d'une pile non conforme peut rendre la Smart Key / clé REKES inutilisable à la suite d'une défaillance de contact.
- Veillez à ne pas inverser le sens de la borne positive (+) et de la borne négative (-) lorsque vous insérez la pile.
- La pile pouvant contaminer l'environnement, jetez-la de manière appropriée.

Groupe d'instruments

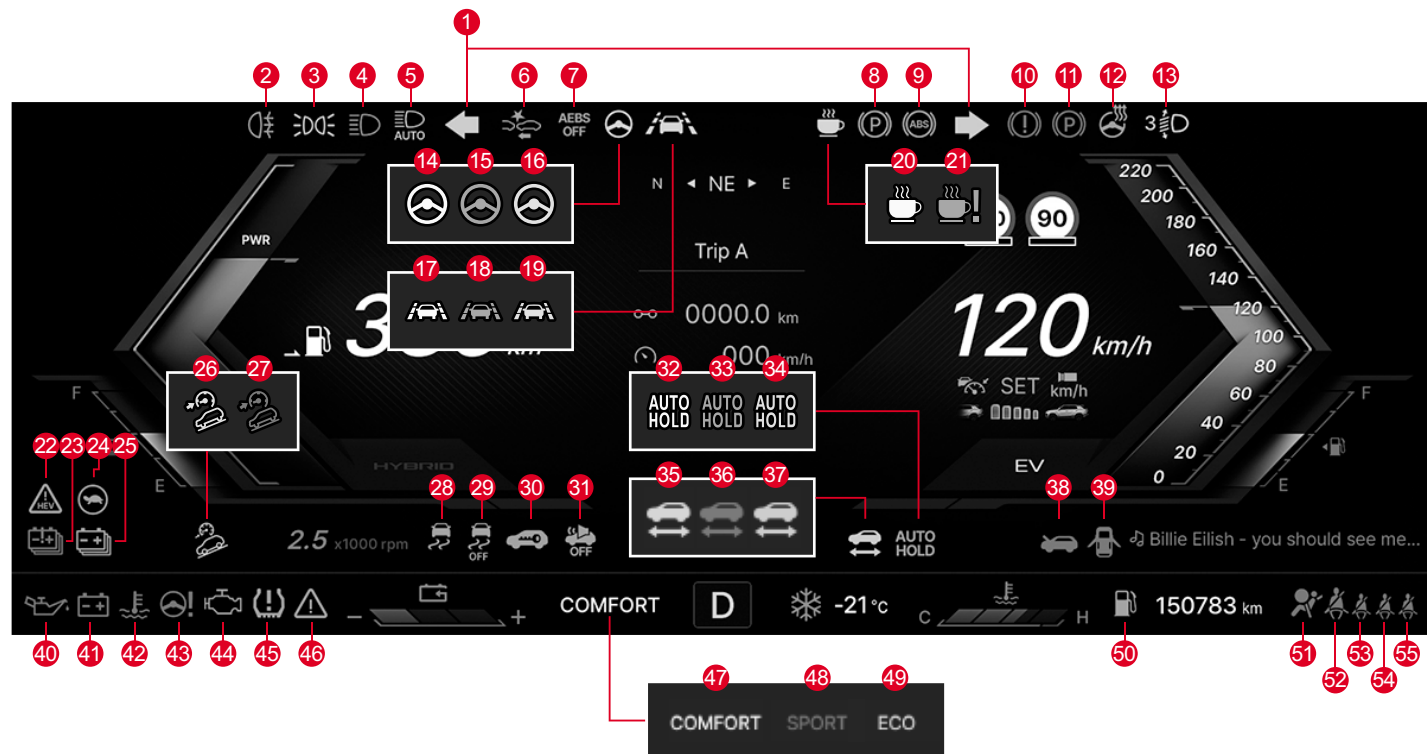
* Cette valeur n'est fournie qu'à titre d'exemple. Certains détails de l'illustration peuvent ne pas correspondre à l'agencement réel de votre véhicule.

Type A (G15DTF)



- 1 Clignotants/Feux de détresse
- 2 Feu antibrouillard arrière
- 3 Témoin d'éclairage ON
- 4 Témoin des feux de route
- 5 Témoin Smart High Beam (SHB)
- 6 Témoin d'avertissement de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)
- 7 Témoin OFF (ARRÊT) de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)
- 8 Orange : Témoin/Témoin d'avertissement de défaut du Driver Attention Warning (DAW)
- 9 Voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB)
- 10 Témoin d'avertissement de l'Anti-Lock Brake System (ABS)
- 11 Témoin d'avertissement du système de freinage (EBD, freinage par récupération, BBC)
- 12 Témoin ON (MARCHE) de frein de stationnement (rouge)
- 13 Témoin ON (MARCHE) de chauffage du volant
- 14 Témoin de mise à niveau des phares
- 15 Vert : Témoin ON (MARCHE) du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)
- 16 Blanc : Témoin d'attente du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)
- 17 Jaune : Témoin d'avertissement de défaut du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)
- 18 Vert : Témoin ON (MARCHE) du Lane Keeping Assist
- 19 Blanc : Témoin d'attente du Lane Keeping Assist
- 20 Jaune : Témoin d'avertissement de défaut du Lane Keeping Assist
- 21 Vert : Témoin ON (MARCHE) du Hill Descent Control (HDC)
- 22 Rouge : Témoin d'avertissement du Hill Descent Control (HDC)
- 23 Vert : Témoin AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)
- 24 Blanc : Témoin d'attente AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)
- 25 Jaune : Témoin d'avertissement AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)
- 26 Témoin 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD) et 4WD CHECK (VÉRIFIER 4WD)
- 27 Témoin/témoin d'avertissement ISG et témoin d'avertissement ISG OFF (ARRÊT ISG)
- 28 Témoin/témoin d'avertissement ON (MARCHE) de l'Electronic Stability Control (ESC)
- 29 Témoin OFF (ARRÊT) de l'Electronic Stability Control (ESC)
- 30 Voyant d'avertissement Smart Key / système d'immobilisation
- 31 Témoin d'avertissement de survitesse
- 32 Voyant Portières
- 33 Voyant d'avertissement de pression d'huile moteur
- 34 Voyant d'avertissement de charge
- 35 Témoin de surchauffe du moteur
- 36 Voyant d'avertissement de direction à assistance électrique (EPS)
- 37 Témoin d'avertissement de VÉRIFICATION moteur
- 38 Témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus)
- 39 Symbole principal
- 40 Témoin de mode SPORT
- 41 Témoin de mode WINTER
- 42 Voyant d'avertissement de niveau de carburant bas
- 43 Voyant des airbags
- 44 Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (conducteur/passager)
- 45 Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (arrière gauche)
- 46 Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (central arrière)
- 47 Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (arrière droit)

Type B (G15 HEV)



- 1 Clignotants/Feux de détresse
- 2 Feu antibrouillard arrière
- 3 Témoin d'éclairage ON
- 4 Témoin des feux de route
- 5 Témoin Smart High Beam (SHB)
- 6 Témoin d'avertissement de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)
- 7 Témoin OFF (ARRÊT) de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)
- 8 Jaune : Témoin d'avertissement de l'Electronic Parking Brake (EPB)
- 9 Témoin d'avertissement de l'Anti-Lock Brake System (ABS)
- 10 Témoin d'avertissement du système de freinage (EBD, freinage par récupération, BBC)
- 11 Témoin ON (MARCHE) de frein de stationnement (rouge)
- 12 Témoin ON (MARCHE) de chauffage du volant
- 13 Témoin de mise à niveau des phares
- 14 Blanc : Témoin d'attente du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)
- 15 Jaune : Témoin d'avertissement de défaut du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)
- 16 Vert : Témoin ON (MARCHE) du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)
- 17 Blanc : Témoin d'attente du Lane Keeping Assist
- 18 Jaune : Témoin d'avertissement de défaut du Lane Keeping Assist
- 19 Vert : Témoin ON (MARCHE) du Lane Keeping Assist
- 20 Témoin du Driver Attention Warning (DAW)
- 21 Témoin d'avertissement de défaut du Driver Attention Warning
- 22 Témoin d'avertissement HEV
- 23 Témoin d'avertissement de défaut de batterie haute tension
- 24 Baisse de puissance
- 25 Témoin d'avertissement de niveau de batterie haute tension
- 26 Vert : Témoin ON (MARCHE) du Hill Descent Control (HDC)
- 27 Rouge : Témoin d'avertissement du Hill Descent Control (HDC)
- 28 Témoin/témoin d'avertissement ON (MARCHE) de l'Electronic Stability Control (ESC)
- 29 Témoin OFF (ARRÊT) de l'Electronic Stability Control (ESC)
- 30 Voyant d'avertissement Smart Key / système d'immobilisation
- 31 Témoin d'avertissement du Virtual Engine Sound System (VESS)
- 32 Blanc : Témoin d'attente AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)
- 33 Jaune : Témoin d'avertissement AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)
- 34 Vert : Témoin AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)
- 35 Rouge : impossible de conduire
- 36 Vert : conduite possible
- 37 Blanc : conduite en attente
- 38 Témoin d'avertissement de capot ouvert
- 39 Voyant Portières
- 40 Voyant d'avertissement de pression d'huile moteur
- 41 Témoin d'avertissement de batterie basse tension
- 42 Témoin de surchauffe du moteur
- 43 Témoin d'avertissement de l'Electric Power Steering (EPS)
- 44 Témoin d'avertissement de VÉRIFICATION moteur
- 45 Témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus)
- 46 Témoin d'avertissement de haute tension
- 47 Témoin de mode COMFORT
- 48 Témoin de mode SPORT
- 49 Témoin de mode ECO
- 50 Voyant d'avertissement de niveau de carburant bas
- 51 Voyant des airbags
- 52 Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (conducteur/passager)
- 53 Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (arrière gauche)
- 54 Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (central arrière)
- 55 Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité (arrière droit)

Écran d'informations de conduite

Régime moteur



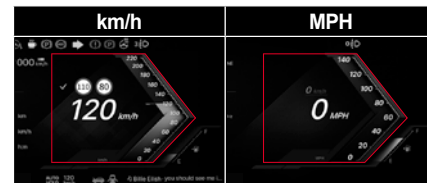
Indique le régime moteur en tours par minute (tr/min) sous forme de barres.

Une barre représente 1 000 tr/min. Il faut donc multiplier le nombre affiché par la barre par 1 000 pour obtenir le régime moteur actuel.

Remarque

- Il y a un total de 8 barres pour le régime moteur, l'affichage peut donc aller jusqu'à 8 000 tr/min.

Vitesse de conduite



Affiche la vitesse actuelle du véhicule sous une forme numérique et d'une barre.



Mise en garde

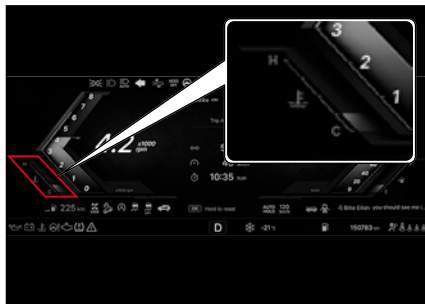
- Roulez lentement et prudemment dans les zones où des écoles sont présentes car des dangers imprévus peuvent survenir.

Témoin d'avertissement de survitesse (CCG uniquement)

120
km/h

Un signal sonore retentit 5 fois initialement.

Température du liquide de refroidissement moteur



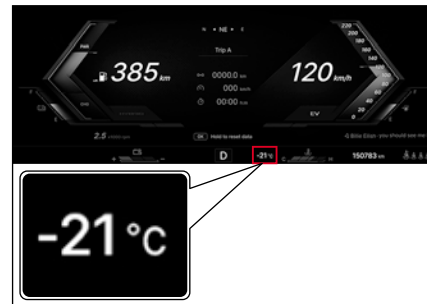
Cette jauge de indique la température du liquide de refroidissement moteur.



Mise en garde

- Si la jauge de température du liquide de refroidissement se rapproche de la valeur de surchauffe du moteur (H) ou si le témoin d'avertissement de surchauffe du moteur s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et laissez refroidir le moteur. Si le moteur est en surchauffe, continuer d'utiliser le véhicule pourrait gravement endommager le moteur.

Température ambiante



Affiche la température ambiante actuelle.

La plage d'affichage va de -40 °C à 87,5 °C et le symbole d'avertissement ICE (verglas) (A) s'affiche lorsque la température descend en dessous de 3 °C.

Jauge de carburant



Elle affiche le niveau de carburant restant lorsque la commande START/STOP est sur la position ON ou lorsque le moteur tourne.

Faites le plein avant que la jauge de carburant atteigne « E ». Si le témoin d'avertissement de niveau de carburant bas s'allume, faites immédiatement le plein.

La flèche gauche sur l'icône représentant une pompe à essence (◀ ) indique que l'orifice de remplissage du carburant est situé sur le côté gauche du véhicule.



Avertissement

- Coupez le moteur pour faire le plein.



Mise en garde

- Si le véhicule se trouve sur une route à flanc, le niveau de carburant restant peut ne pas s'afficher correctement.
- Utilisez uniquement le type de carburant recommandé et les additifs approuvés. Si vous utilisez le mauvais carburant ou avez recours à des additifs non approuvés, vous risquez de contaminer le réservoir de carburant ou d'obstruer le filtre à carburant, ce qui peut endommager le moteur.
- Conduisez le véhicule avec un niveau de carburant approprié. Si le niveau de carburant n'est pas approprié, vous risquez d'endommager le catalyseur en raison de l'absence de combustion ou de la combustion incomplète du carburant.

Kilométrage total

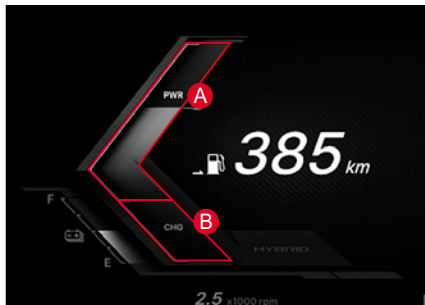


Le kilométrage total du véhicule s'affiche en kilomètres. Le kilométrage maximal pouvant s'afficher est de 999 999 km.

Remarque

- Il est normal que le kilométrage total soit inférieur à 50 km au moment de la livraison.

Jauge PWR/CHG (HEV)



Affiche la consommation d'énergie du moteur et l'état de charge/décharge de l'énergie électrique du freinage par récupération.

- PWR (A)

Affiche l'énergie utilisée par le moteur pendant l'accélération, la jauge se déplaçant vers le haut lorsque la consommation d'énergie augmente.

- CHG (B)

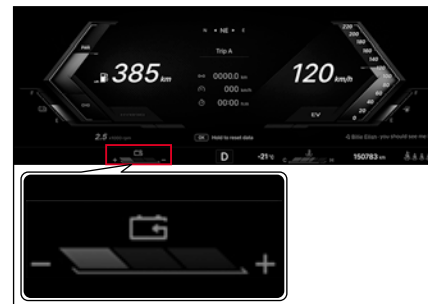
Lors de la décélération, affiche l'énergie rechargée via le freinage par récupération, la jauge se déplaçant vers le bas lorsque la charge augmente.

Jauge de charge de batterie haute tension (HEV)



Indique l'état de charge de la batterie haute tension (batterie d'entraînement)

Affichage de la phase de freinage par récupération (HEV)



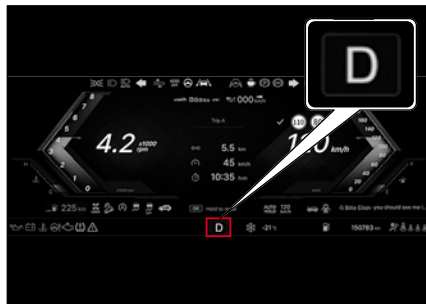
Lorsque le freinage par récupération est utilisé, le niveau de réglage du freinage par récupération actuel est affiché ici.

Vous pouvez utiliser la palette de changement de vitesse pour régler les niveaux de 0 à 3 et SMART.

Le système de freinage par récupération peut être réglé sur les niveaux 0, 1, 2, 3 et SMART.

☞ Se reporter à «Qu'est-ce qu'un système de freinage par récupération ?» (p. 1-6)

Position du levier de vitesses



Affiche la position actuelle (P, R, N, D) du levier sélecteur de rapport et le rapport engagé (de 1 à 6) en mode M (manuel).

Indicateur de changement de rapport en mode manuel



L'indicateur de changement de rapport constitue une fonction supplémentaire qui indique le point de changement de vitesse optimal, pour une plus faible consommation de carburant. Le changement de rapport dépend des conditions de route et de conduite.

M3 Indique que le moment est idéal pour passer la 4e vitesse lorsque le véhicule roule en 3e vitesse.

Remarque

- Lorsque vous roulez en mode M (Manuel), la transmission peut automatiquement changer de rapport, pour protéger le système dans le cas où le régime moteur augmente trop.
- En mode M (Manuel), les flèches n'apparaissent pas de manière distincte au moment du débrayage, lorsque vous roulez entre la 2e et la 6e vitesse. Changez de rapport manuellement en fonction des conditions de conduite. Si vous conduisez sans le changement manuel, le régime moteur diminue et le système rétrograde de vitesse.
- L'indicateur de changement de rapport est différent et peut ne pas être disponible selon les caractéristiques techniques du véhicule.

Affichage en mode transmission manuelle



L'indicateur de changement de rapport constitue une fonction supplémentaire qui indique le point de changement de vitesse optimal, pour une plus faible consommation de carburant. Le changement de rapport dépend des conditions de route et de conduite.

M3 Indique que le moment est idéal pour passer la 4e vitesse lorsque le véhicule roule en 3e vitesse.

Remarque

- Changez de rapport manuellement en fonction des conditions de conduite.
- L'indicateur de changement de rapport est différent et peut ne pas être disponible selon les caractéristiques techniques du véhicule.

Autonomie (HEV)



Calcule le carburant restant et la capacité restante de la batterie haute tension et affiche la distance que le véhicule peut parcourir.

La plage d'affichage va de 0 à 1 500 km et lorsque l'autonomie est inférieure ou égale à 50 km, l'affichage devient orange et si l'autonomie est de 0 km, le témoin « --- » apparaît.

⚠ Attention

- L'autonomie peut varier en fonction de la charge des systèmes du véhicule, des habitudes de conduite et des conditions de la route (conduite en pente ou en descente, par exemple).
- L'autonomie est une valeur qui s'affiche après un calcul et varie selon les situations, telles que l'utilisation du climatiseur et du chauffage, par exemple.
- Utilisez la valeur d'autonomie à titre de référence uniquement, et vérifiez la jauge de charge et la jauge de carburant de la batterie d'entraînement afin d'anticiper l'appoint en carburant.

Témoins d'avertissement et témoins

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



- 1 Témoin d'avertissement pour siège conducteur et siège passager avant
- 2 Témoin d'avertissement de siège arrière (gauche)
- 3 Témoin d'avertissement de siège arrière (central)
- 4 Témoin d'avertissement de siège arrière (droit)

Si les occupants du siège conducteur et du siège passager avant n'attachent pas leurs ceintures de sécurité, le voyant d'avertissement des ceintures de sécurité clignotera et un avertisseur sonore se fera entendre.

Si vous attachez la ceinture de sécurité à ce moment, l'avertisseur sonore s'arrête et le voyant d'avertissement des ceintures de sécurité reste allumé pour le temps restant.

☞ Se reporter à «Avertissement de ceinture de sécurité» (p. 2-2)

Témoin d'avertissement d'airbag



Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume quand la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) est en position ON (MARCHE) et s'éteint lorsqu'aucune anomalie n'affecte le système d'airbags.

Si le voyant d'avertissement reste allumé après le démarrage du moteur, le système d'airbags présente un défaut. Faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

☞ Se reporter à «Airbag» (p. 2-20)

Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur



Le voyant d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume quand la commande START/STOP est en position ON et s'éteint lorsque le moteur a démarré.

Ce voyant d'avertissement s'allume quand le moteur manque d'huile ou que le système de lubrification présente un défaut.

Si ce voyant d'avertissement s'allume en cours de conduite, gardez-vous dans un endroit sûr, vérifiez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint immédiatement si nécessaire.

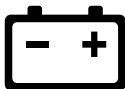
☞ Se reporter à «Appoint» (p. 6-16)



Mise en garde

- Si le témoin d'avertissement reste allumé après avoir ajouté de l'huile moteur, arrêtez immédiatement de conduire le véhicule et faites-le immédiatement vérifier et réparer par un centre de services agréé KGM.
- Continuer à conduire le véhicule avec le voyant d'avertissement de pression d'huile moteur allumé pourrait gravement endommager le moteur.

Témoin d'avertissement de charge



Le voyant d'avertissement de charge s'allume quand la batterie est déchargée ou que le système de charge présente un défaut.



Mise en garde

- Si le voyant d'avertissement de charge s'allume, cela indique que le système de charge présente un défaut. Faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Remarque

- Même si le voyant d'avertissement de charge ne s'allume pas, le moteur peut ne pas démarrer si la batterie n'est pas chargée correctement en raison d'une tension insuffisante de la courroie du ventilateur du moteur.

Témoin d'avertissement système antidémarrage/clé intelligente



Si le système de la clé intelligente présente un défaut ou si l'authentification de la clé intelligente (transpondeur) échoue, le témoin d'avertissement clignote.



Mise en garde

- Si le témoin d'avertissement clignote en permanence, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur



Si la température du liquide de refroidissement est anormalement élevée, le voyant d'avertissement de surchauffe du moteur clignote et l'avertisseur sonore retentit.

Si le voyant d'avertissement s'allume, stationnez immédiatement votre véhicule dans un endroit sûr et laissez refroidir le moteur.

☞ Se reporter à «En cas de surchauffe du moteur entraînant l'allumage du témoin d'avertissement» (p. 5-9)



Mise en garde

- Si la jauge de température du liquide de refroidissement se rapproche de la valeur de surchauffe du moteur (H), stationnez immédiatement votre véhicule dans un endroit sûr et laissez refroidir le moteur.
- Continuer à conduire le véhicule avec un moteur en surchauffe peut gravement endommager le moteur. Laissez bien refroidir le moteur et faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Témoin d'avertissement de servodirection électrique



Le voyant d'avertissement de direction à assistance électrique s'allume lorsque le commutateur d'allumage est enclenché, et il s'éteint lorsque le contact est allumé.

Ce témoin d'avertissement s'allume en cas de défaillance du système Electric Power Steering (EPS).



Mise en garde

- Si le témoin d'avertissement de servodirection électrique s'allume ou s'il est difficile de manœuvrer le volant, faites vérifier et réparer le volant chez un concessionnaire KGM ou par un centre de services agréé KGM.

Remarque

- Si le volant est complètement tourné vers la gauche et la droite lorsque le véhicule est à l'arrêt, le voyant d'avertissement clignote et il devient difficile de le manipuler. Il s'agit d'une fonction de sécurité qui permet de protéger le système et l'utilisation du volant redevient normale après quelques instants.
- Le système de direction à assistance électrique (EPS) se trouve au niveau du volant. Ce système comporte des fonctions permettant de compenser la force nécessaire, en interverrouillage avec l'ESC, le système auxiliaire de sécurité de conduite, dans les virages ou en cas de freinage sur une route offrant une adhérence différente. Il est possible que vous ressentiez des différences au niveau de la direction lorsque ces fonctions sont actives.

Témoin ON (MARCHÉ) de frein de stationnement (rouge)



Le témoin ON (MARCHÉ) de frein de stationnement s'allume lorsque le frein de stationnement est appliqué.

Témoin d'avertissement ABS (Anti-Lock Brake System)



Le témoin d'avertissement de l'ABS s'allume quand la commande START/STOP est en position ON et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Ce voyant d'avertissement s'allume quand le système ABS présente un défaut.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement de l'ABS s'allume, la fonction ABS n'est pas utilisable et seule la fonction de freinage normale est utilisable. Dans ce cas, faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Remarque

- Un véhicule équipé du système ABS dispose d'une fonction d'autodiagnostic qui permet de vérifier le système hydraulique interne pour voir s'il y a une anomalie en transférant la pression hydraulique au système hydraulique interne après le démarrage du moteur. À ce moment, des vibrations et du bruit peuvent se produire au niveau de la pédale de frein. Ceci indique que l'ABS fonctionne correctement.

Voyant d'avertissement du système de freinage



Lorsque le contacteur d'allumage est en position « ON (MARCHE) », le témoin d'avertissement de l'Electronic Brake-force Distribution (EBD) s'allume puis s'éteint au bout de 4 secondes.

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système EBD, le système de freinage par récupération ou le système BBC est défectueux ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, conduisez le véhicule avec prudence, car il peut devenir instable en cas de freinage brusque.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement de l'EBD s'allume, faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
- Si le voyant d'avertissement EBD s'allume, les fonctions EBD et ABS ne sont pas utilisables.
- Continuer à conduire le véhicule avec un niveau de liquide de frein insuffisant diminue la performance du freinage, car la pression du liquide de frein ne peut pas être transférée normalement.
- L'effort sur la pédale de frein peut être supérieur à la normale.
- Les distances de freinage peuvent être supérieures à la normale.
- Le véhicule peut devenir instable en cas de freinage brusque.

Remarque

- Conduire le véhicule avec un niveau de liquide de frein insuffisant déclenche le voyant d'avertissement comme suit :
- Allumé : quand le véhicule roule à une vitesse d'environ 10 km/h ou moins
 - Clignotant : quand le véhicule roule à une vitesse d'environ 10 km/h ou plus pendant plus de 2 secondes
 - EBD (Electronic Brake-force Distribution)
 - BBC (Base Brake Control)

Témoin d'avertissement de l'Electronic Parking Brake (EPB) (orange)



Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume quand la commande START/STOP est en position ON et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Le voyant d'avertissement orange s'allumera en cas de défaillance du frein de stationnement électronique (EPB).



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement de l'Electronic Parking Brake (EPB) s'allume, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
- Si vous devez stationner le véhicule en urgence alors que le frein de stationnement ne fonctionne pas en raison d'une défaillance du frein de stationnement électronique, arrêtez le véhicule sur un terrain plat et placez le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement).

Témoin/témoin d'avertissement AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)

AUTO HOLD

Lorsque vous appuyez sur la commande AUTO HOLD, le système AUTO HOLD passe en mode prêt et le témoin AUTO HOLD blanc s'allume sur le groupe d'instruments.

Lorsque vous appuyez à nouveau sur la commande AUTO HOLD, le témoin AUTO HOLD s'éteint et le système AUTO HOLD est désactivé.

La couleur du témoin AUTO HOLD change en fonction du mode.

- Témoin blanc : système AUTO HOLD en mode prêt
- Témoin vert : système AUTO HOLD activé
- Témoin jaune : système AUTO HOLD défaillant



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement jaune s'allume, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Témoin de vérification du moteur



Le témoin de vérification du moteur s'allume quand la commande START/STOP est en position ON et s'éteint lorsque le moteur a démarré.

Ce témoin d'avertissement s'allume en cas d'anomalie dans les différents capteurs et dispositifs moteur, y compris la commande électronique moteur (transmission automatique incluse), le contrôle des émissions et les dispositifs d'alimentation en carburant (bouchon de réservoir de carburant, réservoir de carburant, fuite de carburant et fuite d'huile). Si le témoin d'avertissement correspondant s'allume pendant la conduite, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule auprès du centre de services agréé le plus proche.

En cas d'anomalie sur certaines des unités de commande électroniques du moteur, il est possible que le moteur ne démarre pas.

Si le témoin d'avertissement de vérification du moteur s'allume pendant la conduite ou de manière intermittente, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule auprès du centre de services agréé le plus proche.



Avertissement

- Si le témoin de vérification du moteur s'allume lorsque vous coupez le moteur, faites le plein et roulez après une panne causée par un réservoir vide, il est possible que la puissance motrice diminue en roulant pendant une certaine distance (environ 30 km).
- Si le témoin de vérification du moteur s'allume pendant la conduite ou de manière intermittente, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
- Si le témoin de vérification du moteur s'allume, la puissance du moteur peut diminuer et le moteur risque de caler. Ce symptôme indique que le véhicule passe en mode sécurité afin de protéger les systèmes du véhicule. Dans ce cas, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
- Si vous continuez à rouler alors que le témoin d'avertissement de vérification du moteur est allumé, cela entraînera une augmentation des gaz d'échappement du fait de la diminution de la puissance moteur, un arrêt moteur ainsi qu'une augmentation de la consommation de carburant, ce qui peut provoquer un endommagement grave du dispositif de réduction des gaz d'échappement et conduire à des sanctions pour non respect des réglementations sur les gaz d'échappement. Si le témoin d'avertissement correspondant est allumé, faites vérifier et réparer le véhicule auprès de notre centre de services agréé le plus proche.

- Si vous ne fermez pas complètement le bouchon de remplissage de carburant après avoir fait l'appoint, le témoin d'avertissement de vérification du moteur peut s'allumer du fait d'une fuite de carburant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement du véhicule et le témoin d'avertissement s'éteindra dès que vous aurez fermé le bouchon de remplissage du carburant et entendu un « clic ». Cependant, si le témoin d'avertissement de vérification du moteur ne s'éteint pas après avoir fermé le bouchon de remplissage du carburant, faites vérifier et réparer le véhicule auprès de notre centre de services agréé le plus proche.
- Si vous faites l'appoint alors que le moteur démarré, le témoin d'avertissement de vérification du moteur peut s'allumer.

Témoin de chauffage du volant*



Si vous appuyez sur la commande de chauffage du volant lorsque la commande START/STOP est en position ON ou que le moteur tourne, le témoin de chauffage du volant s'allume ou s'éteint.

Remarque

- Lorsque le témoin de chauffage du volant s'allume, le message d'état d'activation / de désactivation du chauffage s'affiche au-dessus de l'affichage du groupe d'instruments, et ce, pendant environ 5 secondes.

Témoin/témoin d'avertissement ON (MARCHE) du système Electronic Stability Control (ESC)



Le témoin ESC ON (MARCHE ESC) s'allume quand la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) est en position ON (MARCHE) et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

- Témoin clignotant : lorsque le système ESC est activé.
- Témoin d'avertissement allumé : lorsque le système ESC présente un défaut.



Mise en garde

- Si le témoin d'avertissement ESC ON (MARCHE ESC) s'allume, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Témoin OFF (ARRÊT) du système Electronic Stability Control (ESC)



Le témoin ESC OFF (ARRÊT ESC) s'allume quand la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) est en position ON (MARCHE) et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Lorsque vous maintenez enfoncée la commande ESC OFF (ARRÊT) (pendant environ 3 secondes ou plus), la fonction ESC est désactivée et le témoin ESC OFF (ARRÊT) s'allume.

☞ Se reporter à «Situations nécessitant la désactivation de la fonction ESC» (p. 4-160)

Témoin d'avertissement de niveau de carburant bas



Si le niveau de carburant restant est insuffisant, le voyant d'avertissement de niveau de carburant bas s'allume. Toutefois, le délai d'allumage du voyant d'avertissement peut varier en fonction de l'état du véhicule et du degré de pente.

Si possible, rajoutez du carburant avant que le voyant d'avertissement de niveau de carburant bas s'allume.

Si le voyant d'avertissement de niveau de carburant bas s'allume, ne conduisez pas sur une longue distance et rajoutez immédiatement du carburant.

☞ Se reporter à «Orifice de remplissage du carburant» (p. 3-38)

Remarque

- Si vous conduisez le véhicule sur une route abrupte ou cahoteuse avec un niveau de carburant bas, il est possible que le voyant d'avertissement de niveau de carburant bas s'allume.

Témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus)



Le témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus) s'allume quand la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ ARRÊT) est en position ON (MARCHE) et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Si le moniteur de pression des pneus (TPMS) est défaillant, le témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus) clignote (pendant environ 70 secondes), puis reste allumé. Ce témoin d'avertissement s'allume également lorsque la pression des pneus est anormale (sous-gonflé, surgonflé, à plat).

☞ Se reporter à «TPMS (moniteur de pression des pneus)*» (p. 2-29)



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus) s'allume, garez le véhicule en lieu sûr et vérifiez la pression des pneus. Si ce témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Témoin d'avertissement de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)



Le témoin d'avertissement de l'AEB s'allume quand la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ ARRÊT) est en position ON (MARCHE) et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Si une collision avec un véhicule situé devant vous est détectée alors que le système AEB est activé, le témoin d'avertissement du système AEB prend les états suivants tout en émettant un signal sonore.

- Clignotant : le système AEB est activé (il fonctionne pendant 5 secondes quand un avertissement de risque de collision est envoyé).
- Allumé : le système AEB présente un défaut.

☞ Se reporter à «Autonomous Emergency Braking (AEB)*» (p. 4-168)

Témoin OFF (ARRÊT) de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)

AEBS OFF

Le témoin AEB OFF (ARRÊT AEB) s'allume quand la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ ARRÊT) est en position ON (MARCHE) et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Quand le système AEB et la fonction ESC sont désactivés, le témoin AEB s'allume, stoppant le fonctionnement de l'AEB.

Témoin/témoin d'avertissement ON (MARCHE) du Hill Descent Control (HDC)



Lorsque vous appuyez sur la commande HDC, le système passe en mode HDC prêt et le témoin HDC vert s'allume.

Lorsque vous appuyez sur la commande HDC à nouveau, le témoin s'éteint et la fonction HDC est désactivée.

La couleur du témoin HDC ON change comme suit, en fonction du mode.

- Témoin vert allumé : le système HDC est en mode prêt.
- Témoin vert clignotant : le système HDC est en fonctionnement.
- Voyant d'avertissement rouge allumé : le système HDC est en surchauffe et défaillant.

☞ Se reporter à «Hill Descent Control (HDC)» (p. 4-161)



Mise en garde

- Si le témoin d'avertissement rouge s'allume, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Témoin / témoin d'avertissement du LKA (LDW)*



Presser la commande d'aide au maintien dans la voie (franchissement) active les alertes de maintien dans la voie et de franchissement de ligne, en fonction des paramètres du véhicule.

- Témoin blanc allumé : le système de franchissement de voie est à l'état prêt.
- Témoin vert allumé : le système d'alerte de franchissement de voie fonctionne normalement.
- Témoin d'avertissement jaune allumé : le système d'alerte de franchissement de voie ne fonctionne pas normalement.

☞ Se reporter à «LDW (Lane Departure Warning)*» (p. 4-184)

☞ Se reporter à «LKA (Lane Keeping Assist)*» (p. 4-189)



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement jaune s'allume ou clignote, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Témoin / témoin d'avertissement du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)



Le témoin ON (MARCHE) du Centering Lane Keeping Assist (CLKA) s'allume et le système CLKA est activé.

- Témoin blanc allumé : le système est en attente
- Témoin vert allumé : fonctionnement normal du système
- Témoin d'avertissement jaune allumé : système défectueux

☞ Se reporter à «Centering Lane Keeping Assist (CLKA)» (p. 4-194)



Avertissement

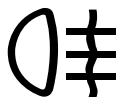
- Si le témoin d'avertissement orange est allumé ou clignote, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule chez votre concessionnaire KGM ou auprès d'un centre de services agréé KGM.

Témoin ON (MARCHE) d'éclairage



Lorsque vous allumez les feux avant ou de position avec la commande d'éclairage, le témoin d'éclairage ON s'allume.

Témoin ON (MARCHE) de feu antibrouillard arrière*



Lorsque les phares sont allumés, si la commande est mise en position , les feux antibrouillard arrière s'allument et la commande revient en position « off (arrêt) ». Pour éteindre les feux de brouillard arrière, tournez-la de nouveau.

Témoin Smart High Beam (SHB)*



Le témoin SHB s'allume quand la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) est en position ON (MARCHE) et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Lorsque vous poussez la commande vers le groupe d'instruments et que la commande d'éclairage est réglée en position AUTO, la fonction SHB est activée et le témoin s'allume.

 Se reporter à «Smart High Beam (SHB)*» (p. 3-45)



Mise en garde

La fonction SHB peut ne pas fonctionner correctement dans l'un des cas suivants.

- Lorsque le pare-brise est endommagé ou couvert de poussière, de buée, d'autocollant, de neige, etc. ou en cas de brouillard
- Lorsque les feux d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule devant vous sont endommagés
- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant vous est hors de votre champ de vision
- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant vous ne sont reconnus que partiellement dans un virage ou une intersection
- Lorsqu'il y a une source d'éclairage semblable aux feux d'un véhicule ou à un réflecteur devant vous
- Lorsqu'un illuminateur ou un réflecteur est installé sur un chantier, etc.

Témoin des feux de route



Lorsque vous poussez la commande d'éclairage vers le groupe d'instruments et la relâchez, les feux de route et le témoin des feux de route s'allument.



Avertissement

- **Conduire le véhicule avec les feux de route allumés peut gêner la vision des conducteurs des véhicules venant en sens inverse et empêcher une conduite sûre. Par conséquent, n'utilisez les feux de route que si l'environnement est trop sombre ou qu'il est difficile d'apprécier la situation devant vous lorsque vous roulez de nuit.**

Clignotants/feux de détresse



- Lorsque vous poussez la commande d'éclairage vers le bas, le clignotant gauche s'active.
- Lorsque vous poussez la commande d'éclairage vers le haut, le clignotant droit s'active.
- Lorsque vous poussez la commande des feux de détresse, les clignotants droit et gauche s'activent en même temps.

Témoin de mode COMFORT (HEV)

COMFORT

Appuyez délicatement sur le bouton Mode de conduite pour sélectionner le mode COMFORT (conduite quotidienne), le témoin correspondant s'allume.

- Le fait d'appuyer brièvement ou longuement sur le bouton Mode de conduite change le mode de la manière suivante :



Témoin de mode ECO (HEV)

ECO

Appuyez délicatement sur le bouton Mode de conduite pour sélectionner le mode ECO (conduite économique), le témoin correspondant s'allume.

- Le fait d'appuyer brièvement ou longuement sur le bouton Mode de conduite change le mode de la manière suivante :



Témoin de mode SPORT (HEV)

SPORT

Appuyez délicatement sur le bouton Mode de conduite pour sélectionner le mode SPORT (conduite sportive), le témoin correspondant s'allume.

- Le fait d'appuyer brièvement ou longuement sur le bouton Mode de conduite change le mode de la manière suivante :



Témoin WINTER / SPORT

WINTER SPORT

Appuyez sur la commande de mode de conduite dans des conditions normales de conduite pour changer le mode comme suit :

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL

Le mode WINTER est une fonction destinée à réduire les dérapages lorsque vous démarrez sur une route glissante en hiver.



Mise en garde

- Si les témoins de mode SPORT et WINTER sont allumés simultanément en raison d'une défaillance du système, faites vérifier et réparer le système chez votre concessionnaire KGM ou par un centre de services agréé KGM.

Remarque

- Il n'y a pas de témoin pour la conduite en mode NORMAL.

Témoin/témoin d'avertissement ISG*



En fonction de l'état de fonctionnement de l'ISG, le témoin et le témoin d'avertissement ISG prennent les états suivants :

- Témoin vert ON : le moteur est arrêté par le système
- Témoin d'avertissement ON (MARCHE) orange : système ISG défectueux



Mise en garde

- Si le témoin d'avertissement orange est allumé, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule chez votre concessionnaire KGM ou auprès d'un centre de services agréé KGM.

Témoin ISG OFF (ARRÊT ISG)*



Lorsque vous appuyez sur la commande ISG ON/OFF, le témoin s'allume. Appuyez à nouveau sur la commande pour éteindre le témoin.

Si vous ne souhaitez pas utiliser l'ISG, appuyez sur la commande ISG ON/OFF pour désactiver le système ISG.

Témoin d'avertissement 4WD CHECK (VÉRIFIER 4WD)*



Le voyant d'avertissement 4WD CHECK s'allume puis s'éteint après environ 4 secondes quand la commande d'allumage est activée.

• ON

- S'allume quand une erreur temporaire est détectée dans le système 4WD ou dans un système connexe.
- Une erreur temporaire disparaît après un certain temps ou quand le moteur est redémarré. Dans ce cas, le système 4WD est normal.

• Clignotements

- Le voyant d'avertissement 4WD CHECK clignote pour empêcher le système 4WD d'être endommagé en raison d'une surchauffe. Si le voyant d'avertissement clignote, arrêtez immédiatement d'utiliser la pédale d'accélérateur et laissez au système 4WD le temps de refroidir suffisamment.
- Quand le système 4WD a suffisamment refroidi et que le voyant d'avertissement ne clignote plus, le système 4WD fonctionnera normalement.

Témoin ON (MARCHE) 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD)*



Le témoin 4WD LOCK s'allume puis s'éteint après environ 4 secondes quand la commande d'allumage est activée.

Presser la commande 4WD LOCK allume le témoin 4WD LOCK.

Presser la commande 4WD LOCK une nouvelle fois éteint le témoin et désactive le mode 4WD LOCK.

Témoin d'avertissement de survitesse (CCG uniquement)

120
km/h

Le voyant d'avertissement clignote et l'avertisseur sonore retentit 5 fois lorsque la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h.

Si le voyant d'avertissement clignote, ralentissez pour votre sécurité.

Témoin d'avertissement d'ouverture du capot de compartiment moteur



Le témoin d'avertissement d'ouverture du capot du compartiment moteur s'allume lorsque le capot du compartiment moteur est ouvert ou est mal fermé.



Avertissement

- Avant de prendre la route, vérifiez que le capot du compartiment moteur est complètement fermé. Conduire avec le capot du compartiment moteur ouvert peut non seulement endommager le véhicule mais également obstruer la vue du conducteur et provoquer un accident grave.

Témoin d'avertissement de portière ouverte



Le témoin d'avertissement de portière ouverte s'allume si une portière ou le hayon est soit ouvert, soit mal fermé.



Avertissement

- Vérifiez que toutes les portières et le hayon sont bien fermés avant de prendre la route. Conduire lorsqu'une portière ou le hayon sont ouverts peut entraîner un risque grave pour la sécurité des occupants.

Symbole principal



Si un message d'avertissement apparaît concernant le véhicule, le symbole principal s'allume.

Si le symbole principal s'allume, vérifiez le message d'avertissement du véhicule.

Remarque

- Vous pouvez voir les messages d'avertissement du véhicule depuis les paramètres utilisateur sur le groupe d'instruments.
- Quand le message d'avertissement n'est pas présent, l'élément correspondant n'est pas affiché.

Témoin Driver Attention Warning (DAW)



Si un manque d'attention du conducteur est détectée, le témoin d'avertissement correspondant s'allume.

La détection du manque d'attention s'appuie sur des modèles de conduite (zigzags, conduite brusque, couple réduit du volant, décélération rapide, conduite ininterrompue).



Avertissement

- Le niveau d'avertissement est réinitialisé lorsque le contact est coupé ou lorsque la ceinture de sécurité est déboutlée et la portière conducteur ouverte.

Témoin d'avertissement de défaut du Driver Attention Warning (DAW)



Ce témoin d'avertissement s'allume en cas de défaillance d'une unité, d'un capteur, etc. lié au système d'alerte d'attention pour le conducteur.

Indicateur d'angle d'inclinaison des phares



L'angle des phares peut être ajusté en fonction de l'inclinaison avant/arrière du véhicule. L'angle d'inclinaison actuel des phares est toujours affiché sur le tableau de bord.

Témoin de mode de fonctionnement EV (HEV)

EV

Ce témoin s'allume lorsque le véhicule peut être utilisé uniquement avec le moteur d'entraînement.

Témoin de mode de fonctionnement HYBRID (HEV)

HYBRID

Le témoin vert s'allume lorsque le moteur tourne en mode conduite.

Témoin d'avertissement du Virtual Engine Sound System (VESS) (HEV)



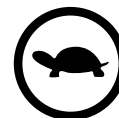
Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système VESS est défaillant.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement du VESS est allumé, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule chez votre concessionnaire KGM Mobility ou auprès d'un centre de services agréé KGM Mobility.

Témoin d'avertissement de baisse de puissance (HEV)



Ce témoin d'avertissement s'allume pendant environ 4 secondes puis s'éteint lorsque la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) est positionnée sur ON (MARCHÉ).

Pour des raisons de sécurité, ce témoin d'avertissement s'allume et la puissance du moteur est limitée lorsque :

- le niveau de charge de la batterie d'entraînement est en dessous d'un certain niveau ou il y a une baisse soudaine de la tension de batterie.
- la température du moteur d'entraînement ou de la batterie HT est trop élevée ou trop basse.
- il y a une défaillance du système de refroidissement.
- il y a un problème qui empêche de rouler normalement.



Avertissement

- Ne démarrez pas ou n'accélérez pas trop vite lorsque le témoin d'avertissement de baisse de puissance est sur ON (MARCHÉ).
- Si le niveau de charge de la batterie d'entraînement est bas, le témoin d'avertissement de baisse de puissance s'allume et la puissance du moteur est limitée. Rechargez la batterie immédiatement lorsque ce témoin d'avertissement est allumé. Sinon, le véhicule pourrait reculer ou la conduite en marche avant pourrait se révéler difficile sur une pente raide.

Témoin d'avertissement du niveau de batterie HT (HEV)



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de charge de la batterie HT est bas.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement du niveau de batterie HT s'allume, rechargez la batterie immédiatement à une station de recharge.
- La recharge immédiate de la batterie est nécessaire, car lorsque le témoin d'avertissement du niveau de batterie HT est allumé, l'autonomie est d'environ 20 km. Veuillez noter que la valeur d'autonomie peut varier en fonction des conditions de conduite.

Témoin d'avertissement de défaut de batterie HT (HEV)



Ce témoin d'avertissement s'allume en cas de défaillance des unités ou des capteurs liés au système de commande de la batterie HT.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement de batterie HT est allumé, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule chez votre concessionnaire KGM Mobility ou auprès d'un centre de services agréé KGM Mobility.

Témoin d'avertissement de haute tension HEV (HEV)



Ce témoin d'avertissement s'allume s'il y a une anomalie dans le système haute tension hybride, le système de commande ou les capteurs associés.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement correspondant s'allume pendant la conduite ou si le témoin d'avertissement ne s'éteint pas après avoir démarré le moteur, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule auprès du centre de services agréé le plus proche.

Témoin prêt (HEV)



Une fois le moteur démarré, le témoin Prêt s'allume en vert.

Il indique ainsi qu'il est possible de conduire le véhicule. La couleur du témoin après avoir démarré le moteur indique l'état de conduite.

- Témoin allumé en vert : conduite possible dans des conditions normales
- Témoin allumé en blanc : position ON (MARCHE) du contact (conduite impossible)
- Témoin clignotant en rouge : défaillance du système (conduite impossible)



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement vert ne s'allume pas ou si le témoin d'avertissement rouge clignote, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule auprès du centre de services agréé le plus proche.

Panneau d'information du groupe d'instruments

Menu principal

Vous pouvez consulter les informations de conduite du véhicule, notamment le kilométrage et le temps de conduite, ou modifier les réglages dans le menu principal depuis l'écran du groupe d'instruments.

- 1 Appuyez sur le bouton  (menu) du côté droit du volant.
 - L'afficheur indique les options du menu principal.
- 2 Allez au sous-menu désiré en levant ou baissant le levier  (mobile).
- 3 Pour réinitialiser les informations de conduite du véhicule, appuyez et maintenez le bouton  (sélection) enfoncé.

Remarque

- Appuyez sur  (bouton menu) pendant 10 secondes pour redémarrer l'hyperviseur.



Bouton et levier		Fonctionnement	Fonction
1		Bouton menu Appuyer brièvement	<ul style="list-style-type: none">• Aller au menu principal.
2		Levier de déplacement Lever/baisser brièvement	<ul style="list-style-type: none">• Aller au sous-menu (mode)
3		Bouton de sélection Appuyer brièvement Appuyer et maintenir	<ul style="list-style-type: none">• Sélectionner le menu• Réinitialiser les informations de conduite du véhicule.

Liste du menu principal

G15DTF

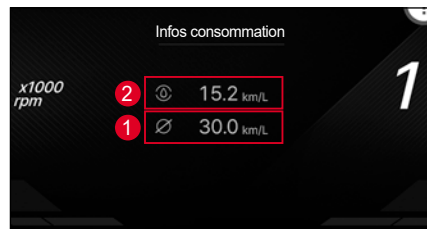
Menu principal	Description
 Informations relatives à l'ordinateur de bord	<ul style="list-style-type: none"> Trajet A (kilométrage/vitesse moyenne/ temps de conduite) Trajet B (kilométrage/vitesse moyenne/ temps de conduite) Après le départ (après le départ/temps de conduite/consommation de carburant) Infos consommation (moyenne/instantanée) Affichage du temps ISG cumulé (ARRÊT AUTOMATIQUE) Affichage de pression des pneus (TPMS (moniteur de pression des pneus))
 Informations d'assistance à la conduite	<ul style="list-style-type: none"> Affiche l'état de fonctionnement du système d'assistance à la conduite Affiche l'alerte d'attention pour le conducteur
 Infos navigation	<ul style="list-style-type: none"> Affichage lié à la navigation
 Infos AV	<ul style="list-style-type: none"> Affichage lié à l'AV

G15 HEV

Menu principal	Description
 Informations relatives à l'ordinateur de bord	<ul style="list-style-type: none"> Infos relatives à la consommation de carburant (moyenne/instantanée) Trajet A (distance parcourue/vitesse moyenne/ temps de conduite/rendement énergétique moyen) Trajet B (distance parcourue/vitesse moyenne/ temps de conduite/rendement énergétique moyen) Après le départ (distance parcourue/temps de conduite/rendement énergétique moyen) Diagramme de flux d'énergie Affichage de pression des pneus (TPMS (moniteur de pression des pneus)) Alertes relatives au véhicule (état d'alerte actuel du véhicule)
 Informations d'assistance à la conduite	<ul style="list-style-type: none"> Affiche l'état de fonctionnement du système d'assistance à la conduite
 Informations relatives à la navigation	<ul style="list-style-type: none"> Affichage lié à la navigation
 Infos AV	<ul style="list-style-type: none"> Affichage lié à l'AV

Informations relatives à l'ordinateur de bord

Kilométrage restant / consommation de carburant moyenne / consommation de carburant instantanée



1 Consommation de carburant moyenne

L'écran affiche la consommation de carburant moyenne qui est calculée sur la base du total de carburant utilisé et de la valeur parcourue depuis la remise à zéro « -- ».

Il indique la distance (km, mile) parcourue avec 1 litre (gallon) de carburant, et la valeur affichée à l'écran est mise à niveau toutes les 10 secondes.

La consommation de carburant moyenne est calculée de manière continue lorsque le moteur tourne, même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

2 Consommation de carburant instantanée

La consommation de carburant instantanée est calculée sur la base du kilométrage et de la quantité de consommation de carburant.

Son affichage est compris entre 0 et 30 km/l. (0,0 ~ 50,0 MPG)

Réinitialisation de la consommation de carburant moyenne

Maintenez enfoncé le bouton  (sélection) dans le mode actuel.

La consommation de carburant moyenne est réinitialisée et « -- » s'affiche. Lorsque le véhicule roule sur une certaine distance, la consommation de carburant moyenne s'affiche.

Remarque
<ul style="list-style-type: none">Vous pouvez régler la réinitialisation de la consommation de carburant selon les conditions (au démarrage du moteur, lors du plein). Pour changer les paramètres de réinitialisation automatique de la consommation de carburant moyenne, allez sur  Réglages du véhicule → Informations et réglages du tableau de bord → Réinitialisation automatique de la consommation de carburant moyenne → OFF (ARRÊT)/Réinitialisation lors de l'appoint en carburant/Réinitialisation lors du démarrage du moteur

Kilométrage / vitesse moyenne / temps de conduite



1 Kilométrage (A/B)

La distance parcourue par le véhicule (km, mile), la vitesse moyenne (km/h, mile/h) et le temps de conduite (hh:mm) sont affichés.

La distance affichée est comprise entre 0,0 km (mile) et 9 999,9 km (mile).

Lorsque la distance dépasse les 9 999,9 km (mile), le kilométrage est remis à 0,0 km (mile).

2 Vitesse moyenne (A/B)

La vitesse moyenne est calculée sur la base du temps écoulé et de la distance parcourue, et est mise à niveau toutes les 10 secondes.

3 Temps de conduite (A/B)

L'affichage du temps de conduite est compris entre 0:00 et 99:59. Lorsque le temps de conduite dépasse la valeur maximale, il revient à 0:00.

4 Consommation de carburant moyenne

Affiche le rendement énergétique moyen correspondant au Trajet A et au Trajet B.

Réinitialisation du kilométrage/de la vitesse moyenne/du temps de conduite

Maintenez enfoncé le bouton  (sélection) dans le mode actuel.

La distance parcourue est réinitialisée sur « 0.0 », la vitesse moyenne est réinitialisée sur « --- » et le temps de conduite est réinitialisé sur « 0:00 ».

Informations de conduite après le départ



La distance parcourue (km, mile) après le démarrage, le temps de conduite (hh:mm) et la consommation de carburant (L, gal) s'affichent.

1 Après le départ

L'écran affiche la distance accumulée totale parcourue après le démarrage du moteur.

La distance affichée est comprise entre 0,0 km (mile) et 9 999,9 km (mile).

2 Temps de conduite

L'affichage du temps de conduite est compris entre 0:00 et 99:59. Lorsque le temps de conduite dépasse la valeur maximale, il revient à 0:00.

3 Consommation de carburant

L'écran affiche la quantité totale de carburant utilisé en litres (gallons) après le démarrage du moteur.

Réinitialisation des informations de conduite après le départ

Ces informations se réinitialisent automatiquement lorsque vous coupez le moteur et le redémarrez.

Diagramme de flux d'énergie (HEV)



Le diagramme de flux d'énergie indique l'état de fonctionnement du véhicule (moteur d'entraînement et moteur) et de la charge (freinage par récupération et fonctionnement du moteur).

- Lorsque le moteur d'entraînement est en fonctionnement
Flux d'énergie de la batterie haute tension à la roue
- Lorsque le moteur est en fonctionnement (tourne)
Flux d'énergie du moteur à la roue
- Lorsque le moteur est en fonctionnement (en charge)
Flux d'énergie du moteur à la batterie haute tension
- Freinage par récupération (moteur d'entraînement)
Flux d'énergie de la roue à la batterie haute tension
- Freinage par récupération (moteur d'entraînement + moteur)
Flux d'énergie du moteur et du moteur à la batterie haute tension

Temps ISG cumulé



1 Temps ISG cumulé

L'écran affiche le temps ISG OFF cumulé (arrêt du moteur) du système ISG après le démarrage.

Réinitialisation du temps ISG cumulé

Maintenez enfoncée la commande  (sélection) dans le mode actuel.

Le temps ISG cumulé est réinitialisé sur « 00:00:00 ».

État TPMS (moniteur de pression des pneus)



Un message indiquant l'état de la pression des pneus s'affiche.

- Si la pression des pneus est normale, le message « Pression des pneus OK » s'affiche.
- Si la pression des pneus est anormale, le message correspondant selon le degré d'anormalité de la pression des pneus s'affiche. Ce message reste affiché ou clignote en fonction de l'état de la pression des pneus.

☞ Se reporter à «TPMS (moniteur de pression des pneus)*» (p. 2-29)

Remarque

- Environ 15 secondes après que le système a activé le mode de pression des pneus, le système passe automatiquement au mode « Kilométrage/vitesse moyenne/temps de conduite ».

Menu Assistance à la conduite

Assistance à la conduite



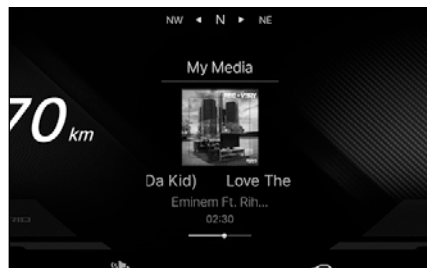
Lorsque les voies sont détectées selon les conditions du véhicule, la voie détectée s'affiche en blanc et une alarme peut être émise pour la voie détectée.

Selon le système de fonctionnement, le véhicule à l'avant s'affiche.

Les systèmes suivants peuvent afficher le véhicule à l'avant dans le menu Assistance à la conduite :

- Lane Departure Warning (LDW)
- Lane Keeping Assist (LKA)
- Centering Lane Keeping Assist (CLKA)
- Affichage de volant non tenu
- Régulateur de vitesse
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Système de freinage autonome d'urgence
- Direction assistée intelligente

Écran AV



- Mode mains libres par Bluetooth
- Musique en Bluetooth
- Lecteur
- Musique USB
- FM
- AM / AM2
- Mise en miroir intelligente
- DAB / DAB1 / DAB2
- Radio DAB

Fonction virage par virage (TBT)



Les informations de l'écran de navigation s'affichent partiellement en lien avec le système de navigation.

Si le système n'est pas couplé au système de navigation.

Paramètres généraux

- Les paramètres généraux peuvent avoir différentes positions dans la configuration du menu, en fonction des caractéristiques techniques (tous les paramètres sont réinitialisés sur les paramètres usine par défaut).
- Pour visualiser les Paramètres généraux, accédez aux Paramètres Généraux dans l'hyperviseur.

Menu des paramètres généraux	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Ecran	Éclairage	<ul style="list-style-type: none"> ● Automatique ○ Jour ○ Nuit ○ Sync. véhicule ☐ Sync. navigation 	-
	Paramètres des images en arrière-plan	<ul style="list-style-type: none"> ● Image en arrière-plan 1 ○ Image en arrière-plan 2 ○ Image en arrière-plan 3 	-
	Réglage d'écran partagé	<ul style="list-style-type: none"> ● Automatique ○ Fixe 	-
	Réglage de l'écran du menu supérieur	<ul style="list-style-type: none"> ● Fixe ○ 5 secondes ○ 7 secondes ○ 10 secondes 	
	Réglage de l'écran contact sur OFF (ARRÊT)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Horloge non affichée ● Numérique (12 heures) ○ Numérique (24 heures) 	
Son	Équilibreur avant/arrière	Règle la position du son	-
	EQ/égaliseur	Règle l'EQ (aigus/moyens/graves)	-
	Autres paramètres	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bip ☐ Volume sync. inverse ☐ Maintien du volume actuel 	-

Menu des paramètres généraux	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Horloge	Time	Règle l'heure	-
	Horloge	<ul style="list-style-type: none"> ● Analogique ○ Numérique (12 heures) ○ Numérique (24 heures) 	-
Langue	Langue	Règle les langues de l'H/U (Anglais et 16 autres langues) ☐ Réinitialisation	-
Système	Version	-	-
	Espace de stockage	-	-
	Réinitialisation AV	☐ Confirmer ☐ Annuler	-
	Mise à jour du système	☐ Confirmer ☐ Annuler	-
	Mise à jour de la carte de navigation	☐ Confirmer ☐ Annuler	-
	Navigation	<ul style="list-style-type: none"> ○ Démarrage manuel ● Démarrage automatique ☐ Réinitialisation 	-

Réglages du véhicule

- Les paramètres du véhicule peuvent avoir différentes positions dans la configuration du menu, en fonction des caractéristiques techniques (tous les paramètres sont réinitialisés sur les paramètres usine par défaut).
- Pour visualiser les réglages du véhicule, accédez à Réglages du véhicule dans l'hyperviseur.

Menu Réglages du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Assistance à la conduite	Paramètres de sécurité à l'avant du véhicule	Avertissement de risque de collision à l'avant	<div><div>○ LENT</div><div>● NORMAL</div><div>○ RAPIDE</div></div>
		Autonomous Emergency Braking (AEB)	<div><div>○ OFF (ARRÊT)</div><div>● ON (MARCHE)</div></div>
		Sons d'avertissement	<div><div>○ OFF (ARRÊT)</div><div>● ON (MARCHE)</div></div>
	Réglage LDW et LKA	Sons d'avertissement	<div><div>○ OFF (ARRÊT)</div><div>● ON (MARCHE)</div></div>
	Régulateur de vitesse intelligent	Niveau du régulateur de vitesse adaptatif	<div><div>○ CONFORT</div><div>● NORMAL</div><div>○ DYNAMIQUE</div></div>
	Avertissement de limitation de vitesse	Avertissement de limitation de vitesse	<div><div>○ OFF (ARRÊT)</div><div>● ON (MARCHE)</div></div>
		Sons d'avertissement	<div><div>○ OFF (ARRÊT)</div><div>● ON (MARCHE)</div></div>

Menu Réglages du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Assistance à la conduite	Alerte d'attention pour le conducteur	Avertissement de démarrage du véhicule avant	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)
		Avertissement de distance de sécurité	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)
		Sons d'avertissement	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)
	Système d'avertissement arrière et assistance anticollision	○ OFF (ARRÊT) ○ Avertissement de risque de collision ● Assistance anticollision	-
	Système d'avertissement de trafic transversal arrière et assistance anticollision	○ OFF (ARRÊT) ○ Avertissement de risque de collision ● Assistance anticollision	-
	Avertissement de sécurité de sortie	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
	Avertissement de limitation de vitesse	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
Informations et réglages du tableau de bord	Son d'accueil/au revoir	● OFF (ARRÊT) ○ ON (MARCHE)	-
	Réinitialisation automatique de la consommation de carburant moyenne	● OFF (ARRÊT) ○ Réinitialisation lors de l'appoint en carburant ○ Réinitialisation lors du démarrage du moteur	-

Menu Réglages du véhicule	Niveau 1		Niveau 2	Niveau 3
Informations et réglages du tableau de bord	Unité de consommation de carburant	Kilomètres	<ul style="list-style-type: none"> ● km/L ○ L/100 km 	-
		Miles	<ul style="list-style-type: none"> ○ MPG (États-Unis) ○ MPG (Royaume-Uni) 	-
	Unité de température		<ul style="list-style-type: none"> ● °C ○ °F 	-
	Unités de pression des pneus		<ul style="list-style-type: none"> ● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm² 	-
	Paramètres de l'affichage		<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacement automatique ○ NORMAL ○ SPORT 	
	Type de son d'avertissement		<ul style="list-style-type: none"> ● Son de base ○ TENDANCE ○ Son de nature ○ Style coréen ○ Classique ○ Luxe 	
	Volume du son d'avertissement		<ul style="list-style-type: none"> ○ Cran 1 (80) ○ Cran 2 (90) ● Cran 3 (100) 	
Contrôle de la température	Ventilation automatique		<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE) 	-
	Déshumidification		<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE) 	-

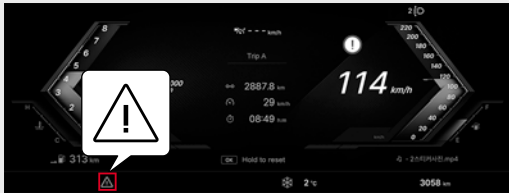
Menu Réglages du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Portières/hayon	Verrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● Lors de la conduite ○ Passage au rapport R, N ou D 	-
	Déverrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ○ Lorsque le moteur est coupé ● Passage au rapport P 	-
	Réglages de vitesse pour verrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> ● 10 km/h (6,2 MPH) ○ 20 km/h (12,4 MPH) ○ 30 km/h (18,6 MPH) ○ 40 km/h (24,9 MPH) ○ 50 km/h (31,1 MPH) 	-
	Sons d'alerte de verrouillage/déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE) 	-
	Double-cliquez sur déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE) 	-
	Verrouillage automatique intelligent des portières	<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE) 	-
Portières/hayon	Hayon électrique	<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE) 	-
	Hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)	<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE) 	-

Menu Réglages du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Éclairage	Éclairage Leaving home	<ul style="list-style-type: none"> ● OFF (ARRÊT) <ul style="list-style-type: none"> ○ 10 secondes 	-
	Éclairage Coming home	<ul style="list-style-type: none"> ○ 20 secondes ○ 30 secondes 	-
	Éclairage intérieur	Couleur par défaut	Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance [+] [-]
		Couleur utilisateur	Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance [+] [-] 2 couleurs récemment sélectionnées par l'utilisateur
		Réglages d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE) □ Jour sur OFF (ARRÊT)

Menu Réglages du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Équipements de confort	Alerte d'alignement du volant	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
	Affichage du mode des essuie-glaces	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
	Affichage du mode d'éclairage	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
	Éclairage d'accueil et d'approche	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
	Éclairage d'accueil et d'approche automatique	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
	Mode de stationnement longue durée	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
	Système de recharge sans fil	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
Type de son de moteur virtuel	Utilisation des sons de verrouillage/déverrouillage	○ OFF (ARRÊT) ● ON (MARCHE)	-
	Type de son de moteur virtuel	○ Son de moteur virtuel 1 ● Son de moteur virtuel 2	-
Réinitialisation des paramètres	Confirmer / Annuler	-	-

Message sur l'écran du groupe d'instruments

Les images et messages ci-dessous sont basés sur le groupe d'instruments standard pour la visibilité et dépendent de ses spécifications.

Élément	Message	Conditions d'activation
Son et message d'accueil	-	<ul style="list-style-type: none"> Si vous cochez la case sur Paramètres du tableau de bord & Infos → Affichage du son d'accueil et d'au revoir, depuis l'onglet  (Réglages du véhicule) sur le panneau de l'hyperviseur, ce message s'affiche pendant 4 secondes lorsque le mode de dissuasion des vols est désactivé et lorsque la portière du conducteur est ouverte et fermée. Si vous mettez la commande START/STOP sur la position ON lorsque ce message est à l'écran, le message disparaît, mais le son est émis jusqu'à la fin.
Témoin d'avertissement ICE (verglas)		<ul style="list-style-type: none"> Le symbole d'avertissement ICE (verglas) s'affiche lorsque la température ambiante est inférieure ou égale à 3°C. Le symbole d'avertissement ICE (verglas) disparaît lorsque la température ambiante dépasse les 5 °C.
Journal des avertissements du véhicule		<ul style="list-style-type: none"> Vous pouvez voir les messages d'avertissement du véhicule sur le groupe d'instruments. <ul style="list-style-type: none"> Si un message d'avertissement est disponible pour le véhicule, le symbole personnalisé est changé en symbole principal. Quand le message d'avertissement n'est pas disponible, l'élément correspondant n'est pas affiché.

Élément	Message	Conditions d'activation
Avertissement Smart Key	 <p>La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque vous êtes sur le point de verrouiller les portières avec une autre Smart Key authentifiée ou avec la commande de poignée de portière alors que toutes les portières sont fermées et que la Smart Key authentifiée se trouve à l'intérieur du véhicule, ce message s'affiche pendant 5 secondes.
	<p>La fonction de verrouillage automatique intelligent des portières ne s'active pas si une clé supplémentaire est rangée à l'intérieur du véhicule.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si deux clés intelligentes authentifiées ou plus se trouvent dans le véhicule lorsqu'une portière est ouverte (à l'exception du capot moteur et du hayon) après l'arrêt du véhicule, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes.
	 <p>La clé intelligente n'est pas à l'intérieur du véhicule.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si aucune clé intelligente ne se trouve dans le véhicule quand la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) est en position ON (MARCHE) ou que le véhicule a démarré, ce message est affiché.
	 <p>Appuyez sur le bouton de démarrage avec la clé intelligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si aucune Smart Key authentifiée n'est détectée quand la commande START/STOP est pressée, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes.

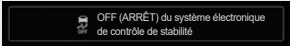
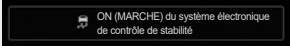
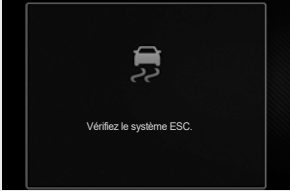
Élément	Message	Conditions d'activation
Avertissement Smart Key	 <p>Vérifiez le système de clé intelligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si le contrôle d'alimentation du véhicule à partir du module de la Smart Key ou de la commande MARCHE/ARRÊT est anormal, ou si un signal incorrect ou aucun signal n'est reçu après l'authentification de la Smart Key, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM à proximité.
	 <p>Remplacez la pile de la clé intelligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si le niveau de la pile de la Smart Key est faible et que la fonction de verrouillage automatique est désactivée, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes.
	<p>Remplacez la pile de la clé intelligente. Fonction de verrouillage automatique intelligent des portières désactivée. Activez-la à nouveau après le remplacement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si le niveau de la pile de la Smart Key est faible et que la fonction de verrouillage automatique est activée, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • Si vous essayez de définir la fonction de verrouillage automatique à l'aide de la Smart Key lorsque le niveau de la pile de la Smart Key est faible, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • Si ce message est affiché, le verrouillage automatique est désactivé. Après avoir remplacé la pile de la clé intelligente, cochez la case Portières/Hayon → Verrouillage automatique intelligent des portières depuis  (Réglages du véhicule) sur le panneau de commande de l'hyperviseur.

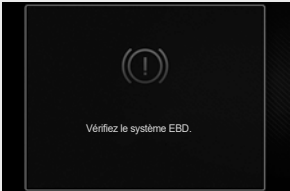
Élément	Message	Conditions d'activation
Avertissement de la commande START/STOP	 <p>Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le moteur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pour les véhicules à transmission automatique, lorsque la commande d'allumage est tournée en position ACC une seconde fois en appuyant continuellement sur la commande d'allumage sans enclencher la pédale de frein, ce message est affiché pendant environ 5 secondes. • Ce message informe le conducteur que le véhicule ne peut être démarré que si la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) est actionnée et la pédale de frein enfoncée.
	 <p>Passez le levier de vitesses en position « P ».</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque vous essayez de démarrer le véhicule et que le levier de sélection de vitesses électronique est dans une position autre que P (Stationnement). • Ce message informe le conducteur que le levier de sélection de vitesses électronique doit être en position P avant d'appuyer sur la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).
	 <p>Le contact doit être sur OFF (ARRÊT) pour prévenir la décharge de la batterie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message est affiché pendant environ 5 secondes afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge lorsque la commande START/STOP reste en position ACC pendant 12 minutes ou plus ou lorsque la portière du siège du conducteur est ouverte avec la commande START/STOP en position ACC.
	 <p>Passez le levier de vitesses en position « P ».</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message est affiché pendant environ 5 secondes lorsque vous démarrez le moteur et que le levier de vitesses électronique n'est pas en position P (Stationnement). • Ce message informe le conducteur qu'il doit mettre le levier de vitesses électronique en position P (Stationnement) et appuyez sur le contacteur d'allumage.

Élément	Message	Conditions d'activation
Détection d'obstacle avant/arrière	<div data-bbox="288 176 544 213">Position R (marche arrière)</div> <div data-bbox="288 221 475 443"> <div data-bbox="357 228 406 250">NV3</div>  </div> <div data-bbox="491 221 678 443"> <div data-bbox="560 228 609 250">NV2</div>  </div> <div data-bbox="694 221 880 443"> <div data-bbox="762 228 812 250">NV1</div>  </div> <div data-bbox="288 456 475 678"> <div data-bbox="357 463 406 486">NV0</div>  </div> <div data-bbox="491 456 678 678"> <div data-bbox="555 463 609 486">Erreur</div>  </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Système PAS (Parking Assist System) arrière (lorsque le SBW (shift by wire) est mis en position R (Marche arrière) et la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) en position ON (MARCHÉ)) <ul style="list-style-type: none"> – Lorsque vous mettez le SBW (shift by wire) en position R (Marche arrière), un signal sonore retentit brièvement une fois, et lorsqu'un obstacle est détecté à proximité du véhicule, la position et la distance par rapport à l'obstacle s'affichent selon 4 niveaux (0 à 3). – Pour le niveau 1 du PAS arrière, le résultat de la détection du PAS avant ne s'affiche pas. Pour le niveau 0 du PAS arrière, seul le véhicule s'affiche. – En cas d'anomalie du capteur de détection d'obstacles, «  » s'affiche au niveau du capteur correspondant.
	<div data-bbox="288 698 544 735">Position D (marche avant)</div> <div data-bbox="288 743 475 965"> <div data-bbox="357 750 406 772">NV3</div>  </div> <div data-bbox="491 743 678 965"> <div data-bbox="560 750 609 772">NV2</div>  </div> <div data-bbox="694 743 880 965"> <div data-bbox="762 750 812 772">Erreur</div>  </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Système PAS (Parking Assist System) avant (lorsque le SBW (shift by wire) est mis en position D (Marche avant) et la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) en position ON (MARCHÉ)) <ul style="list-style-type: none"> – Lorsqu'un obstacle est détecté à l'avant du véhicule, la position et la distance par rapport à l'obstacle s'affichent selon les niveaux 3 et 2 ; la position et la distance ne s'affichent pas pour les niveaux 1 et 0. – Le système d'aide au stationnement avant ne s'active pas lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h. 👁 Se reporter à «Système d'aide au stationnement*» (p. 4-201) – En cas d'anomalie du capteur de détection d'obstacles, «  » s'affiche au niveau du capteur correspondant.

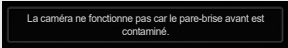
Élément	Message		Conditions d'activation
Affichage de l'ouverture des portières/du capot/du hayon	Portière du passager avant ouverte	Portière du conducteur ouverte	<ul style="list-style-type: none"> Ce message indique la portière qui est ouverte.
			
	Portière gauche ouverte	Portière droite ouverte	
			
	Capot ouvert (voyant clignotant)	Hayon ouvert (voyant clignotant)	
			

Élément	Message	Conditions d'activation
Affichage de l'état de l'alignement des pneus	5 niveaux à gauche	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche au niveau 1 à 5 selon l'état de l'alignement des pneus lorsque la commande START/STOP est passée de la position OFF à la position ON. • Ce message ne s'affiche pas lorsque l'état de l'alignement des pneus est au niveau 0. • Ce message s'affiche pendant 5 secondes jusqu'au niveau 2, et il s'affiche de manière continue jusqu'à ce que la condition soit respectée pour les niveaux 3 à 5. • Ce message s'affiche uniquement lorsque le SBW (shift by wire) est en position P (Stationnement) ou N (Point mort).
	 <p>Vérifiez la direction des pneus</p>	
	Niveau 0	
	 <p>Direction des roues ajustée</p>	
	5 niveaux à droite	
	 <p>Vérifiez la direction des pneus</p>	

Élément	Message	Conditions d'activation
Alerte feux extérieurs allumés		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche si l'éclairage extérieur est allumé lorsque le moteur est coupé et lorsque la portière côté conducteur est ouverte.
ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du système Electronic Stability Control (ESC)	 	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes selon l'état de la commande ESC OFF (ARRÊT ESC).
Avertissement du système Electronic Stability Control (ESC)		<ul style="list-style-type: none"> Si le système ESC présente un défaut, le témoin d'avertissement s'allume et ce message s'affiche 3 secondes après le démarrage du véhicule. Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM à proximité et faites vérifier et réparer votre véhicule.

Élément	Message	Conditions d'activation
Avertissement du système EBD		<ul style="list-style-type: none"> • Si le système EBD présente un défaut, le témoin d'avertissement s'allume et ce message s'affiche 3 secondes après le démarrage du véhicule. • Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM à proximité et faites vérifier et réparer votre véhicule.
Avertissement du système ABS		<ul style="list-style-type: none"> • Si le système ABS présente un défaut, le témoin d'avertissement s'allume et ce message s'affiche 3 secondes après le démarrage du véhicule. • Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM à proximité et faites vérifier et réparer votre véhicule.

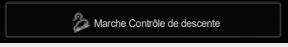
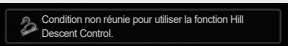
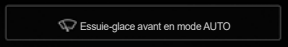
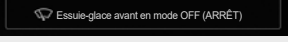
Élément	Message	Conditions d'activation
Electronic Parking Brake (EPB)	 <p>Fermez les portières, le capot et le coffre et bouclez votre ceinture de sécurité.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) ou la fonction AUTO HOLD sont activés, ce message s'affiche lorsque vous enclenchez la pédale d'accélérateur et que les conditions de débrayage automatique ne sont pas respectées.
	 <p>Application du frein de stationnement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque l'état de fonctionnement passe du mode AUTO HOLD au mode de frein de stationnement électrique (EPB).
	 <p>Appliquez immédiatement le frein.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en cas de glissade du véhicule ou de dysfonctionnement de l'EPB, lorsque la fonction AUTO HOLD est activée. Toutefois, ce message ne s'affiche pas si le frein de stationnement électrique (EPB) se réactive automatiquement en cas de glissade du véhicule, empêchant ainsi le véhicule de glisser.
	 <p>Vérifiez le système EPB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en cas d'anomalie du système de frein de stationnement électrique (EPB) et les voyants d'avertissement appropriés clignotent. Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM à proximité et faites vérifier et réparer votre véhicule.

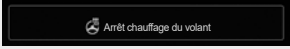
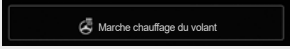
Élément	Message	Conditions d'activation
Autonomous Emergency Braking (AEB)		<ul style="list-style-type: none"> • Quand les conditions d'activation du système Autonomous Emergency Braking (AEB) sont remplies, un message indiquant « Avertissement collision » est affiché pendant 5 secondes. Le témoin d'avertissement de l'AEB clignote également pendant 5 secondes. • Quand le système se déclenche pendant que le message est affiché, le même message est affiché pendant 5 secondes.
		<ul style="list-style-type: none"> • Si la partie du pare-brise où le Front Camera Module (FCM) est installé est souillée par de la poussière, de manière à ce que les voies, les véhicules vous précédant ou les piétons ne puissent pas être détectés, ce message contextuel s'affiche pendant 5 secondes.
Auto hold (Maintien automatique)		<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche en cas d'anomalie de la fonction AUTO HOLD. • Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM à proximité et faites vérifier et réparer votre véhicule.
		<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche lorsque vous actionnez la commande EPB sans enclencher la pédale de frein pour désactiver la fonction AUTO HOLD.

Élément	Message	Conditions d'activation
Avertissement de distance de sécurité		<ul style="list-style-type: none"> Vous pouvez activer cette fonction en cochant la case Assistance à la conduite → Alerte d'attention pour le conducteur → Avertissement de distance de sécurité, depuis l'onglet  (Réglages du véhicule) du panneau de commande de l'hyperviseur. Ce message s'affiche lorsque votre véhicule s'approche du véhicule devant vous.

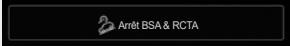
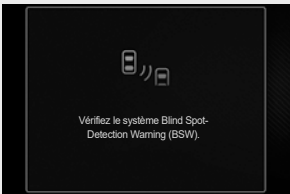
Safety Distance Warning (SDW)

Il s'agit d'une fonction qui affiche un message à l'intention du conducteur lorsque l'analyse d'informations telles que la distance entre le véhicule et le véhicule avant, la vitesse et la position détermine que la distance de sécurité n'est pas sûre.

Élément	Message	Conditions d'activation
ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du système Hill Descent Control (HDC)	 	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes selon l'état ON/OFF du système de contrôle de descente (HDC). La couleur du témoin change en fonction de l'état de fonctionnement HDC. <ul style="list-style-type: none"> Témoin vert allumé : le système HDC est en mode prêt. Témoin vert clignotant : le système HDC est en fonctionnement. Voyant d'avertissement rouge allumé : le système HDC est en surchauffe et défaillant.
Systeme HDC	 	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en cas de défaut du système Hill Descent Control (HDC). Si le message persiste, faites vérifier et réparer le système par le centre de services agréé KGM le plus proche. <ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche si les conditions de fonctionnement du système HDC ne sont pas réunies.
Mode des essuie-glaces avant	   	<ul style="list-style-type: none"> Vous pouvez sélectionner 4 modes pour les essuie-glaces avant, et l'état du mode s'affiche pendant environ 5 secondes selon la position de la manette de commande des essuie-glaces.

Élément	Message	Conditions d'activation
Mode de l'essuie-glace de la lunette arrière	  	<ul style="list-style-type: none"> Vous pouvez sélectionner 3 modes pour l'essuie-glace arrière, et l'état du mode s'affiche pendant environ 5 secondes selon la position de la manette de commande de l'essuie-glace arrière.
Chauffage du volant	 	<ul style="list-style-type: none"> Le message s'affiche pendant 5 secondes selon l'état ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du chauffage du volant et lorsque la commande START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) est sur la position ON (MARCHE) ou lorsque le véhicule a démarré.
Rappel chargeur de téléphone sans fil		<ul style="list-style-type: none"> Si un téléphone se trouve sur le socle de recharge sans fil une fois le contact coupé (contacteur d'allumage en position ACC ou OFF (ARRÊT)) alors que le chargeur de téléphone sans fil est en fonctionnement avec le contacteur d'allumage en position ON (MARCHE), un message de rappel « Le téléphone est sur le chargeur de téléphone sans fil. » s'affiche sur le groupe d'instruments. (Cependant, le rappel ne fonctionne pas lorsque le contacteur d'allumage passe de la position OFF (ARRÊT) à la position ACC, même si le chargeur de téléphone sans fil est en fonctionnement.)

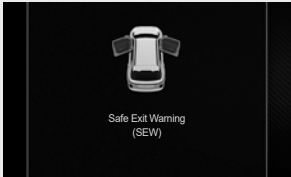
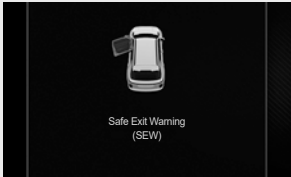
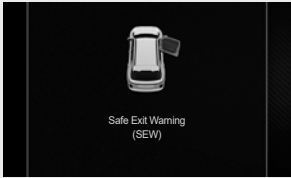
Élément	Message	Conditions d'activation
Shift By Wire (SBW)	 <p>Vérifiez le levier de vitesses.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en cas de défaillance du système SBW. Si le message persiste, faites vérifier et réparer le système par le centre de services agréé KGM le plus proche.
	 <p>Conditions de changement de vitesse non réunies.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le levier de vitesses électrique (SBW) est utilisé, le message s'affiche si les conditions de changement de vitesse ne sont pas réunies.
	 <p>Une fois stationné, passez à la position P</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si le véhicule n'est pas complètement immobilisé et que le bouton P (Stationnement) est actionné, le message correspondant s'affiche.
	 <p>Appuyez sur la pédale de frein et changez de vitesse.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche si le levier de vitesses électrique est utilisé sans que le frein ne soit appliqué.

Élément	Message	Conditions d'activation
Shift By Wire (SBW)		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en cas de défaillance du bouton du Shift By Wire (SBW). Si le message persiste, faites vérifier et réparer le système par le centre de services agréé KG Mobility le plus proche.
Système Blind Spot-Collision Warning (BSW)		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes selon l'état ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du système BSW.
		
		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en cas d'anomalie du système d'avertissement latéral et arrière. Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM à proximité et faites vérifier et réparer votre véhicule.
		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en cas de non-détection de l'espace arrière et des côtés gauche et droit par le capteur alors que le système BSW est activé. (Lorsque des matières étrangères sont présentes sur l'extérieur ou l'intérieur du pare-chocs arrière, lorsqu'une remorque ou tout autre équipement est installé à l'arrière du véhicule, lorsque la route est large, lorsqu'il pleut ou neige beaucoup, etc.)

Élément	Message	Conditions d'activation
Rear Cross Traffic Warning (RCTW)	 <p>Avertissement de trafic transversal arrière</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le Rear Cross Traffic Warning (RCTW) est en fonctionnement, un message s'affiche lorsque le mouvement d'un véhicule est détecté depuis l'arrière/la gauche/la droite (risque de collision).
	 <p>Avertissement de trafic transversal arrière</p>	
	 <p>Avertissement de trafic transversal arrière</p>	

Élément	Message	Conditions d'activation
Rear Cross Traffic Assist (RCTA)	 <p data-bbox="389 292 518 318">Veuillez appuyer sur la pédale de frein.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le véhicule est en marche arrière, un message s'affiche en cas de risque de collision avec un véhicule en approche dans la zone d'assistance au trafic transversal arrière. À ce moment là, une assistance au freinage est fournie avec un son d'avertissement pour aider à éviter la collision.
	 <p data-bbox="389 493 518 519">Veuillez appuyer sur la pédale de frein.</p>	
	 <p data-bbox="389 695 518 721">Veuillez appuyer sur la pédale de frein.</p>	

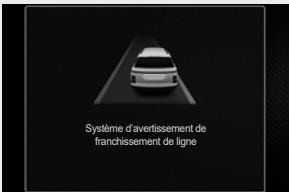
Élément	Message	Conditions d'activation
<p>Angle mort</p> <p>Assistance à la détection de collision</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le système Blind-Spot Collision Avoidance Assist (BSA) est en fonctionnement, lorsqu'un risque de collision est détecté, un avertissement correspondant s'affiche pour effectuer l'assistance au freinage.
		

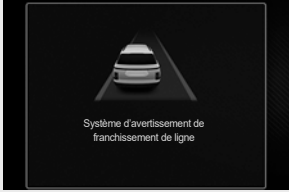
Élément	Message	Conditions d'activation
Safety exit warning (SEW)		<ul style="list-style-type: none"> Si vous êtes sur le point d'ouvrir la portière pour sortir du véhicule et qu'un véhicule arrive par l'arrière, le système d'alerte de sortie du véhicule affiche un message et génère un signal sonore. Cependant, ce système fonctionne uniquement lorsque le SBW (shift by wire) se trouve en position P (Stationnement) ou N (Point mort).
		
		
Front vehicle start warning (FVSW)		<ul style="list-style-type: none"> Vous pouvez activer cette fonction en cochant la case Assistance à la conduite → Alerte d'attention pour le conducteur → Avertissement de démarrage du véhicule avant → ON/OFF (MARCHE/ARRÊT), depuis l'onglet  (Réglages du véhicule) du panneau de commande de l'hyperviseur.

Front Vehicle Start Warning (FVSW)

Il s'agit d'une fonction qui émet un avertisseur sonore et affiche un message si le conducteur ne démarre pas après que le véhicule devant lui a démarré et a parcouru une certaine distance.

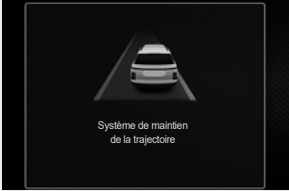
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
LDW (Lane Departure Warning)	 Avertissement de franchissement de ligne désactivé	-	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque le système d'alerte de franchissement de ligne est désactivé.
	 Avertissement de franchissement de ligne en attente	-	<ul style="list-style-type: none"> Le marquage de voie est grisé lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 40 km/h (vitesse lente) ou supérieure à 155 km/h (vitesse élevée), ou lorsque les deux lignes de voie ne sont pas détectées.
	 Erreur d'avertissement de franchissement de ligne	-	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsqu'il n'est pas possible d'utiliser le LDW.

Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de voie du Lane departure warning (LDW)		-	<ul style="list-style-type: none"> Dans le cas où seule la ligne gauche de la voie est détectée, la ligne gauche de voie détectée s'affiche (en vert). (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la ligne gauche de voie est détectée et que le conducteur n'active pas le clignotant, ou si le conducteur active le clignotant droit et que le véhicule approche de la ligne gauche de voie, cette ligne de voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Dans le cas où seule la ligne droite de la voie est détectée, la ligne droite de voie détectée s'affiche (en vert). (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la ligne droite de voie est détectée et que le conducteur n'active pas le clignotant, ou si le conducteur active le clignotant gauche et que le véhicule approche de la ligne droite de voie, cette ligne de voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran.

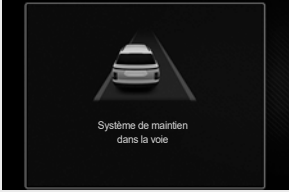
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de voie du Lane departure warning (LDW)	 <p>Système d'avertissement de franchissement de ligne</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> Si les deux lignes de voie sont détectées, les deux lignes de voie détectées sont affichées (en vert). (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
	 <p>Système d'avertissement de franchissement de ligne</p>	 <p>Système d'avertissement de franchissement de ligne</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque les deux lignes de voie sont détectées et que le conducteur n'utilise pas de clignotant, ou lorsque le véhicule s'approche d'une ligne de voie, et que le clignotant est activé dans la direction opposée à son sens de déplacement, la ligne de voie correspondante clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran.
	 <p>Système d'avertissement de franchissement de ligne</p>	 <p>Système d'avertissement de franchissement de ligne</p>	

Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Lane Keeping Assist (LKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque la fonction Lane Keeping Assist (LKAS) est désactivée.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Les lignes de la voie sont grisées lorsque le véhicule roule à une vitesse lente inférieure à 40 km/h ou à une vitesse élevée supérieure ou égale à 175 km/h, ou lorsque les deux lignes de voie ne sont pas détectées.
		-	<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsqu'il n'est pas possible d'activer la fonction Lane Keeping Assist (LKAS).

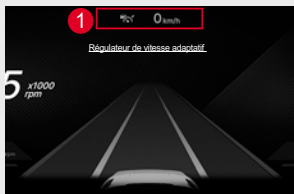
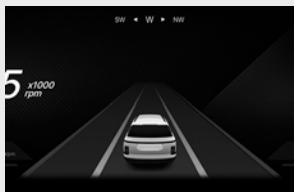
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de voie du Lane Keeping Assist (LKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> Dans le cas où seule la ligne gauche de la voie est détectée, la ligne gauche de voie détectée s'affiche (en vert). (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la ligne gauche de voie est détectée et que le véhicule approche de la ligne gauche de voie, cette ligne de voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran. Si le conducteur active le clignotant alors que le système LKAS est activé, celui-ci entre en mode attente.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Dans le cas où seule la ligne droite de la voie est détectée, la ligne droite de voie détectée s'affiche (en vert). (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la ligne droite de voie est détectée et que le véhicule approche de la ligne droite de voie, cette ligne de voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran. Si le conducteur active le clignotant alors que le système LKAS est activé, celui-ci entre en mode attente.

Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de voie du Lane Keeping Assist (LKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> Si les deux lignes de voie sont détectées, les deux lignes de voie détectées sont affichées (en vert). (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si les deux lignes de voie sont détectées et que le véhicule approche de la ligne gauche ou droite de voie sans activer le clignotant, la ligne de voie correspondante se met à clignoter en vert et rouge en alternance. Si le conducteur active le clignotant alors que le système LKAS est activé, celui-ci entre en mode attente.
			

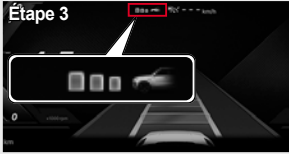
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Centering Lane Keeping Assist (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque le Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est désactivé.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Les lignes de la voie sont grisées lorsque le véhicule roule à une vitesse lente inférieure à 1 km/h ou à une vitesse élevée supérieure ou égale à 180 km/h, ou lorsque les deux lignes de voie ne sont pas détectées.
		-	<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsqu'il n'est pas possible d'utiliser la fonction Centering Lane Keeping Assist (CLKA).

Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de voie du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> Dans le cas où seule la ligne gauche de la voie est détectée lorsque le système Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est activé, la ligne gauche de voie détectée s'affiche (en vert) avec un indicateur orange au centre. (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la ligne gauche de voie est détectée et que le véhicule approche de la ligne gauche de voie, cette ligne de voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran. Si le conducteur active le clignotant alors que le système Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est activé, celui-ci passe en mode attente.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Dans le cas où seule la ligne droite de la voie est détectée lorsque le système Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est activé, la ligne droite de voie détectée s'affiche (en vert) avec un indicateur orange au centre. (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la ligne droite de voie est détectée et que le véhicule approche de la ligne droite de voie, cette ligne de voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran. Si le conducteur active le clignotant alors que le système Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est activé, celui-ci passe en mode attente.

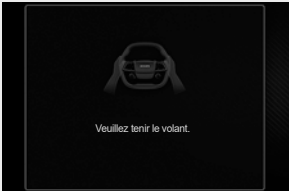
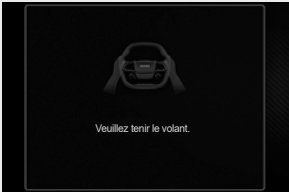
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de voie du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none">• Si les deux lignes de voie sont détectées lorsque le système Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est activé, les deux lignes de voie s'affichent (en vert) avec un indicateur orange au centre. (Les messages pop-up ne s'affichent pas.)
			<ul style="list-style-type: none">• Si les deux lignes de voie sont détectées et que le véhicule approche de la ligne gauche ou droite de voie sans activer le clignotant, la ligne de voie correspondante se met à clignoter en vert et rouge en alternance.• Si le conducteur active le clignotant alors que le système Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est activé, celui-ci passe en mode attente.
			

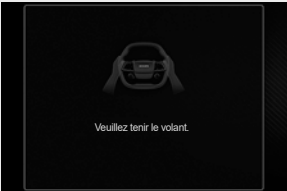
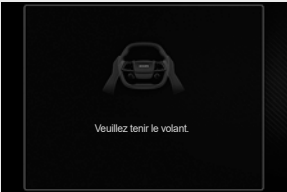
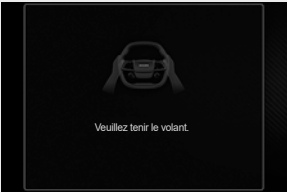
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Adaptive Cruise Control (ACC)		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est réglé sur ON (MARCHE), le fait d'appuyer sur la commande du régulateur de vitesse adaptatif met celui-ci en attente avec le symbole (1).
		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le levier de vitesses électronique est en position Marche avant (D), le fait d'appuyer brièvement sur la commande du régulateur de vitesse adaptatif lors de la conduite affiche la vitesse réglée (1) et active le régulateur de vitesse adaptatif.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est réglé sur attente/défini, le fait d'appuyer et de maintenir enfoncée la commande du régulateur de vitesse adaptatif désactive celui-ci.

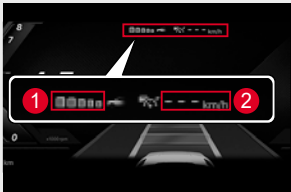
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Limiteur de vitesse		-	<ul style="list-style-type: none"> Si vous appuyez brièvement sur la commande du limiteur de vitesse lorsque le limiteur de vitesse a été activé, le conducteur voit apparaître un message (et un message contextuel) (1) et un symbole (2) indiquant « Limiteur de vitesse en attente » et le limiteur de vitesse se met en attente.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Si le conducteur appuie et maintient enfoncée la commande du limiteur de vitesse pendant la conduite lorsque le levier de vitesses électronique est en position Marche avant (D), le message « Limiteur de vitesse activé » (avec un message contextuel) (1) ainsi que la vitesse définie (2) s'affichent et le limiteur de vitesses est activé. Vous pouvez régler la vitesse du véhicule en poussant le levier de commande de vitesse vers le haut ou en appuyant vers le bas.

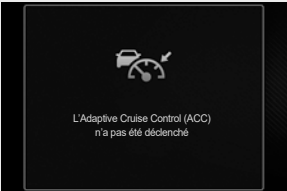
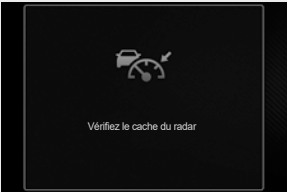
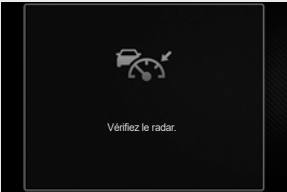
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de distance de l'Adaptive Cruise Control (ACC) (véhicule à l'avant non affiché)			<ul style="list-style-type: none"> Lorsque vous appuyez sur le bouton de réglage de la distance de sécurité et que l'Adaptive Cruise Control (ACC) est activé, le message correspondant s'affiche et le réglage progresse d'un cran dans l'ordre suivant : étape 5 → étape 4 → étape 3 → étape 2 → étape 1 → étape 5.
			
			
			
			

Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de distance du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (véhicule à l'avant affiché)		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque vous appuyez sur le bouton de réglage de la distance de sécurité et que l'Adaptive Cruise Control (ACC) est activé, le message correspondant s'affiche et le réglage progresse d'un cran dans l'ordre suivant : étape 5 → étape 4 → étape 3 → étape 2 → étape 1 → étape 5. Le véhicule devant vous s'affiche également sur le message.
		-	
		-	
		-	
		-	

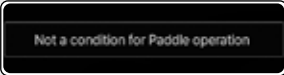
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Lane Keeping Assist (LKA) volant non tenu	-		<ul style="list-style-type: none"> Après qu'un certain temps s'est écoulé après l'apparition du message d'avertissement de niveau 1, le message et le signal sonore se présentent sous forme d'avertissement de niveau 2.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Un peu après l'apparition du message d'avertissement de niveau 2, le message et un signal sonore différent de celui du niveau 2 se présentent sous forme d'avertissement de niveau 3.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Après l'avertissement de niveau 3, pour des raisons de sécurité, le système LKA est désactivé et le message correspondant s'affiche.

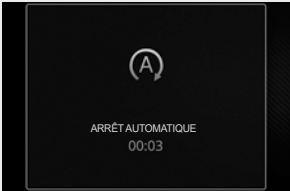
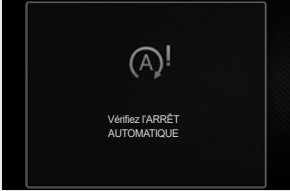
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Centering Lane Keeping Assist (CLKA) volant non tenu	-		<ul style="list-style-type: none"> Si le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant lorsque le Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est activé, un message d'avertissement de niveau 1 s'affiche.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Après qu'un certain temps s'est écoulé après l'apparition du message d'avertissement de niveau 1, le message et le signal sonore se présentent sous forme d'avertissement de niveau 2.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Un peu après l'apparition du message d'avertissement de niveau 2, le message et un signal sonore différent de celui du niveau 2 se présentent sous forme d'avertissement de niveau 3.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Après l'avertissement de niveau 3, pour des raisons de sécurité, le système CLKA est désactivé et le message correspondant s'affiche.

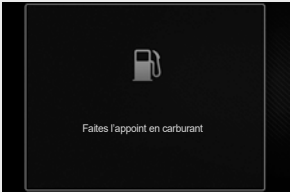
Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Message contextuel d'avertissement de l'Adaptive Cruise Control (ACC)	-	 <p>Avertissement de risque de collision à l'avant</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le système Adaptive Cruise Control (ACC) est activé, un message s'affiche lorsque le véhicule qui précède disparaît du fait d'un changement de voie, etc.
	-	 <p>Lorsque le véhicule qui précède se met en route, actionnez le bouton RES, le bouton SET ou la pédale</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'Adaptive Cruise Control (ACC) est activé (ou que l'ISG est activé), un certain temps après l'arrêt du véhicule un message s'affiche indiquant que le départ est possible en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en levant ou abaissant la commande du régulateur de vitesse.
	-	 <p>Avertissement d'approche d'un véhicule qui précède</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'Adaptive Cruise Control (ACC) est activé, un message s'affiche lorsque le véhicule qui précède se rapproche.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur lorsque l'Adaptive Cruise Control (ACC) est activé.

Élément	Assistance à la conduite	Message	Conditions d'activation
Message contextuel d'avertissement de l'Adaptive Cruise Control (ACC)	-		<ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'Adaptive Cruise Control (ACC) est activé, un message s'affiche lorsque les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies.
Message contextuel de contrôle de l'Adaptive Cruise Control (ACC)	-		<ul style="list-style-type: none"> Un message s'affiche devant le cache du radar si de la poussière, des polluants, etc. le salissent et qu'il ne reconnaît pas le marquage au sol, les véhicules à l'avant, les personnes, etc.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Un message s'affiche si le système radar rencontre une défaillance. Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM à proximité et faites vérifier et réparer votre véhicule.
DDAW (Driver Drowsiness and Attention Warning)			<ul style="list-style-type: none"> Système qui détecte un état de somnolence chez le conducteur et lui donne l'alerte. Faites particulièrement attention aux conditions de circulation. Lorsqu'un signal est détecté, un son d'avertissement est émis.

Élément	Message	Conditions d'activation
Alarme de niveau de batterie faible	 <p>Battery level is low</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est faible.
	 <p>Power is limited. Please charge</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message est affiché pendant environ cinq secondes avant que la puissance du moteur d'entraînement ne soit limitée du fait de la charge insuffisante de la batterie haute tension.
Rappel de recharge de batterie	<p>Please charge the battery</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si la batterie haute tension est déchargée et doit être rechargée, un message s'affiche pendant environ cinq secondes.
Vérification du Virtual engine sound system (VESS)	 <p>Check the Virtual Engine Sound system</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en cas de défaillance du système de simulation sonore du moteur.

Élément	Message	Conditions d'activation
Vérifiez le système hybride	 Check the hybrid system	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en cas d'anomalie dans le système hybride.
PaLETTE de changement de vitesse	 	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la palette de changement de vitesse est utilisée pour régler la phase du freinage par récupération, le message s'affiche pendant environ cinq secondes si les conditions de fonctionnement ne sont pas réunies.
Vérification de la batterie d'entraînement	 Check the main battery! Park in a safe location	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en cas d'anomalie de la batterie haute tension.
	 Battery overheating danger! Park in a safe location	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque la température de la batterie haute tension est très élevée.

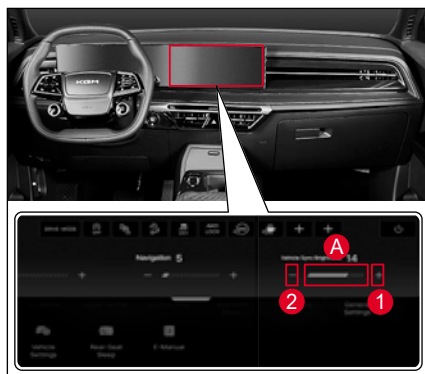
Élément	Message	Conditions d'activation
Système ISG		<ul style="list-style-type: none"> Ce message indiquant le temps cumulé de l'arrêt du moteur est affiché quand le système ISG fonctionne normalement.
		<ul style="list-style-type: none"> Si l'état actuel du véhicule ne répond pas aux conditions opérationnelles du système ISG, ce message contextuel s'affiche pendant environ 5 secondes.
		<ul style="list-style-type: none"> Ce message est affiché quand le moteur est arrêté puis n'est pas redémarré automatiquement en raison de l'état du véhicule quand le système ISG fonctionne normalement.
		<ul style="list-style-type: none"> Ce message est affiché en cas de défaillance du système ISG. Si le message persiste, faites vérifier et réparer le système par le centre de services agréé KGM le plus proche.

Élément	Message	Conditions d'activation
Vérification du niveau d'huile moteur		<ul style="list-style-type: none"> Si le niveau de l'huile moteur est insuffisant ou que la pression d'huile moteur est anormale, le voyant d'avertissement s'allume et ce message est affiché 3 secondes après que le moteur a démarré.
Avertissement d'ajout de carburant		<ul style="list-style-type: none"> Si le niveau de carburant restant est insuffisant, le voyant d'avertissement s'allume et ce message est affiché pendant 3 secondes après que le moteur a démarré.
Avertissement de niveau de carburant bas (possibilité de conduire jusqu'à 30 km)		<ul style="list-style-type: none"> Ce message est affiché lorsque la distance pouvant être parcourue avec le carburant disponible est d'environ 30 km ou moins.

Intensité lumineuse du groupe d'instruments

Réglage de l'intensité lumineuse du groupe d'instruments

L'éclairage du tableau de bord est lié au panneau de commande de l'hyperviseur, ce qui vous permet de régler l'intensité de l'éclairage en 20 niveaux depuis le panneau de commande de l'hyperviseur.



❶ Luminosité plus claire

❷ Luminosité plus foncée

- Un bref appui sur la commande d'éclairage du groupe d'instruments permet de rendre l'éclairage plus lumineux ou plus sombre d'un cran.
- Lorsque vous appuyez et maintenez enfoncée la commande d'éclairage du groupe d'instruments, la luminosité devient plus claire ou plus sombre de 1 niveau, selon un intervalle de 0,2 seconde environ.

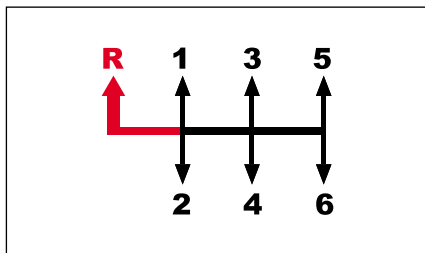
Remarque

- Le niveau de luminosité du groupe d'instruments est indiqué par (A).
- Si le contact est coupé et rallumé, la luminosité du groupe d'instruments précédemment réglée est conservée.
- Si vous continuez à appuyer sur la commande (❶), le niveau n'augmente pas au-delà du niveau 20.
- Si vous continuez à appuyer sur la commande (❷), le niveau ne descend pas en deçà du niveau 1.

Levier de vitesses en transmission manuelle

La boîte manuelle de votre véhicule compte 6 rapports et une marche arrière. Pour changer de rapport, appuyez complètement sur la pédale d'embrayage. Déplacez ensuite le levier sur le rapport souhaité.

Après le changement de rapport, relâchez doucement la pédale d'embrayage.



➡ : Déplacez le levier de vitesses en tirant la commande de marche arrière vers le haut

➡ : Déplacez le levier de vitesses en tirant la commande de marche arrière vers le haut

Marche arrière

Position pour la conduite en marche arrière.

Vous devez déplacer le levier sélecteur de rapport tout en tirant le verrouillage de passage en marche arrière sous celui-ci.

1^{re} vitesse

Rapport adapté au démarrage et aux opérations nécessitant une grande force de traction. Appuyez complètement sur la pédale d'embrayage et déplacez le levier vers la position « 1 ». Puis, relâchez doucement la pédale d'embrayage tout en enfonçant progressivement la pédale d'accélérateur pour démarrer.

3^e vitesse

Rapport adapté à la conduite à vitesse lente à modérée.

Lorsque vous passez de la 2^e à la 3^e vitesse, veillez à ne pas pousser le levier sélecteur de rapport trop loin sur le côté, car vous risqueriez de passer la 5^e vitesse.

5^e vitesse

Rapport adapté à la conduite à grande vitesse sur autoroute. Lorsque vous rétrogradez de la 5^e à la 4^e vitesse, veillez particulièrement à ne pas pousser le levier sélecteur de rapport trop loin sur le côté, car vous risqueriez d'enclencher la 2^e vitesse.

6^e vitesse

Rapport adapté à la conduite à très grande vitesse sur autoroute.

4^e vitesse

Rapport adapté à une conduite normale et à grande vitesse

2^e vitesse

Rapport adapté à une conduite à faible vitesse

Remarque

- Votre véhicule est doté d'un indicateur de changement de rapport qui s'affiche sur écran LCD. Voir le chapitre 5 « Groupe d'instruments » pour plus de détails.

Rétrogradation

Lorsque vous ralentissez dans un trafic dense ou lorsque vous gravissez une pente raide, rétrogradez pour décharger le moteur. Cela vous évitera de caler tout en vous offrant une meilleure accélération le cas échéant. Lorsque le véhicule descend une pente raide, rétrograder vous permettra de maintenir une vitesse plus sûre et de prolonger la durée de vie du système de freinage.

Position de la vitesse lors du stationnement

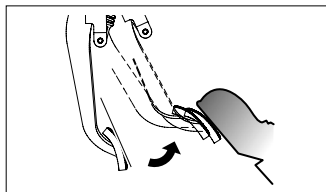
Après vous être garé(e), enclenchez toujours à fond le frein de stationnement et coupez le moteur. Sur terrain plat ou en montée, passez la première lorsque le véhicule est stationné. Enclenchez la marche arrière (R) si vous êtes stationné(e) en descente.

Utilisation de l'embrayage

Avant de changer de vitesse, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage. Pendant que vous roulez, la pédale d'embrayage doit être totalement relâchée. Lorsque vous conduisez, ne laissez pas votre pied sur la pédale d'embrayage. Vous risqueriez d'user prématurément le système d'embrayage. N'utilisez pas la pédale d'embrayage trop rapidement et de façon répétée.

Conseils pour le démarrage en situation normale ou en côte

- 1 Enclenchez la pédale d'embrayage et la pédale de frein, démarrez le moteur et mettez le levier de vitesse en première (inverse de la marche arrière).
- 2 Si vous lâchez la pédale d'embrayage et maintenez le pied sur le frein, le régime moteur augmente. (L'augmentation du régime varie en fonction de la pente.)



Relâchez légèrement la pédale d'embrayage



Augmentez le régime moteur

- 3 Appuyez sur la pédale d'accélérateur – vous entendez que le régime moteur augmente – tout en relâchant la pédale de frein. Le véhicule commencera alors à se déplacer lentement.
- 4 Dès que le véhicule commence à rouler, relâchez complètement la pédale d'embrayage.

Remarque

- Les véhicules dotés d'un système ESP disposent d'une aide au démarrage en côte (HSA). Cette fonction maintient la pression des freins pendant un certain temps pour éviter que le véhicule recule lors d'un démarrage en côte, assurant ainsi un départ en toute sécurité. Le système d'aide au démarrage en côte se désactive automatiquement après 3 secondes environ, ou lorsque le véhicule commence à bouger parce que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- La fonction HSA ne fonctionne pas si vous démarrez un véhicule stationné en montée en marche arrière, ou en vitesse dans une descente.



Mise en garde

- Étant donné que la fonction d'aide au démarrage en côte se désactive automatiquement après 3 secondes environ, vous devez relâcher volontairement la pédale de frein et appuyer sur la pédale d'accélérateur afin que le véhicule ne recule pas.

Utilisation de l'EPB en cas de conduite en côte

Lorsque vous montez une côte, il est conseillé d'utiliser l'EPB comme suit :

Actionnez l'EPB, puis suivez les étapes 1 à 3 pour un véhicule avec boîte manuelle. L'EPB est automatiquement relâché lorsque la pédale d'accélérateur est enclenchée, que la portière du conducteur, le capot et le coffre sont fermés et que les ceintures de sécurité sont attachées.



Mise en garde

- Afin de démarrer le moteur d'un véhicule à transmission manuelle, vous devez pleinement appuyer sur la pédale d'embrayage.
- Mettez votre véhicule à l'arrêt et appuyez complètement sur la pédale d'embrayage avant d'enclencher la marche arrière.
- Si la pédale d'embrayage est souvent utilisée à mi-course, le disque d'embrayage risque de s'user prématurément. Ne l'utilisez que si cela est nécessaire.
- Ne laissez pas votre pied sur la pédale d'embrayage si vous ne changez pas de vitesse.
- Lorsque vous rétrogradez, veillez à ce que la jauge du régime moteur n'atteigne pas la zone rouge. Lorsque vous passez de la 5e à la 4e, ne poussez pas le levier sélecteur de rapport trop loin sur la gauche pour ne pas enclencher la 2e. Le régime moteur augmenterait considérablement, ce qui pourrait endommager le moteur et la transmission.

- Si la température de l'huile de transmission descend par temps froid, il se peut que vous rencontriez des difficultés pour changer de rapport. Cela est tout à fait normal.
- Si vous ne parvenez pas à passer la 1re ou la marche arrière, mettez le levier sélecteur de rapport au point mort et relâchez la pédale d'embrayage. Appuyez à nouveau sur la pédale d'embrayage et passez la vitesse souhaitée.
- Ne posez pas la main sur le levier de vitesse pendant que le véhicule est en mouvement, sauf pour changer de vitesse. Dans le cas contraire, la vitesse pourrait se désenclencher et les composants internes de la transmission pourraient être endommagés.
- Évitez de sauter un rapport. Si le régime est élevé, ne rétrogradez pas.
- Lorsque vous utilisez l'embrayage à mi-course, il n'est pas nécessaire d'enclencher brusquement la pédale d'accélérateur, car la puissance du moteur augmente. Lorsque la pédale d'accélérateur est continuellement utilisée à mi-course, les composants internes peuvent s'user ou s'endommager. Il n'est pas recommandé d'utiliser la pédale d'embrayage à mi-course de manière fréquente.

SBW (shift by wire)



- ❶ Palette de changement de vitesse (-)
- ❷ Palette de changement de vitesse (+)
- ❸ Levier de vitesses électronique
- ❹ Indicateur de position du levier (vitesse)
- ❺ Bouton P (Stationnement)



Avertissement

- Lorsque vous utilisez le levier de vitesses électronique, appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous actionnez le levier.
- Après le stationnement, vérifiez que la palette de changement de vitesse électronique est en position P (Stationnement) avant de quitter le véhicule.

Position du levier de sélection de transmission

- P : Parking
- R : Marche arrière
- N : Point mort
- D : Marche avant

Lorsque vous changez la position du levier de sélection, vous pouvez vérifier la position actuelle du levier de sélection sur l'affichage de position de vitesse et sur l'affichage du levier de vitesses électronique sur le groupe d'instruments.

Affichage de la position du levier de vitesses électronique

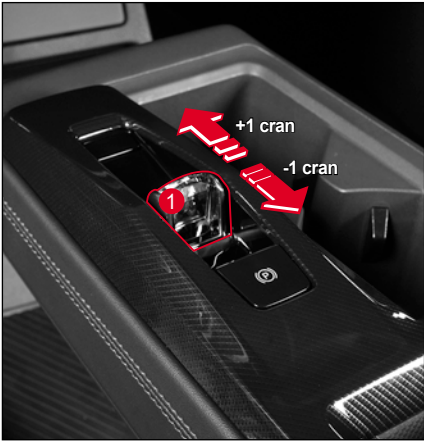
En fonction de la position du levier de vitesses, vous pouvez visualiser la position de vitesse actuelle sur le tableau de bord et sur l'affichage de position du levier de vitesses électronique.



Mise en garde

- Lors du changement de vitesse, vérifiez que la vitesse actuelle est allumée sur l'indicateur de vitesse du tableau de bord et l'affichage du levier de vitesses électronique.

Déplacement du levier de vitesses sur la position cible



Le levier de vitesses électronique peut être déplacé d'un cran + 1 et d'un cran - 1, après quoi il est toujours aligné sur la position centrale.

Remarque

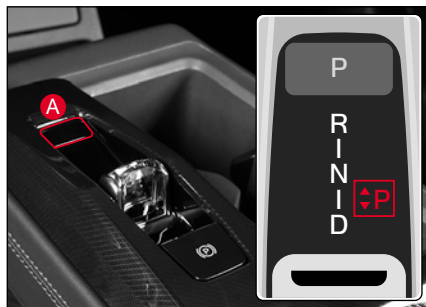
- Lorsque vous passez à la position P (Stationnement), appuyez sur le bouton P (Stationnement) en appuyant sur la pédale de frein à chaque position.

Position de rapport cible		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Levier de vitesses	+1 cran	 	-	-	-	-	-	-	-	-	-	 	-
	+1 cran	 		-	-	-	-	-		-	-	 	
	Position de vitesse actuelle	Position P				Position R			Position N			Position D	
	-1 cran	-	-		-	  	-	-		-	-	-	
	-1 cran	-	-	-	-	-	 	-	-	-	-	-	-
Position de rapport cible		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-

: Fonctionne pendant 0,5 s ou moins
 : Fonctionne pendant plus de 0,5 sec

Fonctions pour chaque position de changement de vitesse

Position P (Stationnement)



Sélectionnez cette position pour stationner, démarrer, préchauffer et immobiliser le véhicule pendant une longue durée.

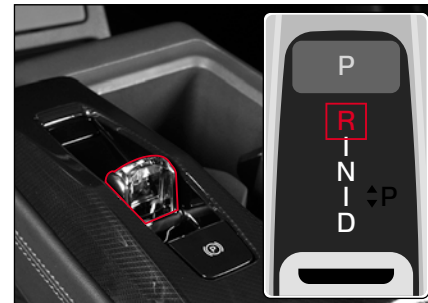
- Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton P (Stationnement) (A) lorsque vous passez de la position P (Stationnement) à une position autre que P (Stationnement).
- Si le contacteur d'allumage est désactivé dans une position autre que la position P (Stationnement), le levier de vitesses se déplace automatiquement vers la position P (Stationnement).



Avertissement

- Lors du déplacement depuis la position P (Stationnement) vers une autre position, assurez-vous que le contacteur d'allumage est activé et que la pédale de frein est enfoncée. Ne forcez pas sur le levier de vitesses électronique lorsque celui-ci est en position P (Stationnement). Sinon, cela pourrait endommager le levier et la transmission.
- Ne déplacez jamais le levier de vitesses sur la position P (Stationnement) lorsque vous conduisez. Cela pourrait entraîner des dommages mécaniques et des accidents. Déplacez le levier de vitesses en position P (Stationnement) uniquement lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt.
- Ne tentez pas de placer le levier de vitesses en position P au lieu d'appliquer le frein de stationnement. Appliquez systématiquement le frein de stationnement lorsque votre véhicule est garé ou arrêté.

Position R (Marche arrière)



Utilisez cette position pour rouler en marche arrière.

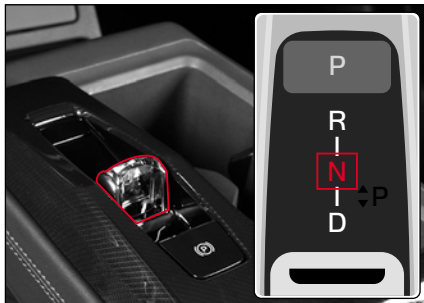
- Pour placer le levier de vitesses en position R (Marche arrière), appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier de vitesses uniquement lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt.
- Le système d'aide au stationnement fonctionne lorsque le levier de vitesses électronique est placé en position R (Marche arrière).



Avertissement

- Ne mettez jamais le levier de vitesses en position R lorsque le véhicule avance. Vous risqueriez de provoquer un choc dans le changement de vitesse et d'endommager la transmission.
- Lorsque le levier de vitesses électronique est placé en position R (Marche arrière), le véhicule recule lentement sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Vous devez donc conduire prudemment tout en appuyant sur la pédale de frein.

Position N (Point mort)



Position neutre dans laquelle aucune énergie n'est transmise.

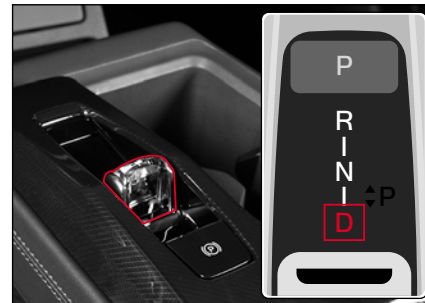
- Dans cette position, le véhicule n'entraîne pas les roues motrices et ne bouge pas sur une route plane. Cependant, veuillez à appuyer sur la pédale de frein pour plus de sécurité lorsque vous arrêtez le véhicule avec le levier de vitesses électronique en position N (Point mort).



Avertissement

- Ne déplacez pas le levier de vitesses électronique de la position D (Marche avant) à N (Point mort) ou de la position N (Point mort) à D (Marche avant) lorsque le véhicule roule.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsque vous arrêtez le véhicule sur une pente avec le levier de vitesses électronique en position N (Point mort).
- Ne déplacez jamais le levier de vitesses en position N (Point mort) lorsque vous roulez.

Position D (Marche avant)



Sélectionnez cette position pour la conduite sur les voies publiques et les autoroutes.

- Le système sélectionne automatiquement le rapport le plus approprié en fonction de la vitesse du véhicule et de la progression de la pédale d'accélérateur. Il active également automatiquement le système de freinage par récupération selon l'état de la route.



Avertissement

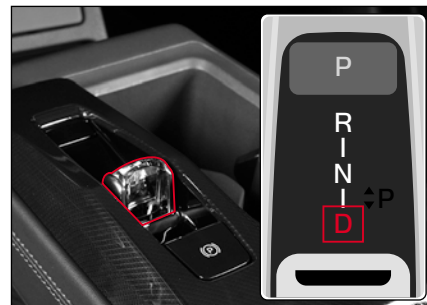
- Lorsque le levier de vitesses électronique est placé en position D (Marche avant), le véhicule avance lentement sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Vous devez donc conduire prudemment.
- Ne déplacez pas le levier de vitesses en position D (Marche avant) avant que le véhicule soit complètement à l'arrêt. Sinon, vous risquez d'endommager le ralentisseur.
- Ne démarrez pas et n'accélérez pas trop vite après avoir mis le levier de vitesses électronique en position D (Marche avant). En particulier, lorsque vous redémarrez après avoir stationné ou vous être arrêté sur une pente, déplacez le levier de vitesses en position D (Marche avant) en appuyant sur la pédale de frein. Attendez ensuite quelques secondes pour que la puissance puisse être transmise à l'intérieur du ralentisseur, avant de démarrer lentement.
- Même si le levier de vitesses électronique est en position D (Marche avant), le véhicule peut partir en arrière, surtout si la pente est forte et vous devez donc appuyer sur la pédale de frein.

+/- position (manuelle) (palette de changement de vitesse)



Lorsque vous déplacez le levier de vitesses électrique en position D (Marche avant), vous pouvez manuellement changer de rapport (1 à 6), comme pour une transmission manuelle avec une commande de palette de changement de vitesse.

La palette de changement de vitesse est activée à la position D (Marche avant) et au bout d'un certain temps, le rapport change automatiquement pour s'adapter à la situation du véhicule.



Mise en garde

- Le passage à une vitesse supérieure doit être effectué de manière appropriée et selon la route et les conditions de conduite. Veillez à maintenir le régime moteur en dessous de la zone rouge du compteur de vitesse.

- Vous pouvez changer de vitesse en tirant sur les palettes de changement de vitesse installées sur les côtés gauche et droit du volant lorsque la palette est en position de levier de vitesses D (Marche avant).
 - Gauche (-)
Tirez brièvement : 1 cran en dessous
 - Droite (+)
Tirez brièvement : 1 cran au-dessus
Tirez longuement : entrée dans le mode de changement de vitesse automatique

Remarque

- Lorsque vous mettez le levier sélecteur de rapport sur la position +/- (manuelle) et que vous arrêtez le véhicule, vous pouvez rétrograder, et vous pouvez démarrer en 2e sur une route enneigée ou humide. (fonction du mode WINTER)
- Il peut arriver, selon la vitesse du véhicule, que vous ne puissiez pas changer de vitesse lorsque vous appuyez sur « + », et ce, pour plus de sécurité. Cette situation peut également survenir pour empêcher un régime moteur excessif même si vous rétrogradez selon la vitesse du véhicule.
- Après avoir réglé la vitesse à l'aide de la commande de palette de changement de vitesse, maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée pendant un certain temps ou maintenez la palette de changement de vitesse marquée « + » pendant environ 2 secondes et la position du rapport change automatiquement (et passe à la position D (Marche avant)) selon la situation du véhicule.

Affichage de la position du levier sélecteur de rapport sur le groupe d'instruments



- 1 Indicateur de changement de rapport manuel
- 2 Position de vitesse actuelle



Avertissement

- Ne rétrogradez pas (3e, 2e, 1re) de manière brusque lorsque vous roulez à une vitesse élevée. Cela risquerait de gravement endommager le véhicule. Le véhicule risque également de dérapé, ce qui peut provoquer un accident (surtout sur une route glissante).



Mise en garde

- Utilisez le levier sélecteur de rapport manuel en passant une vitesse à la fois. Si vous maintenez enfoncé le levier, le changement de vitesse peut s'effectuer sur plusieurs vitesses consécutives.
- Si vous appuyez complètement sur la pédale d'accélérateur lorsque vous roulez en 1re, 2e, 3e, 4e, 5e ou 6e vitesse, le changement de vitesse peut s'effectuer sur une vitesse plus élevée.
- Si vous rétrogradez de manière excessive à l'aide du levier sélecteur de rapport manuel, le changement de vitesse peut ne pas s'effectuer afin de protéger le système du véhicule.
- Ne forcez pas l'accélération lorsque le levier sélecteur de rapport est sur une position inférieure (rétrogradation). Cela risquerait d'endommager la transmission automatique.

Remarque

- L'indicateur de changement de rapport s'allume lorsque le levier sélecteur de rapport est sur la position +/- (manuelle).
- Si l'indicateur de changement de rapport (1) s'affiche lorsque vous roulez en 2e, vous devez passer à la 3e (rapport cible) pour une conduite optimale.

Utilisation du frein moteur

Lorsque vous souhaitez utiliser le frein moteur, utilisez la commande de palette de changement de vitesse pour descendre d'un rapport à la fois.



Avertissement

- **N'utilisez pas le frein moteur de manière brutale. Cela peut avoir une incidence sur la stabilité de conduite. Évitez d'utiliser le frein moteur de manière soudaine, en particulier pour vos trajets sur des routes enneigées ou verglacées.**



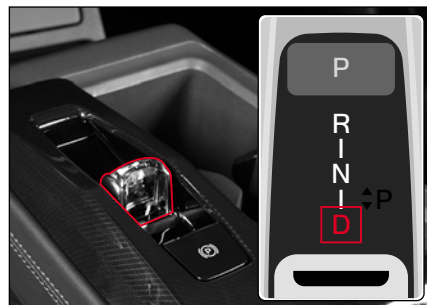
Mise en garde

- Utilisez la commande de palette de vitesse pour descendre d'un rapport à la fois. Notez que si vous maintenez l'appui, les changements de rapport se produiront en succession.
- Notez que lorsque vous utilisez le frein moteur, le changement de rapport peut se faire d'une manière inhabituelle et la sensation de changement peut être plus perceptible.

Système de freinage par récupération (HEV)

Freinage par récupération (palette de changement de vitesse)

Le freinage par récupération est un système qui convertit la force de freinage générée lorsque le véhicule décélère en électricité et recharge la batterie haute tension. La force du freinage par récupération peut être modifiée à l'aide de la palette de changement de vitesse, en fonction des conditions de conduite.



- Lorsque le levier de vitesses électronique est en position D (Marche avant), le niveau du freinage par récupération (0-3, SMART) peut être réglé à l'aide des palettes de changement de vitesse montées des côtés gauche et droit à l'arrière du volant.

– Côté G (+)

Tirez brièvement : augmente le niveau du freinage par récupération

Tirez longuement : active le freinage par récupération SMART

– Côté D (-)

Tirez brièvement : diminue le niveau du freinage par récupération

Tirez longuement : désactive le freinage par récupération SMART



Mise en garde

- Vous ne pouvez pas régler la force du freinage par récupération lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.
- Dans la mesure où le freinage par récupération SMART fonctionne indépendamment du système de freins, il est possible qu'il ne fournisse pas une puissance de freinage suffisante. Vous devez donc appuyer sur la pédale de frein pour garantir un freinage sûr.

Remarque

- Le freinage par récupération SMART est une fonction qui permet d'ajuster la force du freinage par récupération en fonction de la distance avec le véhicule qui précède, ce qui garantit un confort de conduite optimal.

Le tableau de bord affiche le témoin d'avertissement du freinage par récupération et les niveaux de force de freinage par récupération (niveaux 0 à 3, SMART).



☞ Se reporter à «Témoin ON (MARCHE) de frein de stationnement (rouge)» (p. 4-34)

En fonction de la sélection du mode de conduite, le freinage par récupération passe au niveau prédéfini ou maintient le niveau précédemment défini.

Configuration du freinage par récupération

En fonction de la sélection du mode de conduite, le freinage par récupération passe au niveau prédéfini ou maintient le niveau précédemment défini.

Si vous coupez le contact lorsque vous utilisez le freinage par récupération SMART, les valeurs par défaut en fonction du mode de conduite sont appliquées au redémarrage.

Remarque

- Pour activer le freinage par récupération SMART, tirez sur la palette de changement de vitesse (+) pendant une longue durée.

Conduite d'un véhicule équipé d'une transmission automatique

Conduite d'un véhicule équipé d'une transmission automatique

- 1 Placez le levier de vitesses électronique sur la position « P » (Stationnement) et démarrez le moteur en appuyant sur la pédale de frein.
(Gardez le pied sur la pédale de frein lorsque vous démarrez le moteur.)
- 2 Après avoir vérifié que le régime moteur est dans la plage normale, gardez le pied sur la pédale de frein et mettez le levier de vitesses électronique en position « D » (Marche avant) ou « R » (Marche arrière).
- 3 Vérifiez la position actuelle du levier de vitesses (position « D » ou position « R ») sur le tableau de bord et le témoin de position du levier de vitesses électronique.
- 4 Relâchez l'Electronic Parking Brake (EPB).
- 5 Enlevez le pied de la pédale de frein pour vérifier que le véhicule commence à se déplacer puis démarrez lentement.

Stationnement et arrêt d'un véhicule équipé d'une transmission automatique

- 1 Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.
- 2 Tout en gardant le pied sur la pédale de frein, mettez le levier de vitesses électronique en position « P » (Stationnement) puis vérifiez la position actuelle (« P ») sur le tableau de bord et l'indicateur de position du levier de vitesses électronique.
- 3 Appliquez l'Electronic Parking Brake (EPB) tout en gardant le pied sur la pédale de frein.



Avertissement

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez le moteur. Le véhicule risque d'avancer brusquement, ce qui pourrait causer un accident.
- Vous pouvez également démarrer le moteur après avoir placé le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort). Cependant, pour davantage de sécurité, démarrez le moteur après avoir placé le levier sur la position P (stationnement).
- Ne conduisez pas ou n'accélérez pas de manière brusque après avoir déplacé le levier sélecteur de rapport de la position P (stationnement) à la position D (marche avant) ou R (marche arrière).
Lorsque vous roulez après avoir arrêté le véhicule sur une route à flanc de coteau, déplacez le levier sélecteur de rapport sur la position D (marche avant) ou R (marche arrière) en enclenchant la pédale de frein, patientez quelques secondes jusqu'à ce que la transmission soit transférée et conduisez lentement le véhicule.

- Le véhicule peut bouger lorsqu'il est stationné sur une pente, même si le levier sélecteur de rapport est placé sur la position D (marche avant) ou R (marche arrière).
- Lorsque vous déplacez le levier sélecteur de rapport lorsque vous arrêtez le véhicule, assurez-vous d'enclencher la pédale de frein par sécurité.
- N'appuyez jamais sur la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier sélecteur de rapport.
- Assurez-vous d'actionner le frein de stationnement et d'appuyer sur la pédale de frein lorsque vous vous arrêtez sur une pente.
- Sur une montée ou une descente raide, le véhicule peut bouger dans le sens inverse de sa direction de déplacement, même si le rampage survient. Assurez-vous d'appuyer sur la pédale de frein lorsque vous vous arrêtez sur une montée ou sur une descente.
- Ne déplacez pas le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort) lorsque vous roulez. Le frein moteur pourrait ne pas s'actionner, ce qui pourrait causer un accident. Les dispositifs à l'intérieur de la transmission peuvent également ne pas être correctement lubrifiés, ce qui peut endommager la transmission.
- Si vous roulez le long d'une descente après avoir complètement rechargé la batterie haute tension, le système de freinage par récupération peut ne pas fonctionner. Cela peut provoquer du patinage en descente, vous devez donc veiller à conduire à faible vitesse.

Remarque

- Enlevez votre pied de la pédale de frein et roulez lentement en enfonçant la pédale d'accélérateur après avoir vérifié que le véhicule se déplace lentement (rampage).
- Si vous déplacez le levier sélecteur de rapport par le biais de la force appliquée au système de conduite du véhicule en raison d'une pente, comme le stationnement ou l'arrêt sur une route à flanc de coteau, cela peut entraîner un choc et un bruit. Il s'agit d'un phénomène mécanique qui se produit lorsque le levier est placé sur la position P de la transmission automatique ; il ne s'agit pas d'une défaillance du système.
- Pour un fonctionnement optimal du moteur, l'unité de commande du moteur apprend et mémorise les caractéristiques d'inspection de l'injecteur en fonction de divers facteurs du moteur. Au cours d'un tel processus, de légères vibrations et des bruits peuvent se produire pendant un court moment lorsque le moteur tourne au ralenti. Il s'agit d'un fonctionnement normal du système moteur, et non d'une défaillance.

Qu'est-ce que le rampage ?

Le rampage est le phénomène qui survient lorsque le véhicule se déplace lentement, sans que la pédale d'accélérateur soit enclenchée, si le levier sélecteur de rapport est placé sur la position D (marche avant) ou R (marche arrière) lorsque le moteur tourne.

Vous pouvez conduire le véhicule ou régler la vitesse en actionnant simplement la pédale de frein en cas de trafic dense ou lorsque vous roulez lentement sur une route étroite.

Qu'est-ce que le point de changement de vitesse automatique ?

Le point de changement de vitesse automatique d'une transmission automatique peut différer selon divers éléments de conduite, notamment la route (terrain plat, route à flanc de coteau), la position du levier sélecteur de rapport, la vitesse du véhicule et la pression exercée sur la pédale d'accélérateur. Il s'agit d'un fonctionnement normal qui permet d'assurer un changement de vitesse stable et en douceur et une économie de carburant et d'optimiser les performances du véhicule.

Utilisation du frein moteur

Si vous roulez sur une longue descente, utilisez la pédale de frein et le frein moteur en même temps. Lorsque vous rétrogradez en raison des conditions de circulation, le frein moteur est actionné.

Pour utiliser le frein moteur, tirez la commande de la palette de changement de vitesse pour rétrograder la vitesse d'un cran.

Qu'est-ce que le frein moteur ?

Le frein moteur constitue la force de décélération qui résulte de la décélération du moteur lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur pendant la conduite. Lorsque vous rétrogradez dans une descente, l'effet de freinage peut survenir sans que vous utilisiez fréquemment la pédale de frein, et ce, en raison de la force de décélération du moteur. Plus la vitesse est faible, plus l'effet du frein moteur est élevé.



Avertissement

- N'utilisez pas la pédale de frein de manière excessive dans une descente. Une utilisation excessive de la pédale de frein peut provoquer un phénomène d'atténuation ou de bulles de vapeur en raison de la surchauffe du système de freinage, ce qui réduit les performances des freins.
- Le frein moteur ne fonctionne pas lorsque le levier sélecteur de rapport est placé sur la position N (point mort).
- N'utilisez pas le frein moteur de manière brusque. Les roues pourraient glisser, ce qui pourrait causer un accident.

Utilisation de la fonction de rétrogradation forcée

Vous pouvez utiliser la fonction de rétrogradation forcée en appuyant complètement sur la pédale d'accélérateur lorsque vous avez besoin d'une force d'accélération instantanée pour dépasser un véhicule.

Qu'est-ce que la fonction de rétrogradation forcée ?

La fonction de rétrogradation forcée vous permet de rétrograder d'une ou de deux vitesses lorsque vous appuyez complètement sur la pédale d'accélérateur en conduisant. Utilisez cette fonction lorsque vous avez besoin d'une force d'accélération instantanée.



Avertissement

- N'utilisez pas la fonction de rétrogradation forcée sur une route glissante ou dans un virage. Si les roues glissent, un accident peut survenir.
- Une utilisation excessive de la fonction de rétrogradation forcée peut avoir des incidences négatives sur la durabilité et la consommation de carburant du véhicule.

Mode de sécurité de la transmission automatique

En cas de défaillance mécanique ou électrique de la transmission automatique, la transmission automatique active le mode de sécurité afin d'éviter d'endommager la transmission tout en maintenant une performance de conduite minimale.

En cas d'activation du mode de sécurité de la transmission automatique, les symptômes suivants peuvent se survenir.

- Un choc important peut se produire lorsque vous déplacez le levier sélecteur de rapport.
- La force motrice est amoindrie lorsque vous roulez à une vitesse élevée.
- Lorsque le levier sélecteur de rapport se trouve sur la position de conduite (D ou R), la vitesse du véhicule n'augmente pas, même si vous enclenchez la pédale d'accélérateur (la vitesse est maintenue à la vitesse moyenne).



Mise en garde

- Si un des symptômes du mode de sécurité survient en raison d'une défaillance électrique ou mécanique de la transmission automatique, ne conduisez pas le véhicule et faites-le vérifier et réparer par un centre de services agréé KGM à proximité.

Réinitialisation du mode de sécurité lorsque le levier sélecteur de rapport est maintenu sur une position

Réinitialisation du mode de sécurité

- 1 Arrêtez le véhicule et placez le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement).
- 2 Coupez le moteur et patientez minimum 10 secondes.
- 3 Démarrez le moteur.

Après avoir réinitialisé le mode de sécurité, vous pouvez rouler normalement.

Si le phénomène de levier sélecteur de rapport fixe survient après la réinitialisation du mode de sécurité

Les symptômes du levier sélecteur de rapport fixe suivants peuvent survenir après la réinitialisation du mode de sécurité.

- Le levier sélecteur de rapport est maintenu sur la position D (marche avant) (2e vitesse en marche avant).
- Le levier sélecteur de rapport est maintenu sur la position R (marche arrière) (2e vitesse en marche arrière).

Dans ce cas, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM à proximité.



Mise en garde

- Si un des symptômes du mode de sécurité persiste après la réinitialisation du mode de sécurité, ne conduisez pas le véhicule et faites-le immédiatement vérifier et réparer par un centre de services agréé KGM.

Précautions relatives à la conduite d'un véhicule équipé d'une transmission automatique



Avertissement

- Ne déplacez jamais le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement) ou N (point mort) lorsque vous conduisez. Vous risqueriez de causer un dommage technique ou un accident.
- Vous pouvez démarrer le véhicule lorsque le levier sélecteur de rapport se trouve sur la position P (stationnement) ou N (point mort). Démarrez le moteur lorsque le levier sélecteur de rapport est sur la position P (stationnement) pour des raisons de sécurité.
- Ne rétrogradez pas de manière brusque lorsque vous roulez à une vitesse élevée. Cela risquerait de gravement endommager le véhicule. Cela risquerait également de favoriser une conduite instable et de provoquer un accident.



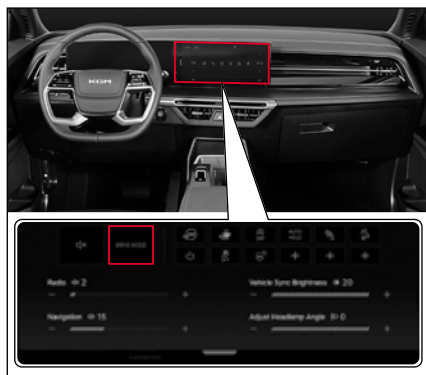
Mise en garde

- Ne placez pas le levier sélecteur de rapport sur la position R (marche arrière) lorsque le véhicule se déplace vers l'avant. Vous risqueriez de provoquer un choc de transmission et d'endommager la transmission.
- Ne placez pas le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort) lorsque vous roulez sur une montée ou une descente. Si vous remettez le levier sélecteur de rapport sur la position D (marche avant) après l'avoir placé sur la position N (point mort), un choc de transmission risque d'endommager le système de conduite.
- Pour des raisons de sécurité, les fonctions de verrouillage P Lock (position P → position R) et R Lock (position N → position R) permettent d'utiliser le levier sélecteur de rapport uniquement lorsque la pédale de frein est enclenchée.
- Lorsque vous déverrouillez le levier de vitesse et que la pédale de frein est enclenchée par le biais des fonctions de verrouillage P Lock et R Lock, il se peut que vous entendiez un bruit normal de verrouillage et de déverrouillage du levier sélecteur de rapport.
- Lorsque vous déplacez rapidement le levier sélecteur de rapport, lié à la fonction de verrouillage R Lock, depuis la position D (marche avant) à la position P (stationnement), le point mort (N) peut s'enclencher. Cette situation est tout à fait normale et permet de garantir la sécurité et de protéger la transmission. Toutefois, évitez une utilisation ou un changement brusque, si possible.

Commande de mode de conduite (G15DTF)

Appuyez sur la commande de mode de conduite dans des conditions normales de conduite pour changer le mode comme suit :

« COMFORT → SPORT → WINTER → COMFORT »

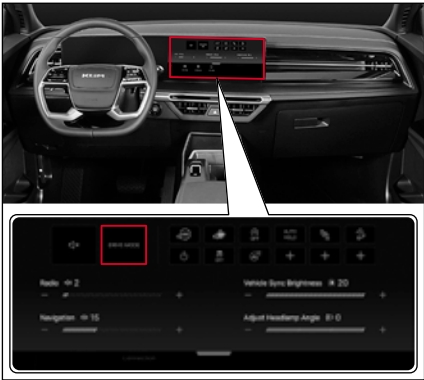


Réglages par défaut par mode de conduite

Mode de conduite	COMFORT	SPORT	WINTER
Caractéristiques de conduite	Mode de conduite normal	Mode de conduite sportive	Mode de conduite sur routes accidentées
Témoin sur le groupe d'instruments	-	SPORT	WINTER
Limiteur de vitesse	-	-	-
Force de direction	COMFORT	SPORT	COMFORT

Commande de mode de conduite (HEV)

Appuyez sur la commande de mode de conduite dans des conditions normales de conduite pour changer le mode de conduite comme suit :



Réglages par défaut pour chaque mode

Mode de conduite	COMFORT	SPORT	ECO
Caractéristiques de conduite	Mode de conduite normal	Mode de conduite sportive	Mode de conduite économique
Fonctionnement de la commande	Par défaut	Appui court	Appui court
Témoin sur le groupe d'instruments	COMFORT	SPORT	ECO
Limiteur de vitesse	-	-	-
Force de direction	COMFORT	SPORT	COMFORT
Par défaut lorsque le contact passe de OFF (ARRÊT) à ON (MARCHE)	COMFORT	COMFORT	ECO

Mode ECO

- En mode ECO, lorsque la température minimum est réglée, la température de fonctionnement de la climatisation est réglée environ 5 °C plus haut que dans les modes COMFORT et SPORT pour améliorer l'efficacité énergétique.

Système 4WD*

Qu'est-ce que l'AWD (transmission intégrale) ?

Le AWD (transmission intégrale) électrique fonctionne généralement en mode 2WD.

Si le véhicule détermine que le mode 4WD est nécessaire en raison de différences d'adhérence et de blocage entre les roues avant et arrière, de la pente de la route, etc., il est automatiquement passé en mode 4WD par l'unité de contrôle informatique.

Cet équipement améliore la stabilité en ligne droite et les performances en virage du véhicule et sécurise la conduite dans des situations dangereuses telles que route pluvieuse, route enneigée et chemin sablonneux, etc., afin que le véhicule puisse conserver des conditions de conduite stable par rapport au mode 2WD.

Dans certains cas, le mode 4WD LOW, aussi appelé 4WD LOCK, peut être utilisé pour maximiser la force motrice.

Qu'est-ce que le 4WD ?

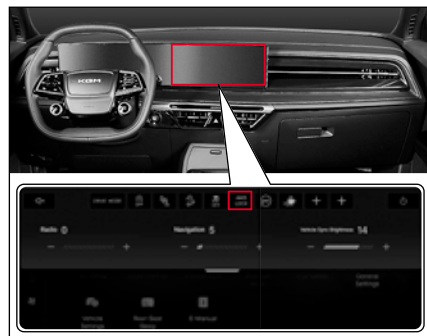
4WD signifie « Four Wheel Drive » (quatre roues motrices) et entraîne toutes les roues afin de maximiser la force motrice du véhicule sur les routes non pavées, les routes dégradées, les pentes raides, les routes sablonneuses ou les routes boueuses pour une meilleure performance de conduite.

Passage à 4WD LOCK

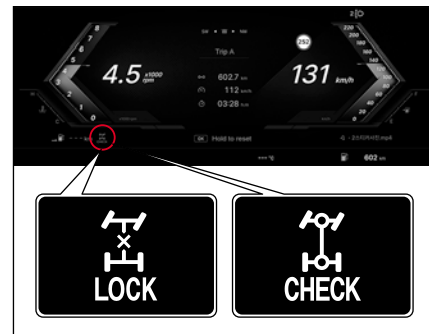
Appuyez brièvement sur la commande AWD LOCK (passage à 4WD LOCK). Le véhicule entre en mode 4WD LOCK.

- ON (MARCHÉ) : le témoin 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD) allumé sur le groupe d'instruments/commande affiche un symbole blanc
- OFF (ARRÊT) : le témoin 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD) éteint sur le groupe d'instruments/commande affiche un symbole gris

En mode 4WD LOCK, si la vitesse des roues arrière dépasse 40 km/h, le mode 4WD LOCK est annulé et le système retourne en mode 4WD AUTO. Toutefois, le témoin 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD) reste allumé/la commande affiche toujours un symbole blanc et le système repasse en mode 4WD LOCK si la vitesse descend en dessous de 40 km/h.



Témoins et modes de conduite



Témoin 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD) (vert)

Lorsque le véhicule passe en mode 4WD LOCK, le témoin 4WD LOCK (VERROUILLAGE 4WD) s'allume sur le groupe d'instruments. (La commande indique le symbole blanc.)

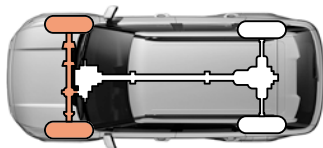
Témoin d'avertissement 4WD CHECK (VÉRIFIER 4WD) (rouge)

Ce témoin d'avertissement s'allume en cas de défaillance du système 4WD. Si le témoin d'avertissement est allumé, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule chez votre concessionnaire KGM ou auprès d'un centre de services agréé KGM. Le témoin d'avertissement peut clignoter à la suite d'une utilisation excessive du système 4WD. Si tel est le cas, le système 4WD ne fonctionne pas correctement, mais vous pouvez conduire le véhicule. Le témoin d'avertissement s'éteint après un certain temps et le système 4WD fonctionne à nouveau normalement.

Modes de conduite

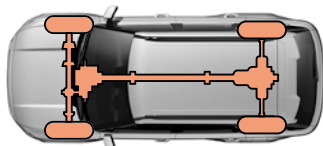
4WD AUTO

2WD



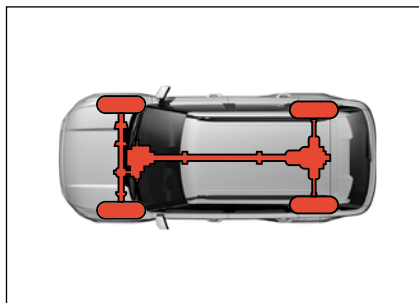
Condition de conduite normale.

4WD



Lorsqu'une plus grande force motrice et une plus grande stabilité de conduite sont nécessaires, l'unité de contrôle informatique bascule automatiquement le système en mode 4WD.

4WD LOCK



Utilisez ce mode lorsque la force motrice maximale est requise, comme sur une route non pavée, une route dégradée, des pentes raides, une route sablonneuse ou une route boueuse.

Précautions relatives à l'utilisation du système 4WD



Mise en garde

- Démarrez toujours le moteur avant d'utiliser la molette 4WD LOCK pour activer le mode 4WD LOCK.
- Utilisez toujours le mode 4WD AUTO lorsque vous roulez sur une route publique. Si vous roulez en mode 4WD LOCK sur une route publique (particulièrement dans un virage), vous risquez d'endommager les composants du système 4WD, ce qui peut provoquer un bruit et des vibrations.
- Lorsque vous roulez en mode 4WD LOCK sur une route publique (particulièrement dans un virage à faible vitesse), il est possible que vous entendiez de légers bruits et ressentiez des vibrations. Ces bruits et vibrations sont tout à fait normaux et disparaissent lorsque le mode 4WD LOCK est désactivé.
- En outre, en cas de désactivation du mode 4WD LOCK sur une pente, un léger choc peut se produire. Ce choc est normal et survient lors du relâchement de la force motrice qui a simultanément été actionnée sur les roues avant et arrière.
- Si le témoin d'avertissement 4WD CHECK (VÉRIFIER 4WD)  s'allume, le système 4WD est désactivé. Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule chez un concessionnaire KGM ou par un centre de services agréé KGM.

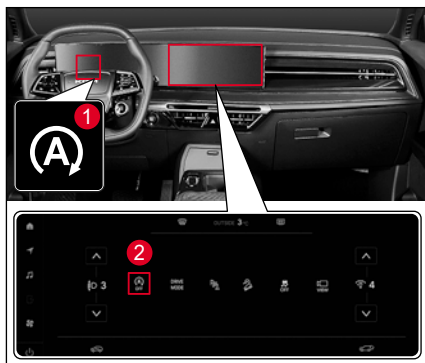


Mise en garde

- En cas de remorquage, les roues des véhicules dotés du système 4WD en continu ne doivent pas entrer en contact avec le sol. Afin d'éviter d'endommager les composants de conduite, remorquez toujours le véhicule sur la dépanneuse ou installez le chariot en dessous des roues arrière lors du remorquage.
 - 👁 Se reporter à «Si votre véhicule a besoin d'être remorqué» (p. 5-24)
- En mode 4WD, les performances du véhicule dépendent grandement de l'état des pneus.
 - Vérifiez régulièrement l'usure et la pression des pneus.
 - Pour les véhicules dotés du système 4WD, afin d'éviter d'endommager le système de conduite, utilisez des pneus de même taille et provenant du même fabricant pour les 4 roues. Lors du remplacement des pneus et des roues, remplacez les quatre roues en même temps.

Système ISG (Idle Stop & Go)*

Le système ISG (Idle Stop & Go) coupe le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et le redémarre lorsque la conduite reprend, pour améliorer l'économie de carburant et réduire les émissions de gaz d'échappement.



- 1 Témoine ISG ON
- 2 Commande ISG OFF (ARRÊT ISG)



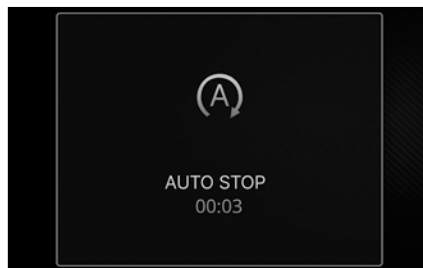
Mise en garde

- Certains témoins d'avertissement peuvent momentanément s'allumer au démarrage du moteur par le système ISG. Cela est tout à fait normal et est dû à la consommation momentanée de courant.

Arrêt automatique du moteur

Si la vitesse du véhicule est de 0 km/h (immobile) et que la pédale de frein est enfoncée lorsque le système ISG fonctionne, le moteur s'arrête automatiquement.

Un message est alors affiché sur l'écran LCD du groupe d'instruments, indiquant la durée cumulée de l'arrêt moteur.

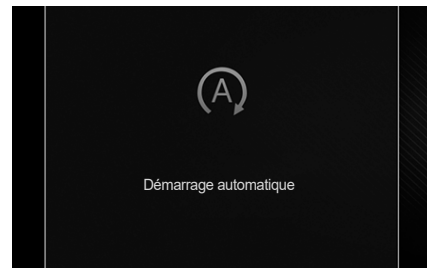


Remarque

- L'arrêt automatique du moteur par le système ISG dure jusqu'à 3 minutes. Le moteur redémarre automatiquement lorsque ces 3 minutes se sont écoulées.

Redémarrage automatique du moteur

Lorsque le moteur est automatiquement coupé, relâcher la pédale de frein redémarre automatiquement le moteur. L'écran LCD du groupe d'instruments affiche alors un message indiquant que le moteur a redémarré.



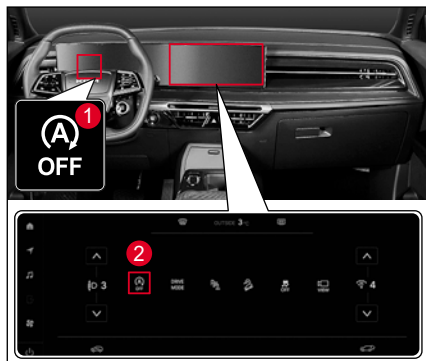
Remarque

Le moteur redémarre automatiquement lorsque :

- La pédale de frein est relâchée (fonction AUTO HOLD désactivée pour les véhicules dotés de l'EPB)
- Le levier de vitesse est déplacé sur la position R ou +/- (manuelle) et que la pédale de frein est enclenchée.
- Application de l'EPB

Arrêt du système Start-Stop (ISG)

- 1 Lorsque vous appuyez brièvement sur la commande ISG OFF (ARRÊT ISG) (1), la fonction ISG est interrompue et le témoin ISG OFF (ARRÊT ISG) (2) s'allume.
- 2 Si vous appuyez à nouveau brièvement sur la commande ISG OFF (ARRÊT ISG), le système ISG reprend son fonctionnement normal et le témoin ISG OFF (ARRÊT ISG) s'éteint sur le groupe d'instruments.



Conditions d'activation du système

- Ceinture de sécurité du conducteur bouclée
- Portière du conducteur fermée
- Capot moteur fermé
- Pédale d'accélérateur non enfoncée
- Ralenti de maximum 1 350 tr/min
- Température du liquide de refroidissement entre 35 °C et 105 °C
- Niveau approprié de pression négative appliquée sur le frein
- Capteur de batterie actif et conforme aux conditions ISG
- Volant à maximum 180° lorsque le véhicule est immobile
- Pas de chauffage et de la climatisation
- Pente légère
- Température de la batterie entre -5 °C et 60 °C
- Température ambiante de minimum -2 °C
- Distance parcourue de minimum 1 m avant l'arrêt du véhicule
- Vitesse supérieure à 9 km/h avant l'arrêt du véhicule
- Aucune défaillance des composants liés au système ISG
- Levier de vitesse sur la position D (marche avant) ou N (point mort)

Conditions de redémarrage forcé

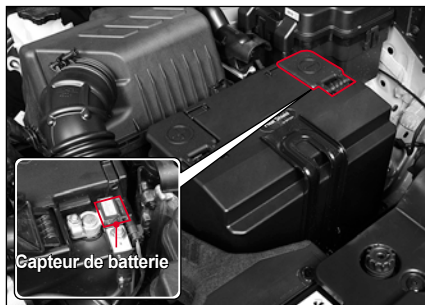
- Appuyez sur la commande tactile ISG OFF (ARRÊT ISG) pour arrêter le système ISG
- Température du liquide de refroidissement supérieure à 110 °C
- Chauffage et climatisation activés selon leur réglage maximal
- Dégivrage activé
- Niveau faible de charge de la batterie
- Vitesse supérieure à 2 km/h
- Temps d'arrêt automatique du moteur maximal (3 min) écoulé
- Composants du système ISG et du système de démarrage défectueux
- Pédale de frein relâchée et pédale d'accélérateur légèrement enclenchée en mode AUTO HOLD
- Ceinture de sécurité du conducteur non bouclée ou portière du conducteur ouverte
- Angle du volant à minimum 180° ou volant tourné à un angle de 180 degrés/s ou plus
- Climatisation en fonctionnement
- Changements dans les températures intérieure et extérieure du véhicule au cours d'une courte période
- EPB appliqué

Capteur de batterie (BSC)

Le capteur de batterie (BSC) est installé sur la borne négative (-) de la batterie. Il surveille les informations inhérentes à la batterie (tension, courant, température et état de charge) et communique avec l'EMS pour activer le système ISG (Idle Stop & Go).

Lorsque vous déconnectez le connecteur du capteur de batterie pour réparer le véhicule ou lorsque vous retirez et réinstallez la borne négative (-) de la batterie, le capteur de batterie est désactivé et les fonctions du système ISG sont limitées.

Si le capteur de batterie est désactivé, consultez les conditions d'activation pour l'activer avant d'utiliser le système ISG.



Conditions d'activation du capteur de batterie (BSC)

Lorsque les composants électriques, dans le même état qu'à leur livraison, sont connectés après la réinstallation de la batterie et que le commutateur d'allumage est éteint, si le système détermine que la batterie est stable, après l'avoir surveillée pendant plus de 3 heures environ, le capteur de batterie est activé.



Mise en garde

- Si le système ISG ne fonctionne pas alors que les conditions d'activation du capteur de batterie sont respectées, faites vérifier et réparer le système par le centre de services agréé KGM le plus proche.



Avertissement

- En cas de remplacement de la batterie, remplacez toujours la batterie par une batterie d'origine du système ISG (AGM). Si vous n'utilisez pas une batterie d'origine, le système risque de subir d'importantes défaillances, la batterie risque d'être endommagée et une explosion peut survenir en raison d'une surcharge, etc.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est un système de confort auxiliaire qui permet au conducteur de conduire le véhicule à une vitesse déterminée sans avoir à enclencher la pédale d'accélérateur dans un flot de la circulation où la distance de sécurité légale est dépassée.

Le régulateur de vitesse n'est pas un système de conduite sans risque. Conduisez toujours le véhicule en restant attentif à sa vitesse et aux conditions environnantes.

Le régulateur de vitesse peut être activé lorsque le véhicule est conduit à une vitesse d'environ 40 km/h ou plus et inférieure à 180 km/h.

Conditions d'utilisation du régulateur de vitesse

Assurez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse uniquement dans les conditions de circulation suivantes.

- Utilisez le régulateur de vitesse lorsque la circulation est faible.
- Utilisez-le uniquement sur une autoroute où vous ne devez pas modifier votre conduite en raison de feux de circulation, de véhicules, de piétons ou de tout autre facteur prévu.
- Ne l'utilisez pas sur une route normale.

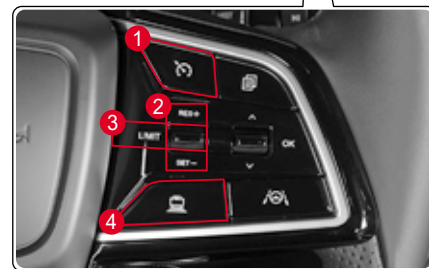


Avertissement

- Utilisez le régulateur de vitesse uniquement sur une autoroute, qui permet de bonnes conditions de conduite.
- Cessez d'utiliser le régulateur de vitesse dans les situations suivantes, car il peut vous être impossible de contrôler le véhicule, ce qui peut causer un accident.
 - En cas de vent fort ou latéral
 - En cas d'embouteillage
 - En cas de route glissante, de pente ou de virages successifs

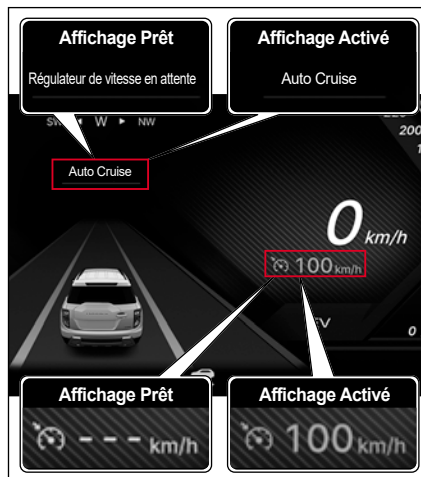
Commande et témoin du régulateur de vitesse

Commande du régulateur de vitesse



- 1 Commande ON/OFF du régulateur de vitesse
- 2 Levier de sélection de vitesse
 - RES+
 - Réactivation du régulateur de vitesse
 - Augmentation de la vitesse
 - SET-
 - Réglage de la vitesse de conduite sur le régulateur de vitesse
 - Diminution de la vitesse
- 3 Commande ON/OFF du limiteur de vitesse
- 4 Bouton de réglage d'une distance de sécurité

Affichage du régulateur de vitesse prêt à l'utilisation / activé



Régulateur de vitesse ACTIVÉ

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse ne sont pas actifs, un bref appui sur la commande permet d'activer le régulateur de vitesse (ON (MARCHE))

- Message contextuel « Régulateur de vitesse automatique » affiché
- Le symbole et la vitesse définie « 100 km/h » s'affichent.

Le régulateur de vitesse fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h ou plus.

Régulateur de vitesse PRÊT

Lorsque le régulateur de vitesse automatique est activé, appuyez brièvement sur la commande correspondante. Le groupe d'instruments affiche le message suivant et le régulateur de vitesse automatique passe en mode Prêt.

- Le message pop-up « Régulateur de vitesse automatique prêt à l'utilisation » s'affiche.
- Le symbole et « --- km/h » s'affichent et indiquent que le système est prêt à afficher la vitesse.

Réglage de la vitesse avec le régulateur de vitesse

- 1 Appuyez sur le bouton ON/OFF du régulateur de vitesse.

Le groupe d'instruments affiche « Activer le régulateur de vitesse automatique ».

- 2 Réglez la vitesse du véhicule de manière à ce que la plage de fonctionnement du régulateur de vitesse soit comprise entre environ 40 km/h et 190 km/h.

- 3 Définissez la vitesse de conduite désirée en levant ou baissant le levier de contrôle de vitesse du régulateur de vitesse dans la direction SET-.

Le véhicule maintient à présent la vitesse définie sans que le conducteur ait à enclencher la pédale d'accélérateur.



Avertissement

- N'activez pas ou ne désactivez pas la fonction avant de vous être familiarisé(e) avec le régulateur de vitesse. La vitesse du régulateur de vitesse doit être définie lorsque vous conduisez. Si vous l'utilisez de manière inappropriée ou sans vous être familiarisé(e) avec le système, vous risquez de causer un accident.
- Lorsque vous activez le régulateur de vitesse en conduisant, ne déplacez pas le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort). Cela risquerait d'endommager le système ou de causer un accident.
- Lorsque vous conduisez le véhicule à une vitesse fixe avec le régulateur de vitesse activé, assurez-vous de conduire prudemment afin de pouvoir réagir à toute situation survenant sur la route, et conduisez le véhicule d'une manière qui vous permette d'actionner immédiatement la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.
- Veillez à toujours maintenir une distance de freinage sûre, et enclenchez la pédale de frein si cela est nécessaire.
- La vitesse réelle dans une montée ou une descente peut légèrement différer de la vitesse définie. Évitez d'utiliser le régulateur de vitesse dans une montée ou dans une pente, si possible.
Utilisez le frein moteur et la pédale de frein lorsque vous roulez sur une pente raide afin de garantir la sécurité et de protéger le système du véhicule.



Mise en garde

- Lorsque vous n'utilisez pas le régulateur de vitesse, appuyez sur la commande ON/OFF du régulateur de vitesse afin d'éteindre le témoin du régulateur de vitesse prêt à l'utilisation.

Remarque

- Afin de réinitialiser la vitesse du régulateur de vitesse, exécutez à nouveau les étapes 2 et 3, lorsque le régulateur de vitesse est activé.
- Si vous remplacez les pneus de votre véhicule par des pneus de taille différente, la vitesse définie risque de rencontrer une erreur. Si tel est le cas, veuillez contacter notre centre de services.
- Reportez-vous aux sections suivantes pour obtenir des détails concernant l'utilisation du régulateur de vitesse pour chaque condition de fonctionnement du véhicule.

Processus d'accélération avec le régulateur de vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est activé

Afin d'augmenter la vitesse définie en conduisant lorsque le régulateur de vitesse est activé, levez le levier de commande de vitesse dans la direction RES+ sans enclencher la pédale d'accélérateur.



- Si vous poussez le levier de commande de vitesse vers le haut une fois, la vitesse augmente de 5 km/h.
- Si vous poussez longuement le levier de commande de vitesse vers le haut, la vitesse augmente de 1 km/h. La vitesse continue d'augmenter tant que le levier est levé.

Lorsque le régulateur de vitesse n'est pas activé

Les étapes suivantes décrivent la façon d'activer le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas activé et d'augmenter la vitesse du véhicule.

- 1 Appuyez sur le bouton ON/OFF du régulateur de vitesse.
Le groupe d'instruments indique « Régulateur de vitesse automatique prêt à l'utilisation ».
- 2 Afin d'activer le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le véhicule atteigne environ 40 km/h ou plus.
- 3 Lorsque la vitesse souhaitée est atteinte, réglez la vitesse en appuyant sur le levier de commande de vitesse dans la direction SET-.
Lorsque vous poussez le levier de commande de vitesse vers RES+, la vitesse de réglage du véhicule augmente de 1 km/h.
- 4 Après avoir réglé la vitesse, retirez délicatement votre pied de la pédale d'accélérateur.

Augmentation de la vitesse définie par phases lorsque le régulateur de vitesse est activé

Afin de légèrement augmenter la vitesse par phases lorsque le régulateur de vitesse est activé, exécutez les étapes suivantes.

- Poussez brièvement le levier de commande de vitesse vers le haut, dans la direction RES+ (dans un délai de 0,5 seconde). La vitesse définie augmente d'environ 1 km/h chaque fois que vous poussez le levier de commande de vitesse.
- Par exemple, si vous souhaitez augmenter la vitesse définie d'environ 10 km/h, poussez brièvement le levier de commande de vitesse vers le haut, dans la direction RES+, 10 fois.
- Poussez le levier de commande de vitesse vers RES+ et maintenez-le pendant plus de 0,8 seconde. La vitesse de réglage du véhicule augmente de 1 km/h chaque 0,8 seconde tant que vous maintenez le levier vers le haut.

Processus de décélération avec le régulateur de vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est activé

Afin de réduire la vitesse définie lorsque le régulateur de vitesse est activé, baissez le levier de commande de vitesse dans la direction SET- sans enclencher la pédale de frein.



- La vitesse définie diminue de 5 km/h chaque fois que vous baissez brièvement le levier de commande de vitesse.
- Si vous poussez le levier de commande de vitesse vers le bas de manière continue, la vitesse définie diminue de manière continue. Toutefois, lorsque le véhicule atteint environ 40 km/h ou moins, la fonction du régulateur de vitesse se désactive.

Diminution de la vitesse définie par phases lorsque le régulateur de vitesse est activé

Afin de légèrement réduire la vitesse par phases lorsque le régulateur de vitesse est activé, exécutez les étapes suivantes.

- Poussez brièvement le levier de commande de vitesse vers le bas, dans la direction SET- (dans un délai de 0,5 seconde). La vitesse définie diminue d'environ 1 km/h chaque fois que vous baissez le levier de commande de vitesse.
- Par exemple, si vous souhaitez réduire la vitesse définie d'environ 10 km/h, poussez brièvement le levier de commande de vitesse vers le bas, dans la direction SET-, 10 fois.
- Levez le levier de commande de vitesse vers SET+ et maintenez-le pendant plus de 0,8 seconde. La vitesse de réglage du véhicule diminue de 1 km/h chaque 0,8 seconde tant que vous maintenez le levier vers le bas.

Désactivation du régulateur de vitesse

Lorsque le signal de désactivation suivant est détecté et que le régulateur de vitesse est activé, le régulateur de vitesse se désactive (régulateur de vitesse automatique prêt à l'utilisation).

Conditions de désactivation

- Lorsque la pédale de frein est enclenchée pour freiner
- Lorsque la commande ON/OFF du régulateur de vitesse est actionnée une fois (annulation lorsqu'elle est actionnée deux fois)
- Lorsque le levier sélecteur de rapport est déplacé sur la position N (point mort) pendant la conduite

Autres conditions de désactivation selon les conditions du véhicule

- Lorsque le système Electronic Stability Control (ESC) est activé
- Lorsque la vitesse décélérée du véhicule est d'environ 40 km/h ou moins
- Lorsque le frein de stationnement est enclenché pendant la conduite
- Si vous appuyez sur la pédale d'embrayage pour changer de vitesse (boîte manuelle uniquement).
- En cas d'anomalie de la commande du régulateur de vitesse
- En cas de détection d'un signal anormal du système de freinage
- Lorsque le régime moteur est d'environ 5 700 tr/min ou plus
- En cas de chocs de la route majeurs

Si les conditions normales de désactivation du régulateur de vitesse ne sont pas respectées ou en cas de dysfonctionnements intermittents, coupez le moteur, patientez quelques instants et redémarrez le moteur. Le système est réinitialisé, et vous pouvez l'activer normalement.

Réactivation du régulateur de vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est désactivé à la suite d'un signal de désactivation (régulateur de vitesse automatique prêt à l'utilisation), vous pouvez réactiver le régulateur de vitesse.

Roulez à environ 40 km/h ou plus et poussez brièvement le levier de commande de vitesse vers RES+ sans appuyer sur la pédale de frein.



- La dernière vitesse définie enregistrée avant la désactivation du régulateur de vitesse est rétablie.
- Le témoin AUTO CRUISE sur le groupe d'instruments s'allume.

Régulateur de vitesse adaptatif*

Système régulateur de vitesse adaptatif

Il s'agit d'un dispositif pratique maintenant une vitesse du véhicule constante même si le conducteur n'enclenche ni la pédale d'accélérateur ni la pédale de frein. Lorsqu'un véhicule est détecté devant vous, il maintient la distance de sécurité définie.



Avertissement

- Utilisez le système régulateur de vitesse uniquement sur une voie rapide ou une autoroute, dans de bonnes conditions de conduite.
- Ne l'utilisez pas dans les conditions de conduite suivantes car il pourrait se révéler impossible de maîtriser le véhicule et cela pourrait provoquer un accident.
 - Vent fort ou de travers
 - Embouteillage
 - Routes glissantes, rampes ou virages fréquents

Remarque

- Pour la sécurité du conducteur, l'ACC (Adaptive Cruise Control) est désactivé lorsque le contacteur d'allumage est en position OFF (ARRÊT).
- Pour utiliser l'ACC, vous devez le réinitialiser.

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif Prêt / Activé



Réglage du régulateur de vitesse adaptatif (activé)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif et le limiteur de vitesse ne sont pas actifs, un bref appui sur la commande permet d'activer le régulateur de vitesse (ON (MARCHE))

- A** Indique la distance définie par rapport au véhicule qui précède
- B** Régulateur de vitesse adaptatif en attente
- C** Régulateur de vitesse adaptatif actif (Indique la vitesse réglée pour le véhicule)

L'Adaptive Cruise Control (ACC) fonctionne lorsque le véhicule circule à des vitesses supérieures à 10 km/h.

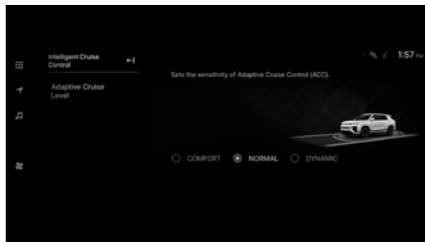
Régulateur de vitesse adaptatif prêt

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyez brièvement sur la commande correspondante.

Le groupe d'instruments affiche le message suivant et le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode prêt.

- Le message contextuel « Régulateur de vitesse adaptatif PRÊT » s'affiche.
- Le symbole et « — km/h » s'affichent et indiquent que le système est prêt à afficher la vitesse.

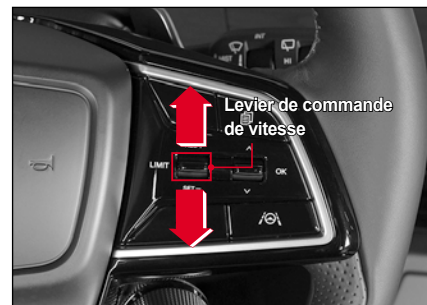
Réglage de la sensibilité de l'Adaptive Cruise Control (ACC)



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🚗) → **Assistance à la conduite** → **Régulateur de vitesse intelligent** → **Niveau du régulateur de vitesse adaptatif** → **CONFORT/ NORMAL/ DYNAMIQUE**.

Réglages de conduite de l'Adaptive Cruise Control (ACC)

- Appuyez sur le bouton ON/OFF du régulateur de vitesse. L'Adaptive Cruise Control (ACC) est activé.
- Le message « Régulateur de vitesse adaptatif réglé » s'affiche sur le groupe d'instruments.
 - Ensuite, le véhicule maintient la vitesse définie sans que vous ayez à enclencher la pédale d'accélérateur et continue de rouler au milieu de la bande grâce aux commandes au volant (force de direction).
 - Si un véhicule devant vous est détecté, votre véhicule s'adapte en maintenant une distance définie avec le véhicule qui précède.
- Lorsque l'Adaptive Cruise Control (ACC) est activé, la vitesse du véhicule est réglée comme suit :
 - Vitesse du véhicule inférieure à 30 km/h : réglage sur 30 km/h (lorsqu'un véhicule est détecté devant vous)
 - Vitesse du véhicule supérieure ou égale à 30 km/h : réglage sur la vitesse actuelle
- Vous pouvez changer la vitesse réglée en abaissant le levier de commande de vitesse vers SET- ou en le levant vers RES+.



Mise en garde

- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, la vitesse du véhicule peut diminuer ou augmenter, de manière temporaire, dans une montée ou dans une descente.

Augmentation de la vitesse

Pour augmenter la vitesse lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, levez le levier de sélection de vitesse vers RES+ sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.



- Chaque fois que vous poussez brièvement le levier de sélection de vitesse vers le haut, la vitesse augmente de 5 km/h.
- Si vous poussez longuement le levier de commande de vitesse vers le haut, la vitesse augmente de 10 km/h. La vitesse continue d'augmenter tant que le levier est levé. (La vitesse définie augmente selon un facteur de 10.)
- Vous pouvez régler la vitesse jusqu'à 180 km/h.



Mise en garde

- Si vous poussez le levier vers le haut et le maintenez, la vitesse augmente rapidement. Faites donc attention à la situation sur la route et aux alentours.

Réduction de la vitesse

Afin de réduire la vitesse lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, baissez le levier de sélection de vitesse vers SET- sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.



- Chaque fois que vous poussez brièvement le levier de sélection de vitesse vers le bas, la vitesse diminue de 5 km/h.
- Si vous poussez le levier de commande de vitesse vers le bas et le maintenez, la vitesse diminue de 10 km/h. La vitesse continue de diminuer tant que le levier est baissé. (La vitesse définie diminue selon un facteur de 10.)
- La vitesse la plus basse que vous pouvez définir est de 30 km/h.

Accélération temporaire (dépassement)

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer de manière temporaire lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

Vous pouvez accélérer de manière temporaire sans que l'accélération affecte la vitesse définie.

Afin de revenir à la vitesse définie, relâchez la pédale d'accélérateur. Le véhicule revient à la vitesse définie.



Mise en garde

- Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pendant plus de 60 secondes pour accélérer de manière temporaire, le régulateur de vitesse adaptatif cesse de fonctionner.

Désactivation

Si l'une des conditions suivantes est rencontrée lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, ce dernier est désactivé (régulateur de vitesse adaptatif en mode prêt).

Conditions de désactivation

- Pédale de frein enclenchée pour freiner
- Commande ON/OFF du régulateur de vitesse enclenchée une fois (si elle l'est deux fois, le système se désactive)
- Pédale d'accélérateur maintenue pendant plus de 60 s (dépassement)
- Système de contrôle de stabilité des véhicules électriques actif (par ex., ESC, TCS et ABS)
- Système de contrôle de stabilité des véhicules électriques sur OFF (ARRÊT) (par exemple, commande ESC OFF (ARRÊT ESC))
- Levier de vitesse sur une autre position que la position D (marche avant)
- EPB appliqué
- Portière du conducteur ouverte
- Vitesse du régulateur de vitesse adaptatif maximale (180 km/h) dépassée
- Régime moteur inférieur à 350 tr/min ou supérieur à 7 000 tr/min
- 3e avertissement, freinage d'urgence actionné par le système AEB
- Système HDC actif
- Cache du capteur radar fortement contaminé

Autres conditions de désactivation

- Aucun véhicule devant vous au moment du démarrage et après que le véhicule a été arrêté par les commandes
- Distance avec le véhicule avant trop grande ou trop rapprochée lors de l'arrêt du véhicule par les commandes
- Arrêts du véhicule par les commandes trop fréquents

Remarque

- **Si le message « Régulateur de vitesse adaptatif PRÊT » s'affiche sur le groupe d'instruments et que les conditions de désactivation sont rencontrées, lorsque vous poussez brièvement sur le levier de sélection de vitesse vers RES+, le régulateur de vitesse adaptatif est réactivé.**
- **Pour redémarrer le véhicule lorsque les systèmes ISG et AUTO HOLD fonctionnent en même temps, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur.**

Si le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, vérifiez les conditions de circulation et de conduite. Appuyez sur la pédale de frein pour régler la vitesse du véhicule de manière adéquate.

Réactivation

Si le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé (régulateur de vitesse adaptatif prêt), vous pouvez le réactiver.

Roulez à environ 10 km/h ou plus et poussez brièvement le levier de commande de vitesse vers RES+ sans enclencher la pédale de frein ou d'accélérateur.



- La vitesse réglée revient à la valeur enregistrée avant la désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.



Mise en garde

- Lorsque vous réactivez le régulateur, la vitesse peut rapidement augmenter ou diminuer jusqu'à la valeur définie enregistrée avant la désactivation. Faites donc attention aux alentours et à la route avant de réactiver le régulateur de vitesse.

Si le message suivant s'affiche sur le groupe d'instruments lorsque le véhicule est à l'arrêt, levez ou baissez brièvement le levier de commande vitesse vers RES+ ou SET-.

Puis le régulateur de vitesse adaptatif est réactivé.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse adaptatif se réactive également.



Désactivation

Afin de désactiver complètement le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez deux fois sur la commande ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du régulateur de vitesse ou appuyez sur la commande du limiteur de vitesse.

- Le message contextuel du régulateur de vitesse adaptatif disparaît du groupe d'instruments.

Lorsque vous n'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez toujours sur la commande afin de le désactiver.



Mise en garde

- Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pendant plus de 60 secondes pour accélérer de manière temporaire, le régulateur de vitesse adaptatif cesse de fonctionner.

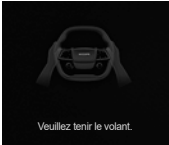
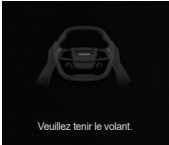


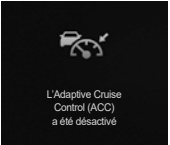
Avertissement

- Lorsque vous n'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif, désactivez toujours le système.
- Réglez toujours la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif en vous conformant aux vitesses prévues par la loi.
- Vérifiez les alentours et la situation sur la route avant d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans les circonstances suivantes :
 - à proximité d'échangeurs et de postes de péage ;
 - dans des zones où il y a une quantité importante de matériaux métalliques, telles qu'un chantier et un tunnel en fer ;
 - à proximité immédiate de glissières de sécurité ;
 - dans des endroits sans voie de circulation, tels qu'un parking ;
 - dans une côte ou une descente dont la pente est raide ;
 - en cas de faible visibilité en raison de facteurs tels que du brouillard, de fortes pluies, de la neige abondante, etc.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est une fonction pratique pour le conducteur. Ne l'utilisez pas comme un dispositif de sécurité.
- Le contrôle et la maîtrise qu'a le conducteur sur son véhicule doivent être déterminés à sa seule discrétion. Si vous vous reposez uniquement sur le régulateur de vitesse adaptatif, le risque d'accident est accru.

Alerte de contrôle du volant (force de direction)

Si le conducteur ne tient pas le volant lorsqu'il conduit et que le contrôle du volant du régulateur de vitesse adaptatif est actif, l'avertissement de volant non tenu s'affiche en 3 étapes et le régulateur de vitesse adaptatif cesse de fonctionner.

Affichage	Description
	Étape 1 : message <ul style="list-style-type: none"> Le message d'avertissement s'affiche.
	Étape 2 : message + signal sonore <ul style="list-style-type: none"> Le message d'avertissement s'affiche et le signal sonore retentit.
	Étape 3 : message + signal sonore (différent de l'étape 2) <ul style="list-style-type: none"> Le message d'avertissement s'affiche et un signal sonore différent de celui de l'étape 2 retentit.

Affichage	Description
	Étape 3 : message + désactivation du système <ul style="list-style-type: none"> Le message « Régulateur de vitesse adaptatif désactivé » s'affiche et le contrôle de la direction est désactivé en même temps. Toutefois, le régulateur de vitesse continue de fonctionner.



Mise en garde

- Si le conducteur tient à peine le volant et qu'aucun mouvement vers la gauche ou la droite n'est effectué sur une route droite, il est possible que le système considère que le conducteur ne tient pas le volant et génère un avertissement de volant non tenu.
- L'avertissement de volant non tenu peut apparaître en décalage selon les conditions de circulation. Tenez toujours le volant lorsque vous conduisez.

Remarque

- Pour la sécurité du conducteur, l'ACC est désactivé lorsque le contacteur d'allumage est en position OFF (ARRÊT).
- Pour utiliser l'ACC, vous devez le réinitialiser.



Mise en garde

Le système de contrôle du volant (force de direction) peut ne pas fonctionner ou peut s'exécuter inutilement dans les circonstances suivantes :

- Le système ne parvient pas à reconnaître les marquages de la voie à cause de la pluie, de la neige, de poussières, de flaques d'eau ou de tout autre obstacle sur la route.
- La couleur des marquages de la voie ne se distingue pas clairement de la couleur de la route.

- Les marquages de la voie ne sont pas clairs ou sont estompés par la circulation, ou un côté comprend 2 marquages de voie ou plus.
- D'autres marquages semblables aux marquages de voie sont présents.
- Les ombres de glissières médianes, de glissières de sécurité, de murs antibruit et d'arbres au bord de la route couvrent les marquages de la voie.
- Des barrières environnementales, telles qu'une borne de protection, sont présentes.
- La circulation est dense en raison d'un chantier ou d'équipements de contrôle de circulation, tels que les cônes de signalisation, utilisés aux fins de la fluidité de la circulation.
- Les marquages de la voie sont interrompus aux ronds-points et aux intersections.
- Le véhicule traverse une certaine section, comme un échangeur, où le nombre de voies augmente ou diminue.
- La largeur de la bande de circulation est trop étroite ou trop large.
- La distance avec le véhicule à l'avant est trop proche, ou une roue du véhicule à l'avant touche le marquage.
- Outre les marquages de la voie, la route comprend d'autres marquages, tels que les marquages des passages pour piétons, les flèches et les symboles.
- en cas de faible visibilité en raison de facteurs tels que du brouillard, de fortes pluies, de la neige abondante, etc.

- Il est difficile de reconnaître les autres véhicules et les piétons en raison de la faible visibilité.
- L'éclairage change rapidement, comme à l'entrée et à la sortie d'un tunnel.
- Les feux avant ne sont pas allumés ou la luminosité des feux est trop faible lorsque vous conduisez la nuit ou traversez des tunnels.
- Vous roulez à l'intérieur ou à proximité des bords extérieurs des voies réservées aux autobus.
- Vous conduisez le véhicule dans une pente raide ou dans des virages serrés.
- Des conditions spécifiques entraînent d'importantes vibrations pendant que vous conduisez.
- Des objets dont la surface est réfléchissante (feuille de papier blanche, miroir, etc.) se trouvent sur le tableau de bord.
- Le pare-brise devant le module de caméra est couvert de glace, de neige, de neige fondante, de boue, de saletés ou de débris.
- Le pare-brise est couvert de buée ou obstrué à cause du brouillard.
- La température autour de la caméra avant est trop élevée, car la caméra est exposée en plein soleil.
- Le véhicule roule en direction d'une source d'éclairage.
- La lumière du soleil, l'éclairage des lampadaires ou l'éclairage des feux avant des véhicules en sens inverse sont réfléchis par la surface de la route humide.
- Vous roulez dans des virages, comme des virages en S.

Réglage de la distance de sécurité avec le véhicule qui précède

Si le véhicule devant vous est détecté lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, ce système vous permet de maintenir une distance constante avec le véhicule qui précède.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est activé, il utilise la distance de sécurité précédemment définie sans que vous ayez à la régler de manière distincte. Si cela est nécessaire, appuyez sur le bouton de réglage de la distance de sécurité afin de modifier la distance entre véhicules (distance de sécurité) selon 5 réglages.

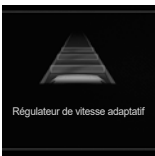
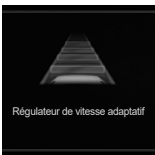
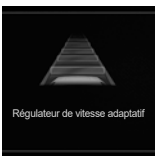
Régalez la distance de sécurité en fonction de la vitesse réelle du véhicule.



Étape 5 → Étape 4 → Étape 3 → Étape 2 → Étape 1



- La vitesse réglée revient à la valeur enregistrée avant la désactivation de l'Adaptive Cruise Control (ACC).

Affichage	Groupe assistance à la conduite
	Étape 1 
	Étape 2 
	Étape 3 
	Étape 4 
	Étape 5 

- Si aucun véhicule n'est détecté à l'avant, votre véhicule roule à la vitesse définie dans le système du régulateur de vitesse adaptatif.
- Lorsque le véhicule avant accélère et que la distance entre véhicules augmente, votre véhicule accélère uniquement jusqu'à la distance définie puis maintient une vitesse constante.

Conscience de la situation à l'avant



Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, si la distance avec le véhicule devant vous est proche et peut causer une collision ou si le véhicule devant vous ne vous précède plus (par exemple, changement de voie, etc.), ce message s'affiche sur le groupe d'instruments.

- Si le conducteur enclenche la pédale de frein ou utilise le volant, réduisez immédiatement la vitesse ou changez de direction.



Mise en garde

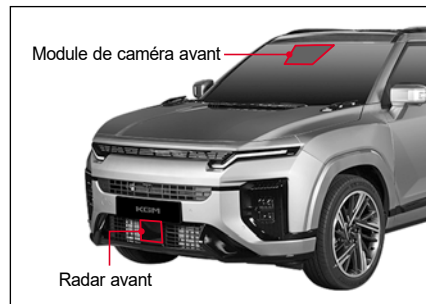
- Si le véhicule devant vous ne vous précède plus (par ex., changement de voie, etc.), lorsque vous maintenez une distance constante avec le véhicule devant à faible vitesse, votre véhicule peut entrer en collision avec un véhicule à l'arrêt ou un objet qui apparaissent soudainement dans votre champ de vision.

Démarrage en cas d'embouteillage



Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, et en cas d'embouteillage, maintenez une distance constante avec le véhicule qui précède. Enclenchez la pédale d'accélérateur, poussez brièvement le levier de commande de vitesse vers RES+ ou baissez-le brièvement vers SET- afin de redémarrer le véhicule 3 secondes après que le véhicule s'est arrêté en raison de l'arrêt du véhicule devant vous.

Capteur avant (radar avant + caméra avant)



Radar avant

Il s'agit d'un capteur qui détecte le véhicule à l'avant et permet au conducteur de maintenir une distance constante avec le véhicule avant détecté pour le suivre. Si le capteur avant est gêné par de la neige, de la pluie ou des objets étrangers, les performances de détection du capteur peuvent être amoindries et le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas fonctionner ou peut être désactivé de manière temporaire. Veillez à ce que la zone autour du capteur du radar avant soit toujours propre.

Caméra avant

La caméra détecte la voie de circulation devant le véhicule grâce au capteur du Front Camera Module (FCM), ce qui vous permet de maintenir le véhicule au centre de la voie lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif. Veillez à ce que la zone autour du module de caméra avant soit toujours propre.



Mise en garde

- Veillez à ce que la zone autour du capteur de détection avant soit toujours propre et n'y fixez jamais aucun accessoire (moulage de plaque d'immatriculation, autocollant, etc.).
- Veillez à ne pas endommager le capteur lors du nettoyage à l'eau haute pression et faites attention à ce que de l'eau n'y entre pas lorsque vous lavez la voiture (partie inférieure).
- Après avoir lavé le véhicule, essuyez les traces d'humidité autour du capteur.
- Évitez de heurter le pare-chocs avant. Le choc peut altérer la zone de détection du capteur.
- Utilisez uniquement un capteur d'origine.
- Ne peignez pas le pare-chocs avant de manière arbitraire.

Détection de véhicules difficile dans les circonstances suivantes :

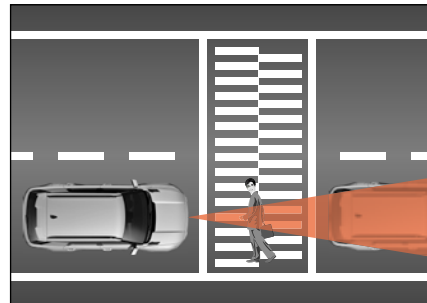
- Conduite dans une pente raide ou dans des virages serrés
- Conduite dans des conditions spécifiques qui entraînent d'importantes vibrations
- Véhicule ou piéton passant imprudemment devant vous
- Véhicule s'approchant ou reculant
- Véhicule dont la forme est arbitraire
- Véhicule roulant à proximité d'une voie latérale ou devant
- Véhicule roulant à très faible vitesse ou décélérant de manière brusque
- Véhicule à l'arrêt
- Véhicule dont la structure arrière est étroite (remorque, moto, vélo, etc.)
- Conduite sur une route étroite ou à virages
- Manipulation du volant
- Partie avant du véhicule élevée en raison d'une charge excessive dans le compartiment à bagages
- Capteur gêné à cause de la neige, de la pluie, du brouillard, etc.
- Véhicule se déplaçant ou stationné perpendiculairement au sens de déplacement de votre véhicule



Mise en garde

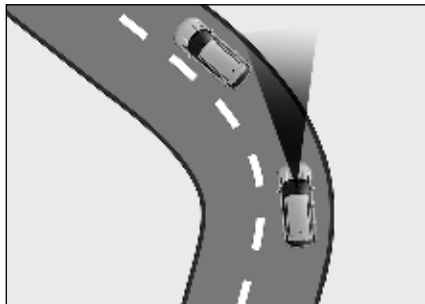
- **Le système peut ne pas reconnaître le véhicule devant vous dans les circonstances précédemment décrites. Faites preuve d'une attention particulière. Faites toujours attention à la circulation et réduisez votre vitesse en enclenchant la pédale de frein, si nécessaire.**

Piétons devant vous non détectés

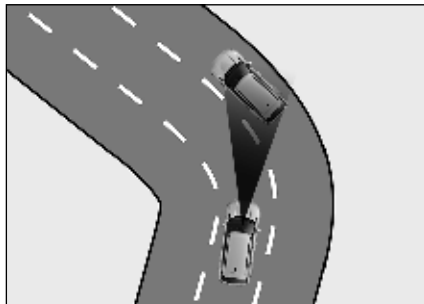


- Il est possible que le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas les piétons.
- Lorsque vous maintenez la distance entre véhicules, si un piéton apparaît devant votre véhicule, cela peut provoquer un accident.

Virages

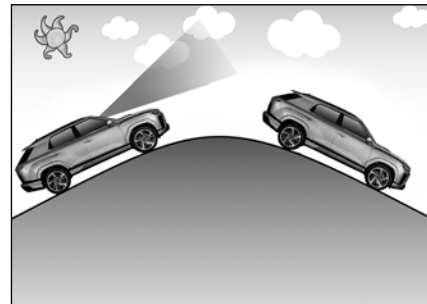


- Dans un virage, le système peut ne pas reconnaître un véhicule devant vous qui se trouve sur la même bande et peut, dès lors, accélérer afin d'atteindre rapidement la vitesse définie.
- Si le véhicule à l'avant est soudainement détecté, votre véhicule peut rapidement décélérer.
- Faites toujours attention à la circulation et réduisez votre vitesse en enclenchant la pédale de frein, si nécessaire.



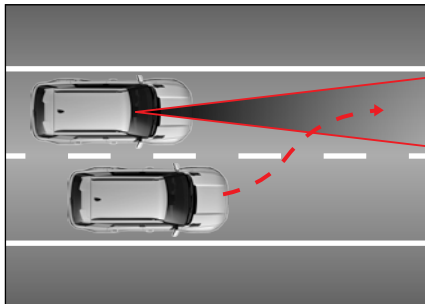
- Dans un virage, le système peut détecter un véhicule se trouvant sur une autre voie, ce qui peut affecter la vitesse de votre véhicule. Faites toujours attention à la circulation et réduisez votre vitesse en enclenchant la pédale de frein.
- Dans ce cas, vérifiez les conditions de la circulation, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'éviter une décélération inutile.

Côte ou descente

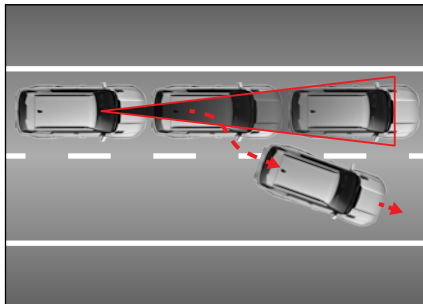


- Sur une côte ou une descente, le véhicule peut rapidement accélérer pour atteindre la vitesse définie, car il peut ne pas reconnaître un véhicule devant vous qui se trouve sur la même bande.
- Si le véhicule à l'avant est soudainement détecté, votre véhicule peut rapidement décélérer.
- Faites toujours attention à la circulation lorsque vous êtes dans une côte ou une descente et réduisez votre vitesse en enclenchant la pédale de frein, si nécessaire.

Changement de voie

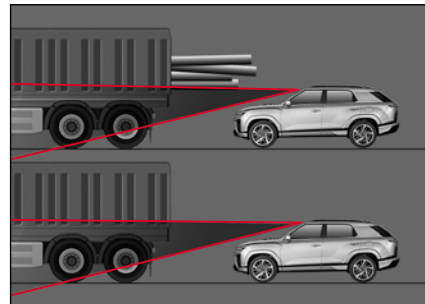


- Lorsqu'un véhicule se trouvant sur la bande à côté de vous s'insère sur la même bande, le système peut ne pas le reconnaître jusqu'à ce qu'il se trouve dans la zone de détection du capteur.
- Soyez prudent(e) en tout temps, car il est possible que le capteur détecte en retard un véhicule qui se met soudainement devant vous.
- Assurez-vous de décélérer afin de maintenir la distance entre véhicules lorsque la vitesse d'un véhicule qui s'insère devant vous est inférieure à la vitesse de conduite.
- Assurez-vous de maintenir la vitesse définie afin de conserver la distance avec le véhicule devant vous lorsque la vitesse d'un véhicule qui s'insère devant vous est supérieure à la vitesse de conduite.



- Si le véhicule à l'avant quitte la bande pour, par exemple, changer de voie, soyez prudent(e) ; une collision peut survenir en raison de l'incapacité du système à détecter un autre véhicule devant.

Détection des véhicules devant vous



- Vous devez toujours faire preuve d'attention lorsque vous roulez derrière un véhicule qui transporte une charge plus longue que la plateforme de chargement ou qui présente une garde au sol plus haute, car l'AEBS peut ne pas fonctionner correctement.



Avertissement

- En cas d'urgence, arrêtez toujours le véhicule en enfonçant la pédale de frein.
- Maintenez la distance de sécurité en tout temps. Si vous avez réglé la distance par rapport au véhicule devant vous pour vous rapprocher à vitesse élevée, cela peut provoquer une situation très dangereuse telle qu'une collision avec le véhicule devant vous.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas aux véhicules stationnés devant vous, aux arrêts brusques des véhicules, aux piétons, aux véhicules en sens inverse, etc. Vous devez toujours être attentif(ve) à ce qui se passe devant vous et être prêt(e) à réagir aux situations imprévues.
- Si le véhicule qui précède change régulièrement de voie, le taux de réaction et de détection du capteur peut être moindre. Vous devez toujours être attentif(ve) à ce qui se passe devant vous et être prêt(e) à réagir aux situations imprévues.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est une fonction pratique pour le conducteur, et non un dispositif de sécurité. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de manœuvrer et de contrôler le véhicule en toute sécurité.



Avertissement

- Le conducteur doit toujours être conscient de la vitesse et de la distance par rapport au véhicule avant définies dans le système du régulateur de vitesse adaptatif.
- Laissez toujours une distance supplémentaire entre votre véhicule et celui devant vous. Réduisez votre vitesse en enclenchant la pédale de frein, si nécessaire.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne reconnaît pas les conditions de circulation complexes. Vous devez donc toujours faire attention à la circulation lorsque le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne, et vous devez ajuster la vitesse vous-même en cas de situations dangereuses.
- Afin d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en toute sécurité, assurez-vous de lire et de comprendre le manuel avant d'utiliser le régulateur.



Mise en garde

- De fortes ondes électromagnétiques peuvent désactiver le régulateur de vitesse adaptatif pendant un court moment.

Intelligent Speed Assist (ISA)*

Le système ISA (Intelligent Speed Assist) est un système de sécurité pour le conducteur qui reconnaît une limitation de vitesse via le module de caméra avant et contrôle la vitesse du véhicule par des avertissements visuels et sonores pour s'assurer que le véhicule ne dépasse pas les limitations de vitesse.

Remarque

- Ce système utilise la caméra intégrée au véhicule et la navigation pour afficher sur le groupe d'instruments des informations sur les limitations de vitesse d'un trajet, afin de permettre aux conducteurs de respecter celles-ci.



Avertissement

- Tous les avertissements du système ISA installé dans le véhicule sont conformes aux limitations de vitesse réelles et seul le conducteur a la responsabilité de les vérifier et de s'y conformer.
- Les changements temporaires dans les limitations de vitesse pour des durées spécifiques et sur des portions de route particulières, du fait d'événements inhabituels tels que des accidents ou des travaux, peuvent ne pas être pris en compte par le système ISA.



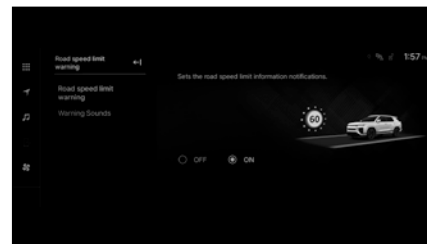
Mise en garde

- En fonction de vos informations de navigation et de la vitesse du véhicule, la distance à laquelle les panneaux routiers sont reconnus peut varier. Dans certains cas, le système peut ne pas reconnaître les panneaux routiers.
- L'objectif du système ISA est de contribuer à la sécurité du véhicule. Les conducteurs doivent être conscients que, même s'ils utilisent ce système, ils doivent faire attention à ce qui les entoure et respecter le code de la route en toutes circonstances.
- Le système ISA est une fonction d'assistance à la conduite, le conducteur doit rester maître de son véhicule même lorsqu'il utilise ce système.

- Si le véhicule utilise la fonction navigation, elle doit être régulièrement mise à jour pour que le système ISA fonctionne correctement. Pour vérifier quelle est la version de carte la plus récente et la télécharger, rendez-vous sur <https://ssangyong.navshop.com/#!/downloads>.

Vous pouvez mettre à jour la carte sur Paramètres généraux → Système → Mise à jour de la carte de navigation après avoir inséré une clé USB comportant le fichier carte.

Configuration du système ISA



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🚗) → **Assistance au conducteur** → **Avertissement de limitation de vitesse** → **OFF/ON (ARRÊT/MARCHE)**.
- Avertissement de limitation de vitesse
Si la vitesse du véhicule dépasse la limitation de vitesse sur la route, le système envoie un signal sonore et un message d'avertissement.

Affichage du système ISA sur le tableau de bord

En fonction des informations de la caméra avant (détection des panneaux routiers) et de la navigation, le tableau de bord affiche les informations de limitation de vitesse pour la voie dans laquelle vous circulez.

Remarque

- La détection des panneaux de signalisation n'est possible qu'à des vitesses de véhicule inférieures à 250 km/h et affiche ce panneau sur le tableau de bord dans un délai de 0,1 seconde après détection.

Avertissement de limitation de vitesse

Activation des avertissements de limitation de vitesse

Conditions de base pour que les avertissements de limitation de vitesse fonctionnent :

- Avertissement de limitation de vitesse activé
- Limitation de vitesse reconnue
- La vitesse du véhicule en mouvement est supérieure de 1 km/h à la limitation de vitesse

Si toutes les conditions par défaut d'avertissement de limitation de vitesse sont réunies, le système envoie un avertissement visuel au conducteur.

Désactivation des avertissements de limitation de vitesse

L'avertissement de limitation de vitesse disparaît lorsque l'une des conditions suivantes est réunie :

- La limitation de vitesse n'a pas été reconnue
- La vitesse du véhicule en mouvement est inférieure à la limitation de vitesse

Assistance à la limitation de vitesse

Activation de l'assistance à la limitation de vitesse

Conditions de base pour que l'assistance à la limitation de vitesse fonctionne :

- Assistance à la limitation de vitesse activée
- Véhicule en mouvement
- Limitation de vitesse au-dessus de 30 km/h reconnue
- La limitation de vitesse (affichage de vitesse sur le tableau de bord) est différente de la vitesse réglée
- Régulateur de vitesse intelligent ou limiteur de vitesse activé

Si le conducteur appuie sur la commande du régulateur de vitesse intelligent alors que l'indicateur SET est affiché à gauche de l'affichage de limitation de vitesse sur le tableau de bord, la limitation de vitesse reconnue s'affiche alors.

Remarque

- L'assistance à la limitation de vitesse ne fonctionne que lorsque l'indicateur de limitation de vitesse est affiché sur le tableau de bord.

Désactivation de l'assistance à la limitation de vitesse

L'assistance à la limitation de vitesse entre en mode attente lorsque l'une des conditions suivantes est réunie :

- Régulateur de vitesse intelligent ou limiteur de vitesse désactivé
- La limitation de vitesse (affichage de vitesse sur le tableau de bord) est égale à la vitesse réglée
- Le véhicule est immobile
- Système d'assistance à la limitation de vitesse défaillant

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Condition de distance latérale en fonction de la vitesse

- Les panneaux de signalisation peuvent ne pas être reconnus compte tenu de la vitesse du véhicule.

Remarque
<ul style="list-style-type: none">• Le système Intelligent Speed Assist (ISA) détermine les caractéristiques de la route (routes locales, autoroutes) en fonction des informations de navigation.

Panneaux de signalisation reconnaissables

Panneaux de limitation de vitesse

- Diamètres reconnaissables : 0,3 m à 1,0 m
- Panneaux de limitation de vitesse types (10 à 140 km/h)
- Panneaux de limitation de vitesse à LED (30 à 140 km/h)
- Panneaux de fin de limitation de vitesse

Les panneaux de signalisation peuvent être difficiles à reconnaître lorsque :

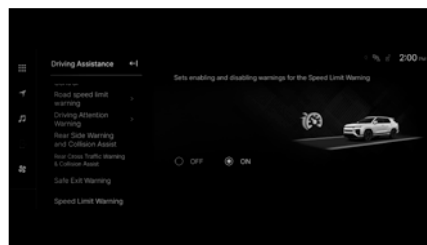
- Les panneaux sont obscurcis par une ombre provenant d'un pont ou d'un arbre dans la rue.
- Problème de reconnaissance de la caméra avant du fait du rétroéclairage, de la pluie ou de la neige.
- Le panneau est obscurci par d'autres objets, tels que des branches d'arbre le long de la route.
- Le panneau est endommagé.
- La visibilité est mauvaise et rend la reconnaissance du panneau difficile.
- Le panneau n'est pas reconnu du fait de l'angle d'éclairage des phares ou seule une partie du panneau est détectée.
- Il y a des reflets sur le panneau.
- Il y a de la pluie ou de la neige qui réfléchit la lumière de la source lumineuse.

Limiteur de vitesse*

Le système de limiteur de vitesse est un dispositif de sécurité qui empêche le véhicule d'accélérer au-delà de la vitesse définie même si le conducteur enclenche la pédale d'accélérateur volontairement.

Activation du limiteur de vitesse sur le panneau de commande de l'hyperviseur

- Allez sur **Assistance à la conduite** → **Avertissement de limitation de vitesse** sous  (Réglages du véhicule) sur le panneau de commande de l'hyperviseur et cochez la case.



ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du limiteur de vitesse

- Appuyez sur la commande ON/OFF du limiteur de vitesse. Le message « Limiteur de vitesse prêt » s'affiche sur le groupe d'instruments.
- Baissez le levier de réglage de la vitesse vers SET- pour définir (activer) la limitation de vitesse.
 - Le message « Limitation de vitesse définie » s'affiche sur le groupe d'instruments.
 - Après cela, le véhicule n'accélérera pas au-delà de la vitesse définie même si la pédale d'accélérateur est enclenchée.
- Appuyez sur la commande ON/OFF du limiteur de vitesse deux fois lorsque le contrôle de vitesse limite est défini (activé). Le contrôle de vitesse limite sera désactivé. (Presser la commande une fois passe en mode standby [prêt].)



Réglage de la vitesse

- Lorsque vous maintenez le levier de commande vitesse vers le haut ou vers le bas et que le limiteur de vitesse est réglé (activé), la vitesse définie augmente ou diminue de 5 km/h.
- Lorsque vous levez ou baissez brièvement le levier de commande vitesse et que le limiteur de vitesse est réglé (activé), la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h.



Remarque

- Si vous remplacez les pneus de votre véhicule par des pneus de taille différente, la vitesse définie risque de rencontrer une erreur. Si tel est le cas, veuillez contacter notre centre de services.

Désactivation de l'avertissement de limitation de vitesse

- Appuyez deux fois sur la commande ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) d'avertissement de limitation de vitesse
- Appuyez une fois sur la commande ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du régulateur de vitesse

Système de freinage

Voyants d'avertissement et témoins relatifs aux freins



Témoin ON (MARCHE) de frein de stationnement (rouge)



Témoin d'avertissement d'ABS



Témoin d'avertissement du système de freinage (système EBD)



Témoin d'avertissement de l'Electronic Parking Brake (EPB) (orange)

AUTO HOLD

Témoin / témoin d'avertissement AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)



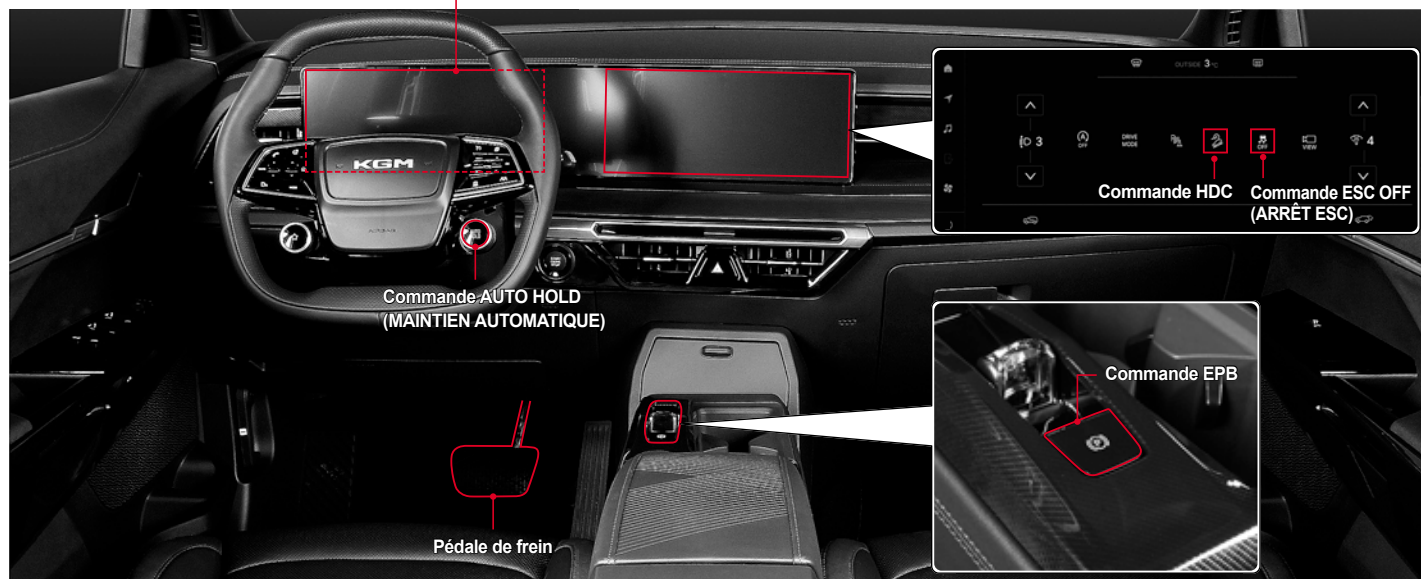
Témoin ON (MARCHE) / témoin d'avertissement du Hill Descent Control (HDC)



Témoin/témoin d'avertissement ON (MARCHE) de l'Electronic Stability Control (ESC)



Témoin OFF (ARRÊT) de l'Electronic Stability Control (ESC)



Pédale de frein

L'enclenchement de la pédale de frein peut réduire la vitesse du véhicule ou arrêter ce dernier.

Lorsque vous utilisez la pédale de frein de manière prolongée dans une longue descente, le phénomène d'atténuation ou de bulles de vapeur peut survenir en raison de la surchauffe du système de freinage, ce qui réduit les performances des freins et peut provoquer un accident.

Dans une longue descente, utilisez le frein moteur en rétrogradant ainsi que la pédale de frein.



Mise en garde

- **Réduisez la vitesse de manière appropriée à l'aide du frein moteur lorsque vous roulez sur une route glissante, par exemple, en cas de verglas ou de neige.**

Qu'est-ce que le phénomène d'atténuation ?

Le phénomène d'atténuation constitue la réduction de la force de freinage. De fait, la friction diminue à cause d'une augmentation de la température sur la surface de friction du frein lorsque le frein est sollicité de manière excessive dans une longue descente.

Qu'est-ce que le phénomène de bulles de vapeur ?

Le phénomène de bulles de vapeur découle d'une sollicitation excessive du frein dans une descente : des bulles se forment dans le liquide de frein dans le cylindre de roue ou dans la conduite de frein du frein hydraulique, ainsi la pression hydraulique adaptée ne peut être transférée et le système de freinage ne peut fonctionner correctement, même si le conducteur appuie sur la pédale de frein.



Avertissement

Vérification de la présence de matières étrangères dans l'espace des pédales



- **Avant de conduire, nettoyez et débarrassez l'espace des pédales de frein et d'accélérateur. La présence d'une canette vide ou d'un objet sous les pédales peut gêner l'actionnement des pédales et entraîner un accident. Veillez à vérifier l'espace des pédales avant de conduire le véhicule.**

Vérification et remplacement des disques/plaquettes de frein

Vérifiez les plaquettes et les disques de frein tous les 15 000 km et remplacez-les si nécessaire. En cas de remplacement, remplacez les plaquettes de frein gauche et droite en même temps.

Le délai de remplacement des plaquettes et des disques de frein peut varier en fonction des habitudes de conduite du conducteur.



Avertissement

- Si vous entendez un grincement lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM à proximité. Si vous ne le faites pas, les freins peuvent ne pas fonctionner, ce qui peut entraîner un grave accident.

Si le frein ne fonctionne pas

Si la pédale de frein ne fonctionne pas lorsque vous conduisez, réduisez au minimum la vitesse du véhicule en utilisant le frein moteur et arrêtez le véhicule dans un endroit sûr en actionnant lentement le frein de stationnement.

ABS (Anti-Lock Brake System)

Lorsque vous freinez brusquement, ou freinez sur une route glissante, le véhicule continue à avancer, mais les roues sont bloquées, et plus en rotation. Dans ce cas, la direction peut devenir impossible ou le véhicule peut patiner, causant un accident.

Dans ce cas, l'ABS contrôle le blocage des roues de manière appropriée pour conserver la force de direction et améliorer la stabilité de la direction du véhicule.

En condition normale de circulation, le système de freinage d'un véhicule équipé de l'ABS fonctionne de la même manière que le système de freinage d'un véhicule normal.



Avertissement

- Le système ABS empêche le verrouillage des roues, qui bloque la direction du véhicule, en cas de freinage. Par conséquent, le système ABS n'affecte pas la distance de freinage de manière considérable.
- Lorsque le système ABS fonctionne et que la force de freinage est générée, la distance de freinage peut devenir plus longue ou plus courte que la distance de freinage d'un véhicule sans système ABS, en fonction de l'état de la route.
- Lors d'un freinage brusque, enclenchez complètement la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet. Ne retirez jamais votre pied de la pédale ou n'enclenchez jamais la pédale par à-coups.
- Même si le véhicule est doté du système ABS, le véhicule peut déraper. Assurez-vous de maintenir une distance sûre et appropriée avec le véhicule qui vous précède et roulez à faible vitesse en cas de route glissante.



Mise en garde

- Un véhicule doté du système ABS exécute la fonction d'autodiagnostic afin de vérifier les éventuelles anomalies du système après le démarrage du moteur et du véhicule. Au cours de cet autodiagnostic, le transfert de la pression hydraulique au système hydraulique interne est forcé et le moteur réagit en conséquence. Par conséquent, il est possible que vous entendiez des bruits et ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ceci indique que l'ABS fonctionne correctement.
- Lorsque le système ABS fonctionne, il se peut que vous ressentiez des vibrations à travers la pédale de frein et que vous entendiez des bruits. Ces bruits et vibrations sont normaux et surviennent lorsque le système ABS fonctionne.

Témoin d'avertissement d'ABS



Ce voyant d'avertissement s'allume quand la commande START/STOP est en position ON et s'éteint si le système fonctionne normalement.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement de l'ABS reste allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume pendant le trajet, cela signifie qu'un système inhérent à l'ABS présente une anomalie. Le système ABS ne fonctionne pas et seule la fonction de freinage normal s'active. Dans ce cas, faites vérifier et réparer rapidement votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Electronic Brake-Force Distribution (EBD)

Le système EBD répartit efficacement la force de freinage entre les roues avant et arrière en contrôlant électroniquement la pression de freinage lorsque la pédale de frein est enclenchée.

Le système EBD est activé lorsque la différence de vitesse entre la roue avant la plus rapide et la roue arrière la plus lente est d'environ 1 km/h ou plus, et il est désactivé lorsque l'ABS fonctionne.

Témoin d'avertissement du système de freinage (système EBD)



Ce témoin d'avertissement s'allume quand le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE) et s'éteint lorsqu'aucune anomalie n'a été détectée sur le système.



Mise en garde

- Si le témoin d'avertissement de l'EBD s'allume, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Emergency Stop Signal (ESS)

La fonction ESS informe d'une situation dangereuse pour un véhicule suiveur en faisant clignoter rapidement les feux de freinage d'urgence lorsqu'un freinage brusque est appliqué ou que le système ABS fonctionne pendant la conduite.

La fonction ESS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est de 50 km/h ou plus, et elle fonctionne dans l'ordre suivant : « Signal d'entrée ESS » → « Actionner les feux de freinage d'urgence » → « Actionner les feux de détresse ».

Remarque
<ul style="list-style-type: none">Lorsque les feux de détresse sont allumés, la fonction ESS n'est pas activée.

Conditions de désactivation et d'activation

	Feux de freinage d'urgence
Conditions d'activation	<ul style="list-style-type: none">Lorsque la vitesse dépasse 50 km/hEn cas de freinage brusque avec une décélération d'au moins 6,5 m/s²Lorsque le système ABS fonctionne et qu'un freinage est sollicité
Conditions de désactivation	<ul style="list-style-type: none">Lorsque le véhicule n'émet aucun ESSLorsque les feux de détresse sont allumésLorsque la fonction de l'ABS est terminée

	Feux de détresse
Conditions d'activation	<ul style="list-style-type: none">Si la vitesse est inférieure à 50 km/h lorsque le témoin des feux de détresse est éteint (annulé)Si les feux de détresse clignotent pendant 10 secondes
Conditions de désactivation	<ul style="list-style-type: none">Lorsque les feux de détresse sont allumésLorsque 10 secondes se sont écoulées après l'allumage des feux de détresseLorsque la vitesse du véhicule a augmenté de minimum 10 km/h après l'allumage des feux de détresse

Système Electronic Stability Control (ESC)

Le système ESC est un système auxiliaire de sécurité de conduite qui contrôle le freinage de chaque roue ou la puissance du moteur afin de corriger la stabilité du véhicule lorsqu'il devient instable (virage rapide, par exemple), aidant ainsi le véhicule à éviter une situation dangereuse.

- La fonction ESC est activée uniquement lorsque le véhicule devient extrêmement instable et est inactive dans des conditions de conduite normales. Cette activation est confirmée par le clignotement du témoin ESC sur le groupe d'instruments.

Témoin/témoin d'avertissement ESC



- Témoin clignotant : lorsque le système ESC est activé.
- Témoin d'avertissement allumé : lorsque le système ESC présente un défaut.



Mise en garde

- Si le témoin ESC clignote, conduisez lentement sans accélérer.
- Si le témoin d'avertissement ESC s'allume, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM et faites vérifier et réparer votre véhicule.

Remarque

- Les feux de détresse clignotent pendant environ 10 secondes. Cela permet à un véhicule derrière vous ou à proximité de vous de se préparer à un freinage brusque lorsque la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h ou lorsque le système ABS fonctionne (signal d'arrêt d'urgence).

Témoin ESC OFF (ARRÊT ESC)



Un bref appui sur la commande ESC OFF (ARRÊT ESC) arrête le fonctionnement de l'ESC et allume le témoin.



Mise en garde

- Si le témoin ESC OFF (ARRÊT ESC) reste allumé alors que vous n'avez pas désactivé la fonction ESC, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM et faites vérifier et réparer votre véhicule.

Remarque

- Un bref appui sur la commande ESC OFF (ARRÊT ESC) allume le témoin ESC OFF (ARRÊT ESC) et désactive la fonction ESC.
- Le système Autonomous Emergency Braking (AEB) fonctionne normalement même lorsque la fonction ESC est désactivée.

Situations survenant lorsque le système ESC est activé

Si le système ESC s'active en raison d'un virage serré, l'ESC contrôle chaque roue, vous pouvez donc ressentir la force de freinage appliquée sur la roue concernée. Des bruits et des vibrations peuvent survenir au niveau de la pédale de frein à la suite d'un changement de pression hydraulique à l'intérieur du système.

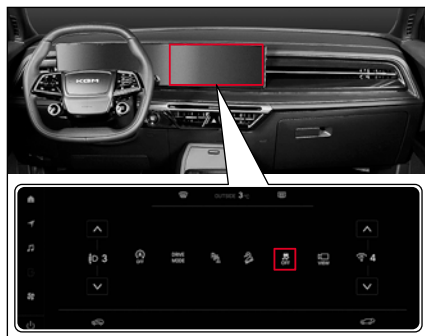
En outre, si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, il est possible que le régime moteur n'augmente pas à cause de la fonction de contrôle de la puissance du moteur.

Situations nécessitant la désactivation de la fonction ESC

Si les roues motrices gauche et droite patinent de manière continue en cas de neige ou de verglas, la fonction ESC s'active afin de contrôler la force motrice du moteur. Par conséquent, le régime moteur ne peut pas augmenter même si vous enclenchez la pédale d'accélérateur, ce qui vous empêche de conduire le véhicule.

Dans une telle situation, désactivez la fonction ESC pour rétablir la force motrice du moteur et pour pouvoir conduire le véhicule.

- Pour désactiver la fonction ESC, maintenez enfoncée la commande tactile ESC OFF (ARRÊT ESC) (pendant 3 secondes ou plus). Le témoin ESC OFF (ARRÊT ESC) sur le groupe d'instruments s'allume et la fonction ESC est désactivée.
- Appuyez sur la commande tactile ESC OFF (ARRÊT ESC) à nouveau pour activer la fonction ESC.



Avertissement

- Ne touchez pas la commande ESC OFF (ARRÊT ESC) lorsque le système ESC est actif. N'appuyez pas sur la commande ESC OFF (ARRÊT ESC) pour interrompre la fonction ESC pendant une accélération rapide sur une surface glissante car l'accélération pourrait entraîner le patinage du véhicule et avoir des conséquences graves. Désactivez systématiquement la fonction ESC en appuyant sur la commande ESC OFF (ARRÊT ESC) lorsque vous roulez à une vitesse constante sur une route droite et sans irrégularités.

Remarque

Un véhicule doté du système ESC inclut diverses fonctions auxiliaires visant à améliorer la conduite et la sécurité du véhicule. Les fonctions types sont les suivantes.

- Freinage d'urgence assisté (BAS)

La fonction BAS détecte une situation de freinage brusque et augmente la pression de freinage pour le conducteur qui ne peut pas appliquer un freinage brusque dans une situation de freinage brusque par la seule force de ses jambes.

- Protection active contre les retournements (ARP)

L'ARP est une fonction de sécurité auxiliaire qui permet de maintenir la stabilité du véhicule avant la fonction ESC en cas de conduite extrêmement instable.



Mise en garde

- Le système ESC n'est qu'un système d'aide à la sécurité et ne peut pas contrôler le véhicule au-delà de ses limites physiques. Ne vous reposez pas exclusivement sur ce système et conduisez prudemment.
- Si le système ESC s'active (le témoin ESC clignote), cela signifie que le véhicule est très instable. Dans ce cas, ralentissez et conduisez prudemment.
- Le système ESC n'est pas activé lorsque vous faites marche arrière.

- Ne roulez pas immédiatement après avoir démarré le moteur. Lorsque vous démarrez le véhicule dans un délai de 2 secondes après le démarrage du moteur, la fonction d'autodiagnostic de l'ESC n'est pas exécutée et le système ESC s'active de manière prématurée lors de la conduite. Dès lors, les signaux tels que l'allumage du témoin d'avertissement ESC, le signal sonore et la génération d'une force de freinage sur chaque roue peuvent survenir.
- Lorsque la fonction ARP est activée, le freinage appliqué au moteur et aux roues est plus important que l'ESC normal. Dès lors, le véhicule peut rapidement décélérer ou une importante force de freinage peut être générée pour chaque roue, ce qui rend la direction instable.
- Lorsque le système ESC est utilisé, des bruits et des vibrations peuvent survenir au niveau de la pédale de frein et d'autres dispositifs inhérents à la suite d'un changement de pression hydraulique à l'intérieur du dispositif.
- Lors de l'autodiagnostic d'un véhicule doté du système ESC, de légères vibrations peuvent survenir, mais cela est tout à fait normal.

Hill Descent Control (HDC)

Le HDC est le système qui décélère automatiquement le véhicule pour permettre au conducteur de conduire le véhicule à vitesse réduite sans enclencher la pédale de frein, lorsque le conducteur a l'intention de conduire le véhicule sur une route en pente à basse vitesse.

Le HDC de type variable équipant ce véhicule fonctionne de manière flexible dans la plage comprise entre 5 km/h et 30 km/h, en fonction de l'environnement du véhicule (état de fonctionnement de la pédale de frein et d'accélérateur).

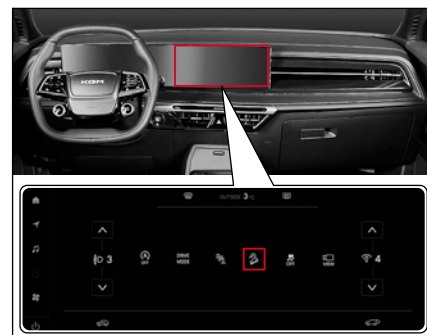


Avertissement

- N'utilisez pas la fonction HDC sur une route normale. La fonction HDC est prévue pour la conduite en descente et l'utiliser sur une route normale pourrait causer une collision avec un véhicule suiveur.

Activer/désactiver la fonction HDC

- Appuyez brièvement sur la commande HDC pour allumer le témoin HDC sur le groupe d'instruments et mettre le système HDC en mode attente.
- Appuyez à nouveau la commande HDC pour éteindre le témoin HDC et désactiver la fonction HDC.



Témoin/témoin d'avertissement HDC



- Témoin vert allumé : le système HDC est prêt à l'utilisation.
- Témoin vert clignotant : le système HDC est en fonctionnement.
- Voyant d'avertissement rouge allumé : le système HDC est en surchauffe et défaillant.



Mise en garde

- Lorsque le voyant d'avertissement rouge s'allume, la fonction HDC n'est pas activée.
- Lorsque le témoin HDC rouge s'allume, le système HDC surchauffe ou présente une anomalie. Si le témoin HDC rouge reste allumé après que le dispositif lié au système HDC a refroidi, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Conditions d'activation de l'HDC

- Lorsque la fonction HDC est activée (témoin HDC vert allumé)
- Lorsque le degré de la pente atteint une certaine valeur ou est supérieur à cette valeur et que la vitesse est comprise entre environ 2 km/h et 50 km/h
- Lorsque la fonction ESC (y compris la fonction BAS) n'est pas activée

Conditions de désactivation de l'HDC

- Lorsque la fonction HDC est désactivée (témoin HDC vert éteint)
- Lorsque le degré de la pente est inférieur à la condition d'activation de l'HDC
- Lorsque la vitesse est inférieure à 2 km/h ou supérieure à 50 km/h
- Lorsque le système HDC présente une anomalie
- Lorsque le système HDC surchauffe

Remarque

- Lorsque la fonction HDC est activée, le conducteur peut accélérer ou décélérer pour rouler à la vitesse souhaitée (de 5 à 30 km/h environ) en enclenchant la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur. Toutefois, si la vitesse est inférieure à 2 km/h ou supérieure à 70 km/h, la fonction HDC est désactivée.

Fonctionnement de l'HDC

Si les conditions d'activation de l'HDC sont respectées, la fonction HDC s'active et le témoin HDC vert sur le groupe d'instruments clignote. Si la vitesse devient inférieure à 2 km/h ou supérieure à 70 km/h ou si la pente diminue lorsque la fonction HDC est activée, la fonction HDC cesse de fonctionner.

Lorsque la fonction HDC fonctionne, des vibrations et des bruits importants peuvent survenir au niveau du système de freinage, ce qui est normal.



Mise en garde

- La fonction HDC est destinée à la conduite hors route dans une forte descente.
- Si la fonction HDC est utilisée de manière fréquente, le système de freinage ou l'ESC peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Évitez d'utiliser la fonction HDC sur une route normale. Si vous conduisez le véhicule sur une route plate et que la fonction HDC est prête à l'utilisation, celle-ci peut s'activer lorsque vous prenez un virage serré ou passez sur un dos d'âne.
- Lorsque la fonction HDC est activée, des bruits et des vibrations surviennent au niveau de la pédale de frein et d'autres dispositifs inhérents à la suite d'un changement de pression hydraulique à l'intérieur du dispositif. Cela est tout à fait normal et est dû à l'activation de l'HDC.

Electronic Parking Brake (EPB)

L'EPB est un système de frein de stationnement avec une meilleure sécurité et une meilleure stabilité que le frein de stationnement, il est engagé et désengagé par une commande simple.



Avertissement

- Ne laissez pas une personne qui ne connaît pas l'EPB (particulièrement un enfant) engager l'EPB. Un accident peut se produire, selon la situation du stationnement et de l'arrêt.

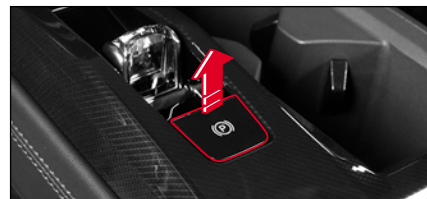


Mise en garde

- Lorsque la température chute en dessous de 0 °C en hiver, il est possible que vous ne parveniez pas à relâcher le frein de stationnement en raison du gel des éléments inhérents à l'EPB.
- Si vous conduisez le véhicule et que le frein de stationnement n'est pas relâché à cause du gel de l'élément inhérent à l'EPB, vous risquez d'endommager l'élément concerné. Il se peut également que vous entendiez des bruits lors de la conduite.
- Lorsque vous stationnez le véhicule sur une surface plane et sûre et que les températures sont négatives, placez des cales sous les roues plutôt que d'utiliser l'EPB.

Engagement de l'EPB

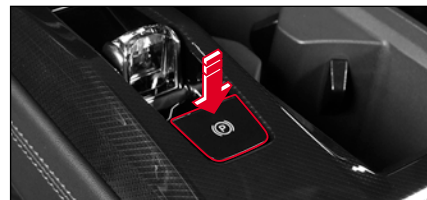
- 1 Stationnez le véhicule sur une surface plate et sûre.
- 2 Tirez sur la commande EPB.
Le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'allume sur le groupe d'instruments et l'EPB est engagé.



Désengagement de l'EPB

La pédale de frein enclenchée, appuyez sur la commande EPB.

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'éteint sur le groupe d'instruments et l'EPB est désengagé.



Relâchement automatique de l'EPB

Lorsque vous bouclez votre ceinture, que la portière du conducteur, le capot moteur et le hayon sont fermés et que vous conduisez normalement le véhicule, l'EPB se relâche automatiquement.

Remarque

- Si la portière du conducteur, le capot moteur ou le hayon ne sont pas fermés ou si les ceintures ne sont pas bouclées, la fonction de relâchement automatique de l'EPB ne s'active pas.

Témoin d'avertissement de l'EPB/ témoin d'avertissement de frein

Témoin d'avertissement de l'EPB



- Le voyant d'avertissement ambre de l'EPB s'allume lorsque le système EPB présente un défaut.

Témoin ON (MARCHE) de frein de stationnement (rouge)



Le voyant d'avertissement s'allume dans l'une des situations suivantes.

- Lorsque le frein de stationnement fonctionne normalement
- Lorsque le levier sélecteur de rapport est sur la position P (stationnement) et que la fonction AUTO HOLD est activée



Mise en garde

- Lorsque vous engagez ou relâchez l'EPB, vérifiez si le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'allume ou s'éteint sur le groupe d'instruments.
- Si la commande EPB est utilisée de manière anormale (utilisation excessive ou continue), le voyant d'avertissement EPB peut s'allumer. Lorsque vous coupez le moteur et mettez la commande START/STOP sur la position ON, le voyant d'avertissement s'éteint et l'EPB fonctionne normalement.
- Si le témoin d'avertissement de l'EPB reste allumé, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
- Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement reste allumé après que le frein de stationnement a été relâché, faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Mode d'urgence EPB

Lorsque vous tirez sur la commande EPB en cas de dysfonctionnement du système de freinage ou si vous ne pouvez pas enclencher la pédale de frein pendant la conduite, l'EPB est engagé.

Cependant, la distance de freinage peut augmenter de manière considérable, par rapport à la distance de freinage de la fonction de freinage normal.



Avertissement

- N'utilisez jamais le mode d'urgence EPB lorsque vous conduisez, sauf en cas d'urgence. Vous risqueriez d'endommager le système du véhicule et la force de freinage engagée rendrait la conduite instable, ce qui peut provoquer un accident.
- En cas de panne critique du système de freinage, le mode d'urgence EPB peut ne pas fonctionner.



Mise en garde

- Si vous devez stationner le véhicule en cas d'EPB défectueux, placez le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement) et stationnez le véhicule sur un terrain plat.
- Si un bruit ou une odeur de brûlure provient des dispositifs concernés après l'activation du mode d'urgence, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

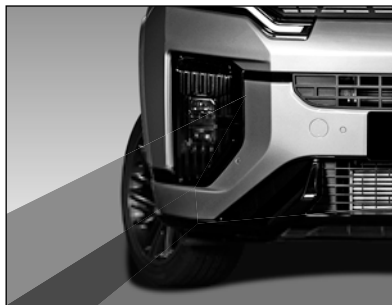


Mise en garde

- Avant de démarrer, vérifiez si le voyant d'avertissement du frein de stationnement et le voyant d'avertissement de niveau d'huile bas s'allument sur le groupe d'instruments.
- Avant de rouler, assurez-vous de desserrer le frein de stationnement. Si vous roulez avec le frein de stationnement, vous risquez d'endommager le système de freinage.
- Lorsque vous utilisez le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, déplacez le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement) ou N (point mort) pour des raisons de sécurité.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) du levier sélecteur de rapport à la place du frein de stationnement. Assurez-vous d'actionner le frein de stationnement lorsque vous arrêtez ou stationnez le véhicule.
- Si vous avez l'intention de placer le levier sélecteur de rapport sur la position N (point mort) et de stationner le véhicule, coupez le moteur en plaçant le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement), appuyez sur le bouton de déverrouillage du levier sélecteur de rapport et mettez le levier sur la position N (point mort).
- Assurez-vous de placer le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement) lorsque vous stationnez ou arrêtez le véhicule. Si le levier sélecteur de rapport n'est pas enclenché sur la position P (stationnement), le véhicule peut reculer ou avancer s'il est heurté par l'extérieur ou peut rouler le long de la surface de la route.

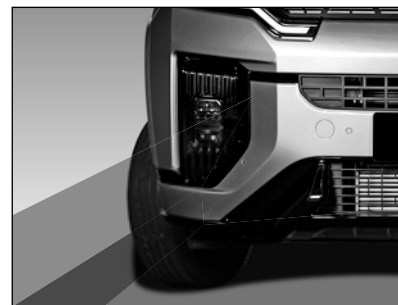
Stationnement du véhicule dans une côte

- Lorsque vous stationnez le véhicule dans une côte, tournez le volant dans le sens opposé de la bordure.



Stationnement du véhicule dans une pente

- Lorsque vous stationnez le véhicule dans une pente, tournez le volant vers la bordure.



AUTO HOLD

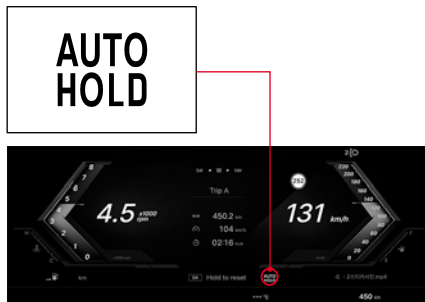
Lorsque la fonction « AUTO HOLD » est activée, le véhicule conserve la pression de freinage pour maintenir le véhicule immobile lorsque vous arrêtez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein afin d'attendre un feu de circulation ou en cas d'embouteillage.

- La fonction AUTO HOLD ne fonctionne pas en position R (Marche arrière).
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le frein est relâché automatiquement, vous permettant de conduire le véhicule.



Activation de la fonction AUTO HOLD

- Appuyez sur la commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) pour allumer le témoin AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) (blanc) sur le groupe d'instruments et configurer la fonction AUTO HOLD.



Désactivation de la fonction AUTO HOLD

- Lorsque la commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) est configurée, appuyez sur la commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE) pour désactiver la fonction.
- Lorsque le contacteur d'allumage est mis sur OFF (ARRÊT) puis sur ON (MARCHÉ) à nouveau, la fonction AUTO HOLD conserve l'état dans lequel elle était avant de couper le contact.

Utilisation de la fonction AUTO HOLD

- 1 Appuyez sur la commande AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE).
Le témoin AUTO HOLD (blanc) sur le groupe d'instruments s'allume.
- 2 Arrêtez complètement le véhicule en enfonçant la pédale de frein lorsque vous roulez.
La couleur du témoin AUTO HOLD passe de blanc à vert et le frein est engagé.
- 3 Enclenchez doucement la pédale d'accélérateur lorsque vous conduisez le véhicule.
La couleur du témoin AUTO HOLD passe de vert à blanc et le frein est désengagé.



Avertissement

- Lorsque vous conduisez le véhicule dans une pente, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur de manière brusque. Le véhicule pourrait rapidement avancer, ce qui peut être dangereux.

Témoin/témoin d'avertissement AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE)

AUTO HOLD

- Témoin blanc allumé : la fonction AUTO HOLD est à l'état prêt.
- Témoin vert allumé : la fonction AUTO HOLD est activée et maintient la pression de freinage pour garder le véhicule immobile.
- Témoin d'avertissement jaune allumé : le système AUTO HOLD présente un défaut.



Mise en garde

- La fonction AUTO HOLD ne fonctionne pas dans les cas suivants :
 - La portière du conducteur est ouverte
 - Le capot moteur est ouvert
 - Le hayon est ouvert
 - Le levier de vitesses est en position « P » (Stationnement)
 - L'EPB est appliqué
- La fonction « AUTO HOLD » passe automatiquement à l'EPB dans les cas suivants :
 - Passage en position P (Stationnement)
 - La portière du conducteur est ouverte
 - Le capot moteur est ouvert
 - Le hayon est ouvert
 - Le véhicule est à l'arrêt depuis plus de 10 minutes
 - Le véhicule se trouve sur une pente raide
 - Contact coupé



Mise en garde

- La fonction AUTO HOLD ne fonctionne pas en position R (Marche arrière).
- Assurez-vous de désactiver la fonction AUTO HOLD lorsque la transmission intégrale est nécessaire, par exemple dans une station de lavage automatique.
- Lors du rodage des plaquettes de frein de stationnement, la force de freinage du frein de stationnement doit être légèrement réduite. (Si le véhicule est stationné dans une pente, le véhicule risque de rouler.)
- Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et l'état de fonctionnement du frein de stationnement électronique (EPB) tous les 10 000 km.
- Lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) est engagé, il se peut que vous entendiez un bruit mécanique. Ce bruit est normal et est dû au système du frein de stationnement électronique (EPB).
- Si le témoin d'avertissement de l'Electronic Parking Brake (EPB) s'allume, l'EPB présente un défaut. Faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM. Si vous devez stationner le véhicule en cas d'urgence, arrêtez le véhicule sur un terrain plat, placez le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement) et installez des cales sous les roues.

Autonomous Emergency Braking (AEB)*

L'AEB (Autonomous Emergency Braking) est un dispositif d'assistance qui avertit le conducteur d'un risque de collision lorsqu'une collision avec le véhicule qui précède ou un piéton est anticipée par le capteur du module de détection avant (module de caméra avant et radar avant).

Ce système informe le conducteur du risque de collision avec le message d'avertissement et l'avertisseur sonore appropriés en fonction du niveau du risque de collision. Si ce risque de collision persiste, ce système contrôle la force de freinage pour éviter la collision ou atténue le choc lors d'une collision, améliorant ainsi la sécurité du conducteur et des piétons.

1re alerte de collision → 2e avertissement de risque de collision → 3e freinage d'urgence → Arrêt du véhicule



Avertissement

- Le système AEB n'est qu'un système auxiliaire qui permet au conducteur d'assurer une certaine sécurité en cas de danger ; il n'empêche pas automatiquement une collision. Le contrôle du véhicule et la sécurité sont de la responsabilité du conducteur.

Remarque

- Le système AEB est défini et la sensibilité de l'avertissement de risque de collision avant est réglée sur Moyenne selon les réglages d'usine par défaut.

Témoin/témoin d'avertissement du système AEB

Témoin AEB OFF (ARRÊT AEB)

AEBS OFF

Le témoin AEBS OFF (ARRÊT AEBS) s'allume sur le groupe d'instruments lorsque la fonction AEB est désactivée.

Remarque

- Un bref appui sur la commande ESC OFF (ARRÊT ESC) allume le témoin ESC OFF (ARRÊT ESC) et désactive la fonction ESC.
- Le système Autonomous Emergency Braking (AEB) fonctionne normalement même lorsque la fonction ESC est désactivée.

Témoin/témoin d'avertissement du système AEB



Le témoin et le témoin d'avertissement du système AEB fonctionnent comme suit en fonction de l'état du système AEB.

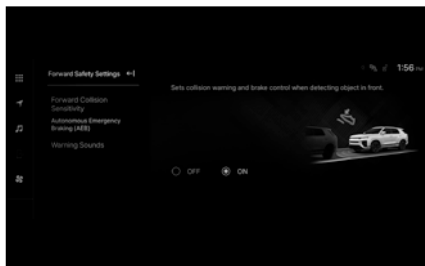
- Clignotant : le système AEB est en cours d'utilisation
- Allumé : le système AEB présente un défaut

Un message d'avertissement s'affiche sur le groupe d'instruments comme suit, selon l'état de l'AEBS.

Le système AEB est en cours d'utilisation



Configuration de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🚗) → **Assistance à la conduite** → **Réglages de sécurité avant** → **Autonomous Emergency Braking (AEB)** → **OFF/ON (ARRÊT/MARCHE)**.

Remarque

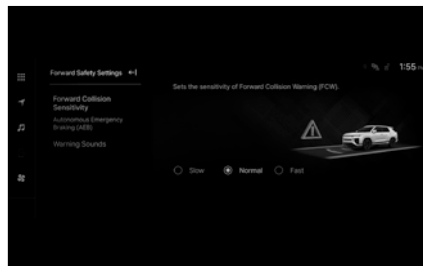
- Sélectionnez **OFF (ARRÊT)** pour désactiver la fonction ; le témoin « **AEBS OFF** » (**ARRÊT AEBS**) s'allume.
- Sélectionnez **ON (MARCHE)** pour activer la fonction.



Mise en garde

- Pour des raisons de sécurité, activez ou désactivez le système AEBS avant de conduire ou après avoir arrêté le véhicule dans un endroit sûr.

Configuration de la sensibilité du système AEB



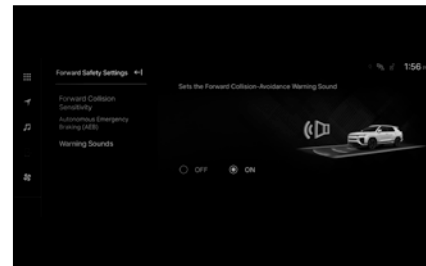
- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🚗) → **Assistance à la conduite** → **Réglages de sécurité avant** → **Sensibilité aux collisions avant** → **FAIBLE/NORMALE/ÉLEVÉE**.
- Lorsque le réglage est sur **ÉLEVÉE**, l'Autonomous Emergency Braking (AEB) est sensible.
- Si le système AEB est trop sensible, réglez-le sur **NORMALE** ou **FAIBLE**.



Mise en garde

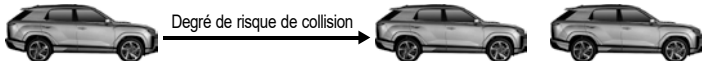
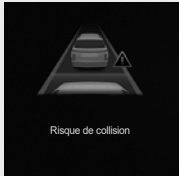
- Même si la sensibilité de l'avertissement AEB est configurée sur **ÉLEVÉE**, elle peut vous sembler faible lorsque le véhicule devant vous freine brusquement.

Configuration du son d'avertissement de l'Autonomous Emergency Braking (AEB)



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🚗) → **Assistance à la conduite** → **Réglages de sécurité avant** → **Sons d'avertissement** → **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)**.
- Vous pouvez activer ou désactiver le son d'avertissement lorsque le système AEB est activé.

Fonctionnement du système AEB

	Alerte de collision (1er avertissement)	Alerte de collision (2e avertissement)	Freinage d'urgence (3e avertissement)	Arrêt du véhicule
Classification				
Fenêtre d'affichage du groupe d'instruments				-
Signal sonore	7 signaux sonores de 1 seconde			-
Contrôle du véhicule	-	Le système applique un freinage partiel.	Contrôle de freinage total avant la collision.	Maintien de la force de freinage pendant environ 2 secondes après l'arrêt du véhicule.



Avertissement

- Le système AEB est un système auxiliaire qui permet au conducteur d'assurer une certaine sécurité en cas de danger ; il ne garantit pas la sécurité.
- Le système AEB ne reconnaît pas tous les dangers et les situations d'urgence.
- N'essayez pas de rouler de manière dangereuse pour activer le système AEB.
- Le système AEB n'empêche pas automatiquement une collision. Le contrôle du véhicule et la sécurité sont de la responsabilité du conducteur.
- Maintenez toujours une distance de freinage sûre et enclenchez la pédale de frein pour réduire votre vitesse, le cas échéant.
- Le système AEB s'active en fonction de la distance entre votre véhicule et un véhicule qui précède ou un piéton, de la vitesse relative et de la réactivité du conducteur.
- Le système AEB détecte la situation grâce au module de détection avant (module de caméra avant et radar avant). Si la situation de conduite n'est pas dans le champ de la caméra avant, les performances du système peuvent être moindres.

Conditions d'activation

Lorsque les conditions suivantes sont réunies une fois le système AEB activé, le système fonctionne normalement.

- Lorsque le système AEB est activé
- Lorsque le système Electronic Stability Control (ESC) est activé
- Lorsque le module de caméra avant (FCM) reconnaît correctement un véhicule et un piéton devant
- Lorsque la vitesse du véhicule est entre 8 km/h et 70 km/h (véhicule devant)
- Lorsque la vitesse du véhicule est entre 8 km/h et 60 km/h (piéton devant)

Remarque

- **Le système AEB est prêt à s'activer en cas d'urgence (danger) ; lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, ce système auxiliaire réagit rapidement.**
- **Lorsque le système AEB est activé, il complète la force de freinage optimale requise pour décélérer le véhicule.**
- **Si la situation d'urgence (danger) est évitée, le contrôle par le système AEB cesse.**
- **Le 1er avertissement s'active lorsque la vitesse du véhicule est de maximum 180 km/h.**

Conditions de désactivation

Lorsque les conditions suivantes sont réunies une fois le système AEB activé, le système est désactivé et l'AEB ne fonctionne pas.

- Lorsque le système AEB est désactivé
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 70 km/h
- Lorsque le volant est utilisé
- Lorsque le levier sélecteur de rapport se trouve sur la position P (stationnement) ou R (marche arrière)
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enclenchée

Le système AEB n'est pas en mesure de correctement détecter un véhicule :

- lorsque vous roulez dans un virage serré ou dans une pente raide ;
- lorsque le véhicule oscille de manière considérable ;
- lorsque les feux de position d'un véhicule devant vous sont asymétriques ou éteints la nuit ;
- lorsque l'arrière d'un véhicule devant vous est asymétrique ;
- lorsqu'un véhicule se rabat brusquement devant vous ;
- lorsqu'un animal, un objet ou un véhicule en mouvement arrive dans le sens inverse ;
- lorsqu'un véhicule s'approche ou fait marche arrière ;
- lorsqu'un véhicule devant vous présente une carrosserie irrégulière ;
- lorsque l'éclairage change rapidement (entrée d'un tunnel, etc.) ;
- lorsque la carrosserie d'un véhicule ou la silhouette d'un piéton n'est pas visible à cause de l'ombre d'un pont d'étagement ;

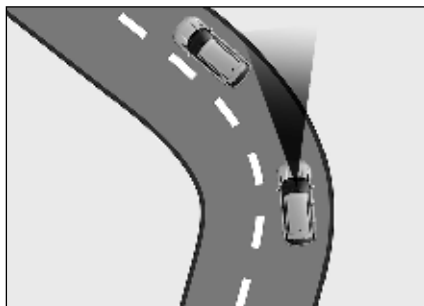
- lorsque la visibilité est faible à la suite d'intempéries, comme la neige, la pluie et le brouillard ;
- lorsque l'humidité sur le pare-brise n'est pas complètement éliminée ;
- lorsqu'un objet placé sur le tableau de bord est réfléchi et gêne la reconnaissance du module de caméra avant (FCM) ;
- lorsqu'un objet étroit, tel qu'une moto ou un vélo, se trouve devant le véhicule ;
- lorsqu'un véhicule en mouvement ou à l'arrêt à une intersection est perpendiculaire à votre direction de conduite.



Mise en garde

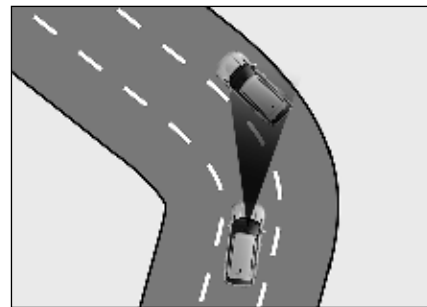
- **S'il devient difficile de détecter un véhicule, le conducteur doit rester prudent, car le système AEB peut ne pas réagir correctement ou le système peut ne pas fonctionner normalement.**

Virages



Dans un virage, un véhicule qui se trouve devant vous et sur la même voie ne peut pas être détecté, et les performances du système AEB sont amoindries. En effet, un avertissement inutile peut être émis, un freinage non nécessaire peut survenir ou le système peut ne pas fonctionner.

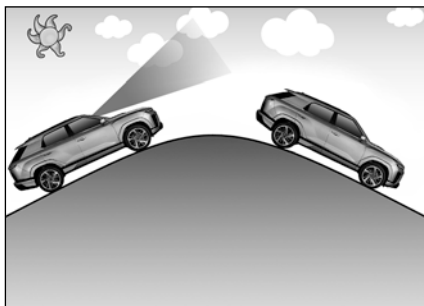
Analysez les conditions de circulation devant vous lorsque vous prenez un virage et ajustez directement votre vitesse en appuyant sur la pédale de frein, le cas échéant.



Le système peut détecter un véhicule sur une autre bande, ce qui peut influencer la vitesse du véhicule. Analysez les conditions de circulation devant vous et ajustez directement votre vitesse en appuyant sur la pédale de frein, le cas échéant.

Si une telle situation se présente, vous pouvez empêcher une décélération inutile en enclenchant la pédale d'accélérateur.

Pente

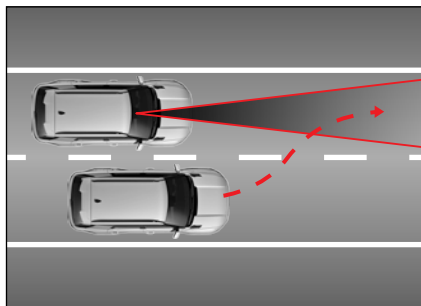


Dans une côte ou une descente, un véhicule qui se trouve sur la même voie ne peut pas être détecté, et les performances du système AEB sont amoindries. En effet, un avertissement inutile peut être émis, un freinage non nécessaire peut survenir ou le système peut ne pas fonctionner.

De plus, le véhicule peut ensuite être soudainement détecté, ce qui déclenche un avertissement et une force de freinage.

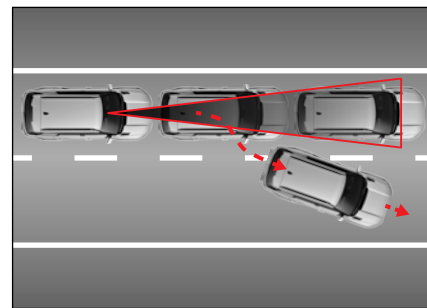
Analysez les conditions de circulation devant vous lorsque vous êtes dans une côte ou une descente et ajustez directement votre vitesse en appuyant sur la pédale de frein, le cas échéant.

Changement de voie



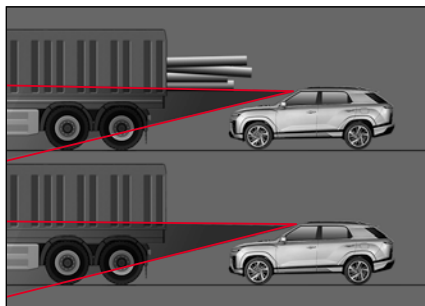
Lorsqu'un véhicule change de voie pour se placer sur la même bande que vous, ce véhicule peut ne pas être détecté, jusqu'à ce qu'il se trouve dans la zone de détection du module de caméra avant (FCM).

Faites toujours attention, car la détection d'un véhicule qui se rabat brusquement devant vous peut être retardée.



Faites preuve de prudence lorsque le véhicule devant vous change de voie en raison d'un véhicule à l'arrêt et que votre véhicule décélère par le biais du système AEB, car le véhicule à l'arrêt n'est pas sélectionné en tant que cible de contrôle, ce qui entraîne un risque de collision.

Reconnaissance des véhicules devant vous



Un véhicule de grande taille ou un véhicule dont le chargement dépasse de l'arrière du véhicule peut constituer un danger.

Le système AEB n'est pas en mesure de correctement détecter un piéton

- qui ne se tient pas complètement debout ;
- dont le corps est caché ou qui ne se déplace pas en position verticale ;
- qui se déplace rapidement ;
- qui passe brusquement devant vous ;
- qui porte des vêtements dont la couleur est semblable à l'arrière-plan ;
- lorsque l'intensité lumineuse autour du piéton est trop forte ou trop faible ;
- la nuit ou lorsqu'il fait sombre ;
- si un objet ou une structure présente une forme semblable à une personne ;
- s'il est de petite taille ;
- dont la démarche est instable ;
- lorsqu'une situation entraîne la désactivation du système AEB et empêche la détection d'un piéton ;
- lorsqu'un grand nombre de personnes sont rassemblées ;
- lorsque le piéton pousse un objet (caddie, vélo, véhicule à deux roues, valise, poussette, etc.).



Avertissement

- Le système AEB ne s'active pas dans toutes les situations. Par conséquent, n'essayez pas de vérifier les performances du système AEB en ciblant une personne ou un objet. Il pourrait en résulter des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous démarrez le véhicule, le système AEB s'active toujours automatiquement. Si vous devez désactiver la fonction, accédez au menu Paramètres utilisateur sur le groupe d'instruments.
- Si le système AEB est activé et que vous freinez brusquement, les occupants du véhicule peuvent être exposés à un danger. Par conséquent, faites toujours preuve de prudence, au cas où.
- Si la caméra avant est maculée de matières étrangères, sa fonction de détection est amoindrie et le système AEB est temporairement désactivé. Veillez à ce que la caméra soit toujours propre.
- Si la position de la caméra avant a dévié à la suite d'un heurt, il est possible que le système ne fonctionne pas normalement, même si le voyant d'avertissement ne s'allume pas ou le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le groupe d'instruments.
- La nuit, les performances de détection de véhicules et de piétons peuvent être moindres que pendant la journée, car les conditions d'éclairage sont faibles.
- Si le pare-brise est couvert de givre en hiver, il se peut que la caméra avant ne détecte pas correctement les environs. Veillez à retirer le givre.

- Si vous ne le retirez pas, cela peut émettre un avertissement inutile ou engager un freinage non nécessaire, et l'avertissement et le freinage peuvent ne pas être appliqués en raison de la détection limitée du capteur.
- Si le véhicule devant vous freine brusquement, il se peut qu'un freinage approprié ne soit pas engagé, ce qui peut provoquer une collision. Faites toujours attention et soyez vigilant(e) aux dangers.
- Si vous remorquez un autre véhicule ou une remorque, annulez l'activation du système AEB. Un freinage engagé lors du remorquage peut avoir des répercussions sur la sécurité du véhicule.
- Lorsque vous chargez le véhicule dans un camion, un train ou un bateau prévu à cet effet, désactivez le système AEB. Si vous ne le désactivez pas, lors du chargement, le système peut s'activer selon la proximité avec les véhicules et personnes dans les alentours.



Mise en garde

- Le système AEB peut temporairement être désactivé en cas de fortes ondes électromagnétiques.
- Ne teintez pas la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Le système correspondant pourrait ne pas fonctionner ou rencontrer un dysfonctionnement.

Zone ne pouvant pas être teintée (zone de détection FCM)



Système d'avertissement latéral et arrière*

Le système d'avertissement latéral et arrière est un système auxiliaire qui détecte et donne des informations sur la zone de l'angle mort qui ne peut être détectée par le conducteur, à l'aide des capteurs de détection situés à l'intérieur des deux côtés du pare-chocs arrière.

- Le système d'avertissement latéral et arrière comprend les systèmes d'avertissement suivants :
 - Système Blind Spot-Detection Warning (BSW)
 - Système Blind Spot collision Assist (BSA)
 - Système Lane change warning (LCW)
 - Système Rear Cross Traffic Warning (RCTW)
 - Système Rear Cross Traffic Assist (RCTA)
 - Système Safety exit warning (SEW)

Affichage de l'activation du système d'avertissement latéral et arrière



Lorsque le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur clignote deux fois avec la commande START/STOP en position ON ou lorsque le moteur tourne, il indique que le système d'avertissement arrière et latéral fonctionne normalement.

Remarque

- Vous pouvez changer les paramètres du système BSW depuis les Paramètres utilisateur sur le groupe d'instruments.



Avertissement

- Le système d'avertissement latéral et arrière est un système auxiliaire qui permet au conducteur de conduire en sécurité. Ne vous fiez pas uniquement au système d'avertissement latéral et arrière et roulez en observant et en vérifiant les conditions de circulation.



Mise en garde

- Veillez à ce que le pare-chocs arrière soit toujours propre. Le capteur qui détecte l'arrière et les côtés du véhicule est installé à l'intérieur des deux extrémités du pare-chocs arrière. Si le pare-chocs arrière est maculé de matières étrangères, les capteurs peuvent ne pas fonctionner normalement.
- Si le pare-chocs arrière a été remplacé, peint ou réparé, les performances du système peuvent être amoindries.
- Les capteurs de détection du système peuvent ne pas fonctionner selon l'environnement. Conduisez le véhicule en observant et en vérifiant les conditions de circulation pour directement identifier une situation d'urgence.
- De fortes ondes électromagnétiques peuvent provoquer le dysfonctionnement du système.

Étapes d'avertissement du système BSW

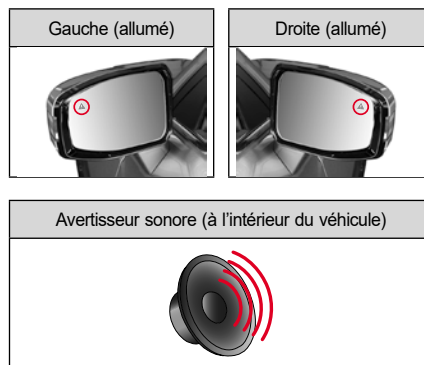
Un premier ou un second avertissement est envoyé lorsqu'un véhicule approchant à une vitesse de conduite qui correspond aux paramètres de fonction du système d'avertissement de détection d'angle mort est détecté.

1er avertissement



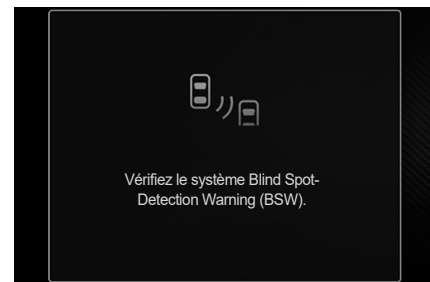
- Le témoin d'avertissement rouge clignote sur le rétroviseur extérieur
- Fonctions concernées par le premier avertissement
 - Système Blind Spot-Detection Warning (BSW)
 - Système Lane Change Warning (LCW)

2e avertissement



- Le témoin d'avertissement rouge clignote sur le rétroviseur extérieur
- Un signal sonore retentit dans le véhicule
- Fonctions concernées par le deuxième avertissement
 - Système Blind Spot-Detection Warning (BSW)
 - Système Blind Spot collision Assist (BSA)
 - Système Lane Change Warning (LCW)
 - Système Rear Cross Traffic Warning (RCTW)
 - Système Rear Cross Traffic Assist (RCTA)
 - Système Safety exit warning (SEW)

Anomalies du système d'avertissement latéral et arrière

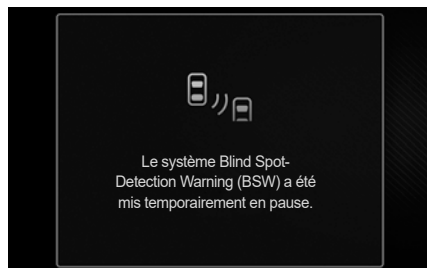


Lorsque le système d'avertissement latéral et arrière présente une anomalie, un message d'avertissement s'affiche sur le groupe d'instruments.



Mise en garde

- Lorsque le message d'avertissement concernant une anomalie du système RCTW s'affiche, toutes les fonctions inhérentes au système RCTW sont désactivées.
- Si le message d'avertissement persiste, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

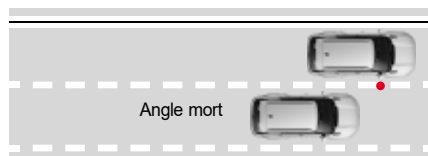


Si le capteur n'est pas en mesure de correctement détecter l'arrière ou les côtés du véhicule alors que le système d'avertissement latéral et arrière est activé, ce message s'affiche sur le groupe d'instruments.

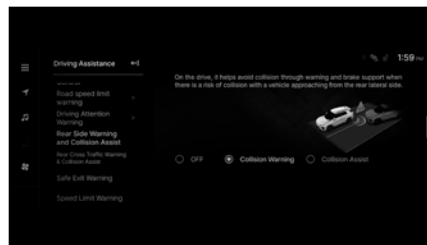
- Lorsqu'une matière étrangère se trouve à l'extérieur et à l'intérieur du pare-chocs arrière
- Lorsque des équipements, tels qu'une remorque, sont attachés à l'arrière du véhicule
- Lorsque vous roulez de manière continue dans un endroit où il n'y a aucun objet dans les alentours (par ex., un désert, un champ)
- En cas de fortes pluies ou chutes de neige
- Lorsque la largeur de la route est importante

Système Blind Spot-Detection Warning (BSW)

Le système BSW détecte lorsqu'un véhicule s'approche des angles morts arrière et latéraux du véhicule et en informe le conducteur en allumant le témoin d'avertissement sur les rétroviseurs extérieurs.



Activation / désactivation du système BSW



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🔧) → **Assistance à la conduite** → **Système d'avertissement arrière et assistance anticollision** → **OFF (ARRÊT)/Avertissement de risque de collision/Assistance anticollision**.

Conditions d'activation

Le système BSW est activé lorsque les conditions suivantes sont réunies.

- Lorsque le système d'avertissement latéral et arrière est activé
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h et inférieure à 255 km/h
- Lorsqu'un véhicule se trouve dans la zone de détection d'angle mort

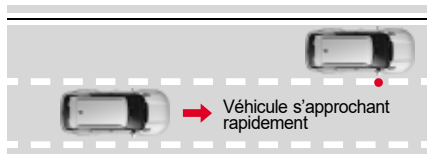


Avertissement

- **La zone d'avertissement du système Blind Spot Warning (BSW) est limitée, et la fonction d'avertissement peut ne pas fonctionner si un véhicule s'approche de l'angle mort arrière, selon la situation et la circulation.**

Système Lane Change Collision Warning (LCW)

Le système LCW (Lane Change Collision Warning) est destiné à alerter le conducteur en faisant clignoter les rétroviseurs extérieurs et en émettant un signal sonore lorsqu'il est détecté qu'un véhicule approche rapidement de votre véhicule depuis l'arrière.



Conditions d'utilisation

Le système LCW active le système d'avertissement lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le système BSW est activé.
- Lorsque la vitesse du véhicule est entre 20 km/h et 255 km/h.
- Lorsqu'un véhicule approchant à vitesse élevée entre dans la zone de détection.
- Votre véhicule roule en ligne droite.

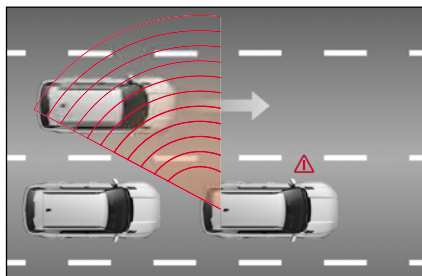


Avertissement

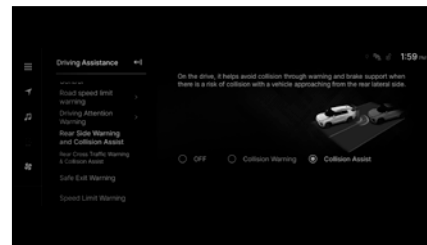
- Il s'agit d'un système auxiliaire et pratique. Si vous vous fiez uniquement à ce système, vous risquez de provoquer des accidents. Vérifiez toujours la situation autour de vous à l'aide des rétroviseurs avant de changer de voie.

Système BSA

Le système BSA (Blind Spot-collision Assist) est un système qui, lorsque votre véhicule s'approche par inadvertance d'une ligne de voie, le dirige par un freinage unilatéral vers le milieu de la voie lorsqu'une collision avec le véhicule dans l'angle mort arrière est attendue, et alerte le conducteur en allumant le témoin d'avertissement des rétroviseurs extérieurs.



Activation / désactivation du système BSA



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** → **Assistance à la conduite** → **Système d'avertissement arrière et assistance anticollision** → **OFF (ARRÊT)/Avertissement de risque de collision/Assistance anticollision**.

Conditions d'utilisation

Le système Blind Spot collision Assist (BSA) émet un avertissement dans les conditions suivantes :

- Le Blind spot Collision Assist (BSA) est activé.
- Lorsque la vitesse du véhicule est entre 60 km/h et 140 km/h.
- Le véhicule circule sur une route où les deux voies sont reconnues sans difficulté et aucun type de freinage n'est appliqué (y compris AEB et ACC).

Le système BSA est désactivé lorsque :

- Le conducteur tourne le volant brusquement.
- Une partie du véhicule a déjà pénétré sur la voie adjacente.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Une fonction liée au freinage est en cours d'utilisation (ACC, AEB, ESC et ABS)



Attention

- Après avoir changé de voie, vous devez vous diriger vers le centre de la voie. Le système peut ne pas fonctionner si le véhicule continue à rouler à proximité de la ligne de voie.

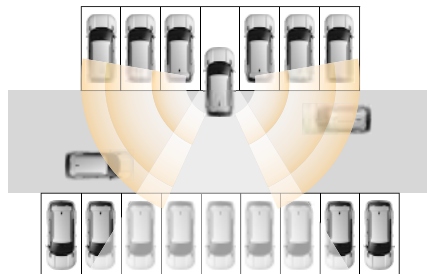


Avertissement

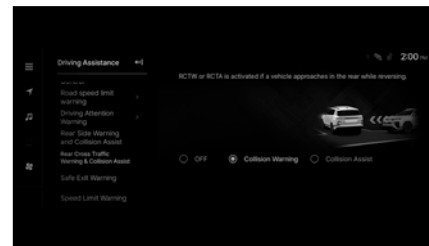
- Le contrôle de freinage peut ne pas fonctionner du fait du système Electronic Stability Control (ESC).
- Lorsque le témoin d'avertissement de l'Electronic Stability Control (ESC) s'allume, le contrôle de freinage ne fonctionne pas.
- Lorsque l'Electronic Stability Control (ESC) effectue une autre fonction, le contrôle de freinage ne fonctionne pas.

Système RCTW

Le système RCTW (Rear Cross Traffic Warning) est un système qui, lorsqu'il détecte qu'un véhicule approche depuis l'arrière gauche/droit lorsque le véhicule effectue une marche arrière, affiche un message d'avertissement dans la fenêtre d'affichage du tableau de bord, envoie un signal sonore et allume un témoin d'avertissement sur les rétroviseurs extérieurs pour alerter le conducteur.



Activation / désactivation du système RCTW



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🔧) → **Assistance à la conduite** → **Système d'avertissement de trafic transversal arrière** et assistance anticollision → **OFF** (ARRÊT)/Avertissement de risque de collision/Assistance anticollision.

Conditions d'activation

- Le système RCTW est activé
- Si le levier sélecteur de rapport se trouve sur la position R (marche arrière)
- Lorsque la vitesse est inférieure à 10 km/h
- Si un véhicule se trouve dans la zone RCTW et que la vitesse du véhicule en approche est inférieure à 24 km/h

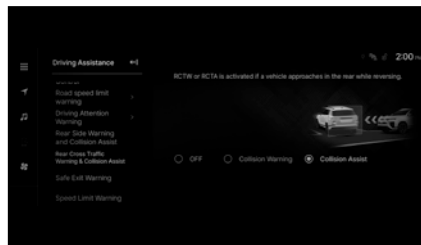
En cas de détection d'un véhicule en approche, le message d'approche inhérent au côté concerné s'affiche sur le groupe d'instruments.

Système RCTA

Le système RCTA (Rear Cross Traffic-collision Assist) est un dispositif d'assistance qui émet un message d'avertissement et un signal sonore pour vous informer d'un risque de collision, lorsqu'un véhicule s'approche de votre véhicule lors d'une marche arrière. Ce système permet d'éviter les collisions ou d'atténuer les dommages en utilisant le freinage assisté.



Activation / désactivation du système RCTA

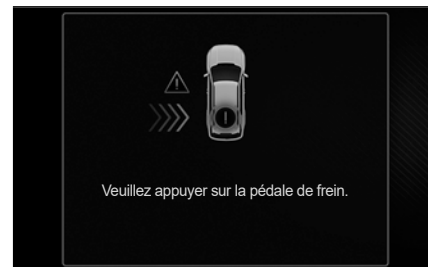
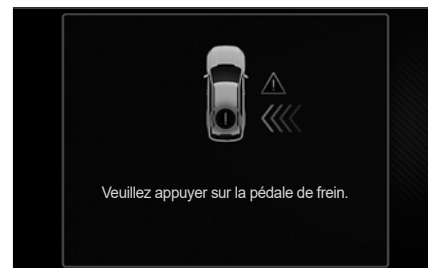
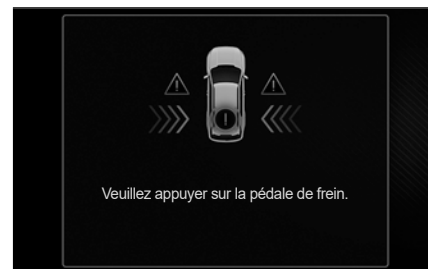


- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Assistance à la conduite → Système d'avertissement de trafic transversal arrière et assistance anticollision → OFF (ARRÊT)/Avertissement de risque de collision/Assistance anticollision.

Conditions d'utilisation :

- Système Rear Cross Traffic Assist (RCTA) activé
- Levier de vitesse sur la position R (marche arrière)
- Vitesse du véhicule inférieure à 8 km/h
- Si un véhicule se trouve dans la zone RCTA et que la vitesse du véhicule en approche est supérieure ou égale à 5 km/h
- Si un véhicule s'approche et qu'un risque de collision est détecté lorsque le système RCTA est actif, le freinage d'urgence (assistance au freinage) est activé.
- Après avoir été engagée, l'assistance au freinage ne redémarre pas pendant environ 10 secondes.

Messages sur le groupe d'instruments



Non-fonctionnement du système RCTA

Le RCTA peut ne pas fonctionner dans l'un des cas suivants.

- Si le véhicule cible est en dehors de la zone de détection RCTA
- Si le véhicule cible est juste derrière
- Si le véhicule cible se déplace dans la même direction
- Si la vitesse du véhicule cible est élevée
- Si la vitesse du véhicule cible diminue de manière soudaine
- Si un obstacle gêne le capteur de détection

Dysfonctionnement du système RCTA

Dans l'un des cas suivants, le système peut dysfonctionner ; le conducteur doit donc faire preuve de vigilance.

- Si le pare-chocs arrière est maculé de matières étrangères (pluie, neige, poussières, autocollant, etc.)
- Lorsque des équipements, tels qu'une remorque, sont attachés à l'arrière du véhicule
- Lorsque le pare-chocs arrière est endommagé ou que la carrosserie est déformée
- Dans un virage serré ou à l'entrée et à la sortie d'un poste de péage
- En cas de charge excessive et de déséquilibre de la pression des pneus

- En cas d'intempéries (chutes de neige, fortes pluies)
- Lorsqu'un objet fixe (terre-plein central, glissière de sécurité, mur antibruit) se trouve sur la route ou sur un chantier
- Lorsqu'un large véhicule ou une petite moto (vélo) roule à distance rapprochée
- Lorsque votre véhicule passe à côté d'une remorque à chargement lourd
- Lorsque vous accélérez et qu'un véhicule en sens inverse accélère en même temps
- Lorsqu'un véhicule derrière vous roule très vite (dépassement)
- Lorsque vous changez de voie
- Dans une côte, dans une descente ou lorsque la hauteur des voies est différente
- Lorsqu'un véhicule en sens inverse roule trop près de l'arrière de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule qui roule à distance rapprochée vous dépasse
- Lorsque la zone à proximité du capteur est gênée par un véhicule, une colonne ou un mur dans un parking
- Si un véhicule se déplace dans la même direction lors de la marche arrière
- Si une personne se déplace ou en cas de petit objet en mouvement, tel qu'un caddie ou une poussette
- Lorsque les conditions de stationnement sont complexes (stationnement diagonal, stationnement à proximité d'une rampe ou d'un obstacle, etc.)

- En cas de véhicule avec une carrosserie très basse
- En cas de route étroite densément couverte d'arbres ou d'herbe
- Lorsque la largeur de la route est très large
- Lorsque la surface de la route est humide
- Lorsqu'une collision arrière a affecté la zone de détection du capteur

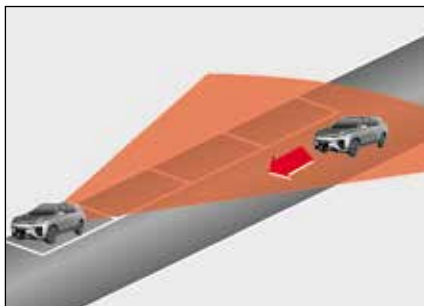


Avertissement

- **Le système RCTW (Rear Cross Traffic Warning) n'émet pas d'avertissement pour un objet adjacent au véhicule, et la fonction d'avertissement peut ne pas s'activer lorsqu'un véhicule s'approche à vitesse élevée à l'arrière.**
- **Les systèmes BSW et RCTW sont des dispositifs d'assistance à la conduite et non des dispositifs de sécurité. Si vous vous fiez uniquement à ces systèmes, vous risquez de provoquer des accidents. Il est de la responsabilité du conducteur de conduire prudemment et d'engager la pédale de frein. En fonction de l'environnement et des conditions de circulation, les fonctions de contrôle et d'avertissement du système peuvent ne pas fonctionner ou peuvent s'exécuter inutilement. Vérifiez toujours la situation autour de vous avant de conduire.**

Système SEW

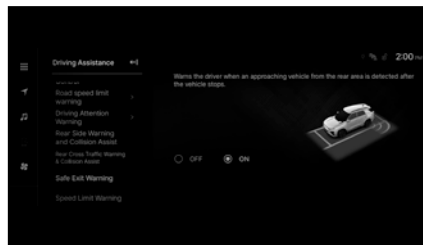
Le système SEW (Safety Exit Warning) est un dispositif d'assistance qui avertit le conducteur et les passagers d'un risque d'accident. Il affiche un message d'avertissement sur le tableau de bord et émet un signal sonore lorsqu'un véhicule s'approche depuis l'arrière, lorsque le conducteur ou les passagers sortent du véhicule.



Mise en garde

- Le système d'aide à la sortie fonctionne pendant environ 10 minutes après que le contact a été coupé. Après environ 10 minutes, le système d'aide à la sortie ne fonctionne plus afin d'éviter le déchargement de la batterie.
- Lors que vous verrouillez les portières à l'aide d'une clé intelligente, le système d'aide à la sortie ne fonctionne pas immédiatement.

Activation / désactivation du système SEW



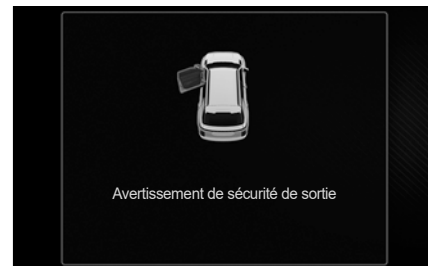
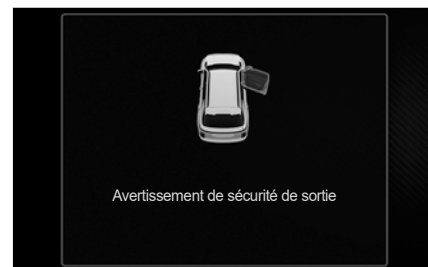
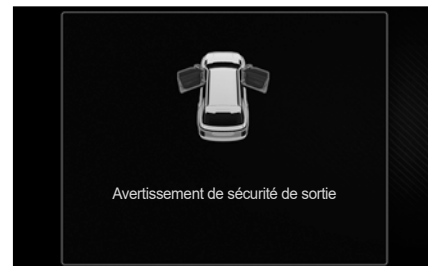
- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🔧) → **Assistance à la conduite** → **Avertissement de sécurité de sortie** → **OFF/ON (ARRÊT/MARCHE)**.

Conditions d'utilisation :

- Levier de vitesse sur la position P (stationnement) ou N (point mort)
- Véhicule stationné
- Si vous êtes sur le point d'ouvrir la portière pour sortir du véhicule et qu'un véhicule arrive par l'arrière
- La vitesse du véhicule est de 8 km/h maximum.
- La vitesse du véhicule qui s'approche de votre véhicule est comprise entre 6 km/h et 8 km/h.

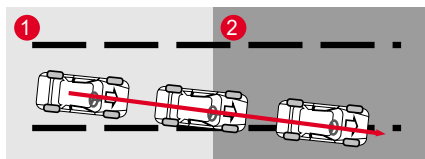
En cas de détection d'un véhicule s'approchant par l'arrière, un message d'avertissement s'affiche sur le groupe d'instruments et un avertisseur sonore retentit afin d'informer le conducteur et les passagers de la situation.

Messages sur le groupe d'instruments



LDW (Lane Departure Warning)*

Le LDW est un système d'assistance à la conduite dont le Front Camera Module (FCM) détecte les lignes devant le véhicule. Il émet un message d'avertissement et un signal sonore lorsque le véhicule dévie et franchit la ligne sans clignotant, ce qui permet au conducteur de rester à l'intérieur des voies.



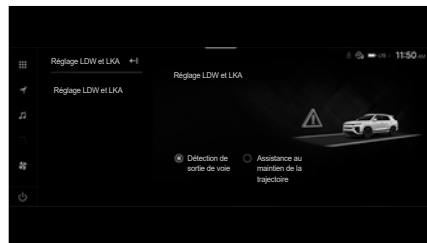
- 1 Le système détecte la déviation en l'absence de clignotant
- 2 Le système affiche un message d'avertissement et émet un avertisseur sonore



Avertissement

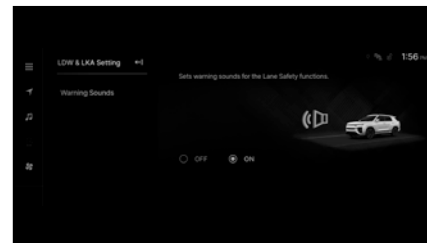
- Le système LDW permet d'éviter le franchissement de voie, affiche un avertissement au conducteur et émet un signal sonore. Ne vous fiez jamais uniquement au système d'alerte de franchissement de ligne et roulez en observant et en vérifiant les conditions de circulation.

Activation du Lane Departure Warning (LDW)



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🚗) → **Assistance à la conduite** → **Réglage LDW & LKA** → **Lane Departure Warning (LDW)** → **OFF/ON (ARRÊT/MARCHE)**.

Configuration du son d'avertissement du LDW



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🚗) → **Assistance à la conduite** → **Réglage LDW & LKA** → **Sons d'avertissement** → **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)**.

Vous pouvez activer ou désactiver le son d'avertissement lorsque le système Lane Departure Warning (LDW) est activé.

Activation / Désactivation du Lane Departure Warning (LDW)

- Mettez le contacteur d'allumage sur la position « ON (MARCHE) » et maintenez le bouton de réglage du LDW enfoncé.
- Le témoin du Lane Departure Warning (LDW) s'allume alors et la fonction LDW est activée. Lorsque le Lane Departure Warning (LDW) est activé, appuyez à nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour désactiver la fonction.



Témoin LDW ON (MARCHE LDW)



Lorsque le système d'alerte de franchissement de ligne est activé, le témoin sur le groupe d'instruments s'allume.

- Témoin blanc allumé : le système d'alerte de franchissement de ligne est prêt à l'utilisation (la vitesse du véhicule est inférieure à celle prévue ou la ligne n'est pas reconnue).
- Témoin vert allumé : le système d'alerte de franchissement de ligne fonctionne normalement.
- Le témoin d'avertissement jaune est allumé/clignote : le LDW présente une anomalie

Conditions d'activation

Le LDW est activé si les conditions suivantes sont réunies.

- Lorsque le LDW est réglé
- Lorsque la vitesse du véhicule est entre 40 km/h et 180 km/h
- Lorsque la caméra avant reconnaît les lignes gauches et droites
- Lorsque vous roulez en ligne droite ou que vous prenez un faible virage

☞ Se reporter à «Témoin / témoin d'avertissement du LKA (LDW)*» (p. 4-40)



Avertissement

- Veillez à toujours tenir le volant lorsque vous conduisez.
- Il est de la responsabilité du conducteur de manipuler le volant pour garantir une conduite sûre.
- Ne manœuvrez pas le volant de manière rapide lorsque le système d'alerte de franchissement de ligne est activé.
- Le système d'alerte de franchissement de ligne n'affiche qu'un avertissement et n'émet qu'un avertisseur sonore. Par conséquent, le conducteur doit maintenir le véhicule sur la bande en manipulant le volant avec précaution.
- Le système d'alerte de franchissement de ligne peut être désactivé, ne pas fonctionner ou s'exécuter inutilement, selon les conditions de circulation et l'environnement. Par conséquent, soyez attentif(ve) lorsque vous conduisez.
- N'essayez pas de rouler de manière dangereuse pour activer le système d'alerte de franchissement de ligne.



Mise en garde

- Ne teintez pas la zone de détection du module de caméra avant (FCM) et n'y fixez pas d'autocollants ou d'accessoires. Le système correspondant pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Le système d'alerte de franchissement de ligne reconnaît une ligne grâce à la caméra. Si la ligne n'est pas correctement reconnue, le système peut se désactiver ou peut s'exécuter inutilement ; soyez donc prudent(e) lorsque vous l'utilisez.
- Si la ligne n'est pas correctement reconnue, veillez à vérifier la circulation et soyez attentif(ve).
- Ne détachez aucun composant du LDW et ne heurtez pas ce dernier.
- Ne déposez aucun objet réfléchissant (miroir ou feuille de papier blanche) sur le tableau de bord. La lumière réfléchie peut favoriser le dysfonctionnement du système.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore du LDW si le volume du système audio est élevé.

Situations où le système n'est pas activé

- Lorsque les clignotants et les feux de détresse fonctionnent aux fins du changement de voie
- Lorsque les lignes gauche et droite ne sont pas reconnues
- Lorsque vous conduisez le véhicule de manière continue sur un côté de la bande sans le diriger vers le centre de la bande après avoir changé de voie
- Lorsque vous manipulez brusquement le volant pour changer de voie (le système se désactive temporairement)
- Lorsque le système Electronic Stability Control (ESC) est activé
- Lorsque vous prenez rapidement un virage
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h et supérieure à 180 km/h
- Lorsque vous devez changer rapidement de voie
- Lorsque la largeur de la bande est trop étroite ou trop large pour être détectée
- Lorsqu'il y a 2 marquages de voie ou plus sur la bande (par ex., un chantier)
- Lorsque le rayon d'un virage est trop petit

- En cas de pente raide
- Lorsque la vitesse du véhicule est rapidement réduite
- Lorsque la partie teintée du pare-brise couvre partiellement la zone de détection du module de caméra avant (FCM)



Avertissement

- **Activez le clignotant avant de changer de voie.**



Mise en garde

- **Ne teintez pas la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Le système correspondant pourrait ne pas fonctionner ou rencontrer un dysfonctionnement.**

Zone ne pouvant pas être teintée (zone de détection FCM)



Situations nécessitant l'attention du conducteur

Le système peut ne pas fonctionner ou peut s'exécuter inutilement dans l'un des cas suivants. Le conducteur doit, dès lors, être attentif.

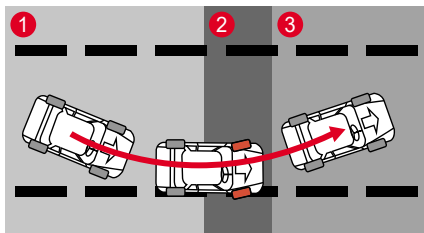
- Lorsque les lignes ne sont pas visibles en raison de substances étrangères (pluie, neige, poussières, flaque, revêtement humide)
- Lorsque la couleur des marquages de voie et celle de la route ne se distinguent pas clairement
- Lorsque les marquages de la voie ne sont pas clairs ou sont endommagés, ou lorsqu'un côté comprend deux marquages de voie ou plus
- Lorsqu'il y a d'autres marquages à proximité de la ligne ou lorsqu'il y a des marquages semblables aux marquages de la voie
- Lorsque les ombres de terre-pleins centraux, de glissières de sécurité, de murs antibruit, d'autres structures et d'arbres au bord de la route couvrent les marquages de la voie
- Lorsqu'il y a des structures de limitation, telles que des blocs pour trottoirs
- Lorsqu'un chantier entraîne un embouteillage sur la bande ou lorsque des structures remplacent les lignes

- Lorsque la ligne est soudainement interrompue ou n'est plus visible à une intersection
- Lorsque le nombre de voies augmente ou diminue ou lorsque les voies se croisent de manière complexe (entrée d'un poste de péage, carrefour/intersection, etc.)
- Lorsque la bande est trop étroite ou trop large
- Lorsque la distance avec le véhicule devant vous est trop courte ou lorsqu'un véhicule devant couvre la bande
- Lorsqu'il y a des marquages de passages pour piétons ou des marquages de signalisation sur le revêtement
- Lorsque la visibilité est faible en raison d'intempéries, comme du brouillard, de fortes pluies ou de la neige abondante
- Lorsque la visibilité est faible et ne permet pas la détection des lignes
- Lorsque la luminosité extérieure change rapidement, comme à l'entrée d'un tunnel
- Lorsque l'éclairage est faible, ou lorsque les feux avant du véhicule ne sont pas allumés la nuit ou dans un tunnel

- Lorsque vous roulez sur la voie réservée aux autobus ou sur la voie à gauche ou à droite de la voie réservée aux autobus
- Lorsque vous roulez dans un virage serré ou dans une pente raide
- lorsque le véhicule oscille de manière considérable
- Lorsqu'un objet réfléchissant (miroir, feuille de papier blanche, etc.) est placé sur le tableau de bord
- Lorsque le pare-brise ou la partie avant de l'objectif de la caméra sont couverts de poussière
- Lorsque l'humidité sur le pare-brise n'est pas complètement éliminée
- Lorsque la température à proximité de la caméra est très élevée, car la caméra est exposée en plein soleil
- Lorsqu'il y a une source de rétroéclairage dans le sens de déplacement du véhicule
- Lorsque la lumière du soleil, l'éclairage des lampadaires ou les feux d'un véhicule en sens inverse sont réfléchis sur le revêtement humide
- Lorsque la caméra avant a été remise en place de manière arbitraire (Rendez-vous dans votre centre de services agréé pour effectuer l'étalonnage de la caméra avant. Sinon, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de la caméra.)

LKA (Lane Keeping Assist)*

Le LKA (Lane Keeping Assist) est une technologie d'aide à la conduite qui détecte les véhicules qui se trouvent devant vous à l'aide du FCM (Front Camera Module). Lorsque le système détecte que le véhicule quitte la voie actuelle sans indication de changement de voie, le véhicule avertit visuellement et auditivement le conducteur par le biais du système LDW (Lane Departure Warning) et, si le véhicule continue à quitter la voie, celui-ci se maintient dans la voie actuelle en prenant le contrôle à l'aide du système ESC.



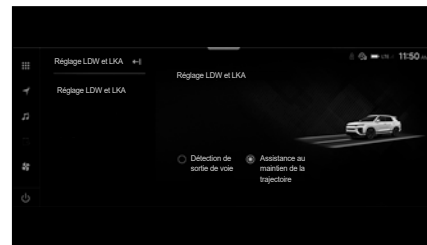
- 1 Changement de voie sans activation de clignotant détectée
- 2 Contrôle de la direction par le système ESC ainsi que message d'avertissement et signal sonore
- 3 Le véhicule est dirigé vers le centre de la voie.



Avertissement

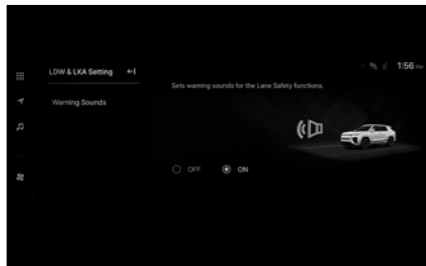
- Le système LKA émet des avertissements sonores et visuels afin que le véhicule ne quitte pas sa trajectoire de manière involontaire. Ne conduisez pas le véhicule de manière dangereuse ou imprudente en vous reposant sur le LKA. Conduisez toujours prudemment en prêtant attention aux conditions de circulation.
- Le LKA est un dispositif d'assistance qui contrôle le volant avec précision afin que le véhicule ne quitte pas sa trajectoire, quelle que soit l'intention du conducteur.

Activation / Désactivation du Lane Keeping Assist (LKA)



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🔧) → **Assistance à la conduite** → **Réglage LDW & LKA** → **Lane Keeping Assist (LKA)** → **OFF/ON (ARRÊT/MARCHE)**.

Configuration du son d'avertissement du LKA



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🔧) → **Assistance à la conduite** → **Réglage LDW & LKA** → **Sons d'avertissement** → **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)**.

Vous pouvez activer ou désactiver le son d'avertissement lorsque le système Lane Keeping Assist (LKA) est activé.

Activation / Désactivation du LKA

- Mettez le contacteur d'allumage sur la position « ON (MARCHE) » et maintenez le bouton de réglage du LKA enfoncé.
- Le témoin Lane Keeping Assist (LKA) s'allume alors et le système LKA est activé. Lorsque le Lane Keeping Assist (LKA) est activé, appuyez à nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour désactiver la fonction.



Témoin LKA ON (MARCHE LKA)



Ce témoin s'allume sur le groupe d'instruments si le système LKA est activé.

- Témoin ON (MARCHE) en blanc : système en mode prêt (vitesse du véhicule inférieure à la valeur spécifiée ou aucune voie détectée)
- Témoin ON (MARCHE) en vert : le système LKA fonctionne normalement
- Témoin On (Marche) en jaune / clignotant : système LKA en fonctionnement (contrôle de l'EPS)
- Témoin ON (MARCHE) en jaune / clignotant : système LKA défaillant

Conditions d'utilisation

Le système LKA s'active lorsque :

- Le système LKA est activé
- La vitesse du véhicule est entre 40 km/h et 180 km/h
- La caméra avant reconnaît les lignes droites/ gauches.
- Vous roulez en ligne droite ou que vous prenez un faible virage.
- Les clignotants ne sont pas activés.

☞ Se reporter à «Témoin / témoin d'avertissement du LKA (LDW)*» (p. 4-40)



Avertissement

- N'enlevez pas vos mains du volant lorsque vous conduisez.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire prudemment et de manipuler le volant.
- Ne manœuvrez pas le volant de manière rapide lorsque le système LKA est activé.
- Le système LKA ne contrôle pas toujours automatiquement le volant.



Avertissement

- Le système LKA est uniquement un dispositif d'assistance pour le contrôle du volant, et il est de la responsabilité du conducteur de se maintenir dans la voie à l'aide du volant.
- Le système LKA peut se désactiver, ne pas fonctionner ou s'activer inopportunistement selon les conditions de circulation et l'environnement.
- Ne conduisez jamais le véhicule de manière dangereuse ou imprudente en vue de tester le système LKA.
- Lors du remplacement des composants inhérents au système du volant, faites vérifier et réparer le système chez votre concessionnaire KGM ou par un centre de services agréé KGM.



Mise en garde

- Ne fixez pas d'autocollants, d'accessoires ou de film teinté sur la zone de détection du FCM. Les systèmes inhérents risquent de dysfonctionner.
- Le LDW reconnaît les voies grâce aux images des caméras. Gardez à l'esprit que le LDW peut inopportunistement se désactiver ou s'activer dans le cas où les marquages de voie ne sont pas correctement reconnus.
- Soyez prudent, particulièrement lorsque le système LKA ne parvient pas à détecter les marquages de voie.



Mise en garde

- Ne retirez aucun composant du LDW et ne heurtez pas ce dernier.
- Ne déposez aucun objet dont la surface est réfléchissante (feuille de papier blanche, miroir, etc.) sur le tableau de bord. La lumière réfléchie peut provoquer le dysfonctionnement du système.
- Il se peut que vous n'entendiez pas l'alerte sonore (signal) si le volume de votre source audio est trop élevé.
- Si vous conduisez sans tenir votre volant pendant une période prolongée, le système LKA se désactive automatiquement après la génération de l'alerte de volant non tenu.
- Veuillez noter que lorsque vous roulez à vitesse élevée, la force de direction assistée du système d'assistance au maintien de la trajectoire peut être amoindrie, et le véhicule peut quitter sa trajectoire.
- Il est de la responsabilité du conducteur de manipuler le volant.
- Le conducteur peut manœuvrer le véhicule si le système LKA est défectueux.
- Veuillez manuellement manipuler le volant, sans utiliser le système LKA dans les cas suivants :
 - en cas d'intempéries ;
 - en cas de mauvaises conditions de circulation ;
 - lorsque le volant doit fréquemment être contrôlé.
- Lorsque le système LKA ne fonctionne pas, il est possible que le volant soit dur ou léger.

Situations où le système n'est pas activé

- Lorsque les clignotants et les feux de détresse fonctionnent aux fins du changement de voie
- Lorsque les lignes gauche et droite ne sont pas reconnues
- Lorsque vous conduisez le véhicule de manière continue sur un côté de la bande sans le diriger vers le centre de la bande après avoir changé de voie
- Lorsque vous manipulez brusquement le volant pour changer de voie (le système se désactive temporairement)
- Lorsque le système Electronic Stability Control (ESC) est activé
- Lorsque vous prenez rapidement un virage
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h et supérieure à 180 km/h
- Lorsque vous devez changer rapidement de voie
- Lorsque la largeur de la bande est trop étroite ou trop large pour être détectée
- Lorsqu'il y a 2 marquages de voie ou plus sur la bande (par ex., un chantier)
- Lorsque le rayon d'un virage est trop petit

- En cas de pente raide
- Lorsque la vitesse du véhicule est rapidement réduite
- Lorsque la partie teintée du pare-brise couvre partiellement la zone de détection du module de caméra avant (FCM)



Avertissement

- **Activez le clignotant avant de changer de voie.**



Mise en garde

- **Ne teintez pas la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Le système correspondant pourrait ne pas fonctionner ou rencontrer un dysfonctionnement.**

Zone ne pouvant pas être teintée (zone de détection FCM)



Situations nécessitant l'attention du conducteur

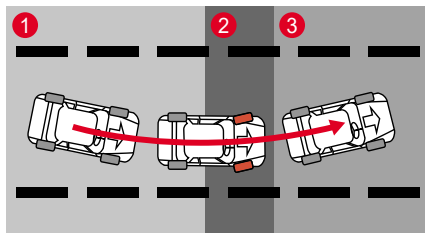
Le système peut ne pas fonctionner ou peut s'exécuter inutilement dans l'un des cas suivants. Le conducteur doit, dès lors, être attentif.

- Lorsque les lignes ne sont pas visibles en raison de substances étrangères (pluie, neige, poussières, flaque, revêtement humide)
- Lorsque la couleur des marquages de voie et celle de la route ne se distinguent pas clairement
- Lorsque les marquages de la voie ne sont pas clairs ou sont endommagés, ou lorsqu'un côté comprend deux marquages de voie ou plus
- Lorsqu'il y a d'autres marquages à proximité de la ligne ou lorsqu'il y a des marquages semblables aux marquages de la voie
- Lorsque les ombres de terre-pleins centraux, de glissières de sécurité, de murs antibruit, d'autres structures et d'arbres au bord de la route couvrent les marquages de la voie
- Lorsqu'il y a des structures de limitation, telles que des blocs pour trottoirs
- Lorsqu'un chantier entraîne un embouteillage sur la bande ou lorsque des structures remplacent les lignes
- Lorsque la ligne est soudainement interrompue ou n'est plus visible à une intersection
- Lorsque le nombre de voies augmente ou diminue ou lorsque les voies se croisent de manière complexe (entrée d'un poste de péage, carrefour/intersection, etc.)

- Lorsque la bande est trop étroite ou trop large
- Lorsque la distance avec le véhicule devant vous est trop courte ou lorsqu'un véhicule devant couvre la bande
- Lorsqu'il y a des marquages de passages pour piétons ou des marquages de signalisation sur le revêtement
- Lorsque la visibilité est faible en raison d'intempéries, comme du brouillard, de fortes pluies ou de la neige abondante
- Lorsque la visibilité est faible et ne permet pas la détection des lignes
- Lorsque la luminosité extérieure change rapidement, comme à l'entrée d'un tunnel
- Lorsque l'éclairage est faible, ou lorsque les feux avant du véhicule ne sont pas allumés la nuit ou dans un tunnel
- Lorsque vous roulez sur la voie réservée aux autobus ou sur la voie à gauche ou à droite de la voie réservée aux autobus
- Lorsque vous roulez dans un virage serré ou dans une pente raide
- lorsque le véhicule oscille de manière considérable
- Lorsqu'un objet réfléchissant (miroir, feuille de papier blanche, etc.) est placé sur le tableau de bord
- Lorsque le pare-brise ou la partie avant de l'objectif de la caméra sont couverts de poussière
- Lorsque l'humidité sur le pare-brise n'est pas complètement éliminée
- Lorsque la température à proximité de la caméra est très élevée, car la caméra est exposée en plein soleil
- Lorsqu'il y a une source de rétroéclairage dans le sens de déplacement du véhicule
- Lorsque la lumière du soleil, l'éclairage des lampadaires ou les feux d'un véhicule en sens inverse sont réfléchis sur le revêtement humide
- Lorsque la caméra avant a été remise en place de manière arbitraire (Rendez-vous dans votre centre de services agréé pour effectuer l'étalonnage de la caméra avant. Sinon, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de la caméra.)

Centering Lane Keeping Assist (CLKA)

L'assistance au maintien dans la voie est un système d'assistance à la conduite qui, une fois que le Front Camera Module (FCM) a reconnu la voie devant le véhicule, aide votre véhicule à rester dans la bonne trajectoire grâce au contrôle du volant (EPS).



- 1 Véhicule quittant le centre de la voie détecté
- 2 Contrôle de la direction par l'EPS ainsi que message d'avertissement et avertisseur sonore
- 3 Contrôle le véhicule pour aller au centre de la voie

Remarque

- Pour utiliser le Centering Lane Keeping Assist (CLKA), le conducteur doit toujours appuyer brièvement sur le bouton de réglage du LKA après avoir mis le contacteur d'allumage sur la position ON (MARCHE).



Avertissement

- Le Centering Lane Keeping Assist (CLKA) envoie un avertissement visuel et sonore au conducteur pour que le véhicule maintienne sa trajectoire (au milieu des voies). Ne conduisez pas le véhicule de manière dangereuse ou imprudente en vous reposant sur le système CLKA. Conduisez toujours prudemment en prêtant attention aux conditions de circulation.
- Le système CLKA est un dispositif d'assistance qui contrôle le volant avec précision afin que le véhicule ne quitte pas le milieu de la voie, quelle que soit l'intention du conducteur.

Activation / Désactivation du système CLKA

Mettez le contacteur d'allumage sur la position « ON (MARCHE) » et appuyez brièvement sur le bouton de réglage du système LKA.

Le témoin du Centering Lane Keeping Assist (CLKA) s'allume alors et le système CLKA est activé, indépendamment du réglage du Lane Departure Warning (LDW) et du Lane Keeping Assist (LKA).

Lorsque le système CLKA est activé, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton pour désactiver la fonction.



Témoin ON (MARCHE) du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)



- Lorsque le Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est activé, le témoin s'allume sur le groupe d'instruments.
- Témoin ON (MARCHE) en blanc : système CLKA en mode attente (vitesse du véhicule inférieure à la valeur spécifiée ou aucune voie détectée)
- Témoin ON (MARCHE) en vert : le système CLKA fonctionne normalement
- Témoin ON (MARCHE) en jaune / clignotant : défaut du système CLKA

Remarque

- Pour des raisons de sécurité, le réglage du Centering Lane Keeping Assist (CLKA) est annulé lorsque le contacteur d'allumage est mis en position OFF (ARRÊT). Appuyez brièvement sur le bouton pour activer le système CLKA.

Conditions d'activation

Le système CLKA est activé dans les conditions suivantes :

- Après un appui bref sur le bouton de réglage du système de réglage du LKA.
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 180 km/h.
- La caméra avant reconnaît les lignes droites/gauches de voie.
- Le véhicule roule en ligne droite ou suit une légère courbe.
- Les clignotants ne sont pas activés.
- Vous activez le clignotant opposé à votre déplacement.

☞ Se reporter à «Témoin / témoin d'avertissement du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)» (p. 4-40)



Avertissement

- N'enlevez pas vos mains du volant lorsque vous conduisez.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire prudemment et de manipuler le volant.
- Ne manœuvrez pas le volant de manière rapide sans nécessité lorsque le système CLKA est activé.
- Le système CLKA n'assure pas automatiquement le contrôle du volant.
- Le système CLKA est uniquement un dispositif d'assistance pour le contrôle du volant, et il est de la responsabilité du conducteur de se maintenir dans la voie à l'aide du volant.
- Le système CLKA peut se désactiver, ne pas fonctionner ou s'activer inopportunément selon les conditions de circulation et l'environnement.
- Ne conduisez pas le véhicule de manière dangereuse ou imprudente pour voir comment le système CLKA fonctionne.
- Lors du remplacement des composants inhérents au système du volant, faites vérifier et réparer le système chez votre concessionnaire KGM ou par un centre de services agréé KGM.



Attention

- Ne fixez pas d'autocollants, d'accessoires ou de film teinté sur la zone de détection du FCM. Les systèmes inhérents risquent de dysfonctionner.
- Le système CLKA reconnaît les marquages de voie grâce aux images des caméras. Gardez à l'esprit que le système CLKA peut inopportunément se désactiver ou effectuer des opérations inutiles dans le cas où les marquages de voie ne sont pas correctement reconnus.
- Soyez prudent(e), particulièrement lorsque le LKAS ne parvient pas à détecter les marquages de voie.
- Ne retirez aucun composant du CLKA et ne heurtez pas ce dernier.
- Ne déposez aucun objet dont la surface est réfléchissante (feuille de papier blanche, miroir, etc.) sur le tableau de bord. La lumière réfléchie peut provoquer le dysfonctionnement du système.
- Il se peut que vous n'entendiez pas l'alerte sonore (signal) du système CLKA si le volume de votre source audio est trop élevé.
- Si vous conduisez sans tenir votre volant pendant une période prolongée, le système CLKA se désactive automatiquement après la génération de l'alerte de volant non tenu.



Mise en garde

- Veuillez noter que lorsque vous roulez à vitesse élevée, la force de direction assistée du système CLKA peut être amoindrie, et le véhicule peut quitter sa trajectoire et sortir de sa voie.
- Il est de la responsabilité du conducteur de manipuler le volant.
- Le conducteur peut manœuvrer le véhicule si le système CLKA est défectueux.
- Veuillez manuellement manipuler le volant, sans utiliser le système CLKA dans les cas suivants :
 - en cas d'intempéries ;
 - en cas de mauvaises conditions de circulation ;
 - lorsque le volant doit fréquemment être contrôlé.
- Lorsque le système CLKA n'apporte aucune assistance au contrôle du volant, il est possible que vous trouviez le volant dur ou léger.

Le système CLKA ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Le conducteur active les clignotants ou les feux de détresse.
- Les deux voies ne sont pas détectées
- Le véhicule continue à rouler trop près d'un côté ou de l'autre de la voie après avoir changé de voie.
- Le conducteur change de voie par un mouvement brusque du volant. (système temporairement désactivé)
- L'Electronic Stability Control (ESC) est activé.
- Le véhicule prend un virage à vitesse élevée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 180 km/h.
- Le conducteur change de voie brusquement.
- La voie est trop étroite ou trop large pour être reconnue.
- Il y a 2 marquages ou plus sur la voie (par exemple, un chantier)
- Le véhicule prend un virage avec un rayon de braquage trop court.
- Le véhicule circule sur une pente raide.
- Le véhicule décélère de manière soudaine.
- Lorsque la partie teintée du pare-brise couvre la zone de détection du Front Camera Module (FCM).



Avertissement

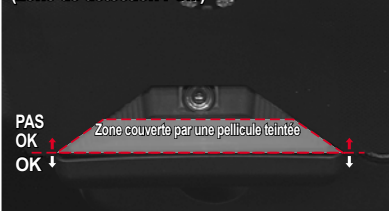
- Activez les clignotants avant de changer de voie.



Mise en garde

- Ne pas appliquer de film teinté sur la zone de détection FCM. Le système correspondant pourrait ne pas fonctionner ou rencontrer un dysfonctionnement.

Zone ne pouvant pas être teintée
(zone de détection FCM)



Alerte d'attention pour le conducteur

Le système CLKA peut ne pas fonctionner ou s'activer inopportunément dans les conditions suivantes :

- Le système ne parvient pas à reconnaître les marquages de voie à cause de la pluie, de la neige, de poussières, de flaques d'eau ou de tout autre obstacle sur la route.
- La couleur des marquages de voie ne se distingue pas clairement de la couleur de la route.
- Les marquages de voie ne sont pas clairs ou sont estompés par la circulation, ou un côté comprend 2 marquages de voie ou plus.
- D'autres marquages semblables aux marquages de voie sont présents.
- Les ombres de glissières médianes, de glissières de sécurité, de murs antibruit et d'arbres au bord de la route couvrent les marquages de voie.
- Des barrières environnementales, telles qu'une borne de protection, sont présentes.
- La circulation est dense en raison d'un chantier ou d'équipements de contrôle de circulation, tels que les cônes de signalisation, utilisés pour fluidifier la circulation.

- Les marquages de voie sont interrompus aux ronds-points et aux intersections.
- Le véhicule traverse une certaine section, comme un échangeur, où le nombre de voies augmente ou diminue.
- La largeur de la voie de circulation est trop étroite ou trop large.
- La distance avec le véhicule qui précède est trop proche, ou une roue du véhicule à l'avant touche le marquage de voie.
- Outre les marquages de voie, la route comprend d'autres marquages, tels que les marquages des passages pour piétons, des flèches et des symboles.
- En cas de faible visibilité en raison de facteurs tels que du brouillard, de fortes pluies, de la neige abondante, etc.
- Il est difficile de reconnaître les autres véhicules et les piétons en raison de la faible visibilité.
- L'éclairage change rapidement, comme à l'entrée et à la sortie d'un tunnel.
- Les feux avant ne sont pas allumés ou la luminosité des feux est trop faible lorsque vous conduisez la nuit ou traversez des tunnels.

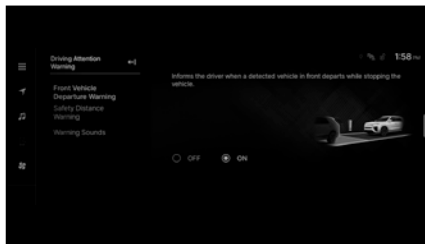
- Vous roulez à l'intérieur ou à proximité des bords extérieurs des voies réservées aux autobus.
- Vous conduisez le véhicule dans une pente raide ou dans des virages serrés.
- Des conditions spécifiques entraînent d'importantes vibrations pendant que vous conduisez.
- Des objets dont la surface est réfléchissante (feuille de papier blanche, miroir, etc.) se trouvent sur le tableau de bord.
- Le pare-brise devant le module de caméra est couvert de glace, de neige, de neige fondante, de boue, de saletés ou de débris.
- Le pare-brise est couvert de buée ou obstrué à cause du brouillard.
- La température autour de la caméra avant est trop élevée, car la caméra est exposée en plein soleil.
- Le véhicule roule en direction d'une source d'éclairage.
- La lumière du soleil, l'éclairage des lampadaires ou l'éclairage des phares des véhicules en sens inverse sont réfléchis par la surface de la route humide.
- Lorsque la caméra avant a été remise en place de manière arbitraire (Rendez-vous dans votre centre de services agréé pour effectuer l'étalonnage de la caméra avant. Sinon, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de la caméra.)

FVSW (Front Vehicle Start Warning)*

Ce système est chargé d'alerter le conducteur lorsque celui-ci n'a pas détecté que le véhicule devant lui avait redémarré et est, par conséquent, resté immobile. Pour ce faire, le capteur (FCM) à l'avant du véhicule est utilisé.

FVSW : Front Vehicle Start Warning

Configuration



Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule** (🔧) → **Assistance à la conduite** → **Avertissement de démarrage du véhicule avant** → **OFF/ON (ARRÊT/MARCHE)**.

Fonctionnement



Si le conducteur n'effectue aucune action (ne démarre pas le véhicule, par exemple) environ 1 seconde après le départ du véhicule devant, le message s'affiche sur l'écran LCD et une alarme retentit.



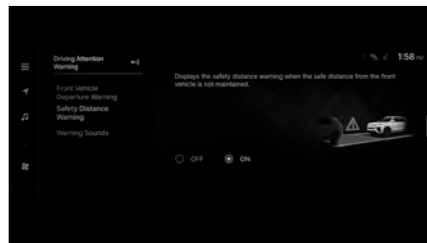
Mise en garde

- Pour plus de prudence, vérifiez les conditions de circulation à l'avant et aux alentours avant de démarrer le véhicule.
- Le FVSW (Front Vehicle Start Warning) ne fonctionne pas si la situation d'arrêt n'est pas activée par la pédale de frein, la fonction AUTO HOLD ou le régulateur de vitesse intelligent.
- Si vous arrêtez le véhicule et mettez le levier de vitesse sur la position N (point mort), le FVSA peut ne pas fonctionner ou peut générer une fausse alarme.
- En cas d'environnement autre qu'une situation de conduite normale (pas une autoroute), le système peut générer une fausse alarme.
- Le système FVSW fonctionne uniquement lorsque le levier de vitesses se trouve en position D (Marche avant) ou N (Point mort).
- Une fausse alarme peut se déclencher si vous vous arrêtez en présence d'un ralentisseur ou d'une rampe.

Safe Distance Warning (SDW)*

Le Safety Distance Warning est un système qui utilise le Front Camera Module (FCM) et le radar avant (FRM) pour alerter le conducteur lorsque le véhicule ne maintient pas une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, en fonction de la vitesse du véhicule en marche.

Configuration du Safe Distance Warning (SDW)



- Depuis le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez **Réglages du véhicule (⚙️)** → **Assistance à la conduite** → **Alerte d'attention pour le conducteur** → **Avertissement de distance de sécurité** → **OFF/ON (ARRÊT/MARCHE)**.

Fonctionnement du Safe Distance Warning (SDW)



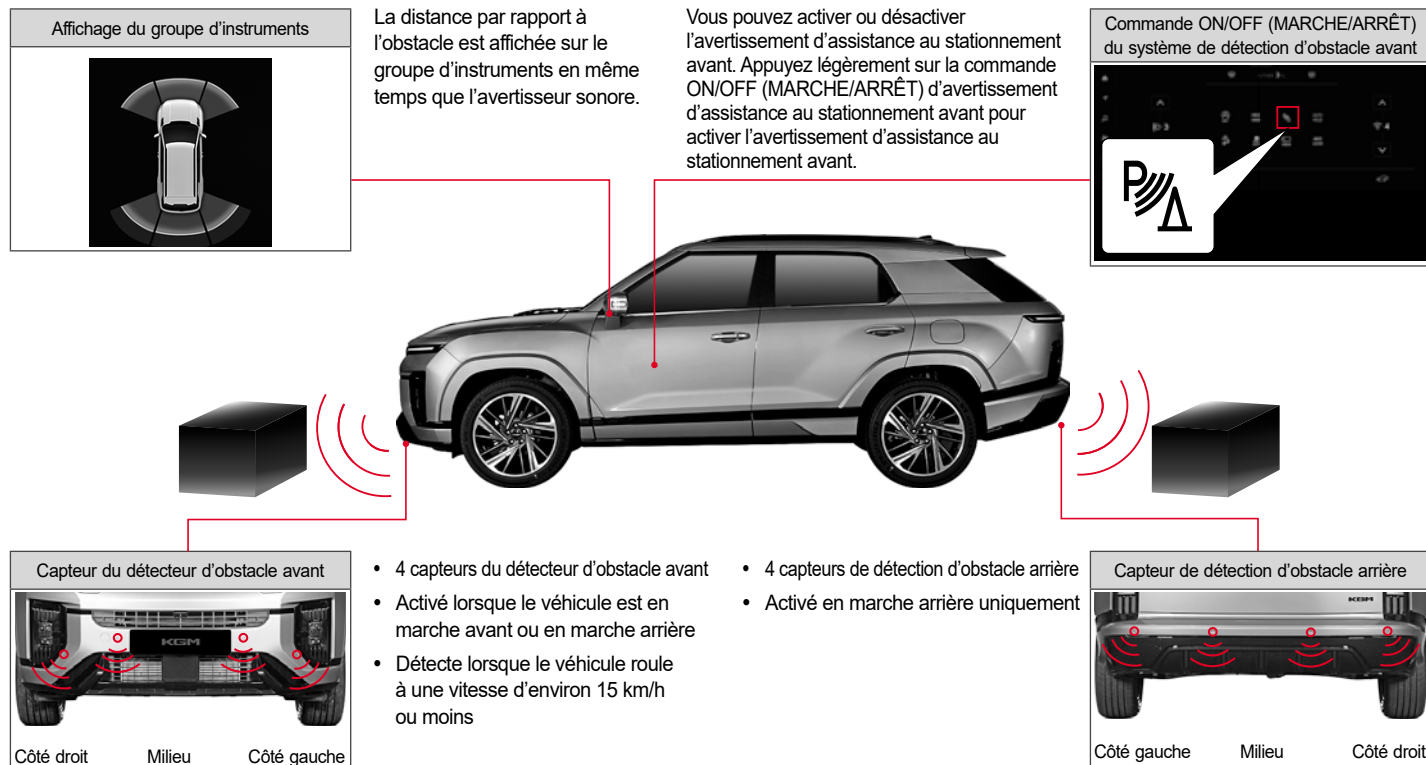
Un message contextuel « Gardez une distance de sécurité » s'affiche lorsque la distance avec le véhicule devant vous diminue.

Ralentissez le véhicule dans lequel vous roulez pour agrandir la distance par rapport au véhicule qui précède.

Système d'aide au stationnement*

Système de détection d'obstacle avant/arrière

Le système de détection d'obstacles avant/arrière est un système d'aide au stationnement qui détecte un obstacle par le biais du capteur à ultrasons installé sur le pare-chocs et informe le conducteur par un avertisseur sonore lorsque le conducteur place le levier sélecteur de rapport en position D (marche avant) ou R (marche arrière) et conduit le véhicule.



Activation du système de détection d'obstacle

Position D (marche avant)	4 capteurs de détection d'obstacle
	

Si le levier de sélection de transmission est en position D (Marche avant), le capteur de détection fonctionne dans les conditions suivantes :

- Le véhicule commence à se déplacer après démarrage initial (à une vitesse du véhicule inférieure ou égale à 15 km/h).
- Le levier de sélection de la transmission passe de la position R (Marche arrière) à la position D (Marche avant) (à une vitesse du véhicule inférieure ou égale à 15 km/h).
- La commande d'avertissement de détection d'un obstacle à l'avant est activée (à une vitesse du véhicule inférieure ou égale à 15 km/h).

Cependant, elle est désactivée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

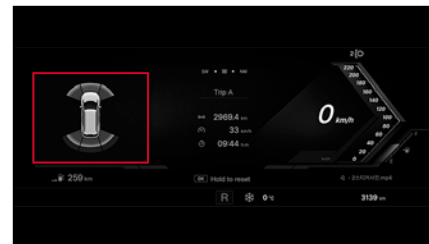
Position R (marche arrière)	6 capteurs de détection d'obstacle
	

Lorsque le levier de vitesses se trouve en position R (Marche arrière), les 2 capteurs de détection d'obstacle avant et les 4 capteurs de détection d'obstacle arrière s'activent en même temps.

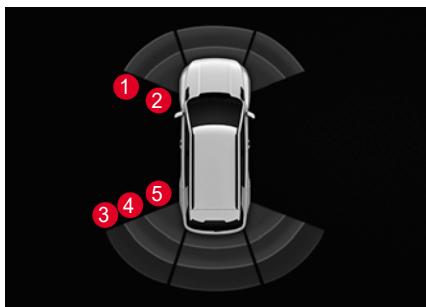
Remarque
<ul style="list-style-type: none"> Même si la commande ON/OFF (MARCHÉ/ ARRÊT) d'assistance au stationnement avant est en position OFF (ARRÊT) (témoin éteint), le capteur de détection d'un obstacle à l'avant fonctionne lorsque le véhicule est en marche arrière. Une alarme peut retentir de manière intermittente en cas de pluie ; il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Affichage sur le groupe d'instruments

Lorsqu'un obstacle est détecté, l'extrémité correspondante précisant la distance de détection ainsi que la direction clignote à l'écran.



Affichage du groupe d'instruments	
Position D (marche avant)	Position R (marche arrière)
	



Aucun obstacle détecté



La plage de détection des capteurs avant et arrière s'affiche et clignote (aucun avertisseur sonore).

Détection d'un obstacle à 40 cm à l'avant (côté droit ou gauche)



Le rayon n° 1 du côté avant gauche est supprimé et le rayon n° 2 clignote (le signal sonore retentit).

Détection d'un obstacle à 80 cm à l'arrière (côté droit, gauche ou frontal)



Le rayon n° 3 du côté arrière droit est supprimé et le rayon n° 4 clignote (le signal sonore retentit).

Intervalle du signal sonore

En fonction de la distance par rapport à l'obstacle, l'avertisseur sonore retentit de deux façons différentes.

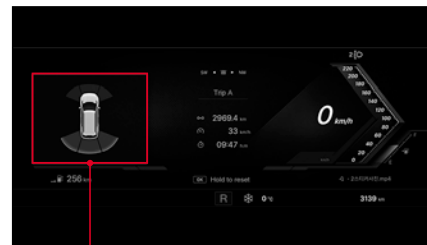
Capteur de détection d'obstacle avant (avertisseur sonore de niveau 2)

Intervalle du signal sonore	Distance par rapport à l'obstacle	
	Milieu	Côté
Pas d'avertisseur sonore	100 cm	60 cm
1 0,15 seconde	50 ~ 100 cm	40 ~ 60 cm
2 Continu	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Capteur de détection d'obstacle arrière (signal sonore de niveau 3)

Intervalle du signal sonore	Distance par rapport à l'obstacle	
	Milieu	Côté
3 0,3 seconde	80 ~ 120 cm	-
4 0,15 seconde	50 ~ 80 cm	
5 Continu	25 cm ~ 50 cm	

Dysfonctionnement du capteur et du système inhérent



Affichage du groupe d'instruments

Position D (marche avant)

Position R (marche arrière)



En cas d'anomalie du capteur de détection d'obstacles, «  » s'affiche au niveau du capteur correspondant. Si ce message s'affiche sur le groupe d'instruments, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM à proximité.



Mise en garde

- Lorsque la distance entre le capteur et l'obstacle est inférieure à 25 cm, le signal sonore ne retentit pas. Cependant, si l'obstacle est clairement reconnu, l'avertisseur sonore peut retentir.
- Lorsque l'avertisseur sonore retentit, la différence entre la distance par rapport à l'obstacle et la distance réelle peut être d'environ 10 cm.
- Ne vous fiez pas exclusivement au système d'assistance au stationnement et vérifiez la situation à l'arrière lorsque vous faites marche arrière.
- Si un avertisseur sonore d'anomalie, dont la durée est différente d'un avertisseur sonore de détection d'obstacle, ou si un long avertisseur sonore de 3 secondes retentit lorsque le levier sélecteur de rapport est placé sur la position R (marche arrière), le système de détection d'obstacle ou le capteur de détection présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule.

En cas de dysfonctionnement ou de non-fonctionnement du système

Le capteur ne parvient pas à détecter un objet présent

- Un objet fin tel qu'un fil d'acier, un câble ou une chaîne
- Un objet en coton, en éponge ou en fibre ou de la neige, qui absorbe les ondes sonores
- Un objet inférieur au pare-chocs (par ex., égout ou flaque)

Le capteur ne fonctionne pas

- Lorsque le capteur est gelé (la fonction normale est rétablie lorsqu'il est dégelé)
- Lorsque des matières étrangères, telles que de la neige, de la boue ou des gouttes d'eau, bloquent le capteur (la fonction normale est rétablie lorsqu'elles ont été retirées)

Lorsque la plage de détection du capteur se rétrécit

- Lorsque le capteur est partiellement couvert de neige ou de boue, ce qui rétrécit la plage de détection (la fonction normale est rétablie lorsque la neige ou la boue a été retirée)
- Lorsque la température à proximité du capteur est extrêmement élevée ou basse

Cas pouvant provoquer un dysfonctionnement différent d'une défaillance du système

- Lorsque vous roulez sur des routes cahoteuses, des routes en gravier, des routes à flanc de coteau ou de l'herbe
- Lorsque la hauteur du pare-chocs est moindre en raison d'une lourde charge
- Lorsque d'autres ultrasons sont interceptés (son métallique, son du frein à air d'un véhicule de grande taille, etc.)
- Lorsqu'un poste de radio à grande puissance est utilisé
- En cas de fortes pluies
- Lorsqu'un accessoire est fixé sur l'emplacement du capteur ou à proximité du capteur

Lorsque vous tractez une remorque

- Le capteur peut détecter la remorque, ce qui déclenche l'avertisseur sonore qui retentit de manière continue.

Précautions relatives au système de détection d'obstacle avant/arrière



Mise en garde

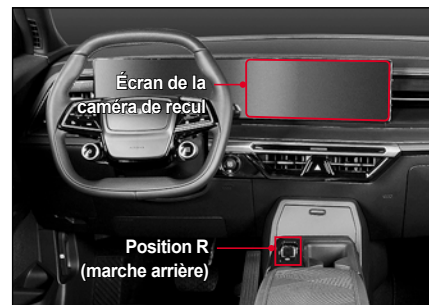
- Lorsque vous vous stationnez ou faites marche arrière, vérifiez qu'aucun animal ou piéton, particulièrement un enfant, ne soit à proximité du véhicule. Si vous ne parvenez pas à vérifier les alentours de manière appropriée, sortez du véhicule pour observer.
- Le système d'assistance au stationnement constitue uniquement un système de confort ; il ne garantit pas la sécurité. Le conducteur doit être attentif à toutes les situations possibles.
- Lorsque vous appuyez avec force sur le capteur situé sur le pare-chocs, lorsque vous le heurtez ou lorsque de l'eau à haute pression y est appliquée lors du lavage de la voiture, le capteur peut être endommagé.
- Lorsque le système ne présente aucun défaut, que le levier sélecteur de rapport est sur la position R (marche arrière) et que la commande START/STOP est sur la position ON, un bref signal retentit une fois.
- Si un avertisseur sonore d'anomalie, dont la durée est différente d'un avertisseur sonore de détection d'obstacle, ou si un long avertisseur sonore de 3 secondes retentit lorsque le levier sélecteur de rapport est placé sur la position R (marche arrière), le système de détection d'obstacle ou le capteur de détection présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule.

- Dans l'espace de stationnement illustré sur l'image ci-dessous, la partie supérieure du véhicule peut être heurtée avant que le capteur arrière se déclenche. Stationnez votre véhicule en regardant dans vos rétroviseurs extérieurs ou en tournant directement la tête.



Système de caméra de recul

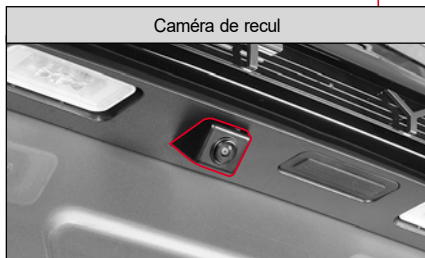
Le système de caméra de recul est un système de sécurité auxiliaire qui permet au conducteur de voir la situation derrière le véhicule grâce à la caméra de recul en utilisant l'écran lorsque le levier sélecteur de rapport est placé en position R (marche arrière).



Écran de la caméra de recul



Caméra de recul



Mise en garde

- Étant donné que la caméra de recul utilise un objectif à grand angle afin d'offrir une large vue, la distance réelle peut différer de l'image à l'écran. Assurez-vous de vérifier par vous-même la situation à gauche, à droite et à l'arrière.
- L'écran affiche une partie de la vue arrière du véhicule, non la totalité.
- Nettoyez fréquemment l'objectif de la caméra de recul à l'aide d'un nettoyeur pour objectifs de caméra afin d'éviter sa contamination.



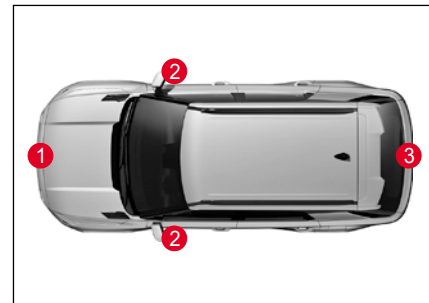
Avertissement

- L'écran de la caméra de recul ne fonctionne pas lors de la mise à jour du logiciel. Arrêtez toujours le véhicule pour mettre le logiciel à jour et attendez la fin de la mise à jour avant de rouler.
- Faites preuve de prudence lors de la marche arrière, car les lignes de guide de stationnement et les messages d'avertissement peuvent masquer les obstacles arrière si le système de caméra de recul est activé.

Système Around View Monitoring (AVM)*

Le système AVM est un système d'aide au stationnement qui permet au conducteur de se garer en toute sécurité en lui permettant de visualiser sur un écran la situation à l'extérieur du véhicule.

Le conducteur peut visualiser sur l'écran les informations envoyées par 4 caméras installées à l'extérieur du véhicule. Le conducteur peut activer la vue en 3D et vérifier l'extérieur du véhicule dans une direction souhaitée, si nécessaire.



- ① Caméra avant
- ② Caméra gauche/droite
- ③ Caméra de recul



Écran vidéo et commande d'activation



Commande d'activation de la vue panoramique



Attention

- Le système AVM combine 4 images de caméra et affiche l'image combinée sur l'écran. En conséquence, la position réelle du véhicule et la ligne de guidage de stationnement sont différentes de celles affichées à l'écran. Lorsque vous stationnez le véhicule, vérifiez par vous-même la situation à gauche, à droite et à l'arrière pour plus de sécurité.
- Étant donné que la caméra AVM utilise un objectif à grand angle afin d'offrir une large vue, la distance réelle peut différer de l'image à l'écran. Pour plus de sécurité, vérifiez par vous-même la situation à gauche, à droite et à l'arrière.
- Si la surface de l'objectif est contaminée par des corps étrangers, une erreur du système peut se produire du fait d'une dégradation des performances. Veillez à ce que l'objectif reste toujours propre.

Conditions d'utilisation

Pour que le système de surveillance panoramique soit activé, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Le contacteur d'allumage est en position ON (MARCHE) ou le véhicule a démarré.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h.
- La commande d'activation de la vue panoramique est activée lorsque le levier de vitesses électronique est dans la position P (Stationnement), R (Marche arrière), N (Point mort) ou D (Marche avant).

Remarque

- Lorsque le levier de vitesses électronique est en position R (Marche arrière), le système de surveillance panoramique est activé que le contacteur d'allumage soit en position ON (MARCHE) ou OFF (ARRÊT).
- Si le levier de vitesses électronique est en position P (Stationnement), le système de surveillance panoramique fonctionne mais l'écran affiche la vue précédemment active.
- Lorsque le système AVM avant est activé, il sera désactivé si votre vitesse dépasse 20 km/h ou plus. Si cela est le cas, le système AVM restera désactivé même si la vitesse du véhicule descend en dessous de 20 km/h.

Fonctionnement du système AVM

- Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON (MARCHE) et le levier de vitesses électronique est en position N (Point mort) ou D (Marche avant), le fait d'appuyer sur la commande de vue panoramique active le système AVM avant.
- Lorsque le contacteur d'allumage est sur ON (MARCHE) et que le levier de vitesses électronique est en position R (Marche arrière), le système AVM arrière est activé.
- Vous pouvez passer d'un écran 2D à un écran 3D en temps réel simplement en appuyant sur l'icône 2D ou 3D.

Vue panoramique



Capture les angles morts par la vidéo en temps réel pour prévenir les collisions

Vue arrière en conduite



Pour plus de sécurité, vérifiez la vue arrière depuis le moniteur AV lors de la conduite

Vue panoramique du sol



Assure la visibilité de l'espace inférieur du véhicule

Stationnement en double file

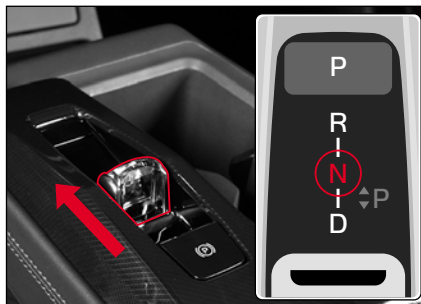
Si vous devez stationner en double file car il n'y a pas de stationnement disponible, procédez comme suit :

- 1 Relâchez la commande AUTO HOLD lorsque le moteur a démarré.
- 2 Appuyez sur le contacteur d'allumage pour désactiver l'allumage.

Remarque

- Si la commande AUTO HOLD est activée, l'EPB fonctionne automatiquement lorsque l'allumage est désactivé. Veuillez à appuyer sur la commande AUTO HOLD pour désactiver la fonction.

- 3 Appuyez sur la pédale de frein puis poussez longuement le levier de vitesses électronique dans le sens de la flèche. Et vérifiez que le rapport est en position N (point mort). (Le placement en position N désengage l'Electronic Parking Brake (EPB)).



Avertissement

- Le stationnement en double file doit être effectué sur une surface plane exempte de pente, et des mesures de sécurité supplémentaires doivent être prises, telles que la pose de cales sur les roues du véhicule. Sinon, le véhicule pourrait rouler, ce qui pourrait se révéler très dangereux.
- Lorsque vous stationnez dans une station de lavage en mode double file, c'est-à-dire lorsque le levier de sélection est en position N (Point mort), n'appuyez jamais sur le bouton P (Stationnement). Si vous amenez le véhicule dans une station de lavage avec le levier de sélection en position P (Stationnement), des problèmes peuvent survenir sur votre véhicule, la station de lavage automatique, etc.

Remarque

- Si vous ouvrez les portières du véhicule alors que vous stationnez en double file (Point mort), le véhicule peut passer en position P (Stationnement) pour plus de sécurité. Si vous devez stationner en double file, effectuez une réinitialisation selon la procédure de stationnement en double file.

5. Mesures en cas d'urgence

Vous pouvez consulter des informations pratiques et des mesures à adopter en cas de diverses situations d'urgence susceptibles de se produire durant la conduite.

Des informations relatives au triangle de signalisation et à l'outillage de bord, aux mesures appropriées en cas de batterie déchargée, à la surchauffe du moteur, à un pneu crevé et au remorquage d'un véhicule vous seront fournies. Des explications sur comment réagir, en toute sécurité, en cas d'incendie, de fortes chutes de neige, de difficultés avec le véhicule et d'accident vous seront également fournies.

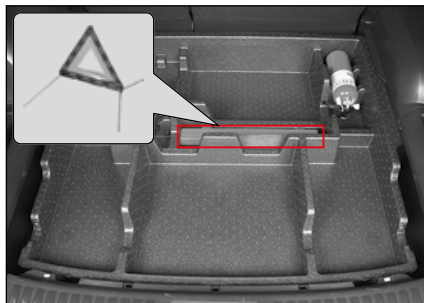
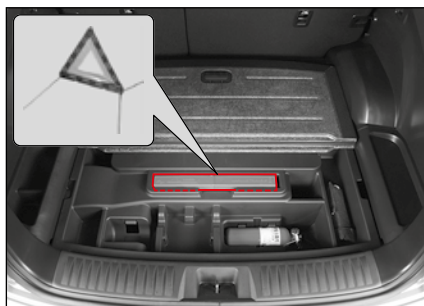
Triangle de signalisation et outillage de bord (OVM / maintenance du véhicule par le propriétaire)

Triangle de signalisation

Un triangle de signalisation est un panneau d'arrêt qui doit être placé à l'arrière du véhicule afin de prévenir tout accident secondaire en cas d'urgence, comme une panne de voiture ou la survenue d'un accident.

Le transport et le placement d'un triangle de signalisation sont des obligations légales. En cas de violation, une amende est infligée.

Lieu de stockage du triangle de signalisation*



Le triangle de signalisation est stocké sous le plancher du compartiment à bagages.

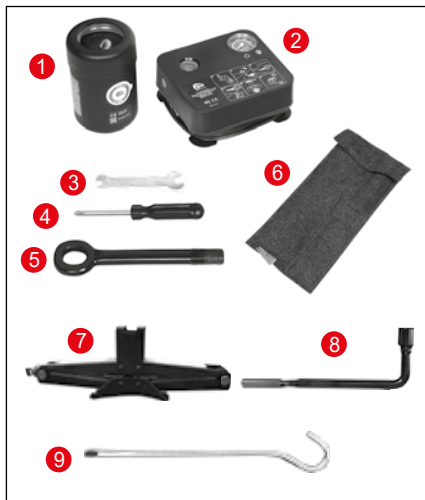


Mise en garde

- Le triangle de signalisation KS standard pour automobiles (indiquant un véhicule en panne) doit être rangé dans le véhicule conformément au Road Traffic Act (Loi sur la circulation routière). La non-présence du triangle de signalisation dans le véhicule est passible d'une amende.
- Tout en apportant une attention particulière aux conditions de circulation aux alentours, placez le triangle de signalisation à un endroit où sa plaque réfléchissante est clairement visible par les véhicules qui arrivent par l'arrière du véhicule.
- De nuit, placez une fusée éclairante en plus du triangle de signalisation.
- Si votre véhicule redevient opérationnel ou si vous avez résolu la panne, déplacez-le sans délai tout en accordant une attention particulière aux conditions de circulation.

Outils de bord

L'outillage de bord est un ensemble d'outils et d'accessoires stockés dans le véhicule en cas de défaillance ou de situation d'urgence rencontrée pendant la conduite du véhicule.



- ❶ Mousse de colmatage (composé de colmatage d'urgence en cas de crevaison)
- ❷ Compresseur (pour gérer la pression des pneus et injecter la mousse de colmatage en cas de crevaison)
- ❸ Clé
- ❹ Tournevis (cruciforme et plat)
- ❺ Crochet de remorquage
- ❻ Trousse à outils
- ❼ Cric
- ❽ Clé pour écrous de roue
- ❾ Levier de cric

- Kit de réparation : 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Roue de secours : 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Sans roue de secours : 3, 4, 5, 6

※ Pièces certifiées CE, UKCA : compresseur (2), cric (7)

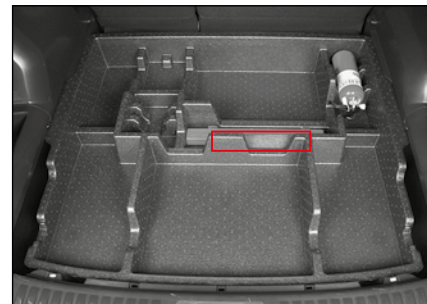
(1) CE

- Représentant : KGM European Parts Center B.V.
- Adresse : IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Pays-Bas

(2) UKCA

- Importateur : KGM UK Ltd
- Adresse : G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Lieu de stockage de l'outillage de bord



L'outillage de bord est stocké dans la boîte de stockage située dans la partie arrière gauche du compartiment à bagages.

N'hésitez pas à prendre et utiliser l'outillage de bord quand cela est nécessaire.

En cas d'impossibilité de démarrer le moteur en raison d'une batterie déchargée

Si le moteur ne peut pas être démarré en raison d'une batterie déchargée, vous pouvez démarrer le moteur en connectant une batterie de même type et de même capacité provenant d'un autre véhicule, ou une batterie auxiliaire, à votre batterie à l'aide de câbles de démarrage.

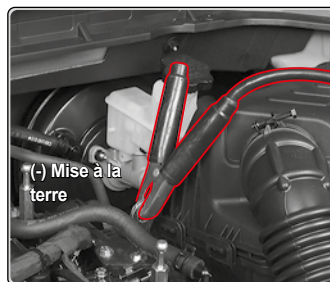
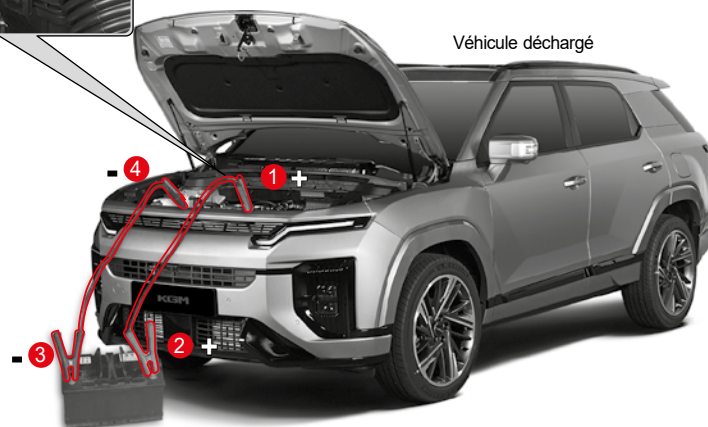
Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage

Approchez un autre véhicule ayant la même puissance de 12 V ou une batterie auxiliaire de la batterie déchargée à portée des câbles de démarrage et démarrez le moteur en respectant les instructions suivantes, dans l'ordre.

- 1 Éteignez tous les équipements électriques du véhicule déchargé.
- 2 Placez le levier sélecteur de rapport en position P (stationnement) ou N (point mort) et engagez le frein de stationnement.
- 3 Connectez les câbles de démarrage dans l'ordre suivant :
 - Borne + (1) de la batterie déchargée
 - Borne + (2) de la batterie de l'autre véhicule ou d'une batterie auxiliaire fournissant l'alimentation électrique
 - Borne - (3) de la batterie de l'autre véhicule ou d'une batterie auxiliaire fournissant l'alimentation électrique
 - Carrosserie du véhicule déchargé (4) (à un endroit éloigné de la batterie)

- 4 Si la batterie d'un autre véhicule est utilisée, démarrez le moteur du véhicule concerné et laissez-le tourner au ralenti quelques minutes.
- 5 Démarrez le moteur du véhicule déchargé.

- 6 Lorsque le moteur est démarré, déconnectez les câbles de démarrage dans l'ordre suivant :
 - Câble de démarrage connecté à la borne négative (-)
 - Câble de démarrage connecté à la borne positive (+)



Décharge de la batterie 12 V

Mode de protection contre la décharge de la batterie basse tension (12 V)

Qu'est-ce que le mode de protection contre la décharge ?

La batterie basse tension (12 V) utilisée sur les voitures hybrides dispose d'un mode de protection contre la décharge activé pour prévenir tout dommage à la batterie et empêcher la décharge complète de la batterie basse tension (12 V).

Lorsque le mode de protection contre la décharge est activé, les appareils électriques tels que le système de clé intelligente ne fonctionnent plus.

Dans ce cas, ouvrez la porte selon la procédure d'activation du mode de protection contre la décharge et démarrez le moteur dans la minute afin de recharger la batterie basse tension (12 V).

Batterie basse tension (12 V)
Signal d'avertissement de décharge (LBMS)



Entrée dans le mode de protection contre la décharge



Mise en garde

- Si le véhicule n'est pas démarré une fois le mode de protection contre la décharge activé, la batterie basse tension (12 V) se déchargera complètement et endommagera gravement la batterie.

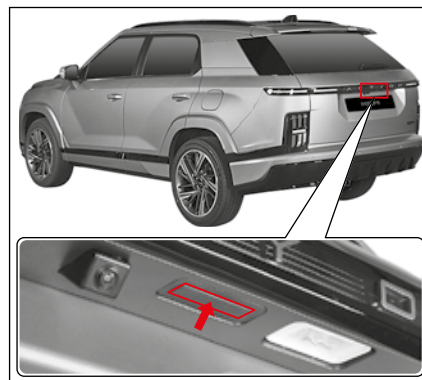
Remarque

- Lorsque le mode de protection contre la décharge est activé, tous les systèmes (haute tension et basse tension) du véhicule hybride ne sont plus opérationnels.

Démarrage après déclenchement d'urgence de la portière

Lorsque le mode de protection contre la décharge est activé, suivez la procédure ci-dessous pour démarrer le moteur après activation du déclenchement d'urgence de la portière.

- 1 Appuyez sur la commande d'ouverture du hayon pendant environ 5 à 15 secondes.



5

Remarque

- En fonction des états des divers modules utilisés sur la voiture hybride, la commande de hayon doit être actionnée pendant 15 secondes pour activer le mode de protection contre la décharge.

- 2 Lorsque le mode de protection contre la décharge est activé, le hayon est déverrouillé et ouvert.
- 3 Après activation du mode de protection contre la décharge, veuillez à démarrer le moteur dans la minute qui suit afin de recharger la batterie basse tension (12 V).

Remarque

- Après avoir démarré le moteur, la batterie basse tension (12 V) est rechargée, que le moteur tourne ou non, une fois le témoin Prêt (🔌) allumé sur le tableau de bord.
- Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur lors de la recharge de la batterie basse tension (12 V).

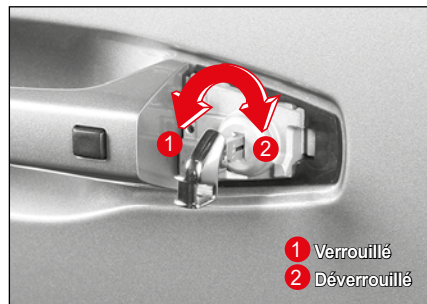
Lorsqu'une batterie basse tension (12 V) est complètement déchargée

Si la batterie basse tension (12 V) est complètement déchargée et que le mode de protection contre la décharge ne s'active pas, vous pouvez démarrer le moteur en connectant une batterie de mêmes spécifications et capacité ou une batterie de secours à l'aide d'un câble de démarrage.

Démarré le moteur à l'aide du câble de démarrage en suivant la procédure suivante :

Démarrage à l'aide d'un câble de démarrage

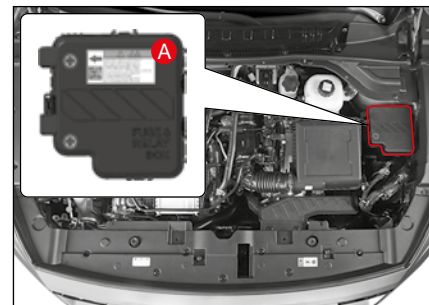
- 1 Après avoir retiré le cache de la clé d'urgence, utilisez la clé d'urgence pour déverrouiller la porte.



☞ Se reporter à «Utilisation de la clé d'urgence» (p. 4-17)

- 2 Ouvrez le capot du compartiment moteur.

- 3 Ouvrez le couvercle de la boîte de fusibles du compartiment moteur (A).



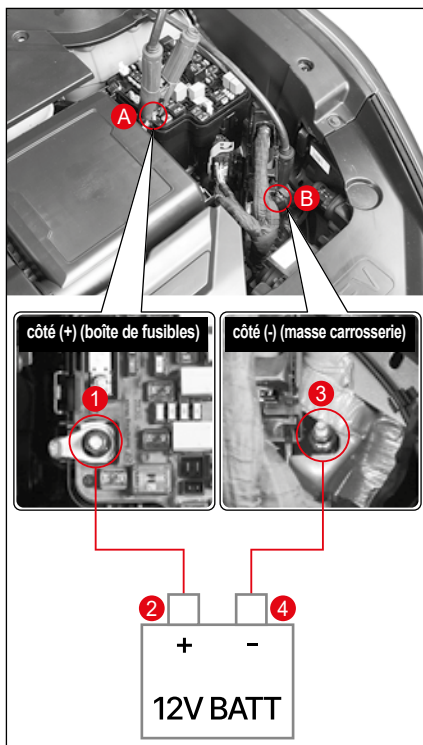
- 4 Raccordez les câbles de démarrage dans l'ordre suivant.

A. Câble de démarrage rouge (+) (positif) :

- Borne de batterie basse tension (12 V) (+) de la boîte de fusibles du compartiment moteur d'un véhicule déchargé (1)
- Borne positive de la batterie auxiliaire ou autre véhicule fournissant une alimentation (2)

B. Câble de démarrage noir (-) (négatif) :

- Zones non peintes de la carrosserie d'un véhicule déchargé (3)
- Borne négative de la batterie auxiliaire ou autre véhicule fournissant une alimentation (4)



- 5 Démarrez le véhicule déchargé.
- 6 Une fois que le moteur a démarré, débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de celui du branchement.



Avertissement

- Respectez la procédure décrite dans ce manuel du propriétaire pour démarrer le moteur à l'aide de câbles de démarrage. Ne pas le faire pourrait causer des blessures ou endommager le véhicule en raison d'une explosion de la batterie.
- Si la batterie est gelée, ne pas essayer de démarrer le moteur à l'aide de câbles de démarrage. Le faire pourrait causer l'éclatement ou l'explosion de la batterie, causant de graves blessures.
- Assurez-vous de porter des gants isolés pour démarrer le moteur à l'aide de câbles de démarrage pour prévenir une électrocution.
- Veillez à ce que les deux véhicules n'entrent pas en contact. Ne pas le faire peut entraîner une condition de mise à la terre, pouvant causer une électrocution ou une défaillance du véhicule.
- Assurez-vous d'utiliser des câbles de démarrage du type spécifié et une batterie de même type et de même capacité. Ne pas le faire pourrait causer une étincelle à la connexion des câbles de démarrage et faire exploser les gaz générés par la batterie.
- Lorsque vous utilisez la batterie d'un autre véhicule, connectez les câbles de démarrage en coupant le moteur de l'autre véhicule par sécurité.

- Lorsque vous connectez les câbles de démarrage, assurez-vous que les câbles positif (+) et négatif (-) n'entrent pas en contact. Sinon, une étincelle pourrait se produire, causant l'explosion de la batterie.
- Ne connectez pas les câbles de démarrage à la borne négative (-) de la batterie déchargée. Sinon, une étincelle pourrait se produire, causant l'explosion de la batterie. Assurez-vous de connecter le câble de démarrage à la carrosserie du véhicule déchargé.
- Assurez-vous que les câbles de démarrage soient solidement fixés à chaque borne. Ne pas le faire pourrait entraîner une déconnexion en raison des vibrations au démarrage du moteur. Si les câbles de démarrage sont déconnectés et entrent en contact avec la carrosserie, une décharge électrique pourrait parcourir le véhicule, endommageant les composants électriques et électroniques.
- Le liquide de la batterie est très acide, donc s'il entre en contact avec vos yeux ou votre peau, enlevez immédiatement les vêtements tachés par le liquide de la batterie, rincez abondamment la zone en contact avec de l'eau claire et contactez votre médecin. Pendant le transport à l'hôpital, essayez doucement et sans arrêt la zone de contact avec un chiffon ou une éponge humide.



Mise en garde

- Au démarrage du moteur, veillez à ce que le câble de démarrage ne s'enroule pas autour du ventilateur du compartiment moteur.
- Une fois le moteur démarré à l'aide du câble de démarrage, ne mettez pas le moteur hors tension pendant un certain temps afin de laisser la batterie à plat se recharger. Sinon, il pourrait s'avérer impossible de redémarrer le moteur selon l'état de charge de la batterie.
- Toutefois, si la cause de la décharge de la batterie est obscure, faites vérifier votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

En cas de surchauffe du moteur ou de l'apparition d'autres problèmes

En cas de surchauffe du moteur entraînant l'allumage du témoin d'avertissement



En cas de surchauffe du moteur, différents symptômes se produisent, comme l'allumage du voyant d'avertissement et de la vapeur s'échappant du compartiment moteur.

Dans ce cas, garez votre véhicule dans un endroit sûr et prenez les mesures appropriées.



Symptômes apparaissant en cas de surchauffe du moteur

- Le témoin d'avertissement de surchauffe du moteur clignote et le signal sonore retentit.
- La jauge de température du liquide de refroidissement est dans la partie H.
- De la vapeur s'échappe du moteur.
- Une baisse de la puissance moteur.

Mesures d'urgence en cas de surchauffe du moteur

Placez le triangle de signalisation à l'arrière du véhicule, évacuez tous les occupants vers un endroit sûr, vérifiez de nouveau par sécurité et prenez les mesures d'urgence selon la procédure suivante.

- 1 Placez le levier sélecteur de rapport en position P (stationnement) et engagez le frein de stationnement.
- 2 Coupez le chauffage et la climatisation.
- 3 Ouvrez le capot moteur de manière à ventiler correctement le compartiment moteur.

À ce moment, si de la vapeur sort du moteur, coupez-le immédiatement.

Si aucune vapeur ne sort, laissez le moteur tourner au ralenti capot moteur ouvert.

Si la jauge de température du liquide de refroidissement ne redescend pas alors que le moteur tourne au ralenti, coupez le moteur et laissez-le refroidir correctement.

- 4 Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement.

Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, ajoutez du liquide de refroidissement et vérifiez si une fuite existe au niveau des connexions de chaque durite et du radiateur.

Couvrez le bouchon du réservoir avec un chiffon et dévissez-le légèrement pour relâcher la vapeur sous pression et ajoutez du liquide de refroidissement. Fermez le bouchon du réservoir après avoir ajouté du liquide de refroidissement.

Si le moteur surchauffe alors que le niveau de liquide de refroidissement est normal, faites vérifier les systèmes de refroidissement (dont le ventilateur électrique) et les courroies par un centre de services agréé KGM.



Avertissement

- **Faites attention à la vapeur ou au liquide de refroidissement chauds pouvant s'échapper lorsque vous ouvrez le capot moteur.**
- **Assurez-vous que vos vêtements et vos mains ne rentrent pas en contact avec les pièces mobiles (courroies, etc.) du moteur lorsque vous ouvrez le capot moteur avec le moteur en marche.**
- **N'ouvrez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement rapidement lorsque le moteur est chaud. De la vapeur ou de l'eau chaudes peuvent s'échapper, et causer des brûlures. Assurez-vous d'ouvrir doucement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement après que le moteur a été coupé et a pu refroidir correctement.**



Mise en garde

- Si le moteur surchauffe en cas de quantité de liquide de refroidissement insuffisante, éteignez immédiatement le moteur, laissez-le refroidir et ajoutez du liquide de refroidissement.
- N'ajoutez pas soudainement du liquide de refroidissement en cas de surchauffe du moteur. Ceci risquerait d'endommager le moteur ou le radiateur.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement d'origine KGM conforme à la réglementation.
- Si le moteur surchauffe en permanence après avoir entrepris les mesures nécessaires, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

En cas d'allumage du témoin de vérification du moteur



Le témoin de vérification du moteur s'allume quand des défauts sont présents sur différents capteurs et organes liés au contrôle du moteur (y compris la transmission automatique).

Si le témoin de vérification du moteur s'allume en roulant, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.



Mise en garde

- Si le témoin de vérification du moteur s'allume, la puissance motrice du moteur peut diminuer, ou le moteur risque de caler.



Mise en garde

- Si vous continuez à rouler alors que le témoin d'avertissement de vérification du moteur est allumé, cela entraînera une augmentation des gaz d'échappement du fait de l'arrêt du moteur, ainsi qu'une augmentation de la consommation de carburant, ce qui peut provoquer un endommagement grave du dispositif de réduction des gaz d'échappement et conduire à des sanctions pour non respect des réglementations sur les gaz d'échappement. Si le témoin d'avertissement correspondant est allumé, faites vérifier et réparer le véhicule auprès de notre centre de services agréé le plus proche.
- Lorsque le témoin d'avertissement de vérification du moteur s'allume, le véhicule entre en mode de sécurité afin de protéger le moteur. Dans ce cas, le régime moteur est partiellement restreint.
- Si vous ne fermez pas complètement le bouchon de réservoir de carburant après avoir fait l'appoint, le témoin d'avertissement de vérification du moteur peut s'allumer du fait d'une fuite de carburant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement du véhicule et le témoin d'avertissement s'éteindra dès que vous aurez fermé le bouchon de réservoir de carburant et entendu un « clic ». Cependant, si le témoin d'avertissement de vérification du moteur ne s'éteint pas après avoir fermé le bouchon de réservoir de carburant, faites vérifier et réparer le véhicule auprès de notre centre de services agréé le plus proche.
- Si vous faites l'appoint alors que le moteur a démarré, le témoin d'avertissement de vérification du moteur peut s'allumer.



Si vous crevez un pneu lorsque vous conduisez, ne paniquez pas et prenez les mesures suivantes, dans l'ordre indiqué.

- 1 Activez le témoin d'avertissement des feux de détresse.
- 2 Garez le véhicule dans un endroit sûr.
Pour ce faire, tenez fermement le volant, enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur, décélérez doucement et enfoncez légèrement la pédale de frein pour immobiliser le véhicule en toute sécurité.
- 3 Placez le levier sélecteur de rapport en position P (stationnement) et engagez le frein de stationnement.
- 4 Placez une cale à l'avant et à l'arrière de la roue diamétralement opposée à la roue crevée.

- 5 Assurez-vous de placer le triangle de signalisation sur une route ou autoroute où circulent d'autres véhicules.

La position facilement repérable par un conducteur dans un véhicule qui s'approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m pendant la journée, 200 m pendant la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de signalisation.

- 6 Si d'autres occupants que le conducteur se trouvent dans le véhicule, évacuez-les vers un endroit sûr.
- 7 Déterminez si le pneu crevé peut être réparé à l'aide du kit de réparation des pneus (stockés dans la boîte de rangement du compartiment à bagages) et prenez les mesures nécessaires et appropriées.



Avertissement

- Si vous crevez un pneu lorsque vous conduisez, ne manœuvrez pas le volant ou ne freinez pas de manière brusque. Dans ce cas, le véhicule pourrait perdre sa stabilité, entraînant un accident.
- Ne roulez pas avec un pneu crevé, même sur une courte distance. Faire ceci pourrait endommager les roues et empêcher une conduite normale, entraînant une situation dangereuse.
- Allumez les feux de détresse, déplacez le véhicule sur l'accotement de la route ou dans un endroit sûr et placez le triangle de signalisation à un endroit facilement repérable par le conducteur d'un véhicule en approche.
- Si possible, garez le véhicule à un endroit plat, dur et non glissant, et réparez le pneu du véhicule vide.

Remarque

- Si vous ne savez pas réparer un pneu crevé, dirigez-vous vers un centre de services agréé KGM ou votre compagnie d'assurance automobile pour obtenir de l'aide.

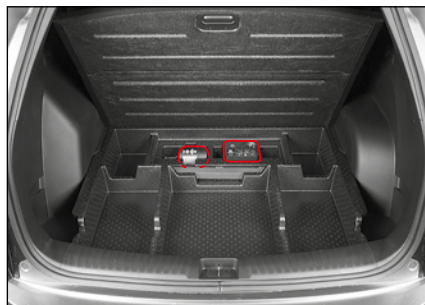
Réparation d'un pneu crevé / gonflage d'un pneu à l'aide du kit de réparation des pneus

Composants du kit de réparation des pneus*



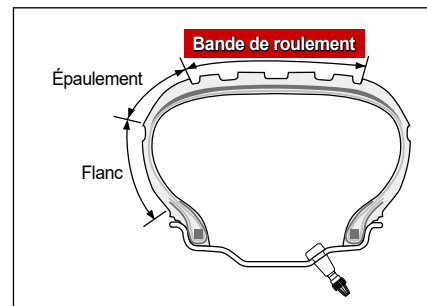
- ❶ Tuyau de remplissage de la mousse de colmatage
- ❷ Mousse de colmatage
- ❸ Tuyau d'injection d'air
- ❹ Bouton de retrait de la mousse de colmatage
- ❺ Fixation de la mousse de colmatage
- ❻ Manomètre
- ❼ Câble positif (+)
- ❽ Câble négatif (-)
- ❾ Interrupteur
- ❿ Bouton de dégonflage

Lieu de stockage du kit de réparation des pneus



Le kit de réparation des pneus se trouve dans la boîte de stockage située dans la partie arrière gauche du compartiment à bagages, avec l'outillage de bord.

Vérifiez s'il est possible ou non de réparer le pneu crevé avec le kit de réparation



Lorsqu'un pneu est crevé, vérifiez d'abord la position du trou et utilisez le kit de réparation après avoir jugé s'il peut être réparé à l'aide du kit de réparation ou pas.

- Si la taille du trou sur la bande de roulement du pneu est inférieure à 6 mm, il peut être réparé à l'aide du kit de réparation.



Avertissement

- **Ne réparez pas le pneu à l'aide du kit de réparation si l'épaulement ou le flanc du pneu sont déchirés ou s'il y a des signes de fissures ou de dommages. Dans ce cas, faites vérifier et réparer le pneu par un centre de services agréé KGM ou contactez votre assurance.**

Principe d'utilisation du kit de réparation des pneus

Lorsque le véhicule est conduit après que la mousse de colmatage a été injectée à l'aide du compresseur, la mousse de colmatage est répartie sur la surface intérieure du pneu, ce qui remplit le trou et permet une conduite temporaire.



Réparation d'un pneu crevé

Lorsqu'un pneu est crevé, il peut être réparé à l'aide du kit de réparation de la manière suivante.

- 1 Prenez le kit de réparation des pneus sous le plancher du compartiment à bagages.



- 2 Enlevez l'autocollant de limitation de vitesse du conteneur de la mousse de colmatage et collez-le sur le volant.



Mise en garde

- L'autocollant de limitation de vitesse informe le conducteur de la réparation du pneu à l'aide du kit de réparation. Le conducteur doit alors rouler à une vitesse limitée. Ne roulez en aucun cas à une vitesse supérieure à 110 km/h.

- 3 Déroulez le tuyau de remplissage de la mousse de colmatage situé sur le haut du conteneur de la mousse de colmatage.



Mise en garde

- Vérifiez la date de péremption de la mousse de colmatage. La date de péremption est indiquée en haut du conteneur de la mousse de colmatage. Remplacez la mousse de colmatage périmée par un produit neuf, car la performance d'une mousse de colmatage périmée peut être réduite.
- Assurez-vous de lire les avertissements sur le conteneur avant d'utiliser la mousse de colmatage.

Remarque

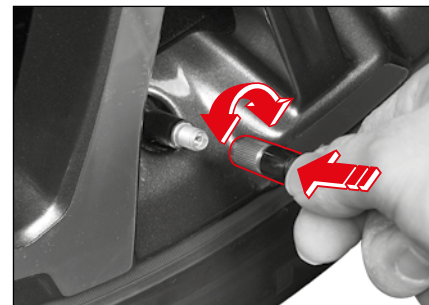
- Avant d'utiliser la mousse de colmatage, bien agiter le conteneur pour mélanger les composants.

- 4 Fixez complètement le conteneur de la mousse de colmatage sur le corps du compresseur.



- 5 Ôtez le bouchon de la valve d'air du pneu crevé.

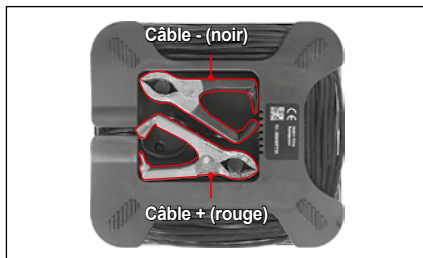
- 6 Connectez fermement le tuyau de remplissage de la mousse de colmatage que vous avez déroulé du conteneur de la mousse de colmatage à la valve du pneu crevé.



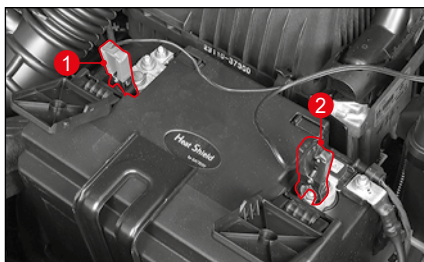
Mise en garde

- L'interrupteur du kit de réparation doit être en position OFF.

- 7 Sortez les câbles + (rouge) et - (noir) du bas du compresseur.



- 8 Connectez le câble + (rouge) (1) du kit de réparation à la batterie du véhicule puis connectez le câble - (noir) (2).



Avertissement

- Soyez prudent lors de la connexion des câbles. Des étincelles peuvent se produire.



Mise en garde

- Connecter les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie dans l'ordre inverse pourrait endommager la batterie et le kit de réparation des pneus. Assurez-vous de connecter les câbles dans le bon ordre.
- Assurez-vous de commencer par déconnecter la borne négative (-) (câble noir) lorsque vous déconnectez les câbles.

- 9 Démarrez le moteur.



Avertissement

- Assurez-vous de réparer le pneu dans une zone bien ventilée. Ne pas le faire pourrait entraîner une asphyxie causée par les gaz d'échappement après avoir démarré le moteur.

- 10 Appuyez sur l'interrupteur du kit de réparation pour activer le compresseur.



Mise en garde

- N'utilisez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes. Le faire pourrait entraîner une surchauffe du compresseur, entraînant un dysfonctionnement.

- 11 Attendez que la pression atteigne le niveau prescrit (34 psi/2,3 bars) en vérifiant la pression à l'aide du manomètre.





Avertissement

- Si la pression de gonflage spécifiée n'est pas atteinte au bout de 8 minutes (mais que la pression a atteint au moins 26 psi), regonflez le pneu comme décrit ci-dessous :

1. Arrêtez d'utiliser le kit de réparation et ôtez la mousse de colmatage du compresseur.
2. Remplacez le kit de réparation sous le plancher du compartiment à bagages.
3. Conduisez le véhicule à vitesse réduite sur environ 10 km pour répartir uniformément la mousse de colmatage sur la surface interne du pneu.
4. Branchez le tuyau d'injection d'air du compresseur au pneu crevé.
5. Branchez les câbles d'alimentation du bas du compresseur à la batterie du véhicule.
6. Démarrez le moteur pour actionner le compresseur.
7. Faites fonctionner le compresseur jusqu'à ce que le pneu atteigne la valeur spécifiée (34 psi/2,3 bars).

Si le pneu est surgonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour régler la pression.



- 12 Quand la pression prescrite est atteinte, arrêtez le kit de réparation.



Mise en garde

- Si la pression du pneu ne dépasse pas 26 psi après avoir utilisé le compresseur pendant plus de 10 minutes, c'est qu'il ne peut pas être réparé à l'aide du kit de réparation. Demandez une intervention d'assistance d'urgence ou un remorquage du véhicule.

- 13 Déconnectez le tuyau d'air du pneu.
- 14 Installez le bouchon de la valve d'air sur le pneu.
- 15 Coupez le moteur.
- 16 Ôtez le contenu de la mousse de colmatage et le tuyau d'air du kit de réparation et remplacez ce dernier à son emplacement d'origine (sous la planche du compartiment à bagages).
- 17 Conduisez le véhicule immédiatement sur environ 10 km pour répartir uniformément la mousse de colmatage sur la surface interne du pneu.
- 18 Garez le véhicule en lieu sûr et vérifiez la pression du pneu à l'aide du kit de réparation.



Avertissement

- Utilisez le kit de réparation uniquement dans le cas où un petit trou (environ 6 mm ou moins) s'est produit sur la bande de roulement du pneu.
- N'utilisez pas le kit de réparation si l'épaulement ou le flanc du pneu sont déchirés ou si le trou est trop grand. Dans ce cas, faites remorquer ou réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
- Quand un pneu réparé à l'aide du kit de réparation est installé, ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h.
- Le kit de réparation ne doit être utilisé que pour une réparation temporaire. La distance maximum pouvant être parcourue avec un pneu réparé par injection de mousse de colmatage est d'environ 200 km.
- Si des vibrations se produisent, que la direction est instable ou qu'un bruit se fait entendre en roulant, arrêtez immédiatement le véhicule. Dans ce cas, faites réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.



Mise en garde

- Retirez délicatement le conteneur de mousse de colmatage pour éviter que la mousse entre en contact avec la peau. Si cela se produit, lavez votre peau à l'eau savonneuse.
- Le conteneur de mousse de colmatage ne peut pas être utilisé après avoir servi. Au cas où, achetez une nouvelle mousse de colmatage et remplacez l'ancienne.
- Ne jetez pas le conteneur de mousse de colmatage utilisé n'importe où. Veuillez le renvoyer à un centre de services agréé KGM.
- N'utilisez pas de mousse de colmatage non autorisée autre que la mousse de colmatage d'origine KGM. Ceci risquerait d'endommager le capteur TPMS.
- Faites remplacer le pneu réparé avec la mousse de colmatage par un neuf auprès d'un centre de services agréé KGM dès que possible. Faites également vérifier toute anomalie du TPMS (moniteur de pression des pneus).
 Se reporter à «TPMS (moniteur de pression des pneus)*» (p. 2-29)

Vérification de la pression après avoir réparé un pneu crevé

La pression du pneu réparé à l'aide du kit de réparation doit être vérifiée comme suit après avoir parcouru environ 10 km.

- 1 Prenez le kit de réparation des pneus sous le plancher du compartiment à bagages.
- 2 Sortez le tuyau d'air du kit de réparation.
- 3 Ôtez le bouchon de la valve d'air du pneu.
- 4 Connectez fermement le tuyau d'air du kit de réparation à la valve d'air du pneu.
- 5 Vérifiez la pression indiquée sur le manomètre du kit de réparation.

Si la pression du pneu est supérieure ou inférieure à la pression prescrite (34 psi/2,3 bars), ajustez-la à la pression prescrite en utilisant la valve d'air du pneu.



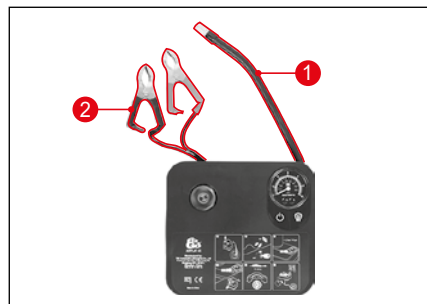
Avertissement

- Si la pression des pneus ne conserve pas la pression prescrite (34 psi/2,3 bars), arrêtez immédiatement le véhicule et demandez l'assistance d'un centre de services agréé KGM.

Gonflage d'un pneu

Si la pression du pneu est insuffisante, vous pouvez le gonfler à la pression prescrite à l'aide du kit de réparation avec la méthode suivante.

- 1 Prenez le kit de réparation des pneus sous le plancher du compartiment à bagages.
- 2 Sortez le tuyau d'air (1) et le câble d'alimentation (2) du kit de réparation.



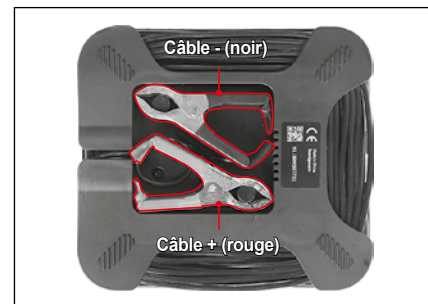
- 3 Ôtez le bouchon de la valve d'air du pneu que vous souhaitez gonfler.
- 4 Connectez fermement le tuyau d'air du kit de réparation à la valve d'air du pneu.



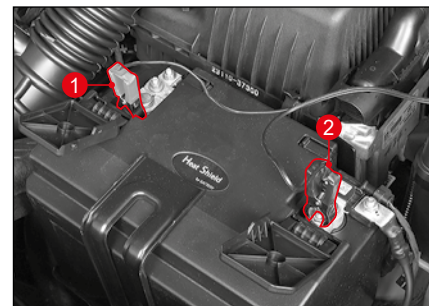
Mise en garde

- L'interrupteur du kit de réparation doit être en position OFF.

- 5 Sortez les câbles + (rouge) et - (noir) du bas du compresseur.



- 6 Connectez le câble + (rouge) (1) du kit de réparation à la batterie du véhicule puis connectez le câble - (noir) (2).



7 Démarrez le moteur.



Avertissement

- Assurez-vous de réparer le pneu dans une zone bien ventilée. Ne pas le faire pourrait entraîner une asphyxie causée par les gaz d'échappement après avoir démarré le moteur.

8 Appuyez sur la commande (1) du kit de réparation pour activer le compresseur.

9 Attendez que la pression atteigne le niveau prescrit (34 psi/2,3 bars) en vérifiant la pression à l'aide du manomètre (2) du kit de réparation.



Si le pneu est surgonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour régler la pression.



10 Quand la pression prescrite est atteinte, appuyez sur la commande (1) du kit de réparation pour l'éteindre.



Mise en garde

- N'utilisez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes. Le faire pourrait entraîner une surchauffe du compresseur, entraînant un dysfonctionnement.

11 Coupez le moteur.

12 Déconnectez le tuyau d'air du pneu.

13 Installez le bouchon de la valve d'air sur le pneu.

14 Remplacez le kit de réparation à son emplacement d'origine (boîte de rangement dans la partie arrière gauche du compartiment à bagages).

Enlèvement de la roue de secours (temporaire)*



Soulevez le plancher du coffre à bagages et enlevez la roue de secours.



Mise en garde

- Lorsque vous rangez la roue de secours dans son logement, veillez à bien la fixer sur son support.
- Lorsque vous soulevez votre véhicule à l'aide du cric, évitez tout choc. Dans le cas contraire, vous risqueriez de vous blesser.



Avertissement

- La roue de secours est prévue pour les situations d'urgence uniquement. Ne l'utilisez jamais pour des trajets normaux. Après avoir monté la roue de secours, déposez votre véhicule dans un centre de services agréé KGM ou dans un centre spécialisé afin de la remplacer par une roue normale.

Montage de la roue de secours (temporaire)



- 1 Calez l'avant et l'arrière de la roue diamétralement opposée à la roue que vous allez remplacer.



Avertissement

- Le frein de stationnement doit toujours être engagé lorsque vous remplacez un pneu crevé.

- 2 Desserrez les boulons de deux ou trois tours en tournant la clé dans le sens antihoraire.



Mise en garde

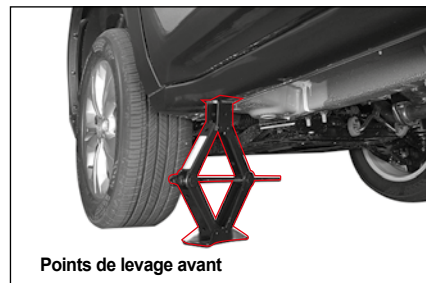
- Lorsque vous réinstallez l'enjoliveur de roue, assurez-vous de le fixer correctement en place.



Avertissement

- Ne retirez pas complètement les boulons de la roue à ce stade. Si vous les retirez, la roue pourrait se déloger du véhicule. Le véhicule risquerait alors de tomber sur vous, provoquant ainsi de graves blessures.
- Desserrez les boulons de deux ou trois tours.
- Le frein de stationnement doit toujours être engagé lorsque vous remplacez un pneu crevé.
- Calez l'avant et l'arrière de la roue diamétralement opposée à la roue que vous allez remplacer.

En cas de remplacement d'une roue avant



Points de levage avant

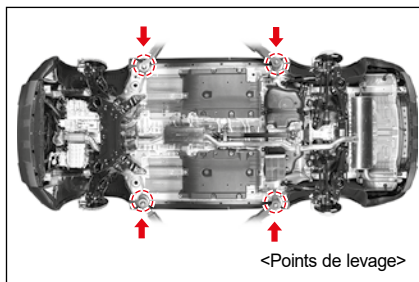
- 3 Installez le cric sous le point de levage, de telle sorte que la partie supérieure du cric soit en contact avec le véhicule au niveau du point de levage.



Avertissement

- Le cric doit être utilisé sur un sol plat et résistant dans la mesure du possible.
- Il est recommandé de caler les roues du véhicule et que personne ne se trouve à bord du véhicule levé.
- Veillez à ce que personne ne laisse une partie du corps sous un véhicule soutenu par un cric.
- La charge maximale du cric est de 1 300 kg.

En cas de remplacement d'une roue arrière



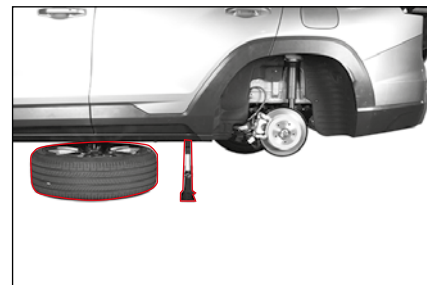
- 4 Associez le cric, le levier de cric et la clé comme indiqué sur l'image. Levez le véhicule en tournant la manivelle dans le sens horaire jusqu'à ce que la roue soit à environ 3 cm du sol.

- 5 Une fois le véhicule immobile, enlevez les écrous de roue à la main. Enlevez tous les écrous de roue.



Avertissement

- N'essayez pas de lever le véhicule si le cric n'est pas dans la bonne position, solidement calé contre le sol et le véhicule. Vous risqueriez de vous blesser ou d'endommager le véhicule.



- 6 Enlevez la roue et placez-la sous le véhicule. Ceci permet de réduire ainsi les risques au cas où le cric glisserait de sa position.



- 7 Installez et serrez ensuite les écrous de roue jusqu'à ce que la roue de secours temporaire ne bouge plus.



Avertissement

- En serrant les écrous de la roue de secours jusqu'à ce qu'elle ne bouge plus, vous éviterez toute inclinaison de la roue sur le moyeu lorsqu'elle touchera le sol.

- 8 Descendez le véhicule en tournant la manivelle dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le véhicule touche le sol. Enlevez le cric.

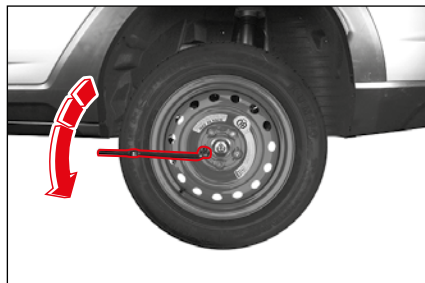


Avertissement

- Quand le véhicule est sur cric, ne forcez pas pour serrer les écrous. Le véhicule risquerait de glisser et de vous blesser.

- 9 Serrez les écrous de roue en 2 ou 3 étapes suivant la séquence illustrée.

- 10 Lorsque vous avez monté la roue de secours, placez le pneu crevé dans le compartiment à bagages. Rangez le cric et les autres outils d'urgence dans les espaces prévus.



Si vous les serrez trop fort, vous risquez d'endommager les écrous de roue. Ne serrez pas les écrous de roue trop fort en appuyant sur la clé avec le pied ou à l'aide d'une rallonge.



Mise en garde

- Après avoir remplacé le pneu et roulé sur environ 1 000 km, resserrez les écrous de roue.
- Couple de serrage des écrous de roue : 120-140 N·m



Avertissement

- Avec la roue de secours, ne roulez pas à plus de 60 km/h.
- La roue de secours est prévue pour les situations d'urgence uniquement. Ne l'utilisez jamais pour des trajets normaux. Après avoir monté la roue de secours, déposez votre véhicule dans un centre de services agréé KGM ou dans un centre spécialisé afin de la remplacer par une roue normale.
- Un mauvais serrage des écrous de roue pourrait entraîner un jeu de la roue, voir son détachement, ou pourrait aussi provoquer un dysfonctionnement de la direction et du système de freinage.
- Cela pourrait provoquer un accident. Veillez à serrer les écrous de roue conformément aux indications. Si la roue se détache parce que les écrous sont mal serrés, vous risquez un accident mortel.
- Le montage de pneus différents peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Veillez à utiliser des pneus d'un même fabricant, de même gabarit et de même type sur toutes les roues.

Précautions lors d'un changement de roue



Mise en garde

► Avant le changement de roue

- Allumez les feux de détresse et garez le véhicule en sécurité à l'écart du trafic. Garez le véhicule sur un sol solide et plan.
- Installez le cric à la position indiquée. Ne vous placez jamais sous un véhicule levé à l'aide d'un cric. Lorsque le véhicule est sur cric, ne démarrez jamais le moteur et ne poussez pas le véhicule.
- Faites sortir tous les passagers du véhicule et mettez-les en lieu sûr, à l'écart du trafic.

► Pendant le changement de roue

- Ne serrez pas complètement les écrous en une fois. Serrez les écrous de roue en séquence diagonale en 2 ou 3 étapes.
- N'appliquez jamais de graisse ou d'huile sur les écrous ou les goujons de roue, car vous risqueriez de trop les serrer.

► Après le changement de roue

- Faites vérifier, réparer et resserrer la roue remplacée par le centre de services agréé KGM le plus proche ou dans un centre spécialisé après un changement en urgence.
- Fixez solidement la roue dans son logement. Assurez-vous que la roue de secours soit bien fixée dans son support, sans aucun jeu. Dans le cas contraire, elle pourrait générer des bruits anormaux voire tomber de son support sur la route lorsque le véhicule roule. Ceci pourrait causer un accident, ou elle pourrait heurter un piéton.
- Si ceci se produit, la roue tombée représente un danger important pour les autres véhicules ou pour les piétons. Avant de prendre la route, vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés et que la pression du pneu est correcte.
- La roue de secours est conçue pour être utilisée en cas d'urgence uniquement. Ne dépassez pas 60 km/h lorsque la roue de secours est installée sur le véhicule.



Mise en garde

- Réparez ou remplacez le pneu crevé. Rangez correctement la roue de secours dans l'emplacement prévu.
- Vérifiez le serrage et la pression des pneus avant de prendre la route.
- Si le véhicule est équipé du TPMS (moniteur de pression des pneus), le témoin d'avertissement du TPMS (moniteur de pression des pneus) s'allume et le TPMS (moniteur de pression des pneus) ne fonctionne pas lorsque vous installez la roue de secours.



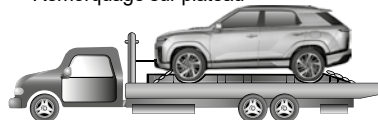
Avertissement

- Assurez-vous de resserrer les écrous de roue après avoir roulé environ 1 000 km quand les pneus ont été changés.
- Conduisez le véhicule à une vitesse de 60 km/h ou moins (vitesse maximum de 80 km/h, distance maximum de 200 km) quand le véhicule roule avec la roue de secours.
- Conduisez le véhicule en mode 2H si la roue de secours est montée. Conduire en mode 4H endommagerait le système de transmission.
- Veillez à utiliser des pneus d'un même fabricant, de même gabarit et de même type sur toutes les roues afin de conserver les caractéristiques du véhicule.

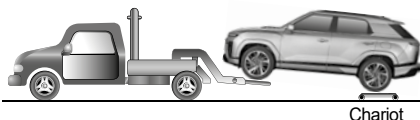
Si votre véhicule a besoin d'être remorqué

Remorquage d'un véhicule en panne

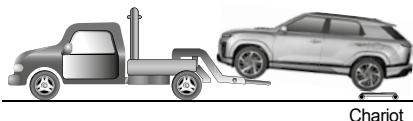
- Remorquage sur plateau



- Remorquage avec les roues avant en contact avec le sol



- Remorquage avec les roues arrière en contact avec le sol



Remorquage par une dépanneuse

La meilleure méthode de remorquage consiste à transporter le véhicule sur un plateau de sorte qu'aucune roue ne touche le sol. Si c'est impossible, placez les roues avant ou arrière sur le plateau et tractez le véhicule à l'aide d'un chariot de remorquage de sorte que les autres roues ne touchent pas le sol.

Pour les véhicules 4WD

Votre véhicule doit être remorqué à l'aide d'un lève-roues et de chariots de remorquage ou d'un plateau, de sorte qu'aucune roue ne touche le sol.



Avertissement

- Un véhicule équipé du système 4WD ne doit jamais être remorqué avec les roues au sol. Cela pourrait fortement endommager la transmission ou le système 4WD.
- Si votre véhicule doit être remorqué à la suite d'un enlèvement dans la boue ou le sable, vous pouvez utiliser les crochets de remorquage qui se trouvent dans votre véhicule. Toutefois, si la charge est trop importante, le crochet, la sangle ou la chaîne risquent de se casser, provoquant de graves blessures et de lourds dommages au véhicule.
- Pour éviter d'endommager votre véhicule, il est nécessaire de recourir à une méthode de levage ou de remorquage appropriée. Si vous devez faire appel à un service de remorquage, contactez votre concessionnaire KGM ou un centre de services agréé KGM.

Pour les véhicules 2WD

Comme indiqué sur l'image, il est interdit de remorquer le véhicule ou de bloquer les roues arrière le frein de stationnement étant désactivé pour le remorquage.



Mise en garde



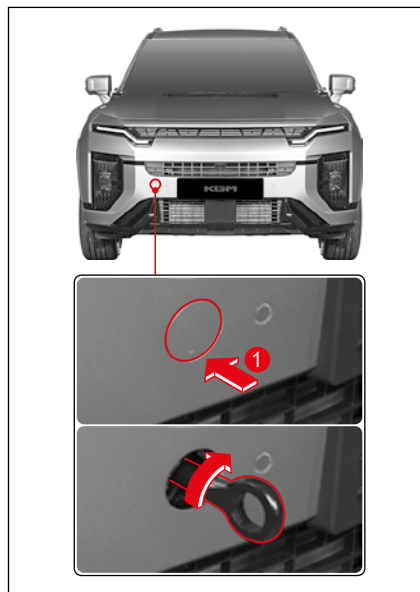
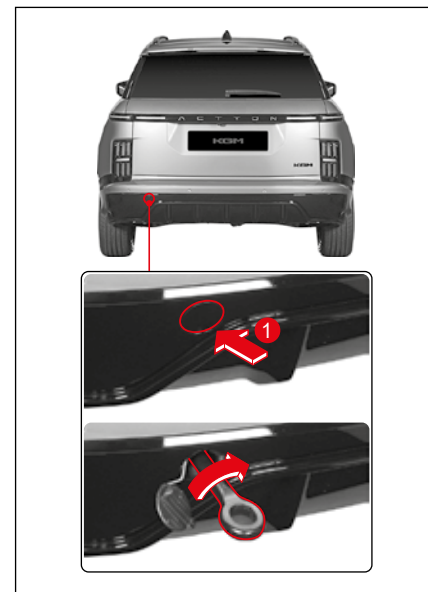
- Évitez les dépanneuses à élingue pour le remorquage, car le pare-chocs ou le bas du véhicule pourrait être endommagé.
- Si le véhicule est remorqué alors que les roues motrices touchent le sol, la transmission risque d'être endommagée.
- Pendant le remorquage, veillez à ne pas endommager le pare-chocs et le bas du véhicule.

En cas d'urgence, si aucune dépanneuse n'est disponible

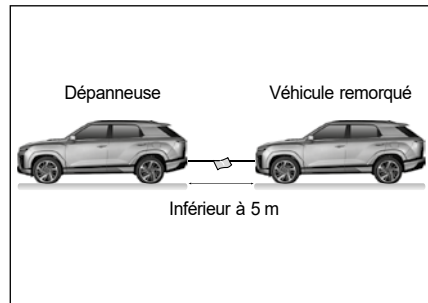
Si votre véhicule doit être remorqué lorsqu'aucune dépanneuse n'est disponible, vous pouvez faire remorquer votre véhicule en installant le crochet de remorquage sur un véhicule tracteur et le véhicule à remorquer et en reliant les deux véhicules avec le câble de remorquage (vendu séparément).

Installation du crochet de remorquage

- 1 Prendre les crochets de remorquage de l'outillage de bord stocké dans la boîte de rangement située dans la partie arrière gauche du compartiment à bagages.
- 2 Appuyez sur la partie inférieure (1) du cache du trou situé dans le pare-chocs avant du véhicule à remorquer et dans le pare-chocs arrière du véhicule tracteur pour retirer les caches.
- 3 Insérez les crochets de remorquage dans chacun des trous et fixez-les solidement.



Utilisation d'un câble de remorquage



- 1 Fixez solidement le câble de remorquage aux crochets de remorquage du véhicule à remorquer et du véhicule tracteur.
- 2 Attachez un chiffon blanc au milieu du câble de remorquage de manière à ce qu'il soit clairement visible.
- 3 Désengagez le frein de stationnement du véhicule à remorquer et placez le levier sélecteur de rapport en position N (point mort).
- 4 Si le moteur du véhicule à remorque est coupé, placez la commande START/STOP en position ON.
- 5 Allumez les feux de détresse du véhicule à remorquer et du véhicule tracteur.

- 6 Démarrez le moteur du véhicule tracteur et remorquez le véhicule à être remorqué.

À cette étape, la longueur du câble de remorquage doit être inférieure à 5 m et la longueur totale des deux véhicules reliés par le câble ne doit pas dépasser 25 m.

Remorquez le véhicule à une vitesse d'environ 5 km/h ou moins.



Avertissement

- N'utilisez les crochets de remorquage que pour remorquer un véhicule de manière ponctuelle sur une courte distance ou en cas d'urgence. Évitez de l'utiliser en permanence.
- Si vous souhaitez remorquer un véhicule à l'aide des crochets de remorquage, assurez-vous que la force est répartie dans les directions avant, arrière et horizontale. Ne conduisez pas brusquement ou imprudemment, car ceci pourrait appliquer une force excessive au crochet de remorquage. Le faire pourrait endommager le câble ou la chaîne de remorquage, entraînant des dégâts au véhicule ou des blessures graves.



Mise en garde

- Évitez tout remorquage difficilement réalisable ainsi que tout remorquage d'un véhicule plus lourd que la dépanneuse.
- Si lors du trajet, vous devez passer de nombreuses descentes ou pentes abruptes, ne tentez pas de remorquer le véhicule à l'aide du crochet de remorquage.
- Le rendement du frein est fortement amoindri lorsque le moteur ne tourne pas. Par conséquent, appuyez plus fort que d'habitude sur la pédale de frein lorsque vous remorquez le véhicule à l'aide du crochet de remorquage.
- Remorquez le véhicule tout en allumant le clignotant, les feux de détresse et les signaux du véhicule de remorquage.

Traction d'une remorque

Votre véhicule est avant tout conçu pour le transport de passagers. Dès lors, si vous tractez une remorque, la tenue de route, le freinage, la durabilité et la consommation de carburant seront modifiés.

Votre sécurité et votre plaisir de conduite dépendent d'une utilisation adéquate du bon matériel. Vous devez également éviter toute surcharge et autre utilisation abusive.

Le poids maximum autorisé en charge d'une remorque tractée par votre véhicule dépend de votre usage prévu et du matériel spécialisé installé. Avant tout remorquage, assurez-vous que les équipements adéquats sont installés sur votre véhicule.

Votre concessionnaire KGM vous fournira et pourra installer les équipements nécessaires à vos besoins.

Chargement d'une remorque

Pour charger correctement votre remorque, vous devez savoir comment mesurer le poids brut de la remorque et le poids sur la boule d'attelage. Le poids brut de la remorque est le poids de la remorque auquel s'ajoute le poids du chargement.

Vous pouvez mesurer le poids brut de la remorque en installant la remorque complètement chargée sur un pont-bascule.

Le poids sur la boule d'attelage est la force exercée sur la tête d'attelage par le système de couplage de la remorque à une hauteur normale. Ce poids peut être mesuré à l'aide d'un pèse-personne standard.

Le poids de votre remorque chargée (poids brut de la remorque) ne doit jamais dépasser les valeurs spécifiées.

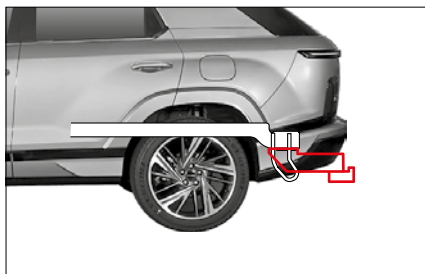
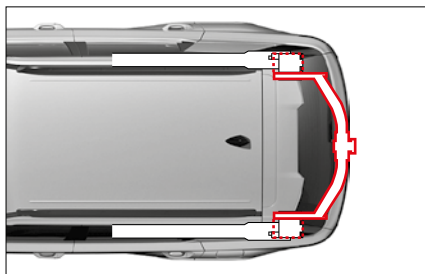
En fonction de la puissance du moteur, le poids total autorisé en charge est valable pour des pentes comprises entre 6,8 % et 12,6 %.

Lorsque la remorque est attelée, la charge maximale autorisée à l'essieu arrière du véhicule (passagers compris) ne doit pas être dépassée.

Charges maximales autorisées

(unité : kg)

Moteur	Type	Charge maximale de la remorque	Poids à l'attelage	
			Charge d'appui statique maximum admissible au point d'attelage	Tête d'attelage maximum
G15DTF (transmission manuelle)	Freinée	1 500	60	25
	Non freinée	750		
G15DTF (transmission automatique)	Freinée	1 500	60	25
	Non freinée	500		
HEV	Freinée	1 300	52	25
	Non freinée	500		



Si vous souhaitez tracter une remorque

Points importants :

- Envisagez l'installation d'un dispositif antilouvoiement. Vous pouvez vérifier le dispositif anti-louvoiement chez votre revendeur.
- Si votre véhicule est neuf et si vous avez roulé moins de 800 km (500 miles), ne tractez pas de remorque. Pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles) avec une remorque, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mph). Ne démarrez pas à plein régime. Vous risqueriez d'endommager le moteur et d'autres pièces en raison de la charge importante.
- Conduisez toujours à vitesse modérée (moins de 80 km/h).
- Tenez compte du poids de la remorque.
- Le poids de la boule d'attelage autorisé varie selon le poids de fret réparti sur le coffre.
- Ce poids doit être limité à 5 passagers, conducteur compris.

Poids de la remorque

Pour la sécurité du véhicule et de la remorque, vous devez tenir compte de plusieurs facteurs au-delà de la charge maximale autorisée.

Leur sécurité est fonction de votre utilisation. La vitesse du véhicule, l'altitude, la charge, la température extérieure et la fréquence d'utilisation constituent des paramètres très importants. Votre véhicule est également affecté par tout équipement spécial dont il serait équipé.

Poids de la languette de remorque

Le poids de la languette de la remorque est très important, car il influence la masse totale en charge de votre véhicule. Il s'agit de la somme du poids à vide de votre véhicule, du chargement de la remorque et des passagers à bord du véhicule. Il faut également ajouter la charge de la languette de remorque étant donné que le véhicule supporte tout le poids.

La languette de remorque doit représenter tout au plus 4 % du poids total de la remorque chargée. Pour vérifier ces valeurs, pesez la remorque et la languette séparément, après chargement. Si vous n'atteignez pas les bonnes valeurs, déchargez quelques éléments de la remorque.



Mise en garde

- **Ne surchargez jamais l'arrière de la remorque, par rapport à l'avant. (Conseil – à l'avant : environ 60 %, à l'arrière : environ 40 %)**
- **Ne dépassez jamais les charges maximales autorisées pour la remorque ou le matériel de remorquage. Un chargement inadéquat pourrait endommager votre véhicule. Vous risqueriez également de vous blesser. Avant de prendre le volant, vérifiez le poids et le chargement à l'aide d'une balance pour professionnels ou dans un poste de la police des autoroutes équipé d'une bascule.**
- **Une remorque mal chargée peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.**
- **En présence d'une remorque, désactivez le système Idle Stop & Go (ISG).**

Freins de la remorque

Si vous utilisez les freins de la remorque, respectez les consignes fournies par le fabricant. Ne modifiez jamais le système de freinage de votre véhicule.

Phares de la remorque

Veillez à ce que votre remorque soit dotée de phares conformes aux normes en vigueur dans votre pays et dans votre région.

Vérifiez le bon fonctionnement des phares de la remorque avant de prendre la route.

Pneus

Lorsque vous tractez une remorque, veillez à ce que les pneus soient bien gonflés.

Chaînes de sécurité

Reliez toujours votre véhicule et la remorque par des chaînes de sécurité. Croisez les chaînes sous la languette de la remorque de sorte qu'elle ne tombe pas sur la route au cas où elle se décrocherait de la boule d'attelage. Suivez les consignes du fabricant pour accrocher les chaînes de sécurité. Laissez juste assez de mou pour permettre un demi-tour. Ne laissez jamais les chaînes traîner sur la route.

Liquide de frein

Dans les cas suivants, remplacez le liquide de frein tous les 15 000 km (9 000 miles).

- Si vous tractez souvent une remorque.
- Si roulez sur des routes de montagne ou vallonnées.

Liquide de transmission automatique

Si votre véhicule tracte souvent une remorque, il est nécessaire de procéder à des entretiens plus réguliers.

Conseils pour le remorquage

Lorsque vous tractez une remorque, votre véhicule ne se comportera pas de la même façon qu'en situation normale.

- Pour plus de sécurité, veuillez respecter les précautions suivantes :
- Avant de prendre la route avec une remorque, entraînez-vous à virer, stopper et rouler en marche arrière.
Ne prenez pas la route avec une remorque à moins d'être parfaitement sûr(e) de pouvoir maîtriser le véhicule et la remorque en toute sécurité.
- Avant de prendre la route, vérifiez que les phares de la remorque fonctionnent correctement.
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h.
- Prévoyez suffisamment d'espace pour tourner et évitez les manœuvres trop brusques.
- Évitez les démarrages, les accélérations ou les freinages trop brusques.

- Évitez les virages trop serrés ou les changements de bande trop rapides.
- Demandez toujours à quelqu'un de vous guider lorsque vous faites marche arrière.
- Maintenez une distance d'arrêt appropriée. Celle-ci augmente lorsque vous tractez une remorque.
- Évitez d'appuyer sur la pédale de frein trop longtemps ou trop souvent, car les freins pourraient surchauffer et perdre de leur efficacité.
- Une fois stationné(e), calez toujours les roues de votre véhicule et de la remorque. Actionnez fermement le frein de stationnement.
- Ne garez pas votre véhicule sur une pente abrupte.
Il est vivement déconseillé de garer votre véhicule avec une remorque en côte.
En cas de problème, par exemple, si l'attelage de la remorque/la caravane venait à se détacher, des personnes pourraient être blessées. Le véhicule et la remorque risqueraient par ailleurs d'être endommagés.
- Si la personne qui enlève les cales se trouve derrière la remorque, celle-ci pourrait être blessée. Si les freins ou la boule d'attelage glissent, la remorque risque de reculer. Veillez à ce que la personne qui retire les cales se trouve bien sur le côté de la remorque.
- Tenez compte des consignes du fabricant de la remorque.

Conduite en côte

Modérez votre vitesse et passez un rapport inférieur avant d'entamer une descente longue ou abrupte. Si vous ne rétrogradez pas, vous devrez alors trop solliciter les freins, qui risquent de chauffer et de perdre de leur efficacité.

Dans une longue montée abrupte, rétrogradez et réduisez votre vitesse de façon à éviter toute surchauffe du moteur ou de la transmission.

Remarque

- Lorsque vous remorquez un véhicule sur une pente abrupte (plus de 12 %), soyez particulièrement attentif(ve) à la jauge de température du liquide de refroidissement afin d'éviter toute surchauffe du moteur. Si la jauge atteint le repère « H », gardez votre véhicule dans un endroit sûr et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il refroidisse. Vous pouvez reprendre la route dès que le moteur aura suffisamment refroidi.
- Pour éviter toute surchauffe du moteur et de la transmission, contrôlez votre vitesse en fonction du poids de la remorque et de l'angle d'inclinaison de la montée.

Stationnement en côte

Ne gardez pas votre véhicule avec la remorque en côte. En cas de problème, l'attelage risquerait de bouger. Des personnes pourraient être blessées, tandis que le véhicule et la remorque risqueraient d'être endommagés.

Mais si vous devez absolument vous garer en côte, voici comment procéder :

- 1 Appuyez sur la pédale de frein, mais ne déplacez pas encore le levier de vitesse sur la transmission automatique P (PARK) ni ne passez aucune vitesse dans le cas d'une transmission manuelle.
- 2 Demandez à quelqu'un de placer des cales sous les roues de la remorque.
- 3 Lorsque les cales de roue sont en place, relâchez la pédale de frein jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.
- 4 Appuyez de nouveau sur la pédale de frein. Enclenchez ensuite le frein de stationnement. Déplacez le levier de vitesse sur la transmission automatique P (PARK) ou passez la première ou la marche arrière si vous avez une transmission manuelle.
- 5 Relâchez les freins.

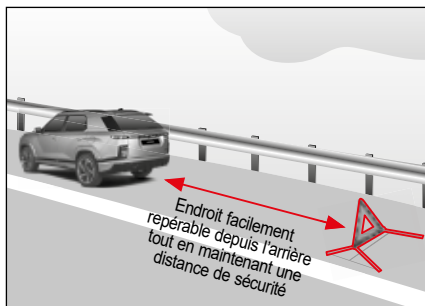
Lorsque vous êtes prêt(e) à redémarrer après un stationnement en côte

- 1 Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Pendant ce temps :
 - Démarrez le moteur
 - Passez une vitesse et
 - desserrez le frein de stationnement.
- 2 Relâchez la pédale de frein.
- 3 Roulez doucement jusqu'à ce que la remorque quitte les cales.
- 4 Arrêtez-vous et demandez à quelqu'un de ramasser les cales et de les ranger.

Entretien lors du tractage d'une remorque

Si vous tractez une remorque, votre véhicule devra faire l'objet d'un entretien plus régulier. Consultez le planning des entretiens pour en savoir plus. En cas d'utilisation d'une remorque, les éléments les plus importants à prendre en compte sont l'huile moteur, les disques et plaquettes de frein et le liquide de transmission automatique. Chacun de ces éléments fait l'objet d'une section dans ce manuel. Consultez l'index pour trouver rapidement les chapitres correspondants. Si vous prévoyez de tracter une remorque, nous vous recommandons de parcourir ces rubriques avant de prendre la route. Vérifiez régulièrement le serrage des écrous et des boulons de la boule d'attelage.

En cas d'arrêt du véhicule à la suite d'une panne



Si le véhicule dysfonctionne et s'arrête lorsque vous conduisez, ne paniquez pas et prenez les mesures suivantes, dans l'ordre indiqué.

- 1 Activez les feux de détresse du véhicule.
- 2 Dirigez votre véhicule vers l'accotement droit de la route ou un endroit sûr.

- 3 Placez le triangle de signalisation.

La position facilement repérable par un conducteur dans un véhicule qui s'approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m pendant la journée, 200 m pendant la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de signalisation.

De nuit, placez en outre un feu routier.

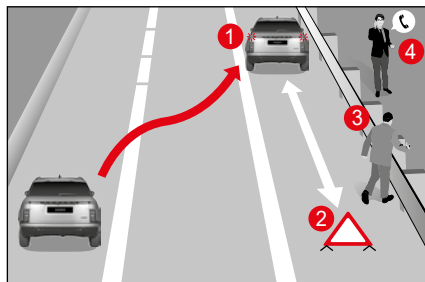
- 4 Évacuez tous les occupants vers un endroit sûr.
- 5 Demandez une intervention d'assistance d'urgence ou un remorquage du véhicule.

En cas d'accident

Si un accident se produit lorsque vous conduisez, ne paniquez pas et prenez les mesures suivantes, dans l'ordre indiqué.

- 1 Activez les feux de détresse du véhicule.
- 2 Dirigez votre véhicule vers l'accotement droit de la route ou un endroit sûr.
- 3 Placez le triangle de signalisation.
La position facilement repérable par un conducteur dans un véhicule qui s'approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m pendant la journée, 200 m pendant la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de signalisation.
De nuit, placez en outre un feu routier.
- 4 Évacuez tous les occupants vers un endroit sûr.
- 5 Si quelqu'un est blessé, donnez les premiers secours et appelez une ambulance.
- 6 Contactez le poste de police le plus proche et suivez les instructions à l'arrivée de la police.
- 7 Même en cas d'accident léger, rendez-vous dans un hôpital et consultez un médecin.

Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute



Si vous arrêtez votre véhicule sur l'autoroute en raison d'un accident ou d'un dysfonctionnement, suivez la procédure ci-dessous dans l'ordre afin d'éviter un sur-accident.

- 1 Allumez immédiatement les feux de détresse et déplacez le véhicule sur le bas-côté (1).
- 2 Placez un triangle de signalisation derrière le véhicule (2). (De nuit, placez une fusée éclairante en plus du triangle de signalisation.)
- 3 Le conducteur et les occupants doivent évacuer la zone de l'accident et se réfugier dans un endroit sûr, par exemple, derrière la glissière de sécurité (3).
- 4 En cas d'aide, contactez la police, les pompiers ou le Département des autoroutes.

En cas d'incendie

Si un incendie se déclare dans le véhicule, ne paniquez pas et prenez les mesures suivantes, dans l'ordre indiqué.

- 1 Activez les feux de détresse du véhicule.
- 2 Garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et coupez le moteur.
- 3 Éteignez le feu à l'aide d'un extincteur
- 4 S'il est impossible d'éteindre le feu, contactez la police ou les pompiers.

Ne vous approchez pas du véhicule et conservez une distance de sécurité avec celui-ci.



Avertissement

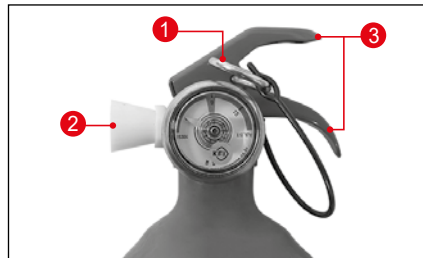
- En cas d'accident, il est possible que du carburant fuie, causant un incendie. Coupez le moteur immédiatement et éloignez tout objet inflammable du véhicule.



Installation d'un extincteur dans le véhicule

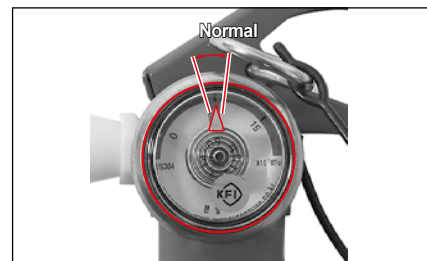
Installez un extincteur dans le véhicule, car il permet de lutter contre un incendie de manière précoce.

Comment utiliser l'extincteur



- 1 Ôtez la goupille de sécurité (1) de l'extincteur en vous mettant dos au vent.
- 2 Dirigez la buse de l'extincteur (2) vers l'endroit où l'incendie s'est déclaré.
- 3 Tenez la poignée (3) et pulvérisez sur l'endroit où l'incendie s'est déclaré avec un mouvement de balayage.

Inspection et entretien de l'extincteur



- Inspectez l'extincteur au moins une fois par mois si l'aiguille de la jauge de pression de l'extincteur se trouve à un niveau normal. En cas de perte de pression ou d'une quelconque autre anomalie, faites immédiatement réparer l'extincteur.
- La durée de vie de l'extincteur est d'environ 5 ans s'il est entretenu normalement. Une fois ces 5 années passées, il est recommandé de faire inspecter l'extincteur et de le faire juger conforme par une société de lutte contre les incendies tous les 2 ans.
- Une fois que l'extincteur a été utilisé, veillez à libérer complètement les produits chimiques (poudre ABC) contenus dans l'extincteur et remplissez-le d'un agent d'extinction à base de poudre ABC.
En cas d'inutilisation pendant une longue période, le contenu de l'extincteur peut durcir et devenir inutilisable. Secouez de temps à autre l'extincteur.

En cas de fortes chutes de neige

En cas de fortes chutes de neige, ne paniquez pas et suivez les conseils ci-après pour connaître la marche à suivre.

- Écoutez toujours la radio et utilisez le numéro de téléphone de dépannage autoroutier.
- Conduisez lentement dans les virages, sur les routes en montée et sur les ponts.
- Évitez de stationner votre véhicule sur le bas-côté et de le laisser à cet endroit, ce qui gênerait les opérations de déneigement.
- Veillez à laisser vos coordonnées si vous devez absolument quitter votre véhicule.
- Conduisez lentement tout en maintenant une distance de sécurité avec les autres véhicules.
- Évitez d'utiliser la pédale de frein et d'arrêter votre véhicule pendant que vous ralentissez avec le frein moteur.
- Retirez régulièrement la neige à proximité du véhicule pour éviter que le pot d'échappement (silencieux) ne s'obstrue.

Précautions en cas de pluie

Si votre véhicule est sous l'eau, coupez immédiatement le moteur, évacuez la zone vers un endroit sûr et contactez les pompiers ou tout autre service de secours afin qu'ils puissent prendre les mesures adéquates.

6. Vérification et entretien périodiques

Vous pouvez consulter les détails des méthodes d'entretien et de vérification périodiques nécessaires, qui assurent une conduite plaisante et sécurisée.

Programme d'entretien – moteur essence

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine homologuées KGM.

L'entretien du véhicule et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important que vous conserviez une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

Système de contrôle du moteur

Courroie de distribution		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur et filtre à huile (1)* (3)* (Vérification initiale : 7 500 km)		R**	R	R	R	R	R	R	R
		Augmentez la fréquence des entretiens en cas de conditions difficiles							
Durites et raccords du système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)*		Remplacez tous les 200 000 km ou tous les 5 ans. Contrôlez et faites l'appoint si nécessaire.							
Filtre à carburant (2)*		Inspectez tous les 30 000 km (si vous utilisez un carburant de mauvaise qualité, remplacez tous les 50 000 km)							
Circuit de carburant et raccords		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
		Augmentez la fréquence des entretiens en cas de conditions difficiles							
Avance à l'allumage		I	I	I	I	I	I	I	I
Bougies	G15DTF	Remplacez tous les 60 000 km							
Cartouche à charbon et conduites des gaz		-	I	-	I	-	I	-	I

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

** - Pour garantir la longévité du moteur et un rodage efficace, il est recommandé d'effectuer la première vidange de l'huile moteur (remplie en usine) avant 10 000 km.

(1)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles, augmentez la fréquence des entretiens.

- Trafic en accordéon fréquent, moteur au ralenti pendant une durée prolongée, petits trajets de moins de 6 km, trajets de moins de 16 km quand la température extérieure est négative en permanence

- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Trajet avec des charges lourdes, comme la traction d'une remorque
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti et conduite lente pendant une durée prolongée)

(2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions difficiles, si vous roulez sur des routes poussiéreuses ou sablonneuses, dans des zones polluées ou hors piste, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants recommandés ».

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

Châssis et carrosserie

Pots d'échappement et supports	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein / d'embrayage (3)*	Remplacez tous les 2 ans (contrôlez régulièrement)								
Frein de stationnement (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*	Contrôlez et remplacez (contrôlez fréquemment)								
Circuit de freinage et raccords (dont servofrein)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de transmission manuelle (5)*	Contrôlez et faites l'appoint tous les 60 000 km (ou tous les 3 ans) (Conditions de conduite difficiles : remplacez tous les 120 000 km)								
Jeu des pédales d'embrayage et de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile du groupe de transmission (6)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Huile de pont arrière	Contrôlez tous les 15 000 km, remplacez tous les 100 000 km (contrôle fréquent des fuites d'huile)								
Liquide de transmission automatique (6)*	Remplacez tous les 100 000 km en conditions difficiles								
Vérifiez le jeu/serrage de l'écrou / du boulon inférieur et les fuites de graisse au niveau des rotules sur le châssis et la carrosserie (6)*	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire								

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(4)* Un entretien plus fréquent est recommandé si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :

- En trafic urbain dense, lorsque la température extérieure dépasse souvent les 32 °C (90 °F), ou
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées, ou
- Si vous tractez souvent une remorque, ou
- Si vous assurez un service de taxi, de police ou de livraison.

(5)* Inspectez et faites l'appoint tous les 60 000 km (ou tous les 3 ans)

Conditions de conduite normales : aucun remplissage supplémentaire nécessaire
(Conditions de conduite difficiles : remplacez tous les 120 000 km)

(6)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles, augmentez la fréquence des entretiens.

- Traction d'une remorque ou conduite hors route (de temps à autre, vérifiez la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti et conduite lente pendant une durée prolongée)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

Châssis et carrosserie

État des pneus et pression de gonflage	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire							
Géométrie des roues (7)*	Vérifiez en cas d'anomalie							
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I
Contrôle et remplacement des rotules extérieures	I	I	I	I	I	R	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boucles et fixations	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifiez les serrures, les charnières et le pêne	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire							
Graisse pour paliers de roues	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant/arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre de la climatisation (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmentez la fréquence des entretiens en cas de conditions difficiles							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R- Remplacez ou changez.

(7)* Si nécessaire, permutez et rééquilibrez les roues.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions difficiles.

- Hors route ou sur des routes poussiéreuses. ou
- En trafic urbain dense, lorsque la température extérieure dépasse souvent les 32 °C (90 °F), ou
- Si vous roulez sur des terrains montagneux ou vallonnés.

(10)* Conditions difficiles pour le filtre de la climatisation.

- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage

Programme d'entretien (en cas de conditions difficiles) – moteur essence

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine homologuées KGM.

L'entretien du véhicule et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important que vous conserviez une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

Système de contrôle du moteur

Courroie de distribution	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur et filtre à huile (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Durites et raccords du système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)*	Remplacez tous les 100 000 km ou tous les 3 ans. Contrôlez et faites l'appoint si nécessaire.								
Filtre à carburant (2)*	Inspectez tous les 15 000 km (si vous utilisez un carburant de mauvaise qualité, remplacez tous les 30 000 km)								
Circuit de carburant et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Avance à l'allumage	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bougies	G15DTF	Remplacement tous les 40 000 km							
Cartouche à charbon et conduites des gaz	-	I	-	I	-	I	-	I	-

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R- Remplacez ou changez.

** - Pour garantir la longévité du moteur et un rodage efficace, il est recommandé d'effectuer la première vidange de l'huile moteur (remplie en usine) avant 7 500 km.

(1)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles :

Augmentez la fréquence des entretiens.

- Trafic en accordéon fréquent, moteur au ralenti pendant une durée prolongée, petits trajets de moins de 6 km, trajets de moins de 16 km quand la température extérieure est négative en permanence

- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Trajet avec des charges lourdes, comme la traction d'une remorque
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti et conduite lente pendant une durée prolongée)

(2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions difficiles, si vous roulez sur des routes poussiéreuses ou sablonneuses, dans des zones polluées ou hors piste, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants recommandés ».

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

Châssis et carrosserie

Pots d'échappement et supports	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein / d'embrayage (3)*	Remplacez chaque année (contrôlez régulièrement)								
Frein de stationnement (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*	Contrôlez et remplacez (contrôlez fréquemment)								
Circuit de freinage et raccords (dont servofrein)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de transmission manuelle (5)*				I					I
Jeu des pédales d'embrayage et de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile du groupe de transmission (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Huile de pont arrière	Contrôlez tous les 7 500 km, remplacez tous les 50 000 km (contrôle fréquent des fuites d'huile)								
Liquide de transmission automatique (6)*	Remplacez tous les 100 000 km en conditions difficiles								
Vérifiez le jeu/serrage de l'écrou / du boulon inférieur et les fuites de graisse au niveau des rotules sur le châssis et la carrosserie (6)*	Vérifiez fréquemment et ajustez ou remplacez, si nécessaire (remplacez uniquement les rotules extérieures tous les 100 000 km)								

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants recommandés ».

- (4)* Un entretien plus fréquent est recommandé si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :
- En trafic urbain dense, lorsque la température extérieure dépasse souvent les 32 °C (90 °F), ou
 - Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées, ou
 - Si vous tractez souvent une remorque, ou
 - Si vous assurez un service de taxi, de police ou de livraison.

(5)* Contrôlez et faites l'appoint tous les 30 000 km (ou tous les 2 ans)

Conditions de conduite normales : aucun remplissage supplémentaire nécessaire (Conditions de conduite difficiles : remplacez tous les 120 000 km)

(6)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles, augmentez la fréquence des entretiens.

- Traction d'une remorque ou conduite hors route (de temps à autre, vérifiez la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti et conduite lente pendant une durée prolongée)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

Châssis et carrosserie

État des pneus et pression de gonflage (7)*	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire								
Géométrie des roues (7)*	Vérifiez en cas d'anomalie								
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contrôle et remplacement des rotules extérieures	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boucles et fixations	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifiez les serrures, les charnières et le pêne	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire								
Graisse pour paliers de roues	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant/arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre de la climatisation (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R- Remplacez ou changez.

(7)* Si nécessaire, permutuez et rééquilibrez les roues.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions difficiles.

- Hors route ou sur des routes poussiéreuses. ou
- En trafic urbain dense, lorsque la température extérieure dépasse souvent les 32 °C (90 °F), ou
- Si vous roulez sur des terrains montagneux ou vallonnés.

(10)* Conditions difficiles pour le filtre de la climatisation.

- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage

Programme d'entretien – HEV

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine homologuées KGM.

L'entretien du véhicule et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important que vous conserviez une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
		x 1 000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

Système de contrôle du moteur

Huile moteur et filtre à huile (1)* (3)* (Vérification initiale : 5 000 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R
	Augmentez la fréquence des entretiens en cas de conditions difficiles							
Durites et raccords du système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)*	Remplacez tous les 200 000 km ou tous les 5 ans. Contrôlez et faites l'appoint si nécessaire.							
Liquide de refroidissement pour système haute tension	Remplacez tous les 200 000 km ou tous les 5 ans. Contrôlez et faites l'appoint si nécessaire.							
Filtre à carburant (2)*	Inspectez tous les 30 000 km (si vous utilisez un carburant de mauvaise qualité, remplacez tous les 50 000 km)							
Circuit de carburant et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)* (Contrôle initial : 5 000 km)	I	I	R	I	I	R	I	I
	Augmentez la fréquence des entretiens en cas de conditions difficiles							
Bougies	G15DTF	Remplacez tous les 60 000 km						

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R- Remplacez ou changez.

** - Pour garantir la longévité du moteur et un rodage efficace, il est recommandé d'effectuer la première vidange de l'huile moteur (remplie en usine) avant 10 000 km.

(1)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles, augmentez la fréquence des entretiens.

- Trafic en accordéon fréquent, moteur au ralenti pendant une durée prolongée, petits trajets de moins de 6 km, trajets de moins de 16 km quand la température extérieure est négative en permanence

- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Trajet avec des charges lourdes, comme la traction d'une remorque
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti et conduite lente pendant une durée prolongée)

(2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions difficiles, si vous roulez sur des routes poussiéreuses ou sablonneuses, dans des zones polluées ou hors piste, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants recommandés ».

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
		x 1 000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

Châssis et carrosserie

Pots d'échappement et supports	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frein (3)*	Remplacez tous les 2 ans (contrôlez régulièrement)								
Frein de stationnement (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*	Contrôlez et remplacez (contrôlez fréquemment)								
Circuit de freinage et raccords (dont servofrein)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jeu de la pédale de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à huile de transmission hybride (6)*	Remplacez tous les 60 000 km en conditions difficiles								
Vérifiez le jeu/serrage de l'écrou / du boulon inférieur et les fuites de graisse au niveau des rotules sur le châssis et la carrosserie (6)*	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire								

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(4)* Un entretien plus fréquent est recommandé si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :

- En trafic urbain dense, lorsque la température extérieure dépasse souvent les 32 °C (90 °F), ou
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées, ou
- Si vous tractez souvent une remorque, ou
- Si vous assurez un service de taxi, de police ou de livraison.

(5)* Inspectez et faites l'appoint tous les 60 000 km (ou tous les 3 ans)
Conditions de conduite normales : aucun remplissage supplémentaire nécessaire
(Conditions de conduite difficiles : remplacez tous les 120 000 km)

(6)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles, augmentez la fréquence des entretiens.

- Traction d'une remorque ou conduite hors route (de temps à autre, vérifiez la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti et conduite lente pendant une durée prolongée)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
		x 1 000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48
		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

Châssis et carrosserie

État des pneus et pression de gonflage	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire								
Géométrie des roues (7)*	Vérifiez en cas d'anomalie								
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vérification et remplacement (joint à rotule, écrou, soufflet, fuite de graisse et jeu/étanchéité)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boucles et fixations	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifiez les serrures, les charnières et le pêne	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire								
Graisse pour paliers de roues	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant/arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre de la climatisation (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmentez la fréquence des entretiens en cas de conditions difficiles								

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R- Remplacez ou changez.

(7)* Si nécessaire, permutez et rééquilibrez les roues.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions difficiles.

- Hors route ou sur des routes poussiéreuses. ou
- En trafic urbain dense, lorsque la température extérieure dépasse souvent les 32 °C (90 °F), ou
- Si vous roulez sur des terrains montagneux ou vallonnés.

(10)* Conditions difficiles pour le filtre de la climatisation.

- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage

Programme d'entretien (en cas de conditions difficiles) – HEV

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine homologuées KGM.

L'entretien du véhicule et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important que vous conserviez une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints							
		x 1 000 km	5	10	15	20	25	30	35
		Mois	6	12	18	24	30	36	42

Système de contrôle du moteur

Huile moteur et filtre à huile (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Durites et raccords du système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)*	Remplacez tous les 100 000 km ou tous les 3 ans. Contrôlez et faites l'appoint si nécessaire.								
Liquide de refroidissement pour système haute tension	Remplacez tous les 100 000 km ou tous les 3 ans. Contrôlez et faites l'appoint si nécessaire.								
Filtre à carburant (2)*	Inspectez tous les 15 000 km (si vous utilisez un carburant de mauvaise qualité, remplacez tous les 30 000 km)								
Circuit de carburant et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)*	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Bougies	G15DTF	Remplacement tous les 40 000 km							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R- Remplacez ou changez.

** - Pour garantir la longévité du moteur et un rodage efficace, il est recommandé d'effectuer la première vidange de l'huile moteur (remplie en usine) avant 5 000 km.

(1)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles :

Augmentez la fréquence des entretiens.

- Trafic en accordéon fréquent, moteur au ralenti pendant une durée prolongée, petits trajets de moins de 6 km, trajets de moins de 16 km quand la température extérieure est négative en permanence

- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Trajet avec des charges lourdes, comme la traction d'une remorque
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti et conduite lente pendant une durée prolongée)

(2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions difficiles, si vous roulez sur des routes poussiéreuses ou sablonneuses, dans des zones polluées ou hors piste, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants recommandés ».

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	5	10	15	20	25	30	35	40
		Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

Châssis et carrosserie

Pots d'échappement et supports	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frein (3)*	Remplacez chaque année (contrôlez régulièrement)								
Frein de stationnement (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*	Contrôlez et remplacez (contrôlez fréquemment)								
Circuit de freinage et raccords (dont servofrein)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jeu de la pédale de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à huile de transmission hybride (6)*	Remplacez tous les 30 000 km en conditions difficiles								
Vérifiez le jeu/serrage de l'écrou / du boulon inférieur et les fuites de graisse au niveau des rotules sur le châssis et la carrosserie (6)*	Vérifiez fréquemment et ajustez ou remplacez, si nécessaire (remplacez uniquement les rotules extérieures tous les 100 000 km)								

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la rubrique « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(4)* Un entretien plus fréquent est recommandé si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :

- En trafic urbain dense, lorsque la température extérieure dépasse souvent les 32 °C (90 °F), ou
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées, ou
- Si vous tractez souvent une remorque, ou
- Si vous assurez un service de taxi, de police ou de livraison.

(5)* Contrôlez et faites l'appoint tous les 30 000 km (ou tous les 2 ans)

Conditions de conduite normales : aucun remplissage supplémentaire nécessaire (Conditions de conduite difficiles : remplacez tous les 120 000 km)

(6)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles, augmentez la fréquence des entretiens.

- Traction d'une remorque ou conduite hors route (de temps à autre, vérifiez la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti et conduite lente pendant une durée prolongée)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

Objet de l'entretien	Fréquence d'entretien	Km (ou miles) parcourus, ou durée en mois, au premier des termes atteints								
		x 1 000 km	5	10	15	20	25	30	35	40
		Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

Châssis et carrosserie

État des pneus et pression de gonflage (7)*	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire								
Géométrie des roues (7)*	Vérifiez en cas d'anomalie								
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vérification et remplacement (joint à rotule, écrou, soufflet, fuite de graisse et jeu/étanchéité)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boucles et fixations	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifiez les serrures, les charnières et le pêne	Vérifiez fréquemment. Ajustez et remplacez, si nécessaire								
Graisse pour paliers de roues	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant/arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre de la climatisation (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R- Remplacez ou changez.

(7)* Si nécessaire, permutuez et rééquilibrez les roues.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions difficiles.

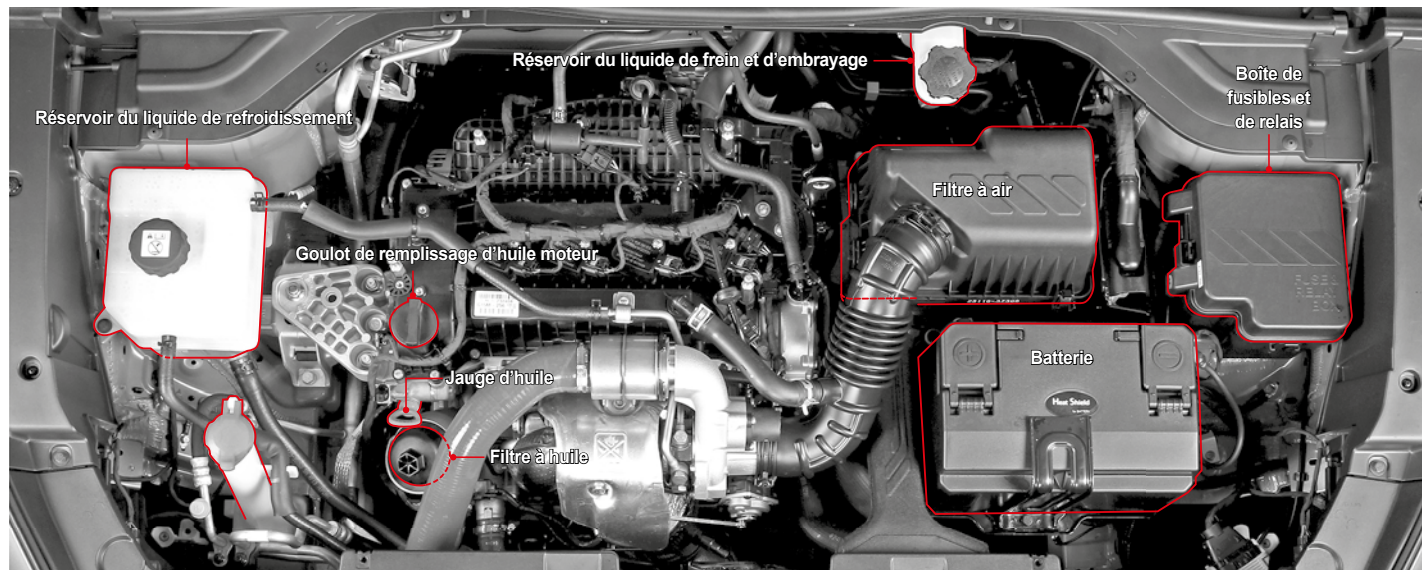
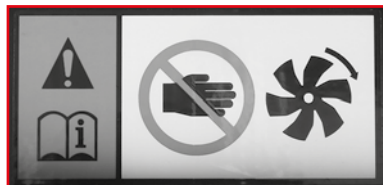
- Hors route ou sur des routes poussiéreuses. ou
- En trafic urbain dense, lorsque la température extérieure dépasse souvent les 32 °C (90 °F), ou
- Si vous roulez sur des terrains montagneux ou vallonnés.

(10)* Conditions difficiles pour le filtre de la climatisation.

- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage

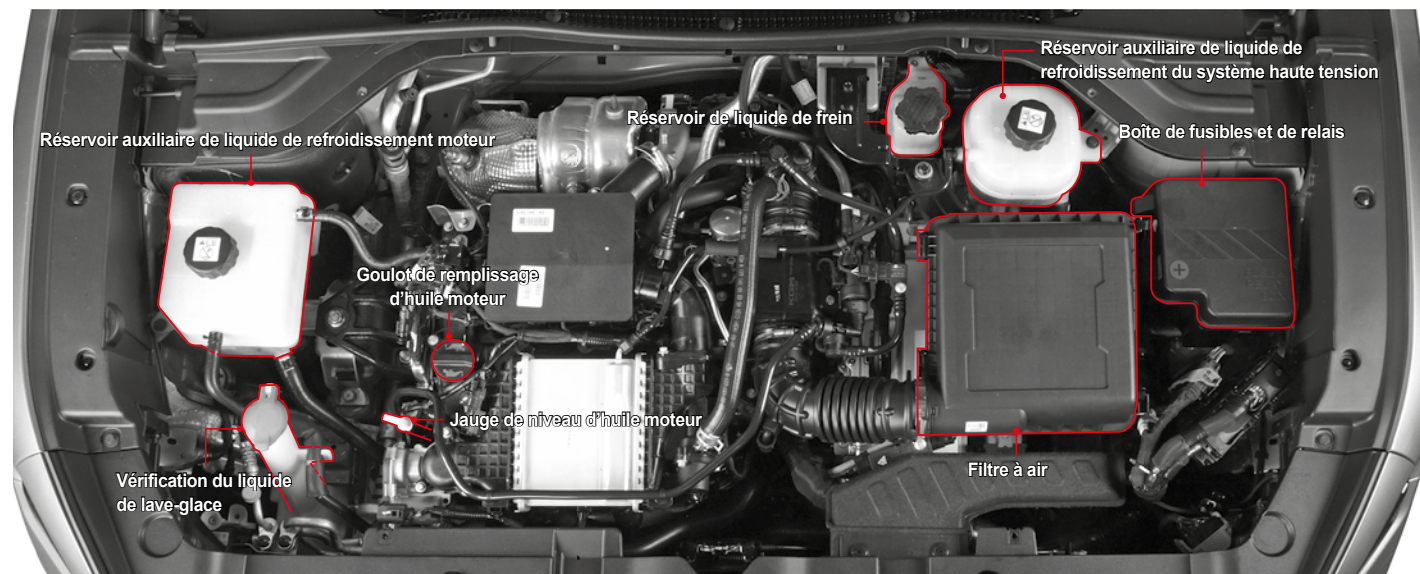
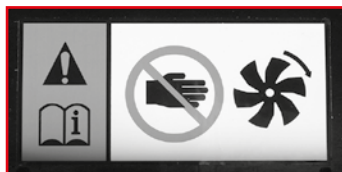
Vérification du compartiment moteur

G15DTF



Avertissement

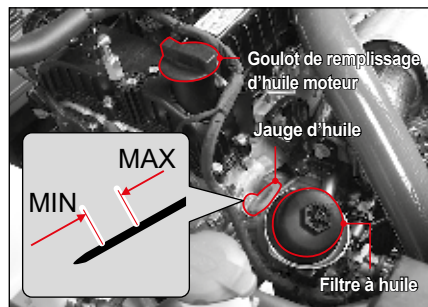
- Après avoir conduit le véhicule, les systèmes comprenant le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, le convertisseur catalytique et le tuyau d'échappement (silencieux) sont très chauds, il faut donc faire preuve de prudence lors de la vérification du compartiment moteur. Coupez le moteur et laissez-le refroidir suffisamment avant toute vérification afin d'éviter des brûlures.
- Il existe un risque de blessures graves en raison des pièces mobiles, telles que la courroie du ventilateur, lorsque vous vérifiez et intervenez sur le compartiment moteur. En outre, le ventilateur est susceptible de fonctionner même si le moteur est coupé.



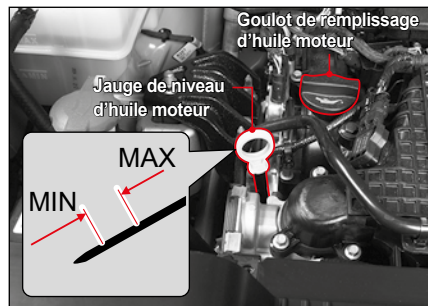
⚠ Avertissement

- Ne pas placer les mains dans la partie en rotation du ventilateur de refroidissement du compartiment moteur. Cela pourrait causer des blessures graves.
- Ne pas démonter les composants haute tension. De même, ne pas retirer le couvercle ou le connecteur à votre guise. Un choc électrique à haute tension peut être mortel.
- Après avoir conduit le véhicule, prenez toutes les précautions nécessaires lors de la vérification du compartiment moteur car les systèmes comprenant le moteur d'entraînement, le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, le convertisseur catalytique et le tuyau d'échappement (silencieux) sont très chauds. Coupez toujours l'allumage et laissez refroidir avant de débiter le contrôle afin de prévenir les brûlures.

G15DTF



HEV



Vérification du niveau

Garez le véhicule sur un terrain plat et enclenchez le frein de stationnement.

Arrêtez le moteur et attendez au moins 5 minutes.

- 1 Tirez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre. Réintroduisez-la complètement.
- 2 Tirez-la à nouveau et vérifiez le niveau d'huile.
- 3 Le niveau d'huile doit se trouver entre la marque maximum (Max) et la marque minimum (Min) de la jauge. Ajoutez de l'huile avant que le niveau n'atteigne la marque du niveau minimum.

Appoint

- 1 Si le niveau descend en dessous du niveau minimum, ouvrez le bouchon du filtre en haut du bloc-cylindres et ajoutez de l'huile d'origine sans dépasser la marque du niveau maximum.
- 2 Vérifiez le niveau 5 minutes plus tard.



Mise en garde

- Contrôlez régulièrement le niveau d'huile moteur et ajoutez de l'huile moteur d'origine KGM, le cas échéant.
- Nettoyez la jauge à l'aide d'un chiffon propre pour éviter que tout corps étranger ne s'immisce dans le moteur.
- L'huile ne doit pas dépasser la marque supérieure de la jauge.
- Un moteur neuf consomme plus d'huile.



Avertissement

- Si vous utilisez le véhicule avec un volume d'huile trop faible, vous risquez de l'endommager. Veillez à ce que le niveau soit correct et ajoutez de l'huile moteur, le cas échéant.

Fonction de l'huile moteur

Le rôle principal de l'huile moteur consiste à lubrifier et à refroidir les pièces internes, ce qui permet au moteur de fonctionner correctement.

Consommation de l'huile moteur

La consommation de l'huile moteur dépend de la viscosité et de la qualité de l'huile, ainsi que des habitudes de conduite. Une quantité supérieure d'huile peut s'avérer nécessaire dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est neuf

Un moteur neuf consomme généralement plus d'huile, car les pistons, les segments de piston et les parois du cylindre ne sont pas encore ajustés les uns aux autres pour un fonctionnement optimal.

Consommation d'huile : max. 0,5 l/1 000 km

Le conducteur doit dès lors vérifier fréquemment le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire. Au cours des 5 000 premiers kilomètres, KGM recommande de vérifier le niveau à chaque fois que vous faites le plein ou si vous faites un long trajet.

- En cas de conduite avec un régime moteur élevé

Tant que vous respectez les consignes suivantes les premières fois que vous roulez avec votre véhicule, vous bénéficierez de performances et d'un confort optimal, et ce, pendant longtemps.

- Vérifiez le niveau d'huile et veillez à en ajouter plus souvent en cas de conduite extrême.

- Évitez de soumettre le véhicule à des charges trop lourdes en conduisant à très haut régime. Au cours des 1 000 premiers kilomètres, soyez particulièrement prudent(e) en cas de gel.
- Ne tractez pas de véhicule ou de remorque au cours des 1 000 premiers kilomètres.

* Qu'entendons-nous par « conduite extrême » ?

- Rouler à très haut régime ou très vite
- Rouler très vite pendant deux heures de suite
- Rouler sur une route accidentée, hors piste, sur un chemin poussiéreux ou boueux
- Rouler dans des zones où du sel ou des matériaux corrosifs ont été épandus
- Faire de courts trajets à répétition
- Conduire à très bas régime
- Rouler avec une charge très lourde, comme lorsque vous tractez une remorque ou un véhicule

Entretien du moteur

Pour maintenir le moteur en bon état, respectez les consignes suivantes :

- Vérifiez le niveau d'huile plus souvent en cas de conduite extrême et ajoutez de l'huile, si nécessaire. Augmentez également la fréquence de remplacement.
- Avec un moteur neuf, ne roulez pas à grande vitesse avant d'avoir parcouru 1 000 km. Soyez extrêmement prudent(e) lorsque le moteur est froid.
- Une fois le moteur neuf installé, ne tractez pas de véhicule ou de remorque avant d'avoir parcouru 1 000 km.

Fréquence de remplacement

- Le filtre à huile doit être remplacé en même temps que l'huile moteur.
- Utilisez exclusivement de l'huile moteur et un filtre d'origine KGM.

Huile moteur

Se reporter à la section « Programme d'entretien »

Filtre à huile

Fréquence d'entretien

Même fréquence que pour l'huile moteur



Mise en garde

- Augmentez la fréquence d'entretien si le véhicule est conduit en conditions difficiles.
- Changez l'huile moteur en fonction de la distance parcourue ou de la durée d'utilisation du véhicule, au premier des deux termes atteints.

Caractéristiques techniques et capacité

Fréquence d'entretien		
Spécification	Essence	Catégorie : Huile moteur d'origine KGM (homologuée par ACEA C2 SAE 0W/30)
Capacité	G15DTF	4,5 l



Avertissement

- Utilisez exclusivement de l'huile moteur et des filtres d'origine KGM. L'utilisation de produits non recommandés pourrait endommager le moteur.

Avertissements et précautions lors de la vérification



Mise en garde

- Contrôlez régulièrement le niveau d'huile moteur et ajoutez de l'huile moteur d'origine KGM, le cas échéant.



Avertissement

- Nettoyez la jauge à l'aide d'un chiffon propre pour éviter que tout corps étranger ne s'imisce dans le moteur.
- Utilisez exclusivement de l'huile moteur d'origine KGM.
- L'huile ne doit pas dépasser la marque supérieure de la jauge.
- Un niveau d'huile insuffisant ou trop élevé présente des risques de dommages importants pour votre moteur.

Indices de viscosité SAE

Les indices SAE (viscosité) doivent être sélectionnés en fonction des températures moyennes de la saison.

L'adoption de ces catégories SAE sur la seule base des températures extérieures nécessiterait un changement fréquent de l'huile moteur. Les limites de température des catégories SAE doivent dès lors être considérées comme des valeurs de référence, et la température ambiante réelle peut donc être inférieure ou supérieure pendant une courte période.

* Comment vérifier la spécification de l'huile moteur

Exemple :

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W

20, 30, 40, 50, 60

Viscosité de l'huile pour
l'hiver (W : hiver/winter)

Viscosité de l'huile pour l'été

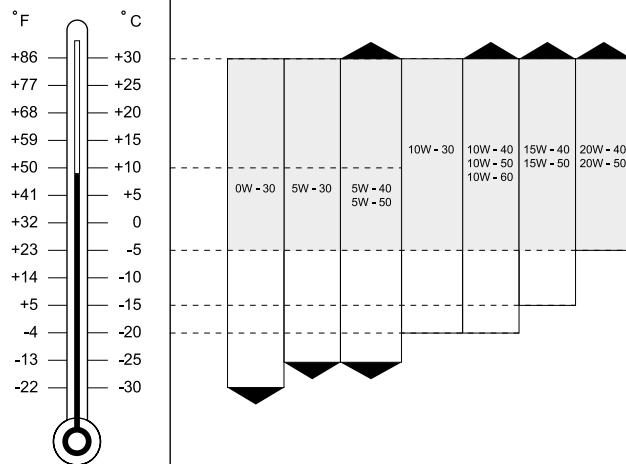
- Dans la référence SAE 10W, le chiffre se rapporte à la viscosité à une température spécifique. La lettre « W » indique que l'huile convient aux températures froides.
- En ce qui concerne la viscosité de l'huile pour l'été, un chiffre élevé indique une viscosité supérieure.

Remarque

- Il n'existe pas de réservoir de lave-glace séparé pour la lunette arrière. Le liquide de lave-glace est fourni par le réservoir de liquide de lave-glace du pare-brise.

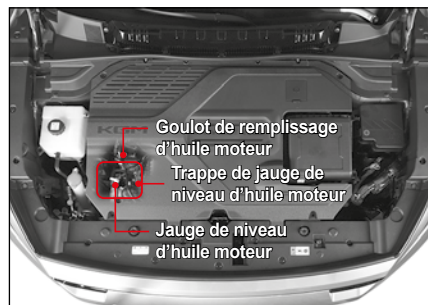
Moteur

La viscosité doit être choisie en fonction de la température extérieure. N'optez pas pour une huile présentant un indice de viscosité différent en cas de brèves fluctuations de la température.



Contrôle et remplacement de l'huile moteur

G15D HEV



Fonctions

L'huile moteur permet de lubrifier et de refroidir les pièces principales à l'intérieur du moteur.

L'huile moteur joue un rôle essentiel pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.

Consommation

L'huile moteur remplit des fonctions de lubrification et de refroidissement des composants internes du moteur et sa consommation dépend de plusieurs facteurs. La viscosité et la qualité de l'huile ont une incidence sur la consommation ainsi que la façon de conduire le véhicule.

Ainsi, une quantité plus importante d'huile moteur est consommée lorsque le moteur est neuf ou tourne à des régimes élevés.

Si le moteur est neuf, le piston, le segment de piston et le cylindre ne sont pas encore dans leur état optimal et la consommation d'huile moteur est donc plus importante.

En conséquence, après les 5 000 premiers km de conduite, vérifiez le niveau d'huile moteur lorsque vous faites l'appoint en carburant ou avant de partir pour un long trajet et faites l'appoint en huile, si nécessaire.

Garder son moteur en bon état

Pour maintenir le moteur en bon état, respectez les consignes suivantes :

- Dans les conditions de fonctionnement difficiles, vérifiez le niveau d'huile plus souvent et ajoutez de l'huile, si nécessaire. Remplacez également l'huile moteur à un intervalle de remplacement plus précoce.
- Dans le cas d'un moteur neuf, ne pas conduire à des régimes moteur élevés lors des premiers 1 000 km de conduite. Soyez extrêmement prudent lorsque le moteur est froid.
- Si le moteur est neuf, ne pas tracter d'autres véhicules ou des remorques lors des premiers 1 000 km de conduite.



Avertissement

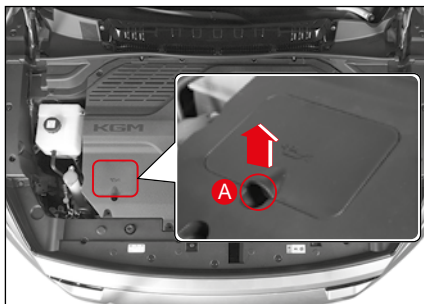
- **Si le niveau d'huile est insuffisant lorsque vous utilisez le véhicule, le moteur se grippera, ce qui provoquera des dommages importants. Contrôlez régulièrement le niveau d'huile moteur et ajoutez de l'huile, si nécessaire.**
- **De l'huile moteur peut être consommée lorsque le véhicule est en mouvement, vous devez donc vérifier régulièrement le niveau pour améliorer la durabilité du moteur et faire l'appoint, si nécessaire.**

Vérification de l'huile moteur

L'huile moteur joue un rôle essentiel dans les performances moteur, vous devez donc vérifier le niveau d'huile fréquemment.

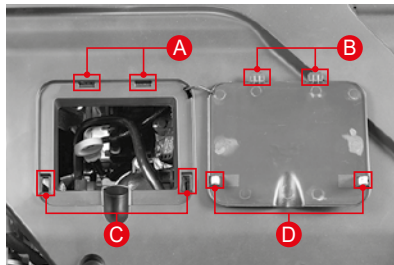
Effectuez un contrôle du niveau d'huile moteur sur une surface plane, au minimum cinq minutes après avoir coupé le moteur.

- 1 Retirez le couvercle en le tirant vers le haut en utilisant la rainure de la trappe de jauge de niveau d'huile (A).



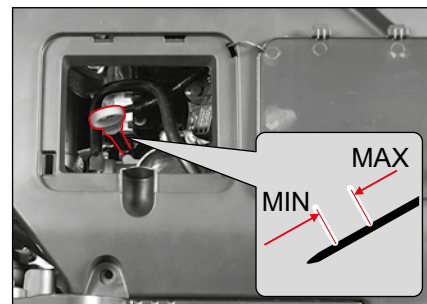
Remarque

- Installation de la trappe de la jauge de niveau d'huile moteur



Insérez tout d'abord le loquet de la trappe (B) dans la rainure de la trappe (A), puis installez la partie à clipser de la trappe (D) dans la rainure prévue à cet effet (C).

- 2 Retirez la jauge de niveau d'huile moteur, nettoyez-la puis remettez-la dans le tube.



- 3 Vérifiez le niveau d'huile en retirant à nouveau la jauge de niveau d'huile moteur. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères maximum (Max) et minimum (MIN).
- 4 Si le niveau est proche ou en dessous du repère minimum, retirez le couvercle de propreté du compartiment moteur et ajoutez de l'huile.



Mise en garde

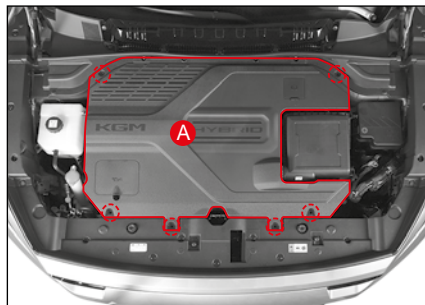
- Essuyez soigneusement la jauge de niveau d'huile moteur avec un chiffon propre, afin d'éviter la pénétration de corps étrangers.
- Si le niveau de la jauge de niveau d'huile est au-dessus du repère maximum (MAX) pendant la vérification du niveau d'huile, faites contrôler et réparer votre véhicule auprès de notre centre de services agréé le plus proche.

Remarque

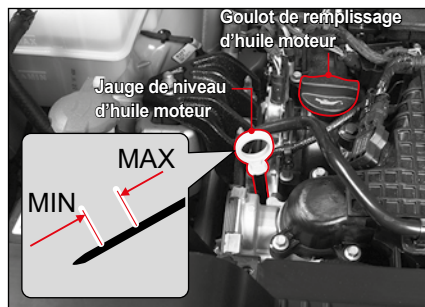
- À la première livraison du véhicule ou lorsque le véhicule est conduit pour la première fois après un remplacement du moteur, la consommation d'huile moteur peut être plus importante que d'habitude.

Appoint

- 1 Pour faire l'appoint en huile moteur, retirez tout d'abord le couvercle de propreté du compartiment moteur (A) en desserrant les 6 boulons qui le fixent.



- 2 Ouvrez le bouchon de remplissage d'huile à la partie supérieure du moteur et faites l'appoint avec notre huile moteur d'origine.



- 3 Au bout de cinq minutes, vérifiez à nouveau pour vous assurer que l'huile est à un niveau correct.



Mise en garde

- Lorsque vous faites l'appoint en huile, n'allez pas au-delà du repère MAX sur la jauge de niveau d'huile.
- Lorsque vous faites l'appoint ou une vidange d'huile, veillez à ne pas en renverser sur la carrosserie ou le compartiment moteur. Si de l'huile venait à tomber sur la carrosserie du véhicule, essuyez-la immédiatement.

Intervalle de remplacement d'huile moteur et de filtre

Catégorie	Essence
Huile moteur	Remplacez-la tous les 10 000 km ou tous les 12 mois (faites l'appoint immédiatement après la vérification si le niveau est insuffisant)
Filtre à huile moteur	Même fréquence que pour l'huile moteur



Mise en garde

- Si le véhicule a été utilisé dans des conditions difficiles, remplacez l'huile plus rapidement qu'à l'intervalle recommandé et gérez l'huile moteur et les consommables selon ce qui est indiqué « "Programme d'entretien (en cas de conditions difficiles) – moteur essence", page 6-5 ».
- Changez l'huile moteur en fonction de la distance parcourue ou de la durée d'utilisation, au premier des deux termes échus.

Caractéristiques techniques et capacité

	Essence
Caractéristiques techniques	<ul style="list-style-type: none">• Pièces d'origine KG MOBILITY• API SP 0W16
Capacité	Environ 4,0 l

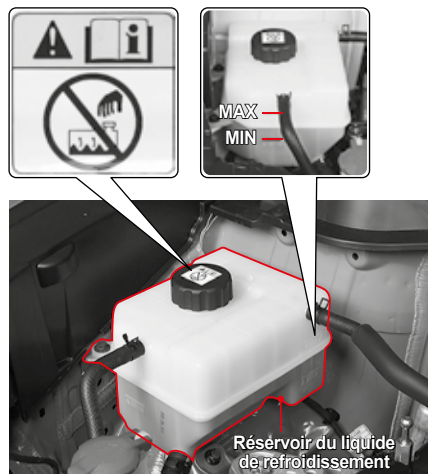


Avertissement

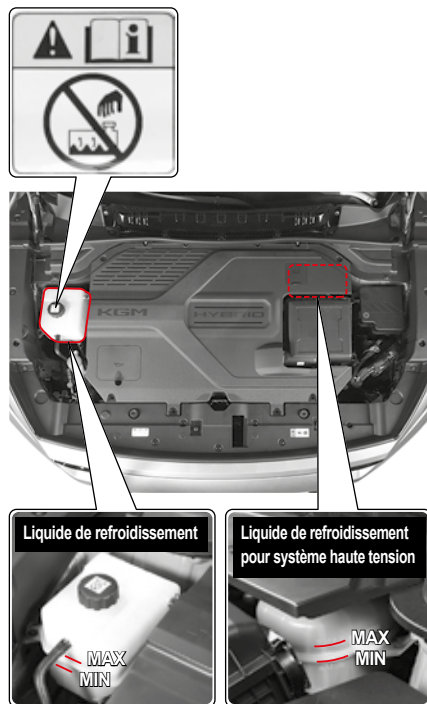
- Veillez à utiliser nos pièces d'origine pour l'huile moteur et les filtres. L'utilisation d'éléments similaires ou de pièces autres que celles d'origine sur le marché peut entraîner une incompatibilité du fait de la viscosité ou de la composition de l'huile et un mauvais fonctionnement du filtre, ce qui peut diminuer la durée de vie et entraîner un grippage du moteur.

Liquide de refroidissement moteur

G15DTF



HEV



Vérification du niveau

Garez le véhicule sur un terrain plat et enclenchez le frein de stationnement. Coupez le moteur et attendez qu'il ait refroidi.

- 1 Le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver entre les marques MAX et MIN du réservoir de liquide de refroidissement.
- 2 Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Si le niveau est en dessous de la marque « MIN », faites immédiatement l'appoint.

Fréquence d'entretien

- Remplacement : tous les 5 ans ou tous les 200 000 km

Moteur essence (G15DTF)	7,0 l	Liquide de refroidissement d'origine KGM
G15DTF (HEV)	7,0 l	Antigel SYC-1025, Antigel/eau = 50/50
Liquide de refroidissement pour système haute tension	6,2 l	TYPE ACIDE ORGANIQUE, COULEUR : BLEUE

- Contrôle : tous les jours, avant de démarrer
- Appoint : quand nécessaire



Avertissement

-  Ne retirez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont encore chauds. Le système de refroidissement risquerait de projeter du liquide de refroidissement encore chaud pendant que vous retirez le bouchon, ce qui pourrait provoquer de graves blessures.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement d'origine KGM.

Appoint

Utilisez un mélange 50/50 d'eau et d'antigel, conformément aux instructions.

- 1 Lorsque le moteur est froid, ouvrez délicatement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Vous entendrez un sifflement.
- 2 Lorsque ce sifflement a disparu, enlevez le bouchon du réservoir.
- 3 Ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel dans le réservoir.
- 4 Si rien ne se passe d'anormal, remplacez le bouchon du réservoir en le serrant bien.



Mise en garde

- Évitez tout contact direct du liquide de refroidissement avec la peinture du véhicule.

Remarque

- Le capot du compartiment moteur doit être retiré pour pouvoir faire l'appoint en liquide de refroidissement du système haute tension.



Mise en garde

- Un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut entraîner un dysfonctionnement grave ou des dommages moteur.
- Vérifiez les proportions du mélange de l'antigel après avoir ajouté ou remplacé le liquide de refroidissement.
- Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement, veillez à ne pas renverser de liquide de refroidissement sur la surface du véhicule. La surface peinte du véhicule pourrait être endommagée.

Remarque

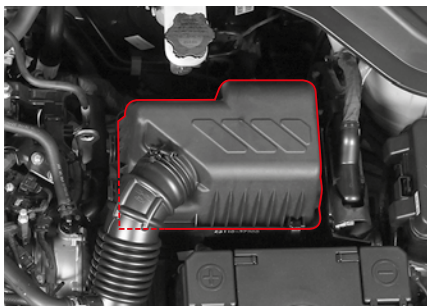
- Si vous avez un doute sur les proportions du mélange, un mélange de 50 % d'eau et de 50 % d'antigel est le plus simple à utiliser, car les proportions sont les mêmes. Il peut être utilisé pour la plupart des plages de température jusqu'à -36 °C (-33 °F) et plus.
- La proportion d'antigel à la livraison du véhicule est de 45 %.



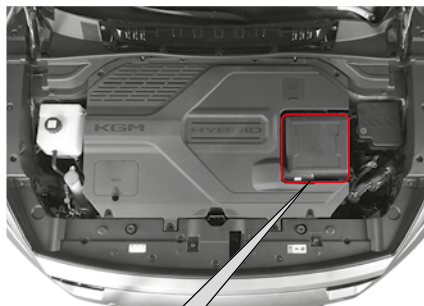
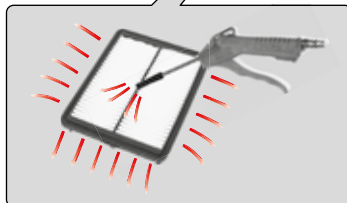
Avertissement

- Ne pas utiliser une solution contenant plus de 60 % d'antigel ou moins de 35 % d'antigel, car cela pourrait réduire l'efficacité de la solution.
- Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, le moteur risque de surchauffer. Si le niveau de la jauge de température du liquide de refroidissement sur le groupe d'instruments augmente de manière anormale, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de refroidissement.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement d'origine KGM. Si vous utilisez des liquides de refroidissement différents ou non recommandés pour faire l'appoint, des réactions chimiques peuvent se produire et bloquer le flux du liquide de refroidissement. Le moteur pourrait surchauffer ou brûler à l'intérieur.
- De la vapeur et du liquide de refroidissement brûlants pourraient être projetés sous l'effet de la pression. Vous risquez donc de graves blessures. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont encore chauds.
- Si le liquide de refroidissement est en quantité insuffisante, cela peut entraîner une dégradation des performances et un risque d'incendie du fait de la surchauffe du moteur d'entraînement et du moteur, une dégradation des performances du fait de la surchauffe du système d'entraînement et un fonctionnement réduit du chauffage intérieur. Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de refroidissement. Si vous constatez une augmentation anormale du niveau sur la jauge de température du tableau de bord pendant la conduite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.

G15DTF



HEV



Nettoyage

Se reporter à la section « Programme d'entretien »

Pour nettoyer, soufflez de l'air comprimé à travers l'élément dans le sens inverse du passage normal de l'air.



Mise en garde

- Si vous soufflez de l'air comprimé selon le passage normal de l'air, le moteur pourrait être endommagé en raison de la présence de corps étrangers.
- Faites très attention au sens de l'air comprimé soufflé sur le filtre à air.



Mise en garde

Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles

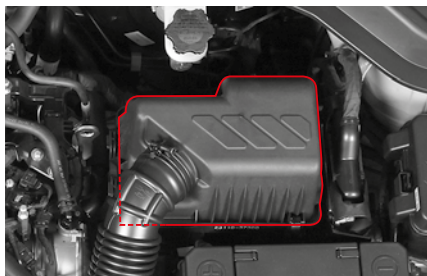
- Zone polluée ou hors route
- Conduite sur routes poussiéreuses ou sablonneuses

contrôlez fréquemment le filtre à air et remplacez-le, le cas échéant.



Avertissement

- Ne roulez pas sans filtre à air ou avec un filtre à air mal installé. Vous risqueriez d'endommager votre moteur et de provoquer un incendie.
- Ne faites tomber aucun objet dans le boîtier lorsque vous nettoyez le filtre à air. Vous risqueriez d'endommager votre moteur, qui pourrait ensuite caler.



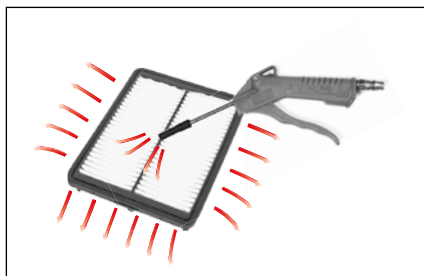
Si le véhicule est utilisé sur des routes poussiéreuses ou sablonneuses, procédez à des remplacements plus réguliers que la fréquence générale recommandée. En cas de saleté, secouez le filtre afin de retirer la poussière. Nettoyez l'intérieur du boîtier du filtre à air et son couvercle à l'aide d'un tissu humide.

Nettoyez le filtre à air en soufflant de l'air comprimé à travers le filtre, dans le sens inverse du passage normal de l'air.



Avertissement

- Le moteur risque d'être endommagé.
- Ne conduisez pas le véhicule sans filtre à air.



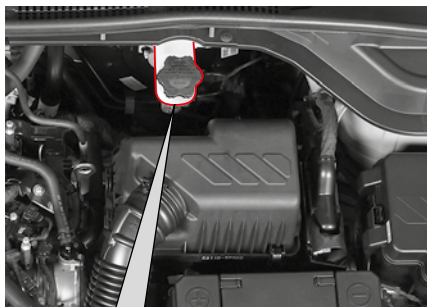
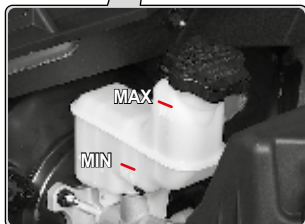
Pour nettoyer, soufflez de l'air comprimé à travers l'élément dans le sens inverse du passage normal de l'air, comme l'illustre l'image ci-dessus.

Remplacement

- 1 Ouvrez le cache et enlevez le couvercle.
- 2 Remplacez le filtre à air par un nouveau. Veillez à ce que l'élément soit correctement monté dans le boîtier du filtre à air.
- 3 Fermez le couvercle et le cache.

Liquide de frein et d'embrayage (transmission manuelle)

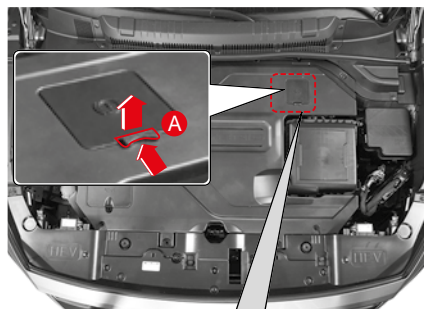
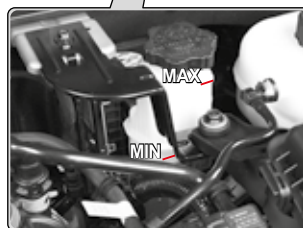
G15DTF



HEV

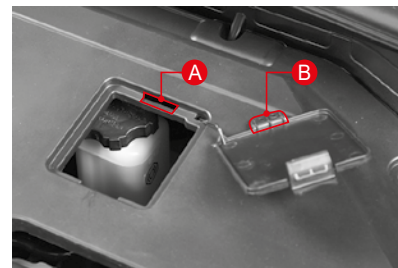
Vérification du liquide de frein

- 1 Appuyez sur le loquet de déverrouillage de la trappe de visite de liquide de frein (A) dans le sens de la flèche tout en tirant vers le haut pour retirer la trappe.



Remarque

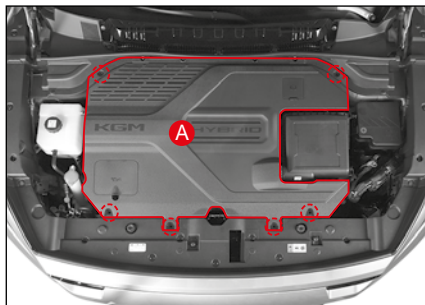
- Installation de la trappe de visite du liquide de frein



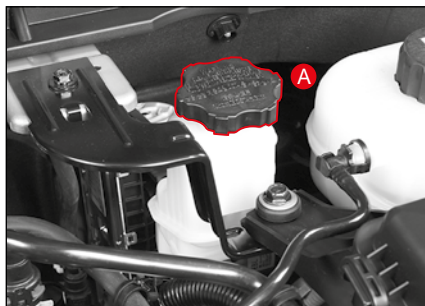
Insérez tout d'abord le loquet de la trappe (B) dans la rainure de la trappe (A), puis remettez la trappe en place.

Appoint en liquide de frein

- 1 Pour faire l'appoint en liquide de frein, retirez tout d'abord le couvercle de propreté du compartiment moteur (A) en desserrant les 6 boulons qui le fixent.



- 2 Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de frein (A).



Caractéristiques techniques et remplacement

Spécification	DOT 4
Fréquence d'entretien	Tous les 2 ans

Contrôle des niveaux et appoint

- Le niveau de liquide doit se trouver entre les marques MAX et MIN du réservoir.
- Vérifiez le niveau sur une surface plane. Si le niveau se trouve en dessous de la marque MIN, remplissez le réservoir à l'aide du liquide indiqué. Utilisez exclusivement les liquides recommandés.



Mise en garde

- Veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le réservoir lorsque vous ajoutez du liquide.
- N'ajoutez pas de liquide au-delà du niveau « MAX ».
- Évitez tout contact avec la peinture de la carrosserie.
- Lorsque vous avez terminé d'ajouter le liquide, serrez bien le bouchon.
- Si vous devez fréquemment faire l'appoint, faites contrôler le système chez un concessionnaire KGM ou un centre de services agréé KGM.

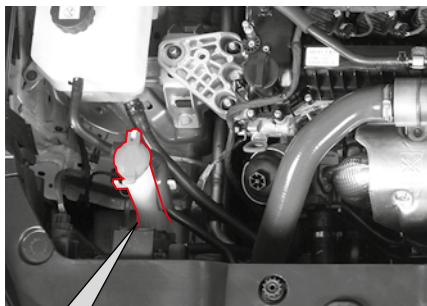


Avertissement

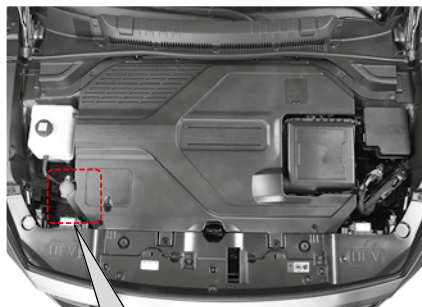
- Utilisez uniquement le liquide de frein d'origine KGM.
- Évitez tout contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincez les zones concernées à l'eau claire. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.
- Le liquide diminue progressivement en fonction de l'usure des plaquettes de frein. Une diminution soudaine du niveau du liquide peut indiquer une fuite. Dans ce cas, faites contrôler le système chez un concessionnaire KGM ou un centre de services agréé KGM.

Appoint du liquide de lave-glace

G15DTF



HEV



Contrôlez fréquemment le niveau du liquide de lave-glace et faites l'appoint si nécessaire.

En hiver, utilisez uniquement le liquide de lave-glace recommandé pour cette saison.



Mise en garde

- Si vous utilisez de l'eau claire comme liquide de lave-glace, elle gèlera en hiver, ce qui endommagera le réservoir de liquide de lave-glace et le moteur. Utilisez uniquement le liquide de lave-glace recommandé.
- Si vous utilisez la commande des essuie-glaces et qu'il n'y a pas de liquide de lave-glace, le moteur pourrait être endommagé à la suite de surcharges. Par conséquent, si le liquide est épuisé, n'utilisez pas le moteur de lave-glace.
- Si vous utilisez les essuie-glaces sur un pare-brise sec ou une vitre arrière sèche, sans liquide de lave-glace, vous risquez d'endommager la vitre. N'utilisez les essuie-glaces que lorsque suffisamment de liquide a été pulvérisé.
- Évitez de verser du liquide de lave-glace sur le moteur ou la carrosserie lorsque vous faites l'appoint. Si du liquide de lave-glace coule sur les mains ou le corps, rincez à l'eau claire.
- Le lave-glace arrière ne dispose pas de son propre réservoir. Le réservoir de liquide est le même pour le pare-brise et pour la vitre arrière.



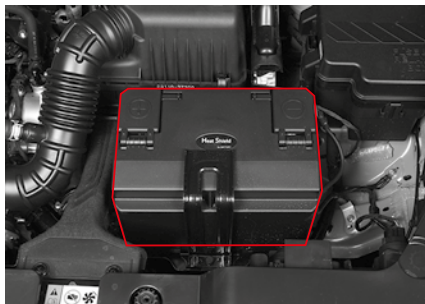
Avertissement

- Le liquide de lave-glace contient un produit inflammable contre le gel. En cas de contact direct avec des flammes, il pourrait provoquer un incendie. Lorsque vous contrôlez le liquide de lave-glace, évitez toute flamme à proximité du réservoir.
- Si de l'huile moteur ou de l'antigel est utilisé comme liquide de lave-glace, votre visibilité sera réduite et vous risquez un accident.

Remarque

- Il n'y a pas de réservoir de liquide lave-glace séparé pour la vitre arrière ; le liquide lave-glace est fourni par le réservoir de liquide lave-glace du pare-brise avant.

G15DTF



Lorsque le témoin d'avertissement de charge de la batterie () s'allume sur le groupe d'instruments, la batterie ne se charge pas normalement. Si ce témoin d'avertissement s'allume pendant que vous conduisez, coupez tous les appareils électriques inutiles et faites vérifier le système par un concessionnaire KGM ou un centre de services agréé KGM.

Entretien de la batterie

- Veillez à ce que les connexions aux bornes soient bien serrées.
- En présence de corrosion sur les bornes, nettoyez-les avec une brosse de fer ou du papier de verre.
- Les bornes de la batterie doivent être débranchées uniquement après avoir retiré la clé de contact du barillet. Débrancher la borne lorsque la clé se trouve sur la position « ON » ou « ACC » peut causer un brusque changement de la tension, ce qui risque d'endommager les différents systèmes électriques.
- Inspectez la batterie afin de détecter tout signe de fissure, de dommage ou de fuite. Remplacez-la si nécessaire. Pour nettoyer les traces de liquide à la surface de la batterie, portez des gants en caoutchouc et essuyez le liquide à l'aide d'un chiffon humide et d'un peu de savon.

Spécification

	Sans ISG	Avec ISG
Spécification	MF / 12 V - 60 Ah	AGM / 12 V - 70 Ah
Capacité	60 Ah	70 Ah



Mise en garde

- Si vous débranchez la borne de la batterie pendant que le moteur tourne, les systèmes électriques risquent d'être endommagés.
- Pour retirer les câbles de la batterie, débranchez d'abord le câble négatif et respectez la polarité des bornes lorsque vous les rebranchez. Évitez d'inverser les câbles négatifs et positifs.
- Les polarités de la batterie, à savoir les branchements des câbles positifs et négatifs, ne doivent en aucun cas être inversées. Ne mettez jamais la batterie en court-circuit.
- Si la température ambiante est trop basse, la capacité de la batterie chutera et la batterie risquera de geler.
- Respectez le niveau recommandé pour l'électrolyte. Si le niveau de l'électrolyte est supérieur au niveau MAX, il risque de déborder pendant la charge de la batterie. Si l'électrolyte est surchargé, la batterie risque d'exploser.
- Installez uniquement une batterie dont la tension et la capacité sont conformes aux normes indiquées. Une batterie non compatible pourrait prendre feu.

HEV



Si le témoin d'avertissement de charge () s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système de recharge du véhicule, batterie comprise. Si tel est le cas, faites immédiatement vérifier et réparer le véhicule auprès du centre de services agréé le plus proche.



Avertissement

- Rendez-vous auprès de notre centre de services agréé le plus proche pour faire remplacer votre batterie basse tension (12 V) et procéder aux interventions associées.

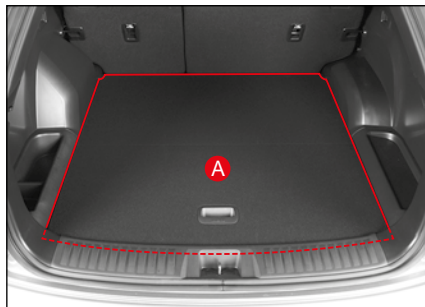
Caractéristiques techniques et capacité de la batterie basse tension (12 V)

Caractéristiques techniques	LFP / 12 V - 22 Ah
Capacité	22 Ah

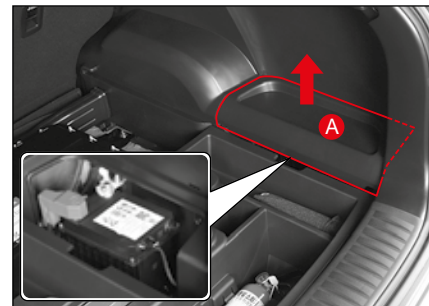
Procédure de vérification

La procédure de vérification est la suivante :

- 1 Retirez le plancher du compartiment à bagages (A).



- 2 Tirez le couvercle de la batterie basse tension (12 V) (A) en bas à droite du compartiment à bagages dans le sens de la flèche pour le retirer.



- Veillez à ce que les connexions aux bornes soient bien serrées.
- En présence de corrosion sur les bornes de batterie, nettoyez-les avec une brosse de fer ou du papier de verre.
- Vérifiez l'absence de fissures, de dommages ou de fuites de liquide de batterie sur la surface de la batterie et remplacez la batterie si nécessaire.
- Si du liquide de batterie est renversé sur la surface de la batterie, mettez des gants en caoutchouc et essuyez le liquide avec un chiffon trempé dans de l'eau savonneuse.

- 3 Remontez dans l'ordre inverse de la dépose.



Avertissement

- La batterie contient de l'acide susceptible de provoquer des brûlures. Le gaz qu'elle contient peut exploser. Si vous ne faites pas preuve de prudence, vous risquez de vous blesser grièvement. Éloignez la batterie de toute flamme vive, étincelle ou fumée.
- Des bornes mal fixées peuvent produire des étincelles, qui peuvent provoquer un incendie en présence de gaz inflammable. Par conséquent, fixez fermement les bornes.
- Si vous devez inspecter le compartiment moteur la nuit, n'utilisez pas de briquet, mais une lampe torche alimentée sur piles.
- Étant donné que l'électrolyte de la batterie constitue un acide fort, évitez tout contact direct de l'électrolyte sur votre peau ou sur la carrosserie. En cas de contact avec la peau, rincez bien à l'eau claire et consultez un médecin. Lavez votre véhicule de la même façon.
- Portez des lunettes de sécurité lorsque vous travaillez sur la batterie. Si vous travaillez dans un espace confiné, veillez à ce que ce dernier soit bien ventilé.



Avertissement

- Ne pas utiliser un véhicule hybride pour démarrer un autre véhicule à l'aide de câbles de démarrage.
- Cela pourrait endommager la batterie basse tension du véhicule hybride.



Avertissement

- Utilisez toujours une batterie dont la tension est adaptée au véhicule. À défaut, vous risqueriez de provoquer un incendie.
- Respectez les consignes figurant sur la batterie.



Consultez toujours les consignes de sécurité du manuel avant de travailler sur la batterie.



La batterie contient toujours de l'hydrogène très inflammable, qui risque d'exploser s'il est enflammé. Veillez à tenir les cigarettes, les étincelles et toute autre flamme à l'écart.



Portez des lunettes de protection lorsque vous chargez la batterie ou lorsque vous effectuez des travaux quelconques. Par ailleurs, veillez à ce que les espaces confinés soient bien ventilés.



L'électrolyte de la batterie contient un acide sulfurique très corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou la peinture. Rangez-le hors de portée des enfants.



En cas de contact avec la peau, nettoyez la zone en contact. Si les yeux sont touchés, rincez-les sous l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais.



L'hydrogène contenu dans la batterie est très inflammable et peut exploser s'il est mis en contact avec des flammes.



Ne jetez pas la batterie usagée, car cela pollue l'environnement et constitue un danger pour notre santé. Aux fins de la protection de l'environnement, éliminez la batterie usagée de manière appropriée et uniquement dans les sites d'éliminations désignés.

- Pour vérifier la batterie et le compartiment moteur de nuit, utilisez toujours une lampe de poche et jamais un briquet, etc.



Les bougies doivent être régulièrement contrôlées afin de détecter tout résidu de carbone. En cas d'accumulation de carbone sur une bougie, l'étincelle produite pourrait être insuffisante.

Ne nettoyez pas les électrodes à l'aide d'une fine brosse de fer et éliminez soigneusement les résidus de carbone de l'isolant à l'aide d'une petite lime. Les bougies doivent ensuite être nettoyées à l'air comprimé et la garniture isolante supérieure doit être soigneusement essuyée. Ne réglez pas l'écartement des électrodes de la bougie.

Fréquence d'entretien

Remplacement	Remplacez tous les 60 000 km		
Spécification	G15DTF	FM	RER6WYPB
		Écart	0,7 ~ 0,8 mm
	HEV	TORCH	LD8RCIP
		Écart	0,6 ~ 0,7 mm



Mise en garde

- Lorsque vous remplacez les bougies, débranchez la borne négative de la batterie et mettez tous les commutateurs hors tension.
- Le moteur doit avoir refroidi ou être froid lorsque vous remplacez les bougies (vous risqueriez de vous brûler).
- Utilisez uniquement les bougies recommandées.
- Évitez toute contamination de l'orifice de la bougie.



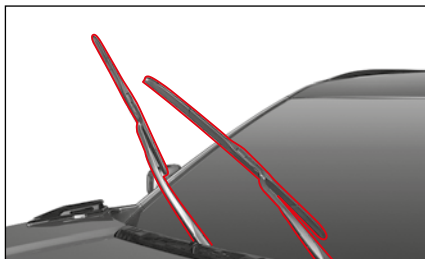
Avertissement

- Les bougies peuvent être très chaudes. Veillez à ne pas vous brûler.

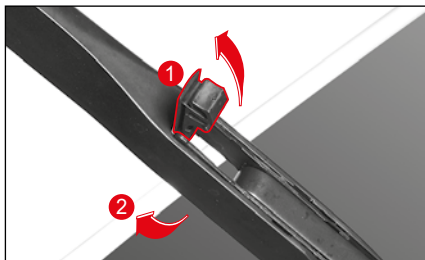
Vérification des essuie-glaces et remplacement du balai

Remplacement du balai des essuie-glaces avant

- 1 Soulevez le bras de l'essuie-glace lorsque le moteur est éteint.



- 2 Appuyez sur l'élément de retenue du balai d'essuie-glace (1) et tirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (2).



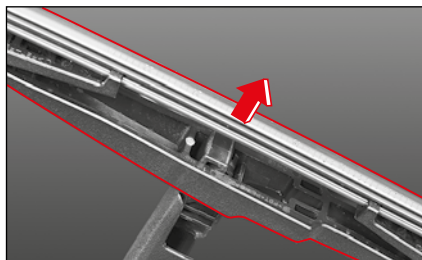
- 3 Insérez un nouveau balai d'essuie-glace.
- 4 Remettez l'essuie-glace en position.

Remplacement du balai de l'essuie-glace de la lunette arrière

- 1 Soulevez le bras de l'essuie-glace lorsque le moteur est éteint.



- 2 Lorsque le balai d'essuie-glace est levé, retirez-le en le tirant selon le sens de la flèche.



- 3 Insérez un nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à entendre un clic.
- 4 Remettez l'essuie-glace en position.

Spécifications du balai des essuie-glaces

Essuie-glaces avant		Essuie-glace de la lunette arrière
Côté conducteur	Côté passager avant	
600 mm	450 mm	275 mm
24 "	18 "	11"



Avertissement

- Le dysfonctionnement des essuie-glaces peut gravement entraver la sécurité de la conduite en cas de pluie ou de neige. Ne conduisez jamais le véhicule en cas de pluie ou de neige si les essuie-glaces ne fonctionnent pas.
- Si vous tenez le bras de l'essuie-glace ou si votre main se trouve à proximité des essuie-glaces lorsqu'ils fonctionnent, vous risquez de vous blesser.



Attention

- N'ouvrez pas le capot moteur lorsque les essuie-glaces sont levés. Ceci risquerait d'endommager le capot moteur et les essuie-glaces.
- Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- N'essuyez pas le pare-brise ou la lunette arrière à l'aide d'un chiffon maculé d'huile ou de cire. Si le pare-brise ou la lunette arrière est taché d'huile ou de cire, l'activation des essuie-glaces peut causer un bruit anormal ou la lumière est réfléchiée la nuit, ce qui vous empêche de bien voir ce qu'il se passe devant vous.
- Lorsque vous vérifiez les essuie-glaces, veillez à d'abord soulever le bras de l'essuie-glace côté conducteur, puis celui de l'essuie-glace côté passager avant.
- Lorsque vous soulevez le bras de l'essuie-glace côté conducteur, celui-ci peut interférer avec celui de l'essuie-glace côté passager avant, mais cela est normal.

Vérification et remplacement des fusibles et des relais

Si un système électrique ne fonctionne pas normalement, vérifiez d'abord le fusible concerné. Si le fusible est grillé, remplacez-le par un nouveau fusible de même capacité.



Avertissement

- L'absence d'ampoule, l'utilisation d'une ampoule dont la capacité ne correspond pas aux spécifications ou la modification d'une ampoule au xénon ou d'une lampe DEL de manière arbitraire peut causer la déconnexion des fusibles ou un dysfonctionnement ou endommager d'autres éléments liés aux câbles.



Mise en garde

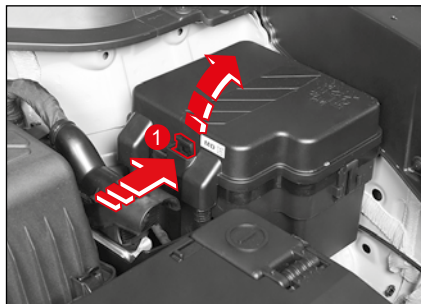
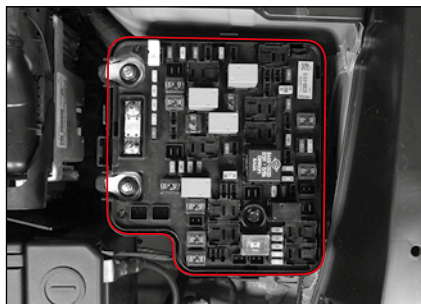
- Si vous retirez un fusible et que l'alimentation électrique n'est pas coupée, cela peut endommager le système électrique concerné. Veillez à remplacer un fusible après avoir coupé tous les systèmes électriques et le moteur.
- Remplacez le fusible par un nouveau fusible de même capacité qui correspond aux spécifications.
- Si le fusible remplacé est en permanence grillé, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Remarque

- Reportez-vous à l'étiquette apposée sur le couvercle de la boîte de fusibles et de relais afin de déterminer la capacité et le nom du fusible.

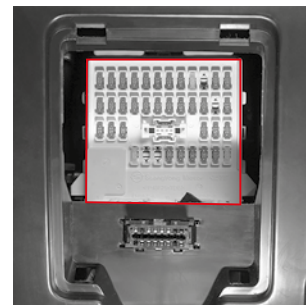
Boîte de fusibles et de relais du compartiment moteur

Ouvrez le capot moteur et soulevez le couvercle de la boîte de fusibles en appuyant sur le loquet de verrouillage (1) situé à l'avant de la boîte de fusibles du compartiment moteur.



Boîte de fusibles intérieure

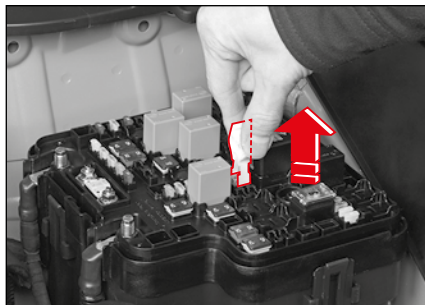
Ouvrez la portière côté conducteur et ouvrez la boîte de fusibles intérieure en insérant votre doigt dans la rainure du couvercle de la boîte de fusibles intérieure (1) et en tirant le couvercle.



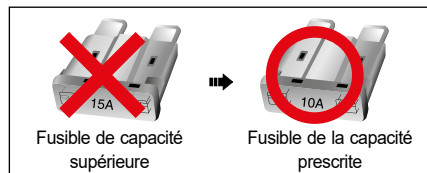
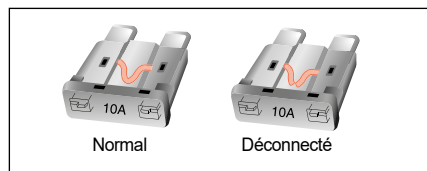
Vérification et remplacement des fusibles

- 1 Coupez tous les systèmes électriques et le moteur.
- 2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur ou la boîte à fusibles intérieure.
- 3 Identifiez le fusible concerné en vous reportant au tableau des fusibles se trouvant à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.
- 4 Enlevez le fusible correspondant en utilisant l'extracteur de fusibles.

L'extracteur de fusibles se trouve dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.



- 5 Vérifiez visuellement si le fusible est fondu ou non.
- 6 Si le fusible est normal, remettez-le dans sa position initiale.
- 7 Si le fusible est fondu, vérifiez sa capacité et remplacez-le par un fusible de capacité équivalente.



Avertissement

- L'utilisation d'un fil d'acier, de cuivre ou d'aluminium à la place du fusible peut causer un incendie, à la suite de la surcharge du système électrique. Utilisez toujours un fusible de la capacité prescrite.
- N'utilisez jamais un fusible de capacité supérieure à la capacité prescrite indiquée sur la boîte de fusibles et de relais, cela pourrait endommager les systèmes électriques ou causer un incendie.
- Lorsque le fusible est déconnecté, utilisez un fusible normal de la capacité prescrite.

Remarque

- Des fusibles de rechange pour chaque capacité sont fournis dans la boîte à fusibles et à relais. Si vous utilisez un fusible de rechange, remplacez-le immédiatement par un nouveau dans la boîte à fusibles et à relais. La capacité est indiquée sur la surface du fusible.

Spécifications des lampes et vérification

Spécifications et vérification des lampes et des ampoules

Classification			Quantité	Spécifications
Lampes extérieures (partie avant du véhicule)	Lampes avant	Feux de route	-	DEL
		Feux de croisement	-	DEL
		Feux latéraux/feux de jour (DRL)	-	DEL
		Clignotants	-	DEL
	Répétiteur		-	DEL
Lampes extérieures (partie arrière du véhicule)	Lampes arrière	Feux stop	-	DEL
		Feux de position / feux stop	-	DEL
		Feux de recul	-	DEL
		Clignotants	-	DEL
	Éclairage de la plaque minéralogique		-	DEL
	Feu stop surélevé		-	DEL
	Feu antibrouillard arrière		-	DEL

Classification			Quantité	Spécifications
Lampes intérieures	Lampe de l'habitacle avant	DEL	-	DEL
		Ampoule	2	10W
	Plafonnier arrière	DEL	-	DEL
		Ampoule	2	8 W
	Lampe du compartiment à bagages	DEL	-	DEL
		Ampoule	1	5W
	Éclairage de courtoisie (pare-soleil)	DEL	-	DEL
		Ampoule	2	5W
	Lampe de la boîte à gants		1	5W
	Éclairage d'ambiance (tableau de bord côté passager)		-	DEL
	Éclairage d'ambiance (tableau de bord côté conducteur)		-	DEL
	Éclairage d'ambiance (portière avant)		-	DEL
	Éclairage d'ambiance (partie supérieure de la console centrale)*		-	DEL
	Éclairage d'ambiance (partie inférieure de la console centrale)*		-	DEL

Vérification des lampes

Actionnez la commande ON/OFF de plusieurs lampes afin de vérifier que la lampe s'allume ou s'éteint normalement.

Si la lampe ne s'allume pas, vérifiez les éléments de la lampe dans l'ordre suivant et remplacez l'élément à l'origine de l'anomalie.

- Fusible
- Ampoule

Si l'ampoule et le fusible ne présentent aucune anomalie, faites vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Agent dessiccant pour phares*

Un agent dessiccant consommable est inclus dans les différents phares (feux de route / feux de croisement / clignotants / feux latéraux et feux de jour) pour atténuer la buée générée par l'humidité. Si la présence de buée se prolonge, faites contrôler et entretenir le système par un centre de services agréé KGM.

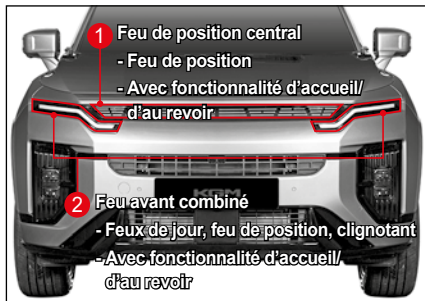
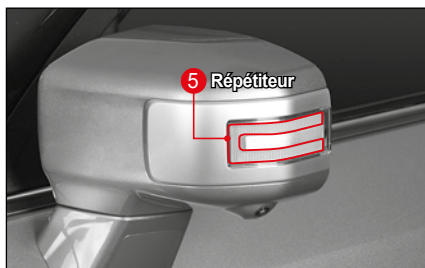
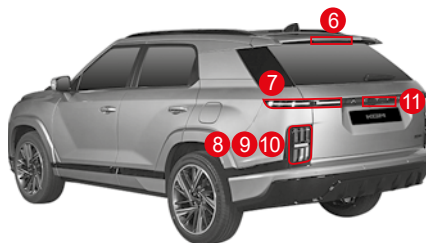
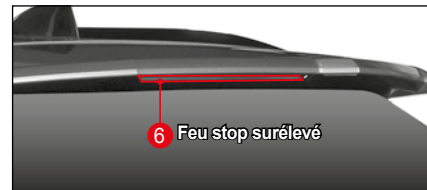
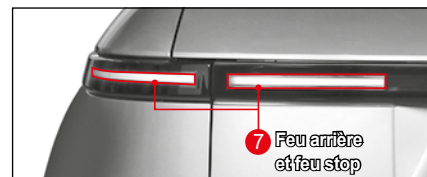
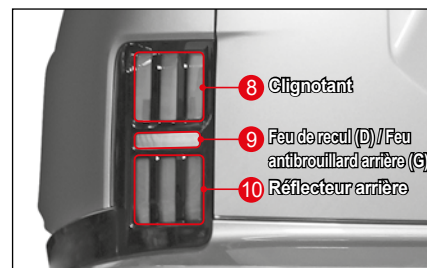
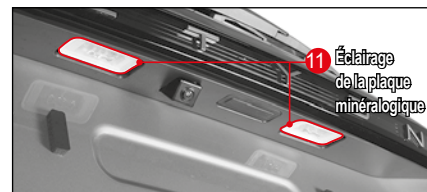


Mise en garde

- Afin de remplacer la lampe, utilisez uniquement une ampoule de la capacité prescrite.
- Assurez-vous de débrancher le câble négatif (-) de la batterie ou de couper le moteur avant de remplacer la lampe.
- Si vous retirez le boîtier du phare avec force, vous risquez d'endommager le boîtier du phare et pourriez ne plus pouvoir l'utiliser. Par conséquent, faites preuve de prudence lorsque vous retirez le boîtier du phare.
- Avant de remplacer une ampoule, assurez-vous de couper la lampe concernée et le moteur.
- Ne touchez pas l'ampoule avec vos mains lorsque celle-ci est allumée, ou juste après qu'elle a été éteinte, vous risquez de vous brûler.
- Si vous tenez la partie en verre de l'ampoule dans vos mains, vous risquez d'y laisser une empreinte, une poussière ou une trace d'humidité, ce qui réduit sa durée de vie ou peut causer son explosion. Le cas échéant, essuyez la partie en verre de l'ampoule à l'aide d'un chiffon doux.
- Assurez-vous qu'un centre de services agréé KGM règle la hauteur des phares avant.
- La surface interne des feux avant et des feux stop peut provisoirement présenter de la buée en cas de conditions telles que la pluie ou le nettoyage du véhicule. Ce phénomène est dû à la condensation à la suite d'une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare ; il ne s'agit pas d'un problème fonctionnel. Toutefois, si de l'eau s'infiltre dans le phare ou si l'intérieur du phare contient une importante goutte d'eau, contactez un centre de services agréé KGM.

- Afin de remplacer l'ampoule d'un phare, rendez-vous dans un centre de services agréé KGM.
- Lors du remplacement des lampes, utilisez uniquement les outils appropriés et les ampoules de la capacité spécifiée. Si vous n'avez pas l'ampoule adéquate ou si vous ne savez pas comment la remplacer, rendez-vous auprès de notre centre de services agréé KGM le plus proche.
- Remplacez la lampe par une lampe neuve de même type (même capacité et couleur). Le non-respect de cette instruction peut faire sauter un fusible ou entraîner un dysfonctionnement et un endommagement (circuit ouvert / court-circuit / incendie) des autres appareils câblés.
- Les traces de doigt, la poussière ou l'humidité piégées dans l'ampoule pourraient en limiter la durée de vie ou provoquer son éclatement. Le cas échéant, essuyez le verre de l'ampoule avec un chiffon doux.
- Si l'intérieur de la lampe est humide, cette humidité disparaît en général après avoir allumé la lampe et utilisé le véhicule. La disparition de l'humidité dépend des caractéristiques de la lampe (taille / position / environnement, etc.). Si l'humidité ne disparaît pas totalement, faites vérifier et réparer votre véhicule auprès d'un centre de services agréé KGM.

Position des lampes et éclairages extérieurs



Remplacement des lampes extérieures

Faites vérifier et remplacer les lampes extérieures auprès d'un centre de services agréé KGM à proximité.

Les feux arrière combinés à LED doivent être vérifiés et remplacés dans un centre de services agréé KGM à proximité.



Avertissement

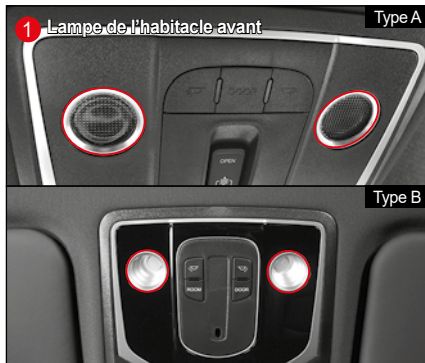
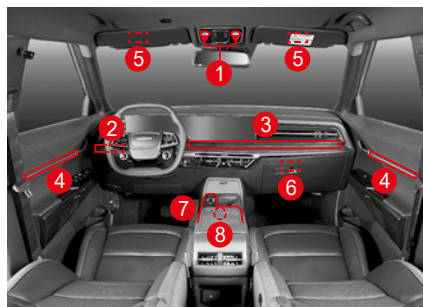
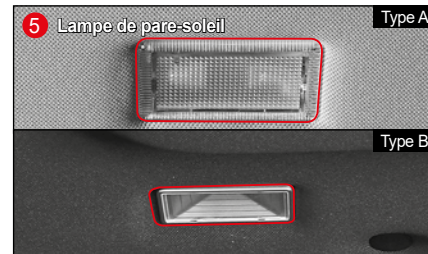
- Si vous remplacez une lampe par une lampe qui ne répond pas aux spécifications, cela peut entraîner la déconnexion d'un fusible, un dysfonctionnement ou un incendie.
- Avant de remplacer la lampe, stationnez le véhicule dans un endroit sûr, coupez le moteur et débranchez le câble négatif (-) de la batterie. (Après avoir rebranché la batterie, réinitialisez certaines fonctions du véhicule.)
- Ne touchez pas l'ampoule avec vos mains lorsque celle-ci est allumée, ou juste après qu'elle a été éteinte, vous risquez de vous brûler.



Mise en garde

- Lorsque vous réinstallez la lampe après l'avoir remplacée, installez fermement la douille dans l'orifice en la tournant dans le sens horaire.
- Veillez à utiliser des pièces d'origine de la lampe.
- N'installez pas une lampe ou une DEL supplémentaire pour les lampes installées précédemment sur le véhicule.

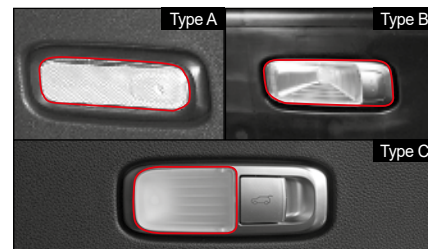
Position des lampes intérieures



Plafonnier arrière



Éclairage du compartiment à bagages



Remplacement des lampes intérieures

Plafonnier arrière (ampoule)

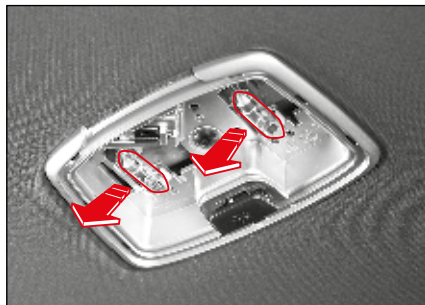


- 1 Mettez la commande de plafonnier sur OFF (ARRÊT) et retirez le cache à l'aide d'un tournevis plat.



Mise en garde

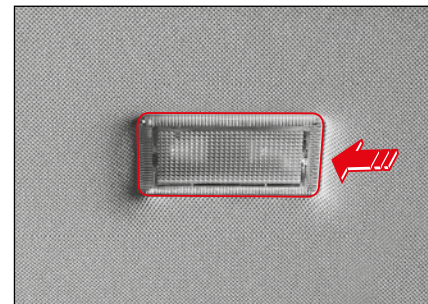
- Lorsque vous retirez le cache, retirez tout d'abord la partie avant du cache (repéré par des flèches). Le cache pourrait être endommagé si vous en retirez la partie arrière en premier.



- 2 Retirez la lampe en la tirant vers le bas (sens de la flèche) et remplacez-la par une nouvelle.
- 3 Remettez le cache en place.

Remplacement de la lampe du pare-soleil / du miroir de courtoisie (ampoule)

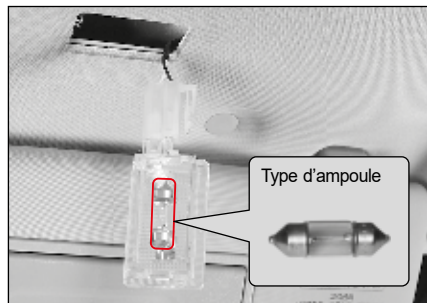
- 1 Coupez le moteur et retirez le cache de la lampe à l'aide d'un tournevis plat.



Mise en garde

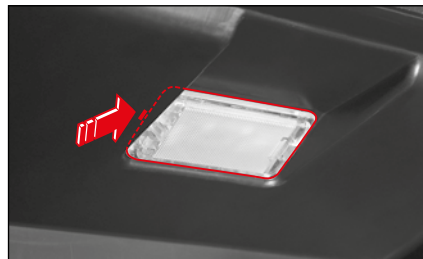
- Veillez à retirer le cache de la lampe en commençant par l'emplacement marqué par une flèche. Si vous retirez le cache de la lampe par le côté opposé, vous risquez d'endommager le connecteur et le cache.

- 2 Retirez la lampe et remplacez-la par une nouvelle.
Évitez de laisser une empreinte ou une matière étrangère sur la surface de l'ampoule.

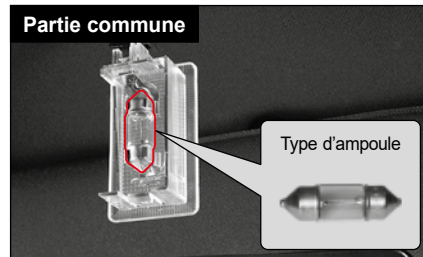


- 3 Après avoir remplacé la lampe, réinstallez le cache.

Lampe de la boîte à gants



- 1 Débranchez le câble négatif de la batterie et retirez le cache à l'aide d'un tournevis plat.



- 2 Retirez la lampe.
3 Remplacez l'ampoule par une nouvelle. Veillez à ne pas laisser d'empreintes ni de corps étrangers sur la surface de l'ampoule.
4 Remettez le cache en place.



Mise en garde

- Lorsque vous retirez le cache (lampe de pare-soleil, lampe de boîte à gants, lampe conducteur/passager), retirez la partie marquée d'une flèche en premier. Sinon, vous risquez d'endommager le cache et les connecteurs.

Remplacement du filtre de climatisation

Dans l'un des cas suivants, remplacez le filtre de la climatisation, même si les délais prescrits ne sont pas atteints.

- Si une odeur désagréable se fait sentir lorsque vous utilisez la climatisation et que ce dernier n'a pas fonctionné pendant un long moment
- Si les performances du chauffage et de l'air conditionné ou de la ventilation sont moindres



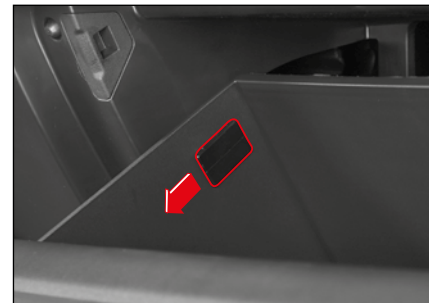
Mise en garde

- Remplacez le filtre de climatisation tous les 15 000 km. Toutefois, si vous conduisez le véhicule dans un endroit où l'air est extrêmement pollué, sur une route non pavée, ou si vous utilisez le chauffage et la climatisation de manière excessive, remplacez le filtre de la climatisation avant le délai prescrit.
- Si le filtre de la climatisation est contaminé, les performances de la climatisation peuvent être moindres et une odeur désagréable peut se dégager lorsque vous activez la climatisation.
- Veillez à ne pas changer le sens d'installation lorsque vous remplacez le filtre de la climatisation.

- 1 Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée d'ouverture de la boîte à gants.



- 2 Tirez sur le support de fixation à gauche et à droite de la boîte à gants dans le sens de la flèche.



Mise en garde

- Ne pas tirer sur le support de fixation de la boîte à gants en force. Cela risquerait de déformer le support de fixation et de donner du jeu dans la fixation de la boîte à gants lors de sa remise en place.

- 3 Détachez la goupille d'amortissement de la boîte à gants du côté inférieur droit de la boîte à gants.



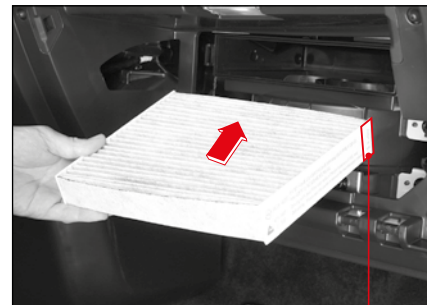
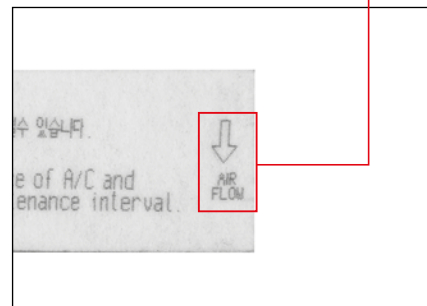
- 4 Retirez le cache du filtre de climatisation en appuyant sur le côté droit du cache du filtre de climatisation.



- 5 Retirez le filtre de climatisation.



- 6 Remplacez-le par un neuf.
Mettez-le en place en positionnant la flèche « AIR FLOW » (DÉBIT D'AIR) vers le bas.

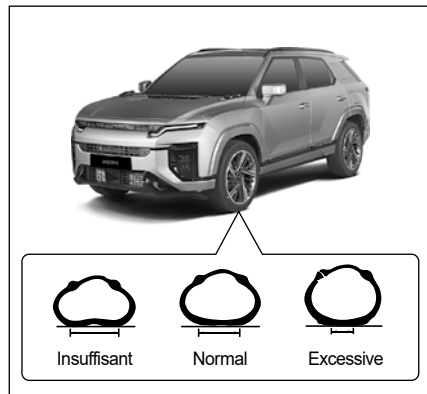


- 7 Procédez ensuite dans l'ordre inverse de la dépose pour installer le filtre de climatisation.

Vérification des pneus et des roues

Vérification de la pression des pneus

Vérifiez toujours la pression des pneus avant de conduire le véhicule, ou lorsqu'ils ont complètement refroidi.



Mise en garde

- Si la pression des pneus est supérieure ou inférieure à la valeur recommandée, le confort de conduite ou la stabilité de la direction sont amoindris et les pneus peuvent facilement être endommagés et s'user de manière inégale. Veillez à régler la pression des pneus selon la valeur recommandée.

Pression de gonflage des pneus recommandée

Classi- fication	Type	Jante	Pres- sion des pneus
Pneus automobiles	245/45R20	8.0JX20	34 psi (2,3 bars)

Remarque

- La pression de gonflage des pneus recommandée est mesurée lorsque les pneus ont correctement refroidi à la température ambiante. Si vous avez besoin d'utiliser le véhicule sur une autoroute pendant une longue période de temps, augmentez la pression des pneus d'environ 4 à 5 psi par rapport à la valeur recommandée dans le tableau.

Géométrie des roues et équilibre entre les pneus et les roues

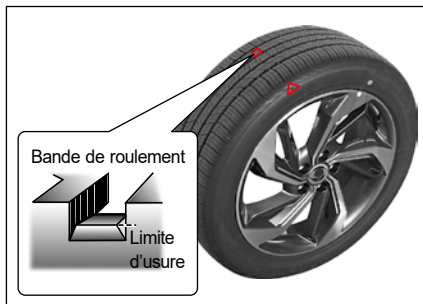
Une mauvaise géométrie des roues peut provoquer une usure irrégulière ou plus rapide des pneus. De plus, le véhicule risque de dévier d'un côté.

Si les roues et les pneus ne sont pas équilibrés, l'usure peut être irrégulière et les vibrations peuvent être importantes.

Dans ce cas, faites vérifier et entretenir votre véhicule par un centre de services agréé KGM.

Vérification de l'usure des pneus

Vérifiez l'usure de la bande de roulement des pneus au niveau du témoin d'usure. Remplacez les pneus avant que la bande de roulement ne descende sous la limite d'usure.

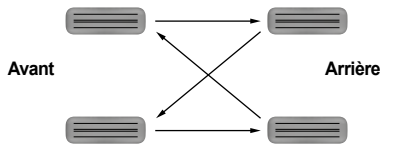


Avertissement

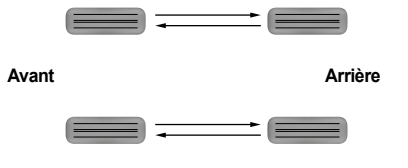
- Vérifiez fréquemment si les pneus sont endommagés ou usés et remplacez-les au besoin.
- Si les pneus sont excessivement usés, la distance de freinage pourrait augmenter ou la direction pourrait devenir plus lourde. Les pneus pourraient également éclater, entraînant un accident.

Permutation des positions des roues

Si aucune roue de secours n'est fournie



Roues directrices



☞ Se reporter à "En cas de permutation des pneus" (p. 2-33)



Avertissement

- Faites toujours remplacer vos pneus par un centre de services agréé KGM ou dans un centre professionnel spécialisé.
- Assurez-vous d'installer des pneus du même fabricant avec les mêmes spécifications, et ne mélangez pas différents types de pneus.

Pneus neige

Installez des pneus neige afin de conduire le véhicule en toute sécurité en hiver, en cas de verglas et de neige.

Les pneus neige doivent être installés sur les 4 roues.



Avertissement

- Si les pneus neige, sécurisant la conduite sur du verglas ou de la neige, ne sont pas installés, conduisez le véhicule à une vitesse la plus basse possible.
- Les pneus neige, qui présentent une flèche de direction d'entraînement sur leur flanc, doivent être installés selon la direction d'entraînement.
- Les pneus neige sont fabriqués selon les caractéristiques de la surface de la route en hiver. Cependant, ils constituent une aide. Veillez donc à installer les chaînes pour la conduite sur du verglas ou de la neige et conduisez le véhicule à une vitesse la plus basse possible, pour assurer une conduite sûre.
- Remplacez les pneus neige par des pneus ordinaires lorsque l'hiver est terminé. Stockez les pneus hiver dans un endroit frais sans lumière du soleil directe et évitez tout contact des pneus avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Chaîne à neige textiles

- Installez les chaînes à neige textiles sur les roues avant pour les véhicules à deux roues motrices. Pour les véhicules à quatre roues motrices, installez-les sur les roues avant et arrière. Si cela est impossible, installez les chaînes à neige textiles sur les roues avant.
- Si le véhicule est équipé de roues en aluminium, l'utilisation de chaînes peut endommager les roues. Par conséquent, utilisez des pneus neige plutôt que des chaînes. Si cela est impossible, utilisez les chaînes métalliques.
- Lorsque les chaînes à neige textiles sont montées, roulez à la vitesse préconisée par le fabricant des chaînes ou à une vitesse maximale de 30 km/h.
- Si vous entendez les chaînes à neige textiles heurter la carrosserie du véhicule, arrêtez immédiatement le véhicule, vérifiez l'installation des chaînes à neige textiles et serrez ces dernières, le cas échéant.
- Retirez immédiatement les chaînes à neige textiles lorsque vous roulez sur une route normale, afin d'éviter de les endommager.
- N'utilisez pas les chaînes à neige textiles sur une route normale ; utilisez-les uniquement en cas de verglas et de neige.



Avertissement

- Après avoir monté les chaînes à neige textiles et avoir roulé sur une certaine distance (environ 0,5 à 1 km), vérifiez l'installation des chaînes à neige textiles et vérifiez si la carrosserie du véhicule présente des dommages. Si les chaînes sont desserrées, resserrez-les.
- Veillez à utiliser des chaînes à neige textiles conformes aux caractéristiques techniques et à les installer de manière appropriée. Si les chaînes à neige textiles ne correspondent pas aux caractéristiques techniques ou si elles ne sont pas correctement installées, le véhicule risque d'être endommagé, ou la direction et la sécurité du véhicule peuvent en être gravement affectées.
- Si vous posez les chaînes à neige textiles en cours de route, posez-les dans un endroit plat, après avoir allumé les feux de détresse et installé le triangle de signalisation afin de garantir la sécurité.
- La pose des chaînes à neige textiles peut diminuer la manœuvrabilité du véhicule. Vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule si vous braquez violemment ou si vous êtes dans un endroit où la route est mauvaise.

Précautions relatives à la vérification des pneus et des roues



Mise en garde

- Assurez-vous d'utiliser des pneus du même fabricant avec les mêmes spécifications afin de conserver les caractéristiques sûres du véhicule.
- Veillez à vérifier l'usure et la pression des pneus avant de conduire le véhicule.
- La pression des pneus et l'état de serrage des écrous des roues doivent être fréquemment vérifiés. Veillez à vérifier l'état du véhicule, la pression des pneus et l'état de serrage des écrous des roues avant de conduire le véhicule sur une longue distance.
- Utilisez uniquement des pneus du même fabricant et conformes aux spécifications. Si les pneus installés ne correspondent pas aux spécifications, le volant n'est pas pleinement fonctionnel, la consommation de carburant peut augmenter et les systèmes de freinage ou de conduite du véhicule peuvent présenter des anomalies. En outre, si vous roulez à grande vitesse, cela peut user les pneus de manière irrégulière et causer des vibrations au niveau du volant.
- Le montage d'un pneu non conforme aux spécifications ou d'un pneu rechapé entraîne l'annulation des réparations sous garantie.

- Vérifiez toujours les pneus et les roues avant de conduire. En cas de dommages aux roues, la pression des pneus peut diminuer, ce qui risque d'endommager les pneus.
- En cas d'impact avec une pierre ou tout autre objet en cours de trajet, faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule par un centre de services agréé KGM.
- Ne mélangez pas les pneus et les roues si le véhicule a été fourni avec d'autres roues et pneus. Ce faisant, la stabilité de conduite du véhicule peut en être affectée, ce qui pourrait causer un accident.
- Vérifiez l'état du kit de réparation d'urgence des pneus. Vérifiez toujours l'état de fonctionnement du compresseur et la préparation de la mousse de colmatage.
- Veillez à vérifier et à augmenter la pression des pneus avant de conduire le véhicule pendant une longue période de temps ou à grande vitesse. La conduite du véhicule à grande vitesse avec une faible pression des pneus peut entraîner l'explosion des pneus en raison de l'effet d'onde stationnaire, découlant sur un risque de retournement.

Gestion du véhicule en hiver

En hiver, divers éléments peuvent perturber la conduite ; veillez donc à vous y préparer afin de pouvoir y réagir de manière adéquate.

Démarrage du moteur et conduite du véhicule

En hiver, la résistance de transmission du moteur augmente et les performances de la batterie et du moteur au démarrage sont amoindries, ce qui peut empêcher le bon démarrage du moteur. Démarrez le moteur de manière appropriée.

Après le démarrage du moteur et avant de commencer à rouler, laissez le temps au moteur de préchauffer. Le préchauffage du moteur augmentera sa longévité et assurera une conduite fluide.



Mise en garde

- Remplacez l'huile moteur et le filtre à carburant selon leur fréquence de remplacement. Une diminution de la fluidité et l'obstruction du filtre à carburant et du filtre à huile résultant de la contamination de l'huile moteur peuvent entraver le démarrage du moteur en hiver.
- N'ajoutez pas arbitrairement d'additifs, tels que du kérosène ou de l'alcool, au carburant d'origine afin d'améliorer la capacité de démarrage du moteur. Ce faisant, vous risquez d'endommager le moteur et les autres éléments concernés, ou d'entraîner des émissions de gaz d'échappement excessives dues à la lubrification inadéquate d'éléments importants du circuit de carburant et de diverses caractéristiques, comme le point d'éclair.
- Veillez à préchauffer un véhicule diesel avant de démarrer le moteur.

Gestion de l'huile moteur

Ce véhicule est expédié après qu'il a été rempli d'une huile moteur convenant à toutes les saisons. Tant que le délai de remplacement prescrit n'est pas atteint, vous ne devez pas changer l'huile moteur.

Gestion du liquide de refroidissement moteur

Assurez-vous de vérifier la concentration du liquide de refroidissement avant que la température commence à diminuer.

La concentration normale du liquide de refroidissement constitue un mélange d'eau et d'antigel à 50/50.

Si vous ajoutez uniquement de l'eau sans antigel au liquide de refroidissement, ce dernier risque de geler, ce qui pourrait gravement endommager le moteur et le système de refroidissement lorsque la température chute en dessous de 0 °C.



Mise en garde

- Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement ou le remplacez, assurez-vous d'utiliser un mélange d'eau et d'antigel à 50/50.
- Utilisez uniquement de l'antigel d'origine KGM pour le liquide de refroidissement.

Remarque

- Ce véhicule est expédié après qu'il a été rempli d'un antigel convenant à toutes les saisons.

Gestion du liquide lave-glace

Utilisez uniquement un liquide de lave-glace qui ne gèle pas par temps froid.

Si le liquide de lave-glace gèle, car vous utilisez un liquide de lave-glace non conforme, le moteur du lave-glace peut être endommagé et cela peut entraver la sécurité de conduite du véhicule.

Montage d'un pneu neige

Il est recommandé de remplacer les pneus par des pneus neige en hiver afin d'éviter que le véhicule glisse en cas de verglas ou de neige.



Attention

- Roulez plus lentement que d'habitude si vous avez monté des pneus neige sur votre véhicule.
- Montez les chaînes à neige textiles de manière appropriée. Une mauvaise installation des chaînes risquerait d'endommager le passage de roue ou la carrosserie.

Gestion de la climatisation

Lorsque la climatisation n'est pas activée pendant une longue période de temps, la climatisation n'est pas lubrifiée. L'absence de lubrification peut entraîner le durcissement du contenu de la climatisation, ce qui pourrait occasionner une fuite du réfrigérant ainsi qu'un dysfonctionnement dû à la rouille.

Il est recommandé d'activer la climatisation pendant 5 à 10 minutes une fois par semaine, quelle que soit la saison, afin de préserver les performances de la climatisation.



Mise en garde

- **Ne retirez pas le réfrigérant en hiver, même si vous n'utilisez pas la climatisation.**

Autres conseils d'entretien

- Installez des sacs de sable, des chaînes, une pelle, des gants et de vieux vêtements dans le véhicule, afin de vous préparer à rouler en campagne ou en cas de chute de neige.
- Ne roulez pas trop vite et n'accélérez pas ou ne freinez pas de manière brusque en cas de verglas ou de neige.
- Lorsque vous roulez en cas de verglas ou de neige, maintenez une distance de sécurité deux fois plus importante que la distance de sécurité normale avec le véhicule devant vous, et rétrogradez afin d'utiliser le frein moteur de manière appropriée lorsque vous arrêtez le véhicule.
- Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces lorsqu'il gèle. Vous risqueriez de surcharger et d'endommager le moteur des essuie-glaces.
- Si vous roulez sur une route enneigée, de la neige peut s'accumuler sous le passage de roue, ce qui peut entraver l'utilisation du volant. Par conséquent, vérifiez le passage de roue et retirez fréquemment la neige accumulée.
- Si vous roulez sur une route où du chlorure de sodium a été épandu, lavez votre véhicule dès que possible afin d'éviter toute corrosion de la partie inférieure du véhicule.

- Si vous stationnez le véhicule dans un endroit enneigé, le système de freinage peut geler, ce qui réduit la force de freinage pendant la conduite. Si tel est le cas, enclenchez régulièrement la pédale de frein en conduisant à une vitesse basse, ce qui permet de rétablir la force de freinage, puis roulez normalement.
- Ne forcez pas le démarrage du véhicule lorsque le frein de stationnement est gelé. Cela risquerait d'endommager le véhicule. Veillez à attendre que le frein de stationnement dégèle avant de démarrer le véhicule.
- Le niveau restant de batterie haute tension (d'entraînement) peut diminuer de manière progressive même si le véhicule n'est pas utilisé.
- Le remisage du véhicule à des températures élevées (40 °C) ou basses (-30 °C) peut dégrader la capacité de la batterie haute tension (d'entraînement).
- Même avec une charge identique, l'autonomie ou la puissance peut varier en fonction des conditions de conduite (telles que la température extérieure).
- La conduite à grande vitesse ou en pente peut entraîner une consommation d'énergie de la batterie haute tension (d'entraînement) plus importante que la normale, ce qui peut diminuer l'autonomie.

- Les fonctions de chauffage et de climatisation utilisent l'énergie de la batterie haute tension (d'entraînement), ce qui diminue l'autonomie. Il est recommandé de préserver une température optimale lorsque vous utilisez les fonctions de chauffage et de climatisation.
- Une dégradation naturelle de la batterie haute tension (alimentation) survient au fur et à mesure du vieillissement du véhicule, ce qui diminue l'autonomie.
- Si la charge et l'autonomie continuent à diminuer, rendez-vous dans notre centre de services agréé le plus proche pour un contrôle et un dépannage.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, démarrez le moteur environ tous les trois mois pour recharger la batterie haute tension (entraînement) et l'empêcher de se décharger. De même, si la charge est faible, rechargez immédiatement la batterie et remisez le véhicule.
- En fonction de l'état de charge de la batterie haute tension (entraînement) (température ambiante, température de batterie, etc.), le niveau de charge indiqué sur l'indicateur de charge peut être inférieur.

Précautions relatives au stationnement en hiver

- Lorsque la température chute en dessous de 0 °C, il est possible que vous ne parveniez pas à relâcher le frein de stationnement en raison du gel des éléments inhérents à l'EPB.
- Lorsque vous stationnez le véhicule sur une surface plate et sûre et que les températures sont négatives, placez des cales sous les roues plutôt que d'utiliser l'EPB.
- Si le véhicule est stationné/arrêté au ralenti pendant un certain temps après avoir démarré le moteur par temps froid, de la vapeur d'eau dans les gaz d'échappement se condense et s'accumule à l'intérieur du tuyau d'échappement. L'accumulation d'eau à l'intérieur du tuyau d'échappement peut faire du bruit. La vapeur d'eau est toutefois éliminée lors du passage à des vitesses moyennes à élevées.
- Lorsque vous stationnez le véhicule et que les températures sont négatives, il est possible que l'humidité dans le pot d'échappement ait gelée. Cela est normal. N'enclenchez pas la pédale d'accélérateur ou laissez le moteur tourner au ralenti pendant un long moment afin d'éliminer l'humidité gelée.

Avertissements inhérents à l'entretien par vos soins

Lorsque la vérification et la réparation du véhicule sont exécutées par le conducteur, il est nécessaire que ce dernier ait les connaissances appropriées et qu'il fasse preuve d'une attention particulière afin d'éviter de se blesser et d'endommager le véhicule.



Avertissement

- Après avoir conduit le véhicule, les systèmes comprenant le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, le convertisseur catalytique et le tuyau d'échappement (silencieux) sont très chauds, il faut donc faire preuve de prudence lors de la vérification du compartiment moteur. Coupez le moteur et laissez-le refroidir suffisamment avant toute vérification afin d'éviter des brûlures.
- Pour vérifier le véhicule, assurez-vous de couper le moteur, placez le levier sélecteur de rapport sur la position P (stationnement) et engagez le frein de stationnement.
- Assurez-vous que le moteur est coupé lorsque vous vérifiez le véhicule dans un garage ou dans un espace peu ventilé.
- Ne fumez pas lors de la vérification de la batterie, des éléments liés au circuit de carburant ou du liquide de lave-glace. Ne vérifiez pas la batterie, les éléments liés au circuit de carburant ou le liquide de lave-glace dans un espace où des étincelles ou des flammes peuvent facilement être générées.
- Ne branchez ou ne débranchez pas la batterie lorsque la commande START/STOP est sur la position ON.
- Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, veillez à ne pas inverser les câbles positifs et négatifs.

- Les câbles de la batterie et les câbles du véhicule transportent du courant élevé et sont à courant élevé et à haute tension. Faites attention au court-circuit.
- Gardez les huiles, le liquide de refroidissement et tout autre liquide usagés hors de portée des enfants. (Faites appel aux services d'une entreprise professionnelle pour éliminer ces derniers.)
- Il est possible que le ventilateur tourne même si le moteur ne tourne pas. Enlevez le câble négatif de la batterie lorsque vous vérifiez le véhicule à proximité du ventilateur ou du radiateur.
- Vérifiez quotidiennement le niveau des diverses huiles et du liquide de refroidissement. Si la quantité des huiles ou du liquide de refroidissement est insuffisante, vous risquez d'endommager le véhicule, qui ne bénéficiera pas de la réparation sous garantie.
- Veillez à utiliser des pièces d'origine lorsque vous remplacez les produits consommables.
- Lorsque vous ajoutez de l'huile ou du liquide de refroidissement, veillez à ce que l'huile ou le liquide de refroidissement n'entre pas en contact avec votre corps, vos vêtements ou la peinture du véhicule. En cas de contact avec votre corps, lavez immédiatement la partie en question et consultez votre médecin.
- Une quantité d'huile ou de liquide de refroidissement supérieure au niveau prescrit peut endommager les systèmes. Ajoutez toujours une quantité adéquate d'huile ou de liquide de refroidissement.
- Lorsque vous injectez ou ajoutez de l'huile ou du liquide, ne laissez pénétrer aucune matière étrangère, telle que de l'humidité ou des poussières. La présence d'une matière étrangère peut amoindrir les performances du véhicule et entraver son bon fonctionnement, ce qui peut donner lieu à un accident.

- Après une longue période de temps, même lorsque le kilométrage total est bas, le niveau des huiles ou du liquide de refroidissement peut diminuer. Vérifiez-les de manière fréquente et ajoutez-en, le cas échéant.
- Vous ne pouvez pas jeter les huiles, le liquide de refroidissement, toute autre solution et tout autre conteneur usagés avec les déchets ménagers. Jetez les huiles, le liquide de refroidissement et toute autre solution conformément à une procédure d'élimination légitime.

Index

Vous pouvez aisément trouver les fonctions ou les termes importants du présent manuel d'utilisation, par ordre alphabétique.

A

Accessoires potentiellement dangereux pour ceinture de sécurité	
☞ Se reporter à « Korea Consumer Agency (Agence de la consommation coréenne) - Précautions relatives aux accessoires potentiellement dangereux pour ceinture de sécurité »	1-3
AEBS ☞ Se reporter à « Système de freinage autonome d'urgence (AEBS) »	4-168
Agent dessiccant pour phares	6-42
Airbag	2-20
Capteur de détection de collision	2-21
Allumage simultané des feux de route et des feux de croisement (feux de route)	3-42
Antenne (GPS, radio, DMB)	3-85
Appareil Android	3-82
Arrêt de la fonction de hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)	3-34
Arrêt du moteur	4-5, 4-9
Arrêt du moteur pendant la conduite (en cas d'urgence)	4-5
Arrêt du moteur pendant la conduite (en cas d'urgence)	4-5
Arrêt et stationnement en toute sécurité	1-43
Auto Defogger System (ADS)	3-72
AUTO HOLD	4-166
AUTO HOLD ☞ Se reporter à « AUTO HOLD »	4-166

B

Avertissements inhérents à l'entretien par vos soins	6-57
Avertisseur	3-81
Avertisseur ☞ Se reporter à « Avertisseur »	3-81
Bac de rangement latéral de custode du compartiment à bagages	3-94
Banquette arrière	3-12
Fonction de chauffage	3-16
Rabattement du dossier des sièges arrière	3-13
Réglage de l'inclinaison des dossiers	3-12
Barillet de clé (clé de contact)	4-7
Batterie haute tension	1-13
Bluetooth	3-82
Boîte à gants	3-92
Boîte de fusibles et de relais du compartiment moteur	6-39
Boîte de fusibles intérieure	6-39
Boîte de rangement à l'avant de la console centrale	3-91
Boîte de rangement arrière	3-92
Boîte de rangement inférieure de console centrale	3-92
Bouton de commande des rétroviseurs extérieurs	3-60
Bouton de courtoisie	
☞ Voir « Bouton de courtoisie pour passager avant »	3-11
Bouton de courtoisie pour passager avant	3-11

C

Cache-bagage	3-96
Caméra avant	4-206
Caméra de recul	4-206
Capot moteur	3-37
Capteur de détection de collision	2-21
Capteur de détection d'obstacle arrière	4-201
Capteur de pluie	3-59
Capteur de température intérieure	3-63
Capteur du détecteur d'obstacle avant	4-201
CarPlay	3-82
Carte SD (navigation)	3-83
Cas de non-déploiement de l'airbag	2-24
Ceinture de sécurité	2-2
Avertissements	2-9
Fixation de la ceinture de sécurité en cas de grossesse	2-9
Limiteur de charge	2-8
Port correct de la ceinture de sécurité	1-39
Prétensionneur	2-8
Centering Lane Keeping Assist (CLKA)	4-194
Clé d'urgence	4-17
Clignotants	3-41, 4-42
Climatisation	3-63
Commande de l'éclairage	3-41
Commande de mode de conduite	4-122, 4-123
Commande de poignée de portière	4-14

Commande mains libres

Bluetooth	3-84
Commande ON/OFF du détecteur d'obstacle avant	4-201
Commandes de chauffage et de climatisation	3-66
Commande START/STOP	4-2
Position ACC	4-2
Position OFF	4-2
Position ON	4-2
Position READY	4-2
Compartiment à bagages	3-96
Compartiment à bagages	3-97
Conduite dans la boue ou le sable	1-44
Conduite dans le sable ou la boue	1-44
Conduite dans une descente et sur une route à flanc de coteau	1-45
Conduite d'un véhicule équipé d'une transmission automatique	4-118
Mode de sécurité de la transmission automatique	4-120
Qu'est-ce que la fonction de rétrogradation forcée ?	4-120
Qu'est-ce que le frein moteur ?	4-120
Qu'est-ce que le point de changement de vitesse automatique ?	4-119
Qu'est-ce que le rampage ?	4-119
Conduite sous l'influence de la drogue et de l'alcool, pas de distractions au volant et pas de conduite en état de somnolence	
☞ Se reporter à « Pas de conduite sous l'influence de la drogue et de l'alcool, pas de distractions au volant et pas de conduite en état de somnolence »	1-40

Conduite sur des routes de montage et des routes non pavées	1-44
Conduite sur des routes non pavées et des routes de montagne	1-44
Conduite sur la neige ou le verglas...1-44	
Conduite sur l'autoroute.....	1-46
Conduite sur le verglas ou la neige.....	1-44
Conduite sur une route à flanc de coteau et dans une descente ...	1-45
Conduite sur une route avec un cours d'eau ou une flaque	1-45
Conduite sur une route avec une flaque ou un cours d'eau	1-45
Configuration de la sensibilité du système AEB.....	4-169
Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute.....	5-32
Console	3-93
Consommation de carburant instantanée (affichage du groupe d'instruments).....	4-53
Consommation de carburant moyenne (affichage du groupe d'instruments).....	4-53
Contrôle de descente (HDC).....	4-161
Contrôle et remplacement de l'huile moteur.....	6-20
Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant	3-15
Crochet du compartiment à bagages.....	3-90
Chaîne à neige textiles	6-52
Chauffage	3-63
Chauffage des vitres	3-70
Chauffage et ventilation ☞ Se reporter à « Ventilation et chauffage des sièges »	3-14

D

Décharge de la batterie 12 V	5-5
Démarrage du moteur.....	4-3, 4-8
Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage	5-4
Redémarrage du moteur lorsqu'il a été impossible de le démarrer... 4-4, 4-8	
Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage	5-4
Démarrage du moteur en cas de déchargement de la Smart Key ou en cas d'interférences (en cas d'urgence).....	4-19
Démarrage du moteur et conduite (hiver).....	6-54
Désactivation de l'allumage pendant la conduite (en cas d'urgence).....	1-16
Désactivation du régulateur de vitesse	4-134
Description des véhicules hybrides	1-6
Détecteur de brouillard du pare-brise	3-63
Déverrouillage automatique du frein de stationnement électronique (EPB)	4-164
Dispositif de retenue pour enfant ☞ Se reporter à « Dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant »	2-11

Dispositif de retenue pour nourrisson ou jeune enfant	2-11
---	------

E

EBD ☞ Se reporter à « Répartition électronique du freinage (EBD) »	4-157
Éclairage automatique.....	3-41, 3-49
Éclairage Coming home.....	3-48
Éclairage d'ambiance	3-53
Éclairage de la plaque minéralogique	3-40, 6-43
Éclairage de l'habitacle arrière.....	3-52
Éclairage de l'habitacle avant (console de pavillon).....	3-51
Éclairage Leaving home.....	3-48
Éclairages et lampes.....	3-40
Extinction de tous les feux	3-41
Écran AV (affichage du groupe d'instruments).....	4-56
Écran d'informations de conduite... 4-26	
Éléments de rangement	3-91
Boîte à gants	3-92
Compartiment de rangement avant	3-92
Console.....	3-93
Pochette de rangement de dossier	3-93
Porte-gobelet	3-91
Vide-poche de portière	3-93
En cas d'accident	5-32
En cas d'allumage du témoin de vérification du moteur.....	5-10
En cas d'arrêt du véhicule à la suite d'une panne	5-31
En cas de crevaisson.....	5-11
En cas de crevaisson ☞ Se reporter à « En cas de crevaisson »	5-11
En cas de détection d'une basse pression des pneus	2-33
En cas de fortes chutes de neige...5-34	
En cas de permutation des pneus...2-33	
En cas de surchauffe du moteur entraînant l'allumage du voyant d'avertissement	5-9
En cas d'impossibilité de démarrer le moteur en raison d'une batterie déchargée.....	5-4
En cas d'incendie.....	5-33
En cas d'urgence, si aucune dépanneuse n'est disponible.....	5-25
Installation du crochet de remorquage	5-25
Utilisation d'un câble de remorquage	5-26
Entretien et nettoyage de l'habitacle	1-52
EPB ☞ Se reporter à « Frein de stationnement électronique (EPB) »	4-163
ESP ☞ Se reporter à « Système électronique de contrôle de stabilité (ESP) »	4-159
ESS ☞ Se reporter à « Signal d'arrêt d'urgence (ESS) »	4-158
Essuie-glaces	3-58
Essuie-glaces avec capteur de pluie	3-59
Fonction d'utilisation combinée de l'essuie-glace de la lunette arrière et du liquide de lave-glace	3-59

Réglage de la vitesse de fonctionnement des essuie-glaces avant	3-58
Utilisation combinée des essuie-glaces avant et du liquide de lave-glace	3-58
Essuie-glaces avec capteur de pluie	3-59
Étiquette d'avertissement de l'airbag	2-20
Étiquette de certification	1-27
Extincteur	1-48, 5-33

F

Feu stop surélevé	3-40, 6-43
Feux de brouillard avant	3-41
Feux de détresse	3-42, 4-42
Feux de jour ☞ Se reporter à « Feux de jour »	3-44
Feux de jour (DRL)	3-44
Feux de position	3-41
Feux de route	3-42
Feux de route ☞ Se reporter à « Allumage simultané des feux de route et des feux de croisement (feux de route) »	3-42
Fixation de la ceinture de sécurité en cas de grossesse	2-9
Fonction de déverrouillage automatique des portières en cas de collision	3-3
Fonction de protection anti-pincement	3-31
Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur)	1-48

Fonction de rabattement/déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs	3-60
Fonction de reconnaissance vocale	3-84
Fonction de sécurité de la vitre côté siège conducteur	3-20
Fonction de verrouillage automatique des portières lors de la conduite	3-3
Fonction de verrouillage des vitres arrière	3-21
Fonction d'utilisation combinée de l'essuie-glace de la lunette arrière et du liquide de lave-glace	3-59
Fonctions pour chaque position de changement de vitesse	4-112
Position D (Marche avant)	4-113
Position N (point mort)	4-113
Position P (Stationnement)	4-112
Position R (marche arrière)	4-112
Fonction virage par virage (TBT) (affichage du groupe d'instruments) ...	4-56
Frein de stationnement électronique (EPB)	4-163

G

Galerie de toit	3-98
Géométrie des roues et équilibre entre les pneus et les roues	6-50
Gestion de la climatisation (hiver) ...	6-55
Gestion de l'huile moteur (hiver) ...	6-54
Gestion du liquide de lave-glace (hiver)	6-54

Gestion du liquide de refroidissement (hiver)	6-54
Gestion du véhicule	1-49
Gestion du véhicule en hiver	6-54
Démarrage du moteur et conduite	6-54
Gestion de la climatisation	6-55
Gestion de l'huile moteur	6-54
Gestion du liquide de lave-glace	6-54
Gestion du liquide de refroidissement	6-54
Montage d'un pneu neige	6-54
Précautions relatives au stationnement	6-56
Gonflage d'un pneu	5-18
Groupe d'instruments	4-22
Informations relatives à l'ordinateur de bord	4-53
Guide pour l'arrêt de la haute tension	1-16

H

Hayon	3-28
Arrêt de la fonction de hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)	3-34
Fonction de protection anti-pincement	3-31
Hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)*	3-33
Hayon électrique	3-29
Hayon manuel	3-28
Ouverture du hayon en cas d'urgence	3-35
Réinitialisation de la hauteur d'ouverture du hayon électrique ...	3-31

Réinitialisation du hayon électrique	3-32
Hayon à ouverture mains libres (par mouvement du pied)*	3-33
Hayon électrique	3-29
Hayon manuel	3-28
HBA ☞ Se reporter à « High Beam Assist (HBA) »	3-45
HBA (High Beam Assist)	3-41, 3-45
HDC ☞ Se reporter à « Contrôle de descente (HDC) »	4-161
Hyperviseur (HVC)	3-75

I

Identification du véhicule	1-27
Importance d'une vérification périodique	4
Incident sans collision ☞ Se reporter à « Korea Consumer Agency - Précautions visant à la réduction des incidents sans collision »	1-4, 1-24
Informations de conduite après le départ (affichage du groupe d'instruments)	4-54
Informations relatives à l'installation d'EDA et fourniture d'informations ...	1-2
Informations relatives à l'ordinateur de bord	4-53
Installation du crochet de remorquage	5-25
Intelligent Speed Assist (ISA)	4-149
Intensité lumineuse du groupe d'instruments	4-106
iPod	3-84

J

Jauge de carburant (affichage du groupe d'instruments).....4-28

K

Kilométrage (affichage du groupe d'instruments).....4-53

Kilométrage total (affichage du groupe d'instruments).....4-28

Kit de réparation des pneus.....5-12

Klaxon  Se reporter à « Avertisseur ».....3-81

Klaxon d'avertissement  Se reporter à « Avertisseur »...3-81

Korea Consumer Agency (Agence de la consommation coréenne) - Précautions relatives aux accessoires potentiellement dangereux pour ceinture de sécurité.....1-3

Korea Consumer Agency - Précautions visant à la réduction des incidents sans collision....1-4, 1-24

L

Lampe d'approche AUTO.....3-47

Lampe de la boîte à gants.....3-54

Lampe du compartiment à bagages.....3-52

Lampe du pare-soleil / du miroir de courtoisie.....3-52, 3-88

Lampes arrière.....3-40, 6-43

Lane Keeping Assist (LKA).....4-189

Lavage automatique avant.....3-58

Lavage des roues.....1-51

Lavage du pare-chocs.....1-51

Lavage du véhicule.....1-50

Lavage des roues.....1-51

Lavage du pare-chocs.....1-51

Nettoyage et entretien des vitres...1-52

LDWS  Se reporter à « LDWS (système d'alerte de franchissement de ligne) »....4-184

LDWS (système d'alerte de franchissement de ligne).....4-184

Les enfants ou les nourrissons doivent être installés sur la banquette arrière avec un dispositif de sécurité.....1-41

Levier de sélection de transmission automatique
Déplacement du levier de vitesses sur la position cible.....4-111

Levier sélecteur de rapport  Se reporter à « Levier sélecteur de rapport de boîte automatique »...4-107

Limiteur de charge.....2-8

Limiteur de vitesse.....4-152

Liquide de lave-glace.....3-58

Lorsqu'une batterie basse tension (12 V) est complètement déchargée.....1-19, 5-6

M

Menu principal du groupe d'instruments.....4-51

Message sur l'écran du groupe d'instruments.....4-65

Mesures en cas d'urgence....1-23, 5-1

En cas d'accident.....5-32

En cas d'allumage du témoin de vérification du moteur.....5-10

En cas d'arrêt du véhicule à la suite d'une panne.....5-31

En cas de crevaisson.....5-11

En cas de fortes chutes de neige...5-34

En cas de surchauffe du moteur entraînant l'allumage du voyant d'avertissement.....5-9

En cas d'incendie.....5-33

Pour changer la position P (Stationnement).....1-23

Si votre véhicule a besoin d'être remorqué.....5-24

Stationnement en double file.....1-23

Miroir de courtoisie et lampe.....3-88

Mode de protection contre la décharge de la batterie basse tension (12 V).....1-18, 5-5

Mode de sécurité du système...4-5, 4-9

Mode de stationnement longue durée.....1-49

Mode d'urgence du frein de stationnement électronique (EPB) ...4-164

Mode panique.....4-13

Modification des spécifications (options) et des fonctions à la suite d'un changement de conception.....3

Module de caméra avant (FCM)....4-184

Module de commande des airbags...2-21

Montage d'un pneu neige.....6-54

N

Navigation  Se reporter à « Système AV/navigation ».....3-83

Ne pas couper le moteur en conduisant.....1-44

Ne pas dormir dans un véhicule fermé.....1-41

Ne pas faire dépasser une partie de votre corps de la vitre ou du toit ouvrant.....1-42

Ne pas faire dépasser une partie de votre corps du toit ouvrant ou de la vitre.....1-42

Ne pas charger de produits dangereux.....1-47

Ne pas préchauffer le moteur ni vérifier le véhicule dans un espace clos.....1-46

Ne pas rouler avec le hayon ou les portières ouverts.....1-42

Ne pas rouler avec les portières ou le hayon ouverts.....1-42

Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins.....3

Nettoyage et entretien des vitres...1-52

Niveaux de réglage de l'angle des phares.....3-43

Numéro d'identification du véhicule (VIN).....1-27

Numéro du moteur.....1-27

O

Objet et conditions d'application du manuel du conducteur.....	3
Orifice de remplissage du carburant	3-38
Orifice pour multimédia	3-84
Outils de bord	5-2
Outils de bord ☞ Se reporter à « Outils de bord »	5-2
Ouverture du hayon en cas d'urgence	3-35
Ouverture/fermeture avec la commande de hayon dans le compartiment à bagages*	3-31

P

Panneau d'information du groupe d'instruments	4-51
Consommation de carburant moyenne	4-53
Paramètres véhicule.....	4-59
Pare-soleil.....	3-88
Pas de conduite sous l'influence de la drogue et de l'alcool, pas de distractions au volant et pas de conduite en état de somnolence... ..	1-40
Pas de démarrage, d'accélération ou de freinage brusques	1-44
Pas de manœuvre brusque du volant	1-45, 1-46
Pédale de frein	4-155
Permutation des positions des roues.....	6-51

Personnalisation du groupe d'instruments	4-59
Phares	3-41
Phares ☞ Se reporter à « Phares »	3-41
Pneus neige	6-51
Pochette de rangement de dossier.....	3-93
Poignée de maintien / crochet	3-89
Poignée d'ouverture du capot moteur	3-37
Points de montage de levage	1-15
Port correct de la ceinture de sécurité.....	1-39
Port de recharge USB.....	3-86
Porte-cartes	3-88
Porte-gobelet.....	3-91
Portières	3-2
Fonction de déverrouillage automatique des portières en cas de collision	3-3
Fonction de verrouillage automatique des portières lors de la conduite	3-3
Verrouillage des portières pour la sécurité enfant.....	3-5
Position +/- (manuelle)	4-114
Position ACC	4-7
Position ACC (commande START/STOP).....	4-2
Position de conduite.....	1-38
Position du levier sélecteur de rapport (affichage du groupe d'instruments).....	4-30
Position OFF (commande START/STOP).....	4-2

Position OFF (LOCK)	4-7
Position ON	4-7
Position ON (commande START/STOP).....	4-2
Position READY (commande START/STOP)	4-2
Position START	4-7
Précautions particulières relatives à la vérification du liquide de refroidissement.....	1-47
Précautions pour la protection de l'environnement.....	1-5
Précautions relatives à la fixation des accessoires	1-47
Précautions relatives à la modification du véhicule et altération structurelle	1-32
Précautions relatives à la ventilation du véhicule.....	1-47
Précautions relatives à l'utilisation de la clé du véhicule	1-53
Précautions relatives à l'utilisation de la Smart Key / clé REKES	4-16
Précautions relatives au déchargement de la batterie lors du branchement d'une alimentation électrique sans coupure au système de la boîte noire.....	1-49
Précautions relatives au polissage du véhicule	1-51
Précautions relatives au stationnement du véhicule dans une côte.....	4-165
Précautions relatives au stationnement du véhicule dans une pente	4-165

Précautions relatives au stationnement en hiver	6-56
Précautions relatives aux nourrissons, aux enfants, aux personnes âgées ou aux femmes enceintes	1-41
Précautions relatives aux vitres teintées	1-52
Préchauffage ☞ Se reporter à « Préchauffage du moteur »	1-43
Préchauffage du moteur.....	1-43
Pression de gonflage des pneus recommandée.....	6-50
Prétensionneur	2-8
Prise électrique.....	3-87

Q

Qu'est-ce que la fonction de rétrogradation forcée ?	4-120
Qu'est-ce que le déverrouillage de sécurité ?	4-12
Qu'est-ce que le frein moteur ? ...	4-120
Qu'est-ce que le phénomène d'atténuation ?	1-47, 4-155
Qu'est-ce que le phénomène de bulles de vapeur ?	1-47, 4-155
Qu'est-ce que le rampage ?	4-119
Qu'est-ce qu'un bruit aérodynamique ?	3-21
Qu'est-ce qu'un phénomène d'onde stationnaire ?	1-36

R

Réactivation du régulateur de vitesse (réactivation)	4-135
Redémarrage du moteur lorsqu'il a été impossible de le démarrer	4-4, 4-8
Refroidissement de la batterie haute tension	1-17
Réglage de la hauteur/profondeur du volant	3-80
Réglage de l'appui-tête	3-7, 3-12
Réglage de la sensibilité de l'Adaptive Cruise Control (ACC)	4-137
Réglage de la vitesse avec le régulateur de vitesse	4-132
Réglage de la vitesse de fonctionnement des essuie-glaces avant	3-58
Réglage de l'éclairage d'ambiance	3-53
Réglage de l'inclinaison des dossiers	3-12
Réglage de l'inclinaison du dossier	3-9, 3-11
Réglage de l'intensité lumineuse du groupe d'instruments	4-106
Réglage du siège électrique	3-8
Réglages de conduite de l'Adaptive Cruise Control (ACC)	4-137
Régulateur de vitesse	4-130
Régulateur de vitesse adaptatif	4-136

Réinitialisation de la consommation de carburant moyenne (affichage du groupe d'instruments)	4-53
Réinitialisation de la hauteur d'ouverture du hayon électrique	3-31
Réinitialisation de la vitesse moyenne (affichage du groupe d'instruments)	4-54
Réinitialisation du hayon électrique	3-32
Réinitialisation du kilométrage (affichage du groupe d'instruments)	4-54
Réinitialisation du temps de conduite (affichage du groupe d'instruments)	4-54
Remorquage par une dépanneuse	5-24
Remplacement de la pile de la Smart Key	4-20
Remplacement de l'huile / du réfrigérant de climatisation	3-64
Remplacement des lampes extérieures	6-44
Remplacement des lampes intérieures	6-46
Remplacement du filtre de la climatisation	6-48
Réparation d'un pneu crevé	5-13
Réparer un pneu crevé ☞ Se reporter à « Réparer un pneu crevé »	5-13
Répartition électronique du freinage (EBD)	4-157
Répétiteur	3-40, 6-43

Réponse retardée de la pédale d'accélérateur ☞ Se reporter à « Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur) »	1-48
Rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique	3-61
Rétroviseurs	3-60
Bouton de commande des rétroviseurs extérieurs	3-60
Rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique	3-61
Rodage d'un nouveau véhicule	1-49

S

SBW (shift by wire)	4-110
Sécurité et avertissements en matière de conduite	1-40
Sièges	
Sièges et commande/bouton/poignée/levier de réglage	3-6
Ventilation et chauffage	3-14
Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant	3-15
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	4-158
Smart audio*	3-82
Smart Key	4-10
Mode panique	4-13
Spécifications du véhicule	1-28
Stationnement	
Arrêt et stationnement en toute sécurité	1-43
Précautions relatives au stationnement en hiver	6-56

Stationnement du véhicule dans une côte	4-165
Stationnement du véhicule dans une pente	4-165
Stationnement en double file	4-209
Stationnement en double file ☞ Se reporter à « Stationnement en double file »	4-209
Store de portière arrière	3-89
Symbole principal (type Supervision)	4-46
Système 4WD	4-124
Système anti-blocage des freins (ABS)	4-156
Système antivol et d'avertissement	2-35
Système Around View Monitoring (AVM)	4-206
Caméra avant	4-206
Caméra de recul	4-206
Système AVM ☞ Voir Système Around View Monitoring (AVM)	4-206
Système AV/navigation	3-83
Système Blind Spot collision Assist (BSA)	4-179
Système Blind Spot Detection (BSD) Système RCTW	4-180
Système BSD ☞ Se reporter à « Système de détection d'angle mort (BSD) »	4-178
Système d'assistance au changement de voie (LCA)	4-179
Système d'assistance au stationnement	4-201

Système de caméra de recul	4-205	Répartition électronique du freinage (EBD)	4-157	Témoin d'avertissement de défaut de batterie HT	4-49	Témoin de mode SPORT	4-43
Système de détection d'obstacle avant/arrière	4-201	Système de freinage autonome d'urgence (AEBS)	4-168	Témoin d'avertissement de défaut du Driver Attention Warning (DAW)	4-47	Témoin des feux de route	4-42
Système d'avertissement latéral et arrière	4-176	Système de freinage par récupération	4-116	Témoin d'avertissement de haute tension	1-56	Témoin de surchauffe du moteur ...	4-33
Système d'assistance au changement de voie (LCA)	4-179	Système de chargeur de téléphone sans fil*	3-94	Témoin d'avertissement de haute tension HEV	4-49	Témoin de système électronique de contrôle de stabilité (ESP) OFF	4-38
Système de détection d'angle mort (BSD)	4-178	Système d'immobilisation	2-35	Témoin d'avertissement de portière ouverte	4-46	Témoin de vérification du moteur	1-53, 1-55, 1-56, 4-36
Système d'avertissement latéral et arrière*	4-176	Système d'infotainment	3-82	Témoin d'avertissement de survitesse	4-45	Témoin Driver Attention Warning (DAW)	4-46
Système de caméra de recul	4-205	Système électronique de contrôle de stabilité (ESP)	4-159	Témoin d'avertissement d'ouverture du capot de compartiment moteur	4-45	Témoin ECO	4-43
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) Affichage de l'état du TPMS sur le groupe d'instruments	4-55	Système ISG (Idle Stop & Go)* ...	4-127	Témoin d'avertissement du niveau de batterie HT	4-49	Témoin ISG OFF (ARRÊT ISG) ...	4-44
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	2-29	Système LCA  Se reporter à « Système Lane Change Assist (LCA) »	4-179	Témoin d'avertissement du système anti-blocage des freins (ABS)	4-35, 4-157	Témoin OFF (ARRÊT) de l'Autonomous Emergency Braking System (AEBS)	4-39
Affichage de l'état du TPMS sur le groupe d'instruments	2-31	Système RCTA  Se reporter au Système Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	4-180	Témoin d'avertissement TPMS (moniteur de pression des pneus)	4-39	Témoin ON (MARCHE) de frein de stationnement (rouge)	4-34
Système de détection d'angle mort (BSD)	4-178	Système Rear Cross Traffic Assist (RCTA)	4-181	Témoin d'éclairage ON	4-41	Témoin prêt	4-50
Système de détection d'obstacle avant/arrière	4-201	Système Safety exit warning (SEW)	4-183	Témoin de feux de brouillard arrière ON	4-41	Témoin Smart High Beam (SHB)	4-41
Capteur de détection d'obstacle arrière	4-201	Système SDA (Safe Distance Alert)	4-200	Témoin de chauffage du volant Chauffage	4-37	Témoin / témoin d'avertissement du Centering Lane Keeping Assist (CLKA)	4-40
Capteur du détecteur d'obstacle avant	4-201			Témoin de mode COMFORT	4-42	Témoin / témoin d'avertissement du LKA (LDW)	4-40
Système de freinage	4-154			Témoin de mode de fonctionnement EV	4-47	Témoin/voyant d'avertissement AUTO HOLD	4-36
ABS (Système anti-blocage des freins)	4-156			Témoin de mode de fonctionnement HYBRID	4-48	Témoin/voyant d'avertissement du système de contrôle de descente (HDC) ON	4-40, 4-162
Pédale de frein	4-155					Témoin/voyant d'avertissement du système électronique de contrôle de stabilité (ESP) ON	4-38
Qu'est-ce que le phénomène d'atténuation ?	4-155					Témoin/voyant d'avertissement ISG	4-44
Qu'est-ce que le phénomène de bulles de vapeur ?	4-155						

T

Tableau des spécifications du véhicule	1-29, 1-30, 1-31
Témoin 4WD LOCK	4-45
Témoin d'avertissement de baisse de puissance	4-48
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	4-32

Témoin WINTER / SPORT	4-43
Temps de conduite (affichage du groupe d'instruments)	4-53
Termes de base liés aux véhicules hybrides	1-6
Toit ouvrant*	3-22
TPMS  Se reporter à « Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) »	2-29
Traversée d'une intersection ou d'un passage à niveau	1-46
Traversée d'un passage à niveau ou d'une intersection	1-46
Triangle de signalisation	5-2

U

Utilisation combinée des essuie-glaces avant et du liquide de lave-glace	3-58
Utilisation des centres d'entretien et des partenaires de maintenance	4, 1-49
Utilisation des pièces d'origine	1-49
Utilisation des systèmes smart audio et AV/navigation à l'aide du volant	3-84
Utilisation du freinage par récupération et du freinage moteur	1-46
Utilisation du frein moteur	1-46, 4-116, 4-120
Utilisation d'un câble de remorquage	5-26

V

Veiller à ne pas coincer une partie de votre corps lors de l'utilisation de la vitre électrique	1-42
Ventilation automatique	3-73
Ventilation et chauffage  Se reporter à « Ventilation et chauffage des sièges »	3-14
Vérification avant le démarrage ...	1-34
Vérification de la pression des pneus	6-50
Vérification de l'usure des pneus	6-51
Vérification des essuie-glaces et remplacement du balai	6-37
Vérification des pneus et des roues	6-50
Vérification des pneus et des roues  Se reporter à « Vérification des pneus et des roues »	6-50
Vérification du compartiment moteur	6-14
Vérification et remplacement des disques de frein	4-156
Vérification et remplacement des fusibles et des relais	6-39
Vérification et remplacement des lampes	6-41
Remplacement des lampes extérieures	6-44
Remplacement des lampes intérieures	6-46
Vérification et remplacement des plaquettes de frein	4-156

Vérifier si des véhicules ou des personnes passent lors de la sortie du véhicule	1-43
Verrouillage automatique intelligent des portières (fermeture automatique)	4-13
Verrouillage des portières en urgence	3-4
Verrouillage des portières pour la sécurité enfant	3-5
Vide-poche de portière	3-93
Vitesse moyenne (affichage du groupe d'instruments)	4-53
Vitres électriques  Se reporter à « Vitres (vitres électriques) »	3-19
Vitres (vitres électriques)	3-19
Fonction de sécurité de la vitre côté siège conducteur	3-20
Fonction de verrouillage des vitres arrière	3-21
Volant	3-80
Avertisseur	3-81
Volant chauffant	3-80
Voyant d'avertissement 4WD CHECK	4-44
Voyant d'avertissement de direction à assistance électrique	4-34
Voyant d'avertissement de charge	4-33
Voyant d'avertissement de la Smart Key	4-33
Voyant d'avertissement de l'Autonomous Emergency Braking System (AEBS)	4-39

Voyant d'avertissement de niveau de carburant bas	4-38
Voyant d'avertissement de pression d'huile moteur	4-32
Voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB)	4-36
Voyant d'avertissement du système de freinage	4-35, 4-157
Voyant d'avertissement du système d'immobilisation	4-33
Voyant des airbags	2-20, 4-32
Voyants d'avertissement et témoins	4-32
Voyants d'avertissement et témoins du groupe d'instruments	4-32

No	RÉF. PIÈCE	No CODE	DATE D'IMPRESSION	MODÈLE	REMARQUES
1	J145OM2509E	AC1-5OM1E-5J-300A	20 sept. 2025	J145	ACTYON, HEV

ACTYON/HYBRID (CONDUITE À GAUCHE) MANUEL DU CONDUCTEUR

**PUBLIÉ PAR
EXPORT SERVICE TEAM
KG Mobility Corporation**

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Corée

TÉLÉPHONE : 82-80-500-5582
FAX : 82-31-610-3762

REMARQUE : *Tous droits réservés. Imprimé par KG Mobility Corporation.
Aucune partie de ce livret ne peut être utilisée ou reproduite
sans l'accord écrit d'Export Service Team.*